



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2016 -07- 29

ZDM/DPZ/1362/16/Z
ZDM – DPZ.3411.687.2016.EKW

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Opracowanie dokumentacji projektowej dla infrastruktury rowerowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.**

Nr postępowania DPZ/84/PN/72/16.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2015 r. poz. 2164) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawcę oraz zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 1

W części 2 pkt. 3 i 4 "Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia" jest następujący fragment "Kochanowskiego na odcinku od ul. L. Rudnickiego do ul. Literackiej". Jest to stwierdzenie niejednoznaczne gdyż Kochanowskiego krzyżuje się z Literacką w dwóch miejscach. Proszę o uszczegółowienie SWIZ.

Odpowiedź:

W OPZ napisano:

1. Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h na ul. Jana Kochanowskiego na odcinku od ul. L. Rudnickiego do ul. Literackiej (I).
2. Likwidację drogi dla rowerów i pieszych wzdłuż ul. Kochanowskiego na odcinku od ul. L. Rudnickiego do ul. Literackiej (II).

Cyfry rzymskie określają:

I - pierwsze skrzyżowanie z ul. Literacką

II - drugie skrzyżowanie z ul. Literacką (koniec ul. Kochanowskiego).

Pytanie nr 2

W części 2 pkt. 9 "Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia" jest następujący fragment "Budowę drogi dla rowerów wzdłuż ul. L. Rudnickiego na odcinku od ul. J. Kochanowskiego do ul. W. Broniewskiego równoległe do chodnika znajdującego się bliżej budynków mieszkalnych i usługowych". Nie jest do końca jasne po której stronie, zachodniej czy wschodniej. Proszę o uszczegółowienie SIWZ.

Odpowiedź:

Po stronie wschodniej, jak cała projektowana/przebudowywana droga dla rowerów.

Pytanie nr 3

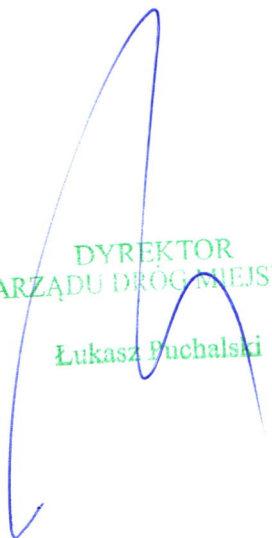
Projektant ma zaprojektować likwidację CPR na Kochanowskiego. Proponuję zrobić to samo przy Literackiej. Odcinek na północ od Kochanowskiego to CPR. Nie ma wymaganych 3m dodatkowo jest zwężony przez parkujące samochody. Na południe według mapy dróg rowerowych ruch rowerowy jest poprowadzony po jezdni. Nie ma legalnego połączenia

M

między oboma odcinkami. Rowerzyści się gubią. Warto zrobić porządek, będzie czytelniej a przez co bezpieczniej. Proponuję więc likwidację CPR przy Literackiej, przejazdów rowerowych, uspokojenie ruchu za pomocą progów zwalniających. Od strony ulicy Broniewskiego droga rowerowa powinna być wprowadzona na parking. Poniżej przykład jak można to zrobić (różowy to nowy odcinek DDR).

Odpowiedź:

Poza zakresem opracowania. Nie przewidujemy zmian na ul. Literackiej w ramach tego opracowania.



DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Fuchalski