



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 05 SIE. 2016

ZDM/DPZ/16/ZZ
ZDM – DPZ.3411.731.2016.MSU

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Wykonanie analizy porealizacyjnej dla przedsięwzięcia polegającego na:

I. budowie nowej jezdni i przebudowie jezdni istniejącej wraz z torowiskiem tramwajowym ul. Wołoskiej na odcinku ul. Raclawicka - ul. Konstruktorska w Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

II. przebudowie estakad w Trasie Łazienkowskiej na Węźle Warszawskim Ł-19, Ł-20, Ł-21, Ł-22, Ł-23, Ł-24, Ł-25, Ł-26 oraz estakady Ł-35 na Węźle Praskim w Dzielnicach: Śródmieście i Praga Południe m.st. Warszawy

III. przebudowie ul. Andersa i ul. Mickiewicza wraz z wiaduktami nad torami PKP i ul. Słomińskiego na odcinku od ul. Międzyparkowej do Pl. Inwalidów na terenie Dzielnicy Śródmieście i Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy

IV. budowie Trasy Mostu Północnego - etap I i etap II na odcinku od „Węzła Młociny” do „Węzła Modlińska” w Warszawie”

Numer postępowania DPZ/64/PN/54/16.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (DZ. U z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawcy.

Pytanie nr 1.

Proszę o dokładne określenie co obejmuje analiza porealizacyjna w zakresie komponentu powietrze (pomiar, sposób prowadzenia pomiarów, ilość punktów pomiarowych, rodzaj substancji, itp.),

Odpowiedź:

Badania i pomiary wykonywane w ramach przedmiotu umowy powinny być przeprowadzane w taki sposób, aby ich wyniki pozwoliły na zobrazowanie skali rzeczywistego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Mają one również na celu porównanie ustaleń zawartych w raportach o oddziaływaniu przedsięwzięć na środowisko i w decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko oraz wykazanie skuteczności zaproponowanych rozwiązań technicznych i technologicznych ograniczających w swym założeniu oddziaływanie na środowisko. Reasumując, to do Wykonawcy analizy porealizacyjnej należy ocena w jakim zakresie należy dokonać sprawdzenia rzeczywistego oddziaływania inwestycji na powietrze. Pomiary należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi na dzień ich wykonania przepisami prawa.

Pytanie nr 2

Czy zostały wykonane pomiary emisji / imisji substancji do powietrza?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje żadnymi wynikami pomiarów emisji/imisji substancji do powietrza i nie posiada wiedzy na temat ich wykonania dla przedmiotowych przedsięwzięć.

Pytanie nr 3

Czy termin realizacji zamówienia jest prawidłowo zapisany w SIWZ.

Odpowiedź:

Tak, terminy wskazane w pkt 5 SIWZ dot. rozpoczęcia, złożenia dokumentacji do weryfikacji i zakończenia realizacji zamówienia są prawidłowo zapisane.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający udostępni na potrzeby wykonania analizy hałasu dane projektowe tj. np. niweletę drogi? Jeśli tak to w jakim terminie od podpisania umowy?

Odpowiedź:

Dokumentacja powykonawcza przedsięwzięć drogowych znajduje się w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich przy ul. Gołdapskiej 7 w Warszawie. Na prośbę Wykonawcy, dokumentacja powykonawcza może zostać udostępniona do wglądu i/lub powielenia, w terminie ustalonym pomiędzy Stronami.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający wykonał aktualne pomiary natężenia ruchu na badanych odcinkach dróg/węzłów, czy też Wykonawca w ramach pomiarów akustycznych ma również wykonać pomiaru natężenia ruchu?

Odpowiedź:

Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu umowy musi wykonać pomiary natężenia ruchu i prędkości pojazdów, równocześnie z pomiarami równoważnego poziomu dźwięku i pomiarami warunków meteorologicznych. Pomiary natężenia ruchu należy wykonać z uwzględnieniem podziału pojazdów na poszczególne kategorie (pojazdy lekkie i pojazdy ciężkie), celem określenia struktury rodzajowej wraz ze wskazaniem rozkładu kierunkowego pojazdów.

Pytanie nr 6

Czy w świetle zmiany art. 114 POŚ Wykonawca ma uwzględnić wykonanie pomiarów akustycznych również wewnątrz budynków, które spełniają wymagania tego artykułu?

Odpowiedź:

Badania i pomiary wykonywane w ramach przedmiotu umowy powinny być przeprowadzane w taki sposób, aby ich wyniki pozwoliły na zobrazowanie skali rzeczywistego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Mają one również na celu porównanie ustaleń zawartych w raportach o oddziaływaniu przedsięwzięć na środowisko i w decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko oraz wykazanie skuteczności zaproponowanych rozwiązań technicznych i technologicznych ograniczających w swym założeniu oddziaływanie na środowisko. Reasumując, to do Wykonawcy analizy porealizacyjnej należy ocena czy wymagane jest wykonanie pomiarów akustycznych wewnątrz budynków.

Pytanie nr 7

Czy wykonanie inwentaryzacji stolarki okiennej wraz z projektem wymiany okien (w przypadku gdy Wykonawca przedstawi to jako rozwiązanie o którym mowa w punkcie 4.13 tj. „propozycja nowych rozwiązań służących ochronie środowiska”) będzie obowiązkiem Wykonawcy w ramach przedmiotu niniejszej umowy?

Jeżeli tak to Wykonawca prosi o przedstawienie szczegółowych informacji w tym zakresie tzn. czy inwentaryzacja ma obejmować przykładowe pomieszczenie w budynku, czy wszystkie okna w budynku? Jak ma wyglądać projekt wymiany okien? Czy traktowane to będzie jako osobny produkt umowy?

Jeżeli nie to w jaki sposób Zamawiający widzi przedstawienie kosztów wykonania i eksploatacji danego rozwiązania np. jednostkowo dla 1 okna?

Odpowiedź:

W przypadku ewentualnego wskazania wariantu wymiany stolarki okiennej, jako skutecznego ograniczenia ponadnormatywnego hałasu, o którym mowa w pkt. 4.13 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Prac, Wykonawca zobowiązany będzie w ramach realizacji przedmiotu umowy opisać szczegółowo, których budynków dotyczy ten wariant, które okna (na jakiej elewacji budynku, na których kondygnacjach budynku) podlegałyby wymianie w odniesieniu do każdego budynku, ilość okien sklasyfikowanych do wymiany, charakterystykę akustyczną (parametry) nowych okien, cenę jednostkową netto oraz brutto za kompleksową usługę wymiany uwzględniającą m.in. koszt nowego okna, transport i montaż oraz wywóz i utylizację wymienianego okna, wraz z podaniem łącznego kosztu netto i brutto realizacji tego wariantu, polegającego na wymianie stolarki okiennej. W przypadku tego wariantu Zamawiający nie będzie ponosił kosztów eksploatacyjnych, więc ich podanie nie będzie konieczne.

Pytanie nr 8

Na jakiej podstawie Wykonawca ma wskazać dominujące częstotliwości dźwięku w każdym punkcie pomiarowym? W oparciu o jakie parametry?

Odpowiedź:

Wykonawca ma wskazać dominujące częstotliwości dźwięku na podstawie analizy dźwięku w pasmach tercjowych lub oktawowych, w oparciu o ekspozycyjny lub równoważny poziom dźwięku.

Pytanie nr 9

Czy termin realizacji zamówienia (do weryfikacji) jest prawidłowo zapisany w SIWZ. W świetle zapisów SIWZ wynika, iż termin realizacji zamówienia został określony do dnia 30.09.2016 r., natomiast z załączonych dokumentów (*Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do węzła przesiadkowego Młociny*) wynika, że należy wykonać pomiary emisji NOX w sposób ciągły w perspektywie czasowej co najmniej 1 roku.

Odpowiedź:

Tak, terminy wskazane w pkt 5 SIWZ dot. rozpoczęcia, złożenia dokumentacji do weryfikacji i zakończenia realizacji zamówienia są prawidłowo zapisane.

Pytanie nr 10

Prosimy o sprecyzowanie w ilu lokalizacjach (na ilu wylotach) należy pobrać próbki wody do badań zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych?

Odpowiedź:

Badania i pomiary wykonywane w ramach przedmiotu umowy powinny być przeprowadzane w taki sposób, aby ich wyniki pozwoliły na zobrazowanie skali rzeczywistego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Mają one również na celu porównanie ustaleń zawartych w raportach o oddziaływaniu przedsięwzięć na środowisko i w decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko oraz wykazanie skuteczności zaproponowanych rozwiązań technicznych i technologicznych ograniczających w swym założeniu oddziaływanie na środowisko. Reasumując, to do Wykonawcy analizy porealizacyjnej należy ocena w jakim zakresie należy dokonać sprawdzenia rzeczywistego oddziaływania inwestycji na wody. Pomiary należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi na dzień ich wykonania przepisami prawa.