

RONDO WIATRACZNA

Tablica czasów międzyzielonych (bez sygnału zielonego migowego w grupach pieszych i rowerowych)

		Grupy rozpoczynające ruch (dojazd)												
		Nr gr.	1K	2P	3K	4K	5K	6P	7P	8T	9T	10T		
Grupy kończące ruch (ewakuacja)	1K	X	6											
	2P	11	X											
	3K			X					6					
	4K				X	7				6	6	6		
	5K				6	X	6							
	6P					8	X			6	5	5		
	7P			8					X					
	8T				9		8			X				
	9T				9		10				X	9		
	10T				8		10				9	X		
													X	
													X	

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
 INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
 ul. Solec 48, 00-382 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr: IR/IS/ 329/01/10.....
 ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
 do 22. GRU. 2010... projekt organizacji ruchu
 w całości - ~~w części~~ - bez zmian - ~~z~~ zmianami
 wniesionymi na projekcie
 wraz z załącznikami 01.....
 i programem sygnalizacji nr IS/ 329/01/10.....
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
 rozgraniczających dróg publicznych.

Delicant

22. GRU. 2010

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

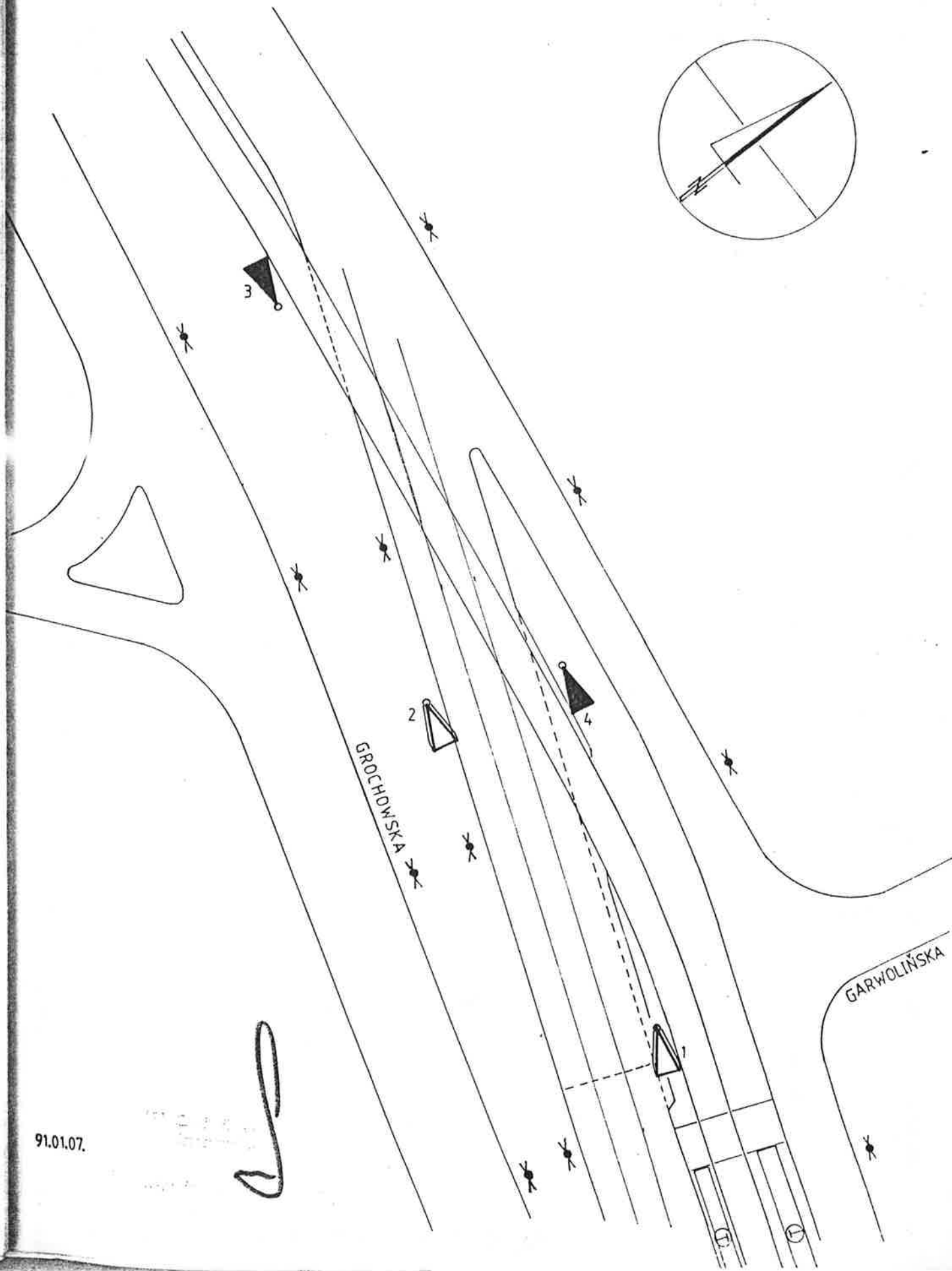
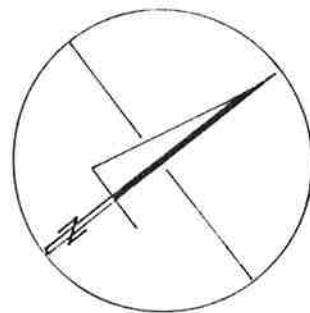
Janusz Salas
 Zastępca Dyrektora
 Biura Drogow, Inżynierii i Komunikacji
 Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

GROCHOWSKA — GARWOLIŃSKA (przejazd tramwajowy)

ROZMIESZCZENIE SYGNALIZATORÓW

H. 7-4

PODZIAŁKA 1 : 500



91.01.07.

TRAFPOL

SAGA kr
KRZYSZTOF ROSIEK

Nr gr.	Typ gr.	Nry sygnalizatorów	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
PROGRAM NR 1														
1	K	1,2	[Pattern of squares]											
2	T	3,4	[Pattern of squares]											
PROGRAM NR 2														
1	K	1,2	[Pattern of squares]											
2	T	3,4	[Pattern of squares]											
Nr gr.	Typ gr.	Nry sygnalizatorów	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120

Wykaz grup kolizyjnych: 1#2

Nadzorowanie sygnalów czerwonych w grupach: 1

Numer skrzyżowania H. 7-4		Nazwa skrzyżowania Grochowska - Garwolińska	
Typ sterownika: LS SSU		Stan aktualny od dnia _____ do dnia _____	
Autor mgr inz. Krzysztof Rosiek		Data 1991.03.17	Podpis
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI URZĘDU WOJEWODZKIEGO W WARSZAWIE ZATWIERDZA DO REALIZACJI NINIEJSZY PROJEKT			
Nr programu	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy
1	90	46 ¹⁶ / ₁₆	5-8 5:00-11 ⁰⁰
2	90	74 ¹⁶ / ₁₆	8-23 11 ⁰⁰ 5 ⁰⁰
Sygnal żółty migający		23-5	
		Data: 91.04.23	
		Podpis:	
K... V. 207/51			

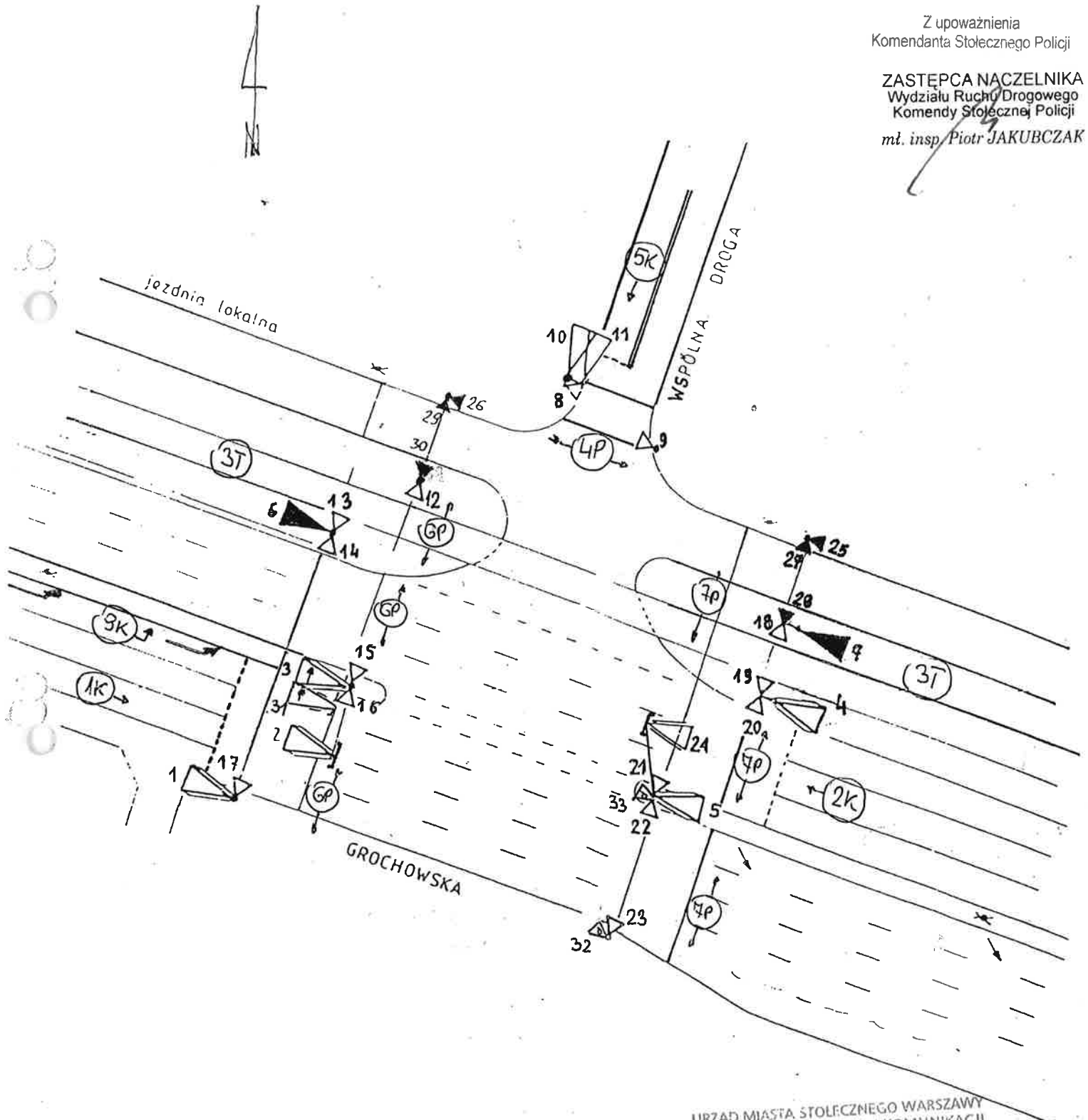
zmiana godzin pracy od dnia 01.08.2013

Skrzyżowanie:
Grochowska – Wspólna Droga
 Rozmieszczenie sygnalizatorów
 Skala 1: 500

Wydział Ruchu Drogowego
 Komendy Stołecznej Policji
 projekt - szkic
 15 KWI. 2014

Z upoważnienia
 Komendanta Stołecznej Policji

ZASTĘPCA NACZELNIKA
 Wydziału Ruchu Drogowego
 Komendy Stołecznej Policji
 mł. insp. Piotr JAKUBCZAK



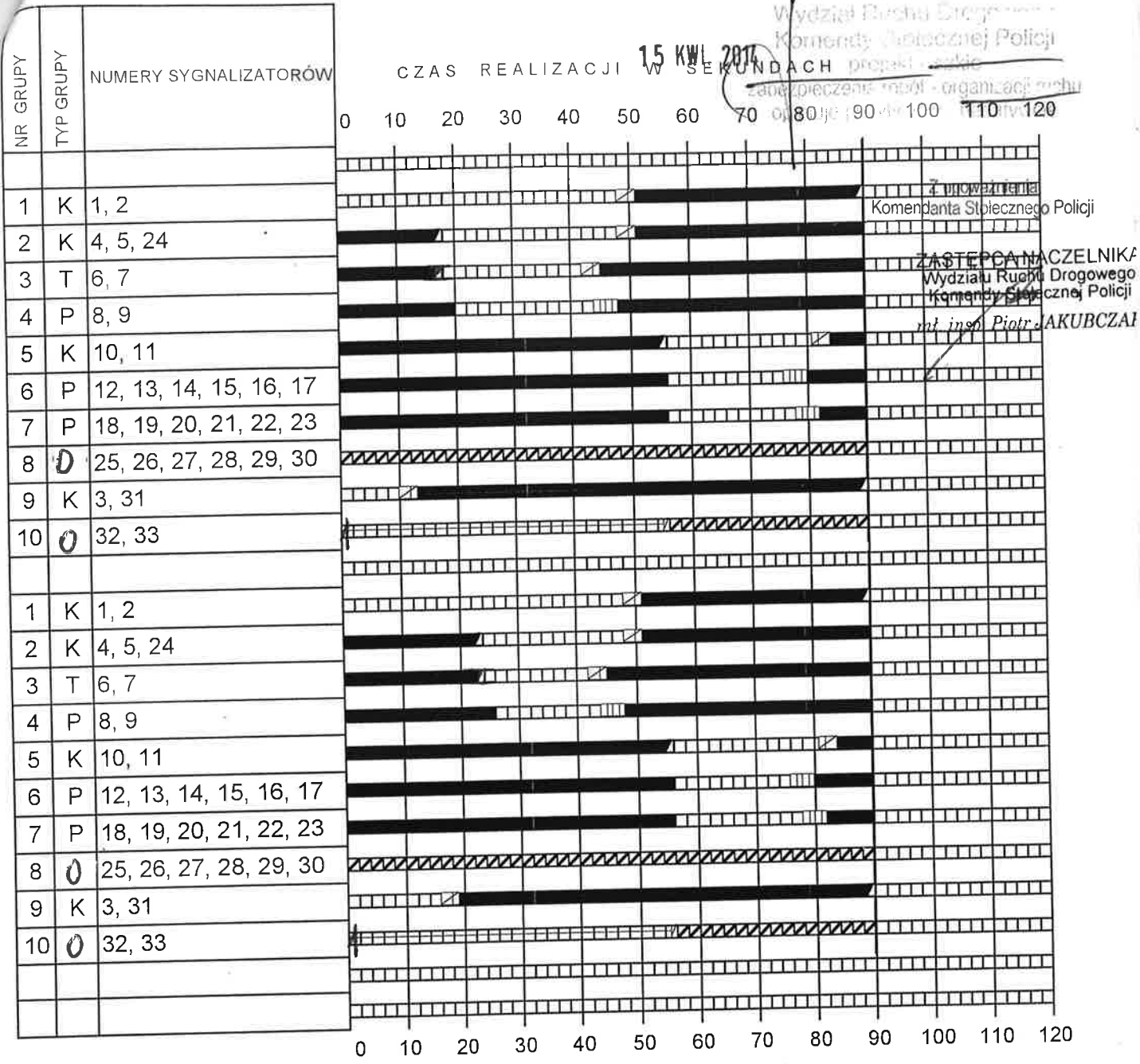
URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
 INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY
 ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
 Załącznik nr. 51 do projektu:
 Nr IV/15/...../14
 NR 15/...../14

aktualne od dn. 03.06.2014

15 KWI 2014

Program 1

Program 2



Zmiana Komendanta Stołecznej Policji

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
mgr inż. Piotr AKUBCZAK

- Ozn. sygnałów:**
- żółte 3 s
 - czerwone
 - zielone migowe 4 s
 - żółto-czerwone 1 s
 - zielone
 - brak sygnału
 - żółte pulsujące

- Ozn. typu grupy:**
- K - kolowa
 - P - piesza
 - R - rowerowa
 - O - *ostrogowa*

Grupy kolizyjne:
wg tablicy minimalnych
czasów międzycielonych

**Grupy z nadzorowaniem
sygnałów czerwonych:**
wg opisu technicznego

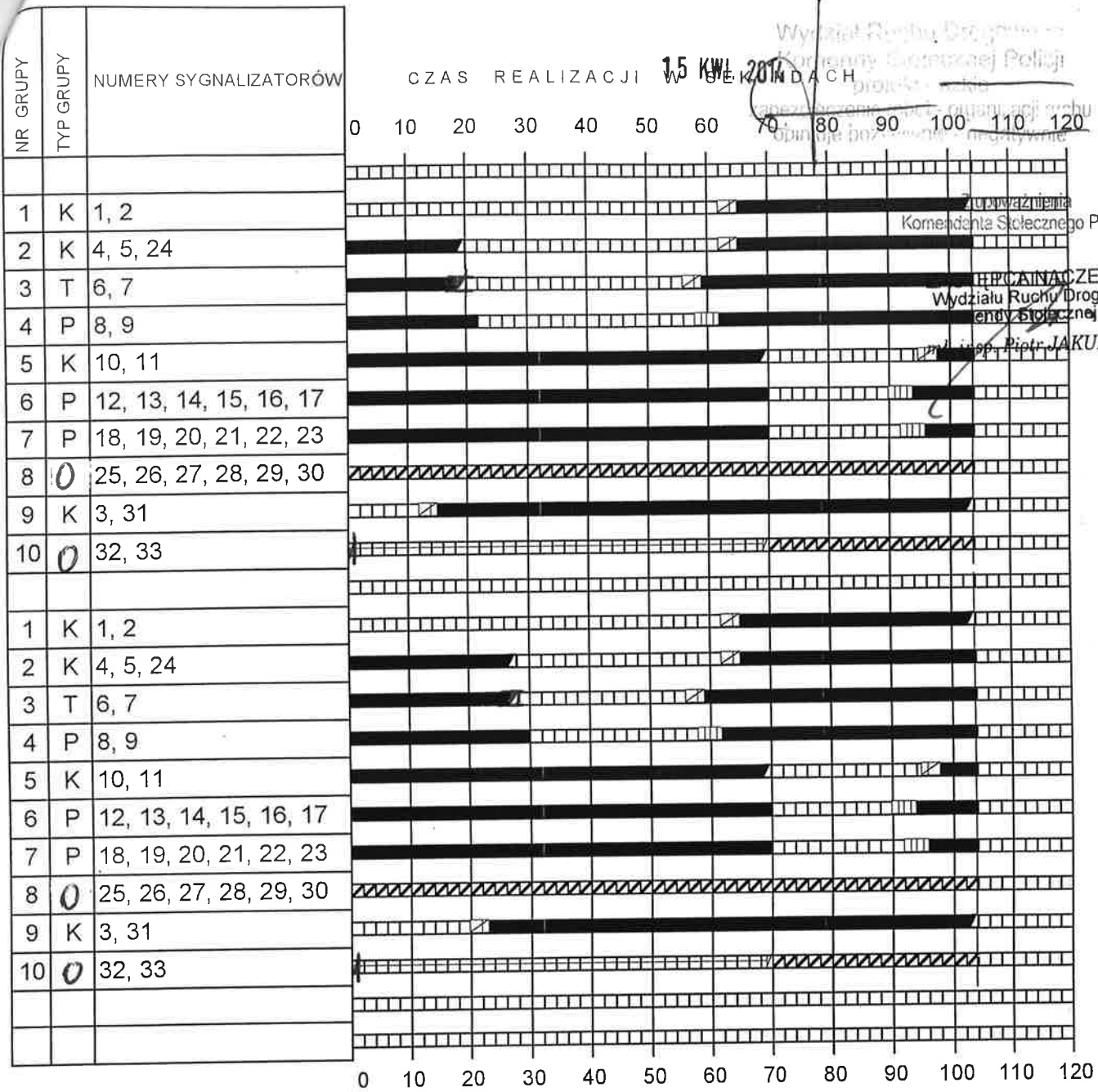
URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-682 Warszawa

Numer skrzyżowania	Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania	
		GROCHOWSKA - WSPÓLNA DROGA	
Autor: mgr inż. Piotr Dowjat		Data	Podpis
Data uruchomienia		03.06.2014	<i>[Signature]</i>
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy
1	90	0 34	5:00 - 11:00
2	90	0 26	11:00 - 5:00
3	104	-	5:00 - 11:00 (REZERWOWY)
4	104	-	11:00 - 5:00 (REZERWOWY)

ZATWIERDZENIE Nr: IR/IS/... 51... 1.14
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.
19. MAJ 2014
[Signature]
Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji

Program 3 (REZERWOWY)

Program 4 (REZERWOWY)



- Ozn. sygnałów:**
- żółte 3 s
 - czerwone
 - zielone migowe 4 s
 - żółto-czerwone 1 s
 - zielone
 - brak sygnału
 - żółte pulsujące
- Ozn. typu grupy:**
- K - kołowa
 - P - piesza
 - R - rowerowa
 - O - *obezwazanie*
- Grupy kolizyjne:**
- wg tablicy minimalnych
 - czasów międzyzielonych
- Grupy z nadzorowaniem sygnałów czerwonych:**
- wg opisu technicznego

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

Arkusz nr: 1/14

Nazwa skrzyżowania: **GROCHOWSKA - WSPÓLNA DROGA**

Data: 04.2014r. Podpis: *[Signature]*

Autor: mgr inż. Piotr Dowjat

Data uruchomienia:

Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy
1	90	0	5:00 - 11:00
2	90	0	11:00 - 5:00
3	104	-	5:00 - 11:00 (REZERWOWY)
4	104	-	11:00 - 5:00 (REZERWOWY)

ZATWIERDZENIE Nr: IR/15/... 51/... 2/14

do: 19. MAJ 2014

projekt organizacji ruchu w całości - w części - bez zmian - ze zmianami wniesionymi w projekcie *tach. web.* wraz z załącznikami 01/... 51/... 14

Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach ograniczających dróg publicznych.

Rozwiązanie etapowe.

19. MAJ 2014

PREZYDENT M. ST. WARSZAWY

[Signature]


Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu M. St. Warszawy

GROCHOWSKA - WSPÓLNA DROGA
Tablica czasów międzyzielonych (wykaz grup kolizyjnych)

Nr gr.	Grupy rozpoczynające ruch (dojazd)										10K	9K	8K/P	7P	6P	5K	4P	3T	2K	1K
	1K	2K	3T	4P	5K	6P	7P	8K/P	9K	10K										
1K	X				4	5	8													
2K		X			5	8	5		6											
3T			X		8	11	11		8											
4P				X	7				4											
5K	8	7	6	5	X				7											
6P	9	5	5			X			9											
7P	7	8	5				X													
8K/P								X												
9K		7	7	10	9	5			X											
10K										X										
												X								
													X							
														X						
																				X

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
 INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
 ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
 ZATWIERDZENIE Nr: IR/13/..... 51 14
 ważne z pismem nr
 ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
 do..... 19. MAJ 2015..... projekt organizacji ruchu
 w całości - w części - bez zmian - ze zmianami
 wniesionymi w projekcie *tecd. web.*
 wraz z załącznikami 01
 i programem sygnalizacji nr IS/..... 51 14
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
 rozgraniczających dróg publicznych.
Rozwizywane etapowe.
 19. MAJ 2014
 z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

UWAGA:
 1) czasy międzyzielone dla pojazdów podane razem z sygnałem żółtym (3 s) oraz żółto-czerwonym (1 s).
 2) czasy międzyzielone dla pieszych podane bez sygnału zielonego migowego (4 s).

Autor: mgr inż Piotr Dowjat


GROCHOWSKA — ZAMIENIECKA
ROZMIESZCZENIE SYGNALIZATORÓW

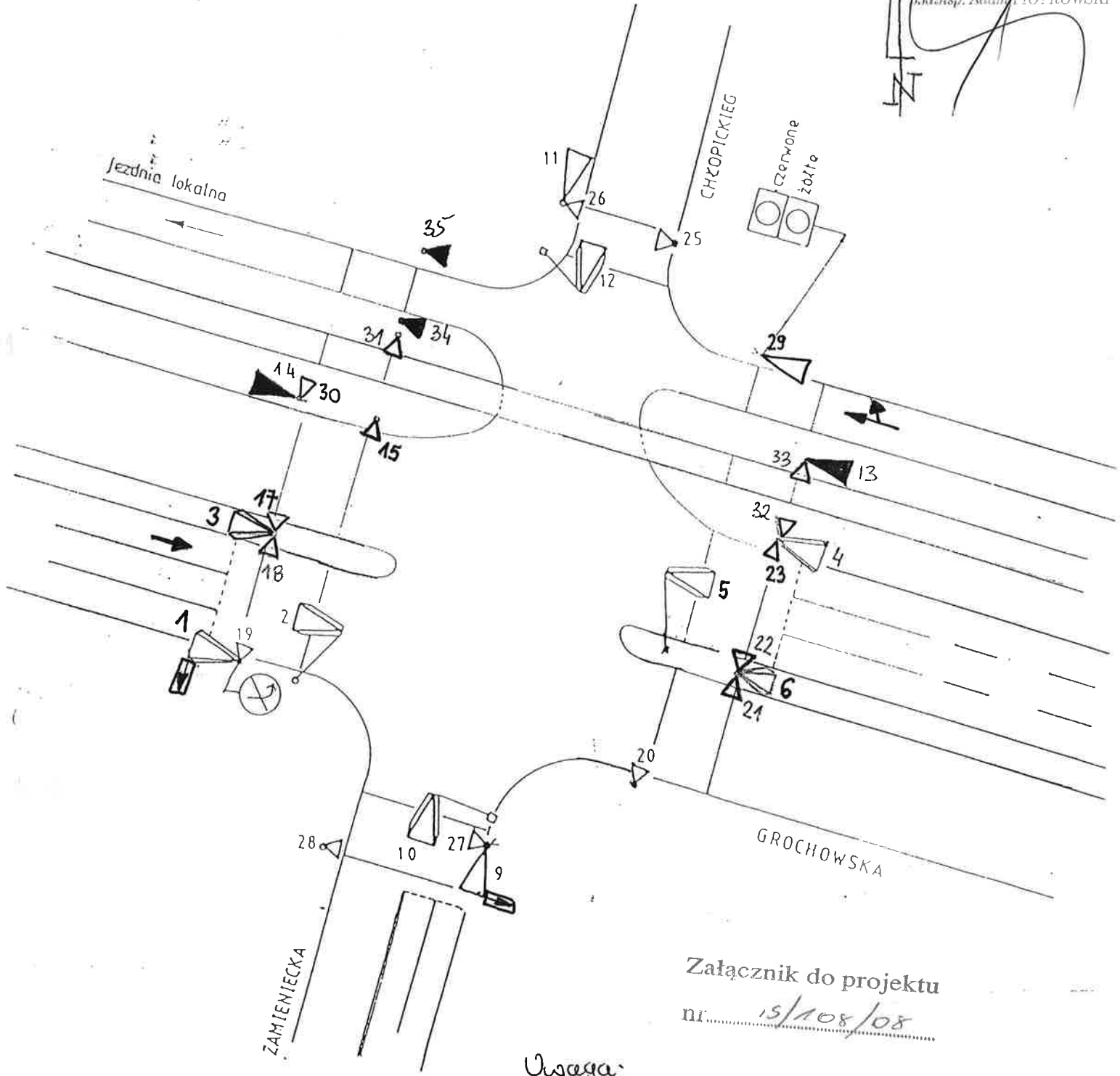
I. 7-1.

PODZIAŁKA 1 : 500

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
~~zabezpieczenia robot - organizacji ruchu~~
opiniuje pozytywnie ~~negatywnie~~

26 MAJ 2008
dell

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji K
Wydział Ruchu Drogowego
KSP
Adm. asp. Adam PIOTROWSKI



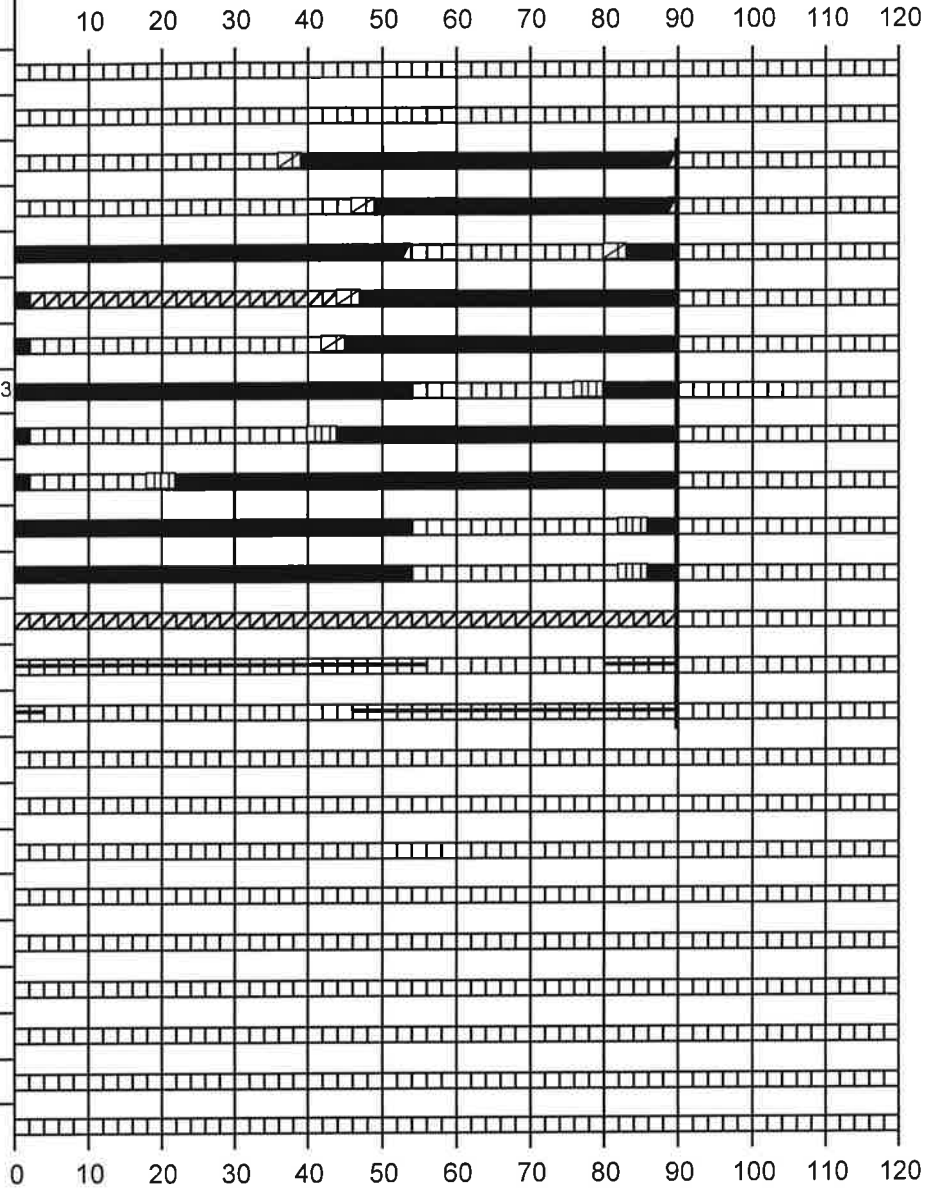
Załącznik do projektu
nr. 15/108/08

Uwaga:
Sygnalizatory 34, 35 z żółtą sylwetką pieszak!

1, 2

NR GRUPY	TYP GRUPY	NUMERY SYGNALIZATORÓW
1	K	1,2,3
2	K	4,5,6
3	K	11, 12, 9, 10
4	K	29
5	T	13, 14
6	P	15,17,18,19,20,21,22,23
7	P	25, 26
8	P	27, 28
9	P	30, 31
10	P	32, 33
11	K	34, 35
12	S	1
13	S	9

CZAS REALIZACJI W SEKUNDACH



Ozn. sygnałów

- żółte 3 s
- czerwone
- zielone migowe 4 s
- żółto-czerwone 1 s
- zielone
- brak sygnału
- żółte pulsujące

Ozn. typu grupy

- P - piesza
- K - kołowa
- T - tramwajowa
- R - rowerowa
- S - strzałka skrętu warunkowego

Grupy kolizyjne

1,2,4,5#3,6
3#7,8; 5#9,10

Grupy z nadzorowaniem

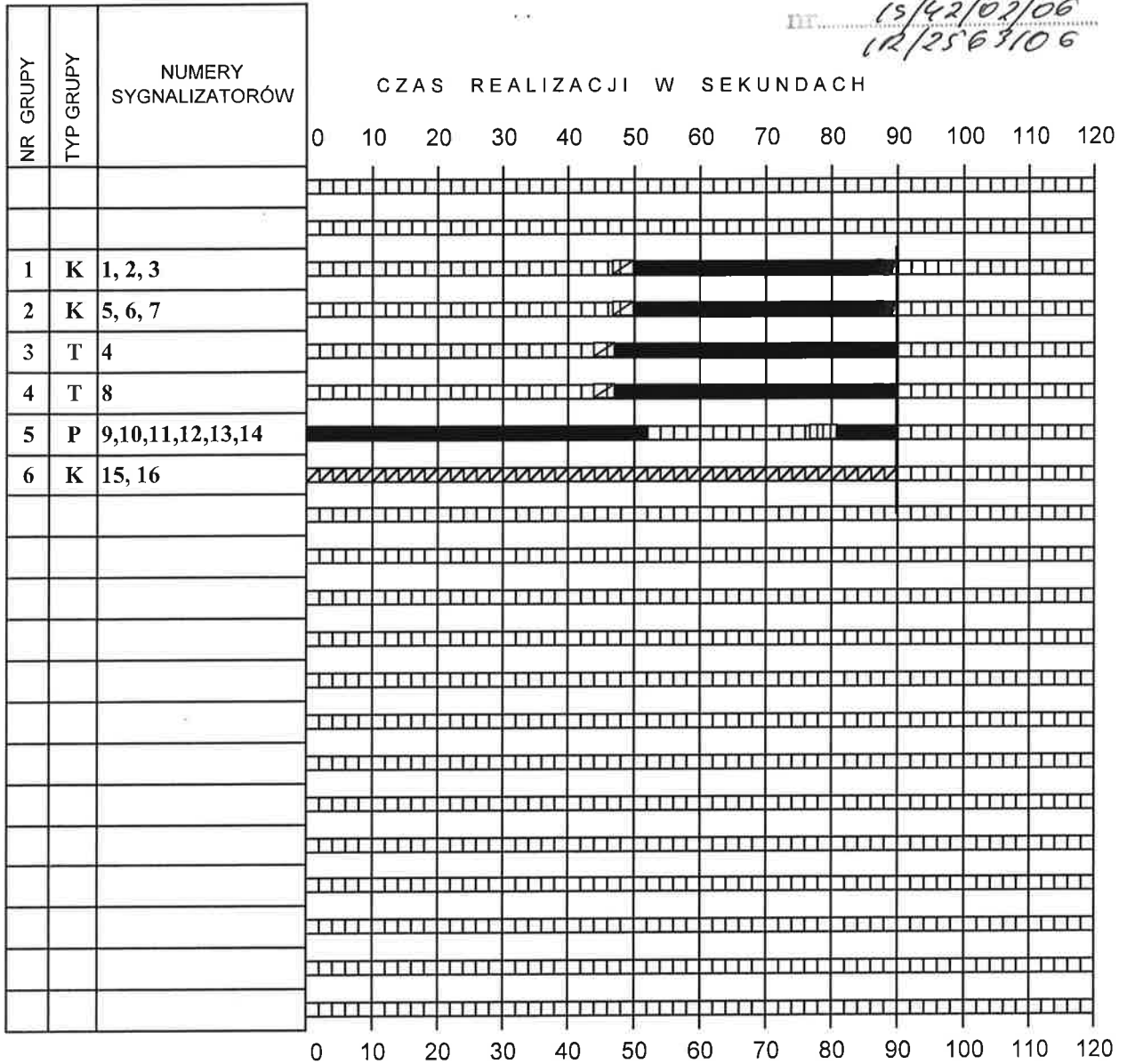
sygnałów czerwonych

1, 2, 3, 4, 5

Numer skrzyżowania		Typ sterownika		Nazwa skrzyżowania: GROCHOWSKA - ZAMIENIECKA		Arkusz nr: 1/1	
Autor: mgr inż. Piotr Delimat		Data	Podpis		Urząd m. st. Warszawy Biuro Drogowictwa i Komunikacji Inżynier Ruchu m. st. Warszawy Program sygnalizacji nr IS / 108 / 08 Zaliczenie do projektu nr IR / z up. PRZYŚWIADCZENIA Miasta Stołecznego Warszawy Janusz Gałęs Dyrektor Biura Drogowictwa i Komunikacji m. st. Warszawy		
Program uruchomiono w dniu		05.2008	<i>Delimat</i>				
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy programów				
1	90	0	5:00-11:00				
2	90	0	11:00-5:00				

nr. 13/42/02/06
12/2563106

Program 1, 2



Ozn. sygnałów:

- żółte 3 s
- czerwone
- zielone migowe 4 s
- żółto-czerwone 1 s
- zielone
- brak sygnału
- żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
- P - piesza
- R - rowerowa

Grupy kolizyjne:

1, 2, 3, 4 # 5

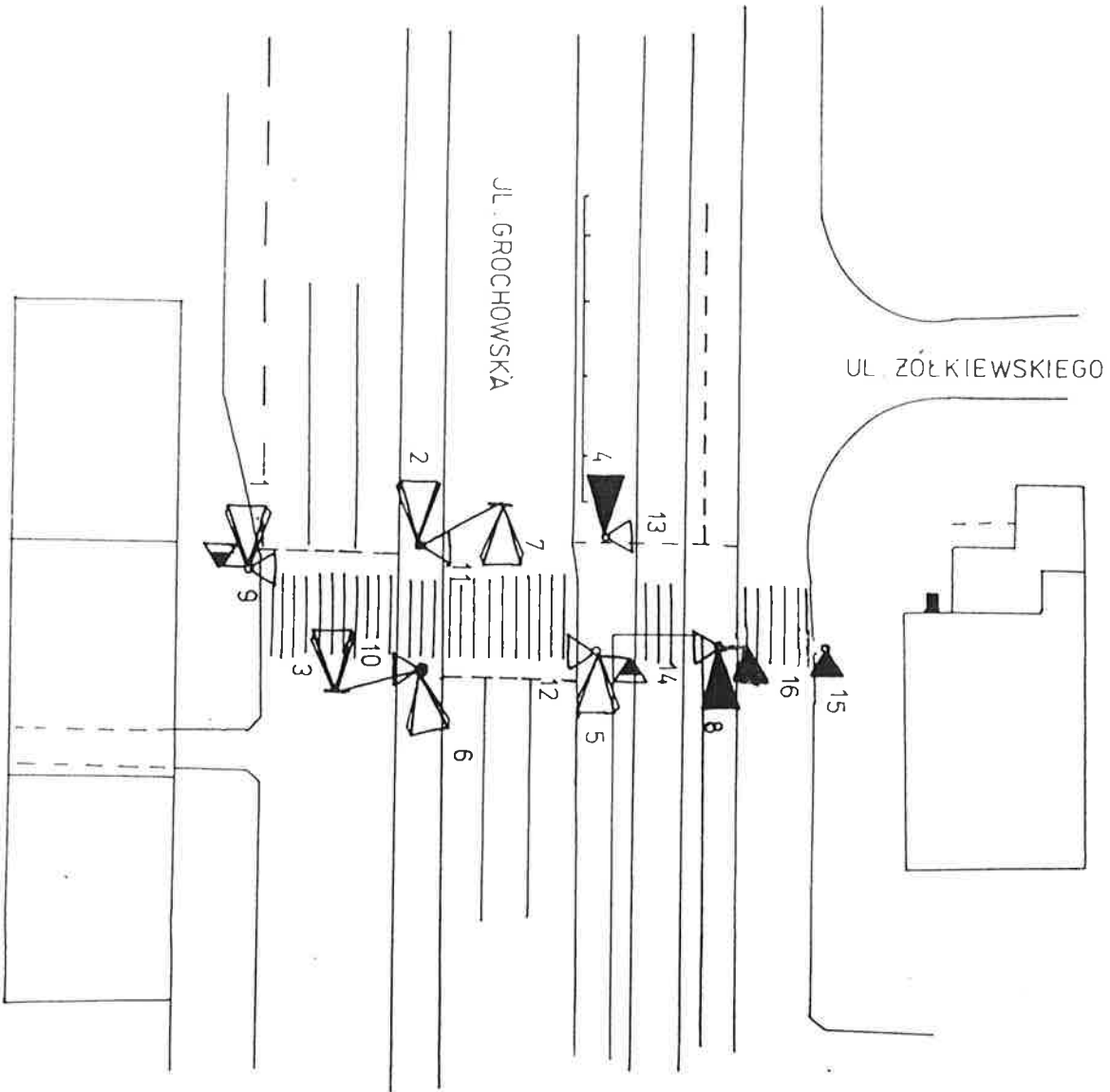
Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

1, 2, 3, 4, 5

Numer skrzyżowania		Typ sterownika		Nazwa skrzyżowania: GROCHOWSKA - ŻÓŁKIEWSKIEGO		Arkusz nr: 1/1	
Autor: mgr inż. Piotr Delimat			Data	Podpis		Urząd Miasta Stołecznego Warszawy INŻYNIER RUCHU zatwierdza do realizacji programu sygn./algorytm sterowania WAŻNE 12-miesięcy z up. PREZYDENTA Miasta Stołecznego Warszawy 23 MAJ 2006 data Inżynier Ruchu m. st. Warszawy	
Data uruchomienia 26.05.2006			02.2006r.	<i>Delimat</i>			
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy				
1	90	86	5:00-11:00				
2	90	8	11:00-24:00 5:00				
zm			24:00-5:00				

zmiana godzin pracy od dn. 01.05.2013



Załącznik do projektu

DN. 15/42/02/05
12/2562/06

ORGANIZACJA RUCHU

GROCHOWSKA - ŻÓŁKIEWSKIEGO

skala 1:500

**OBLICZENIA MINIMALNYCH CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH
GROCHOWSKA-ŻÓŁKIEWSKIEGO (przejście dla pieszych)**

i - j	pojazd - pieszy							
	S_e	V_e	t_e	S_d	V_d	t_d	t_m	
1 - 5	8	13,88	1,30	0	1,4	0,00	4,30	5,00

i - j	pieszy - pojazd							
	S_e	V_e	t_e	S_d	V_d	t_d	t_m	
5 - 1	9,5	1,4	6,79	2	16,7	0,12	6,67	7,00

i - j	pojazd - pieszy							
	S_e	V_e	t_e	S_d	V_d	t_d	t_m	
2 - 5	8	13,88	1,30	0	1,4	0,00	4,30	5,00

i - j	pieszy - pojazd							
	S_e	V_e	t_e	S_d	V_d	t_d	t_m	
5 - 2	9,5	1,4	6,79	2	16,7	0,12	6,67	7,00

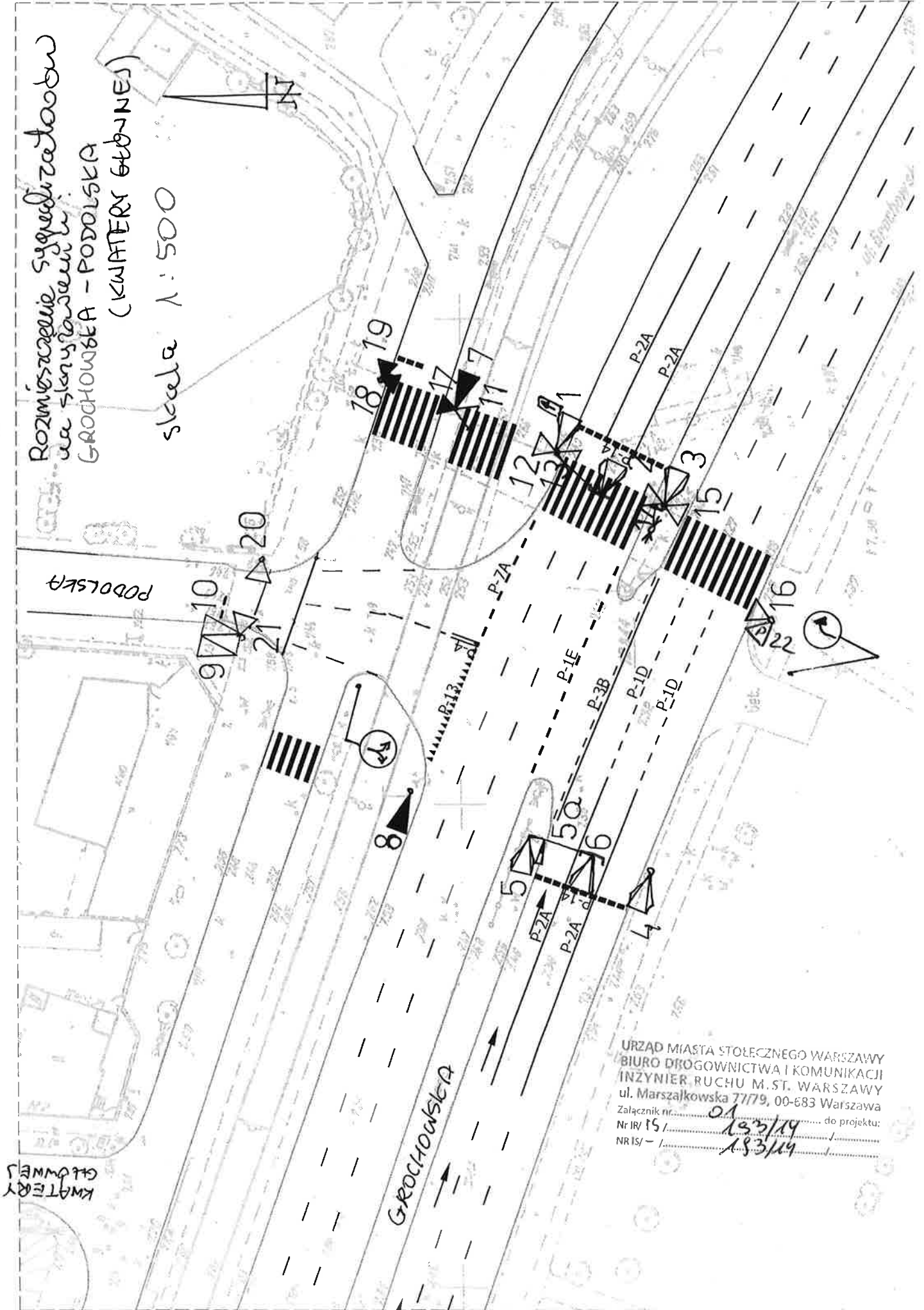
i - j	tramwaj - pieszy							
	S_e	V_e	t_e	S_d	V_d	t_d	t_m	
3 (4) - 5	10	8,33	4,44	0	1,4	0,00	7,44	8,00

i - j	pieszy - tramwaj							
	S_e	V_e	t_e	S_d	V_d	t_d	t_m	
5 - 3 (4)	7,5	1,4	5,36	0	16,7	0,00	5,36	6,00

Alternatywa od dn. 26.11.2014

Rozmieszczenie sygnalizatorów
na skrzyżowaniu
GROCHOWSKA - PODOLSKA
(KWIATERY GŁÓWNE)

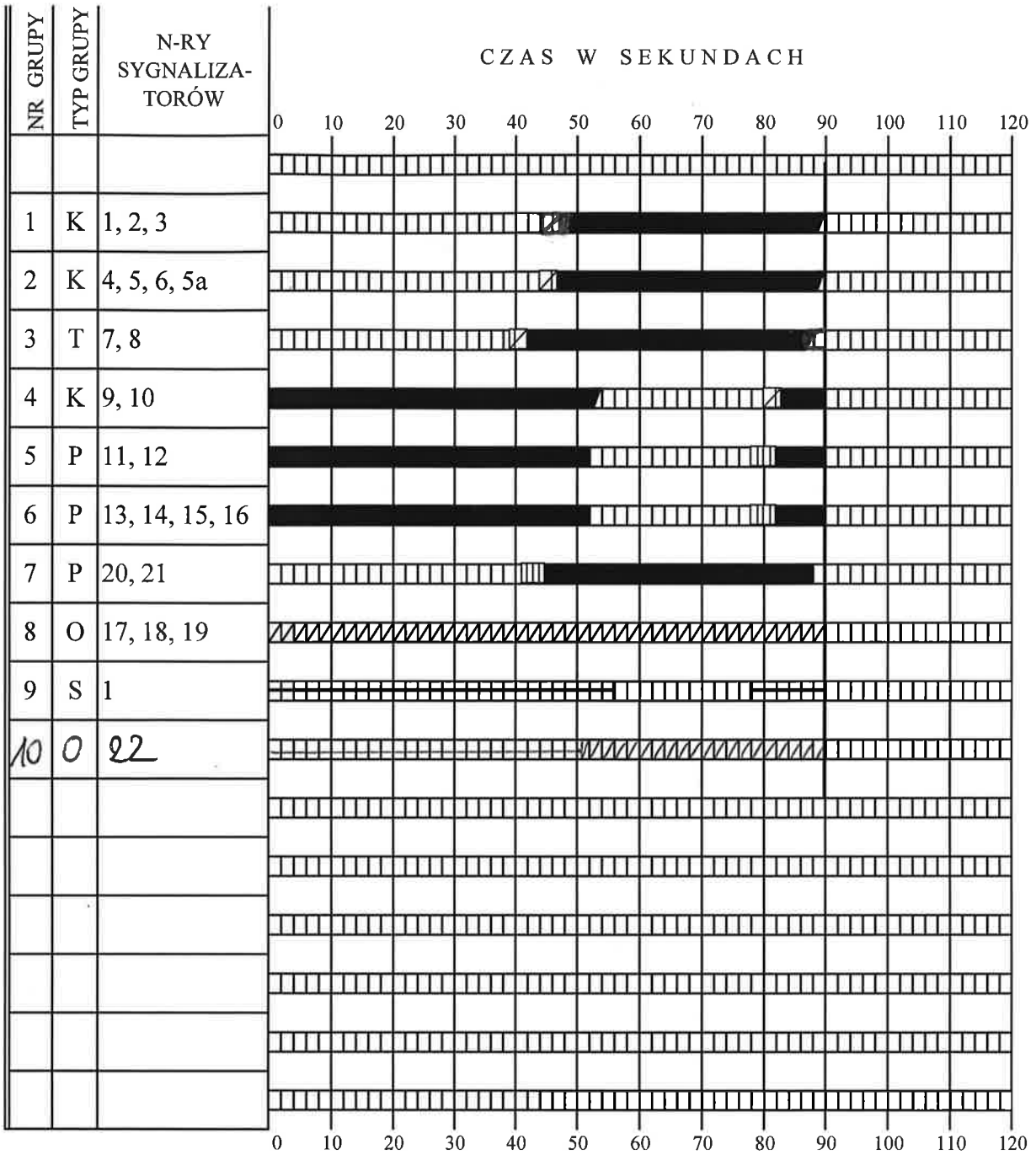
skala 1:500



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
Załącznik nr. 01 do projektu:
Nr IR/15/183/14
NRIS/183/14

KWIATERY
GŁÓWNE

1, 2



WYKAZ GRUP KOLIZYJNYCH

wg tablicy
czasów
międzyzielonych

NADZOROWANIE SYGNAŁÓW
CZERWONYCH W GRUPACH

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr: IR/15/193/14

ROZWIĄZANIE ETAPOWE!

NR SKRZYŻOWANIA		TYP URZĄDZENIA		NAZWA SKRZYŻOWANIA	
				GROCHOWSKA - KWATERY GŁÓWNEJ (PODOLSKA)	
AUTORZY		P. DELIMAT	10.2014R.	PODPIS	NR ZLECENIA
				[Signature]	Z DNIA 19.11.14
PRZEKAZANY DO EKSPLOATACJI		26.11.2014			
PROGRAM	CYKL	OFFSET	GODZINY PRACY		
1	90s	60s	5-11		
2	90s	40s	11-5		

2015 ER 11 AM 2
w całości - w ramach projektu organizacji ruchu
wzajemnymi w projekcie - ze zmianami
programem sygnalizacji -
dotyczy tabeli położonego w liniach
ograniczających dróg publicznych.
2014 11. 1 2
Z P.S. PREZYDENTURA M. ST. WARSZAWY
Biuro Dyplomatyczne Komunikacji
Informacji i Transportu M. St. Warszawy

GROCHOWSKA - PODOLSKA (KWATERY GŁÓWNEJ)

Tablica czasów międzzielonych

(bez sygnału zielonego migającego w grupach pieszych)

	Grupy rozpoczynające ruch (dojazd)									
	Nr gr.	1K	2K	3T	4K	5P	6P	7P	8O	9S
Grupy kończące ruch (ewakuacja)	1K	X			8		6			
	2K	10	X		5		8			
	3T		6	X	11	13				12
	4K	9	10	8	X			6		
	5P			6		X				
	6P	8	7				X			
	7P				9			X		
	8O								X	
	9S			10						X

autor:



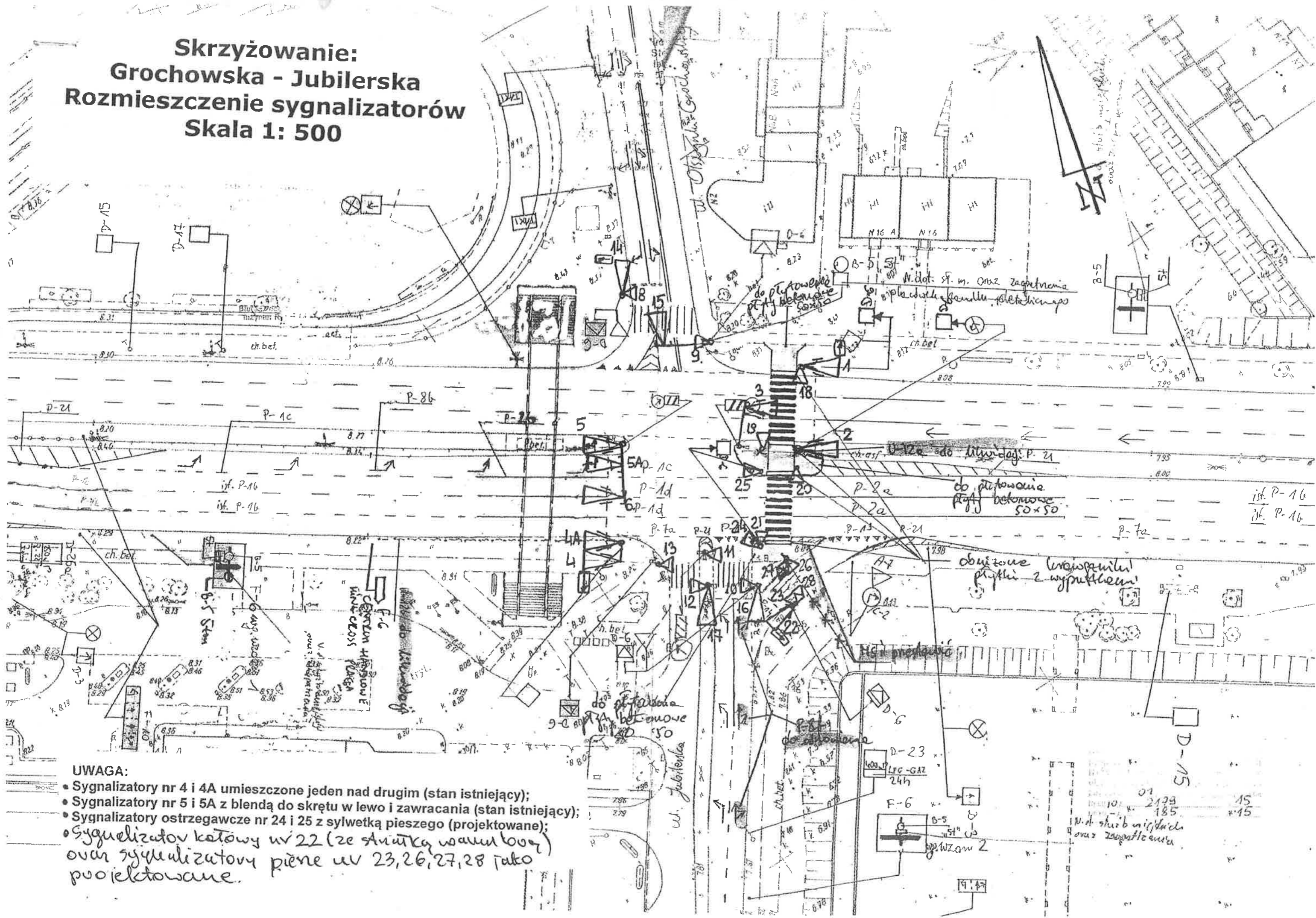
URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr: IR/15/..... 183/14
ważne z pismem nr
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 2015 11. 1 2 projekt organizacji ruchu
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami
wniesionymi w projekcie Colorem niebieskim
wraz z załącznikami 91
i programem sygnalizacji nr IS/..... 183/14
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rozgraniczających dróg publicznych.

2014 11. 1 2

ZAPISZ SIĘ
Zastępca Dyrektora
Biura Drogow i Komunikacji



Skrzyżowanie: Grochowska - Jubilerska Rozmieszczenie sygnalizatorów Skala 1: 500

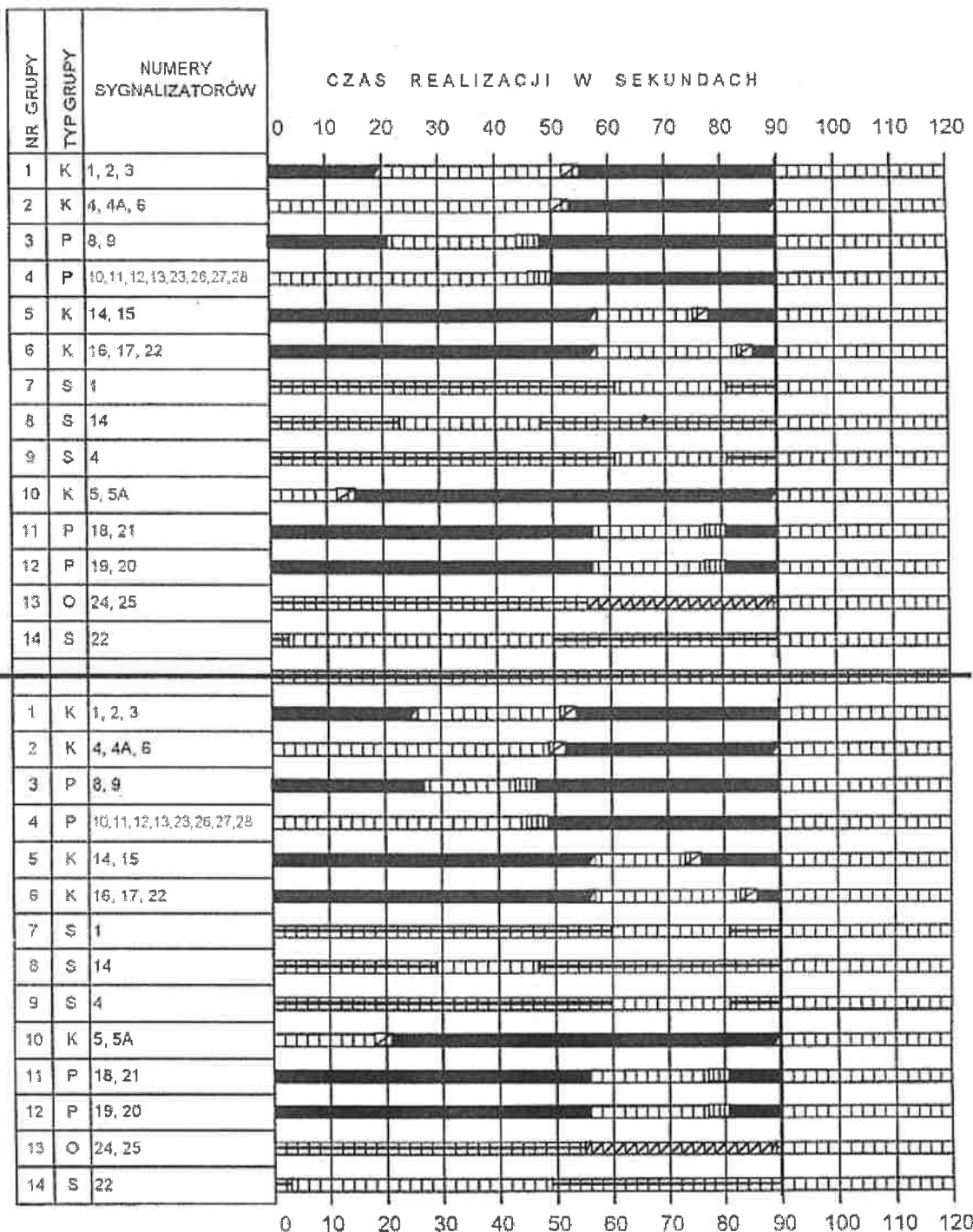


UWAGA:

- Sygnalizatory nr 4 i 4A umieszczone jeden nad drugim (stan istniejący);
- Sygnalizatory nr 5 i 5A z blendą do skrzyżowania i zawracania (stan istniejący);
- Sygnalizatory ostrzegawcze nr 24 i 25 z sylwetką pieszego (projektowane);
- Sygnalizator katowy nr 22 (ze słupką osłonową) oraz sygnalizatory pełne nr 23, 26, 27, 28 także projektowane.

PROGRAM 1

PROGRAM 2



Ozn. sygnałów:
 zielone 3 s
 czerwone
 zielone migające 4 s
 żółto-czerwone 1 s
 zielone
 brak sygnału
 żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:
 P - piesza
 K - kołowa
 T - tramw.
 R - rower.
 S - strzałka war.

Grupy kolizyjne:
 WG TABLICY CZASÓW
 MIĘDZYZIELONYCH

Grupy z nadzorowaniem sygnałów czerwonych:
 wszystkie

OPRACOWANO W ZDM

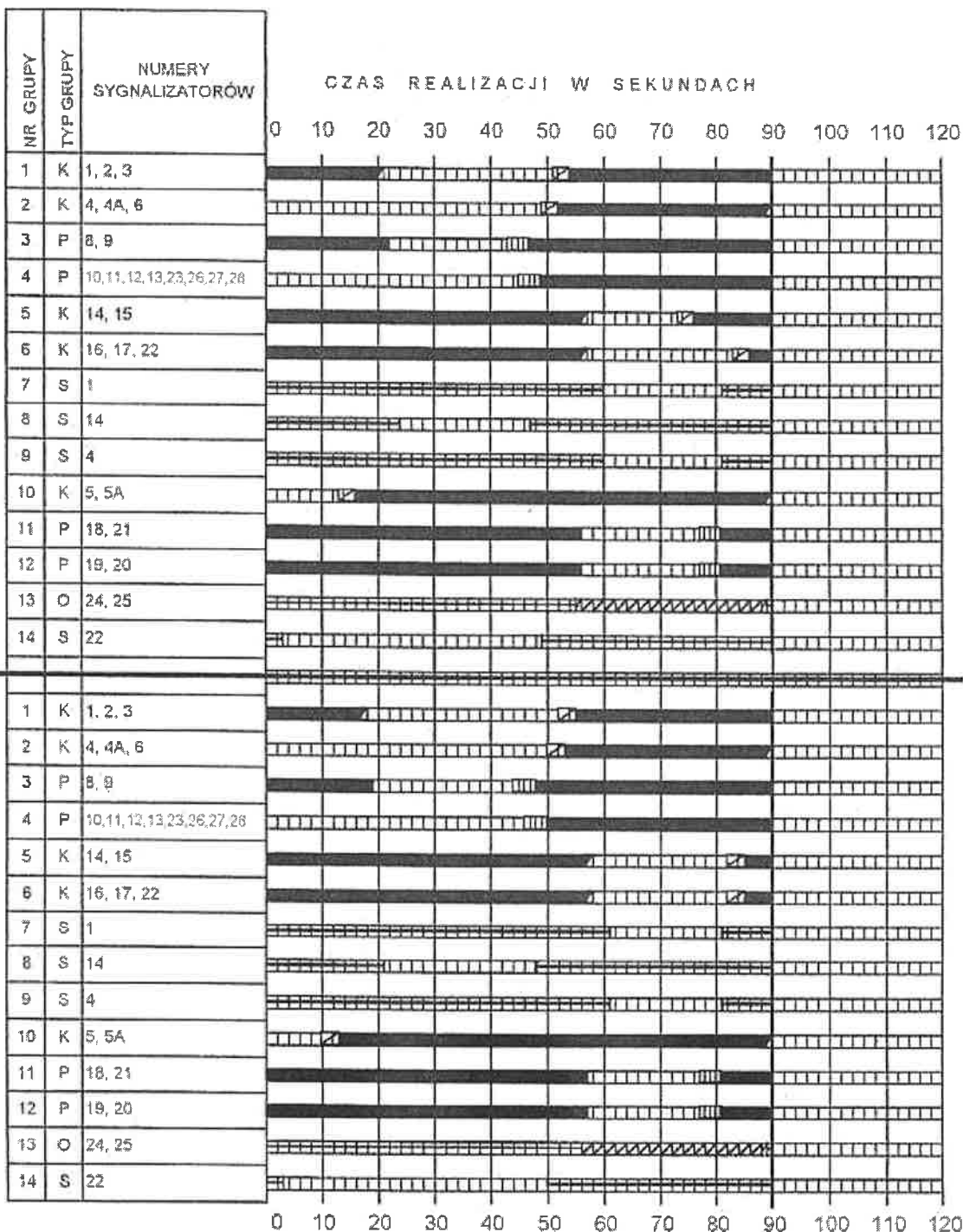
Numer skrzyżowania		Typ sterownika		Nazwa skrzyżowania: GROCHOWSKA - JUBILERSKA		Arkusz nr: 1	
AUTORZY		mgr inż. Piotr Delimat		09.2015		[Signature]	
		mgr inż. Piotr Dowjat		09.2015		[Signature]	
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy programów				
1	90	7	5:00-11:00 (cały tydzień)				
2	90	70	11:00-24:00 (pon-ptk)				
2a	90	70	11:00-24:00 (sob-niedz.)				
3	90	7	24:00-5:00 (cały tydzień)				

BIURO PROJEKTOWA I KONSULTINGI
 INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
 ul. Marszałkowska 2129, 00-623 Warszawa
 ZATWIERDZIŁ NA INWRD 2129... 15
 Wzrost: 180cm, Waga: 75kg
 ZAKWADROZAM do realizacji w terminie do 02.01.2016 r. projekt organizator ruchu w całości - wszystkie bez zmian - ze zmianami wliczając w projekt...
 Wzrost: 180cm, Waga: 75kg
 i programem sygnalizacji nr 15... 15
 Zatwierdziłem decyzję techniczną w ramach rozstrzygniętych drog publicznych.

73 44 100

PROGRAM 2a

PROGRAM 3



Ozn. sygnałów: <input checked="" type="checkbox"/> złote 3 s <input checked="" type="checkbox"/> czerwone <input checked="" type="checkbox"/> zielone migowe 4 s <input checked="" type="checkbox"/> złoto-czerwone 1 s <input checked="" type="checkbox"/> zielone <input checked="" type="checkbox"/> brak sygnału <input checked="" type="checkbox"/> złote pulsujące	Ozn. typu grupy: P - piesza K - kołowa T - tramw. R - rower. S - strzałka war.	Grupy kolizyjne: WG TABLICY CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH	Grupy z nadzorowaniem sygnałów czerwonych: wszystkie
--	--	---	--

OPRACOWANO W ZDM

Numer skrzyżowania		Typ sterownika		Nazwa skrzyżowania: GROCHOWSKA - JUBILERSKA		Arkusz nr: 2	
AUTORZY		mgr inż. Piotr Delimat		Data		Podpis	
		mgr inż. Piotr Dowjat		09.2015		[Signature]	
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy programów				
1	90	7	5:00-11:00 (cały tydzień)				
2	90	70	11:00-24:00 (pon-ptk)				
2a	90	70	11:00-24:00 (sob-niedz.)				
3	90	7	24:00-5:00 (cały tydzień)				

BIURO PROJEKTOWA I KOMUNIKACJA
 INŻYNIERACH M. ST. WARSZAWY
 ul. Miodowa 77/79, 00-693 Warszawa
 DATY WYDROŻENIA: 2015.11.15
 WZRODZONY NR: 51
 ZATWIERDZONY DO REALIZACJI W TERMINIE
 DO: 09.09.2015 projekt organizacyjny
 Wskazówki - wariant - bez zmian - do doposażenia
 Wskazówki w sprawie: Katarzyna Michalska
 Wskazówki w sprawie: 01
 I projekt sygnałowy nr 01 15 115
 Zatem dla niniejszego terminu poleconego w liniach
 technicznych dróg publicznych.

23.09.2015

**Zasada nadzoru sygnałów czerwonych w sygnalizatorach zlokalizowanych
na skrzyżowaniu ul. Grochowskiej z ul. Jubilerską.**

Grupa 1K – (sygn. 1 \wedge sygn.3) \vee (sygn. 2 \wedge sygn.3)

Grupa 2K – (sygn. 4 \wedge sygn.6) \vee (sygn. 4A \wedge sygn.6)

Grupa 3P – sygn.8 \vee sygn. 9

Grupa 4P – (sygn. 10 \wedge sygn.12) \vee (sygn. 11 \wedge sygn.13) \vee
(sygn. 26 \wedge sygn. 27) \vee (sygn. 23 \wedge sygn.28)

Grupa 5K – sygn.14 \vee sygn. 15

Grupa 6K – (sygn. 16 \wedge sygn.17) \vee sygn. 22

Grupa 10K – sygn. 5 \wedge sygn. 5A

Grupa 11P – sygn. 18 \vee sygn. 21

Grupa 12P – sygn. 19 \vee sygn. 20

Uwaga: W przypadku braku sygnału czerwonego na sygnalizatorze nr 1 lub sygnalizatorze 4, odłączać sygnał strzałki skrzyżowania warunkowego. Zgodnie z nowelizacją rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z 07.09.2015 r. zapewnić również nadzór sygnalizatorów ostrzegawczych w postaci migającej sylwetki pieszego w następujący sposób: sygn. 24 \vee sygn. 25.

GROCHOWSKA - JUBILERSKA

Tablica czasów międzyzielonych (BEZ SYGNAŁU ZIELONEGO MIGOWEGO)

		Grupy rozpoczynające													
		1K	2K	3P	4P	5K	6K	7S	8S	9S	10K	11P	12P	13O	14S
Grupy kończące	1K	X				6	6				6	5	5		
	2K		X			6	7					7	7		
	3P			X		10	9				9				
	4P				X	6	6								
	5K	7	8	6	8	X					7				
	6K	7	7	8	6		X				7				
	7S							X			6				
	8S								X		5				
	9S									X					
	10K	8		9		8	5	8	6		X				
	11P	8	8									X			
	12P	8	8										X		
	13O													X	
	14S														X

AUTOR:

DELIMAT

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
 INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY
 ul. Marszałkowska 77/79, 00-653 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr. IR/P/..... 2173..... 15

wąwnę z planem nr
 ZAKWIERDZAM do realizacji w terminie
 do 23.04.2015r. projekt organizacji ruchu

w całości - w całości - bez zmian - ze zmianami
 wniesionymi w projekcie 61 wchodzącym

wraz z załącznikami
 i programem sygnalizacji nr 15/..... 1854..... 15

Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
 rozgraniczających dróg publicznych.

23 PAŹ 2015

