

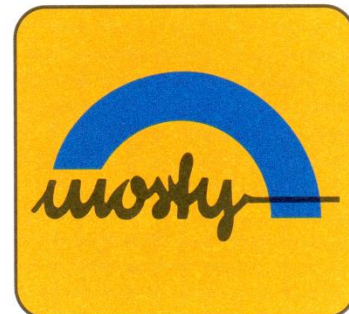
WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY DWA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-030-20-74 REGON 011087136 Kapitał Zakładowy 713 950,00 zł w pełni wpłacony

Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000586948

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl



Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi w granicach pasa drogi miejskiej polegająca na
budowie schodów pomiędzy ulicą Górczewską, a ulicą Kluczborską
w ramach realizacji projektu
„DOJŚCIE DO ULICY GÓRCZEWSKIEJ Z NOWYCH GÓRC –
PRZEJŚCIE NAD TORAMI DO WOLA PARKU I STACJI METRA”**

KATEGORIA OBIEKTU XXV

Numery działek

**dz. nr 142/4, 142/8, obr. 6-11-04
m. st. WARSZAWA, Dzielnica Bemowo**

Nazwa i adres Inwestora

**PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa**

Autorzy opracowania

BRANŻA KONSTRUKCYJNA

PROJEKTANT

mgr inż. Cezary Witas
Wa-332/01

mgr inż. Damian Waliszewski

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Marta Drągowska
MAZ/0418/POOM/10

Warszawa, 03.2016

Autorzy opracowania

BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT

inż. Piotr Wach

Warszawa, 03.2016

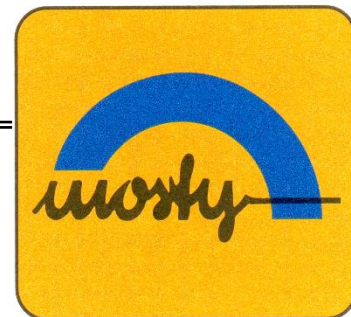
PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi w granicach pasa drogi miejskiej polegająca na
budowie schodów pomiędzy ulicą Górczewską, a ulicą Kluczborską
w ramach realizacji projektu
„DOJŚCIE DO ULICY GÓRCZEWSKIEJ Z NOWYCH GÓRC –
PRZEJŚCIE NAD TORAMI DO WOLA PARKU I STACJI METRA”**

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ I	–	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ II	–	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CZĘŚĆ III	–	INFORMACJA BIOZ

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY DWA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-030-20-74 REGON 011087136 Kapitał Zakładowy 713 950,00 zł w pełni wpłacony

Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000586948

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi w granicach pasa drogi miejskiej polegająca na budowie
schodów pomiędzy ulicą Górczewską, a ulicą Kluczborską
w ramach realizacji projektu
„DOJŚCIE DO ULICY GÓRCZEWSKIEJ Z NOWYCH GÓRC –
PRZEJŚCIE NAD TORAMI DO WOLA PARKU I STACJI METRA”**

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Autorzy opracowania

PROJEKTANT

mgr inż. Cezary Witas
Wa-332/01

mgr inż. Damian Waliszewski

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Marta Drągowska
MAZ/0418/POOM/10

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi w granicach pasa drogi miejskiej polegająca na
budowie schodów pomiędzy ulicą Górczewską, a ulicą Kluczborską
w ramach realizacji projektu
„DOJŚCIE DO ULICY GÓRCZEWSKIEJ Z NOWYCH GÓRC –
PRZEJŚCIE NAD TORAMI DO WOLA PARKU I STACJI METRA”**

CZĘŚĆ I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI

I. KLAUZULA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowany stan zagospodarowania terenu
4. Zestawienie powierzchni i parametry techniczne
5. Ochrona konserwatorska
6. Wpływ eksploatacji górniczej
7. Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe
8. Poziom odniesienia

ZAŁĄCZNIKI

1. Uzgodnienie Wydziału Obiektów Mostowych ZDM konstrukcji nawierzchni chodnika
(znak ZDM-URD-5541-1447-2016. MMW z dnia 05.04.2016r.)
2. Uzgodnienie Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej w Warszawie
(znak AM-WEPP.6872.84.2016APA z dnia 22.02.2016r.)
3. Uzgodnienie Zespołu Opiniowania Wydziału Infrastruktury i Ewidencji Dróg ZDM
(znak UIE-OP/0202/15/w/2016ABN z dnia 24.02.2016r.)

4. Opinia nr 284/2016 Biura Drogownictwa i Komunikacji Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy
(znak *BD-IR-IO-GD.7211.284.2016.STO(2.STO Z 04.04.2016r.)*)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|---------------------------------------------------------------|-----------|
| 2. | Plan orientacyjny | – rys. Z1 |
| 3. | Plan zagospodarowania terenu (plansza zbiorcza) – skala 1:500 | – rys. Z2 |

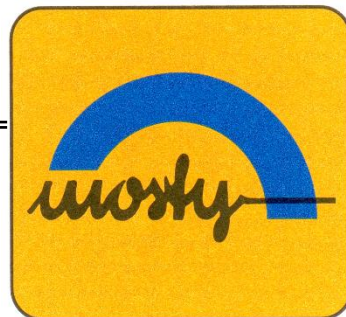
WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY DWA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-030-20-74 REGON 011087136 Kapitał Zakładowy 713 950,00 zł w pełni wpłacony

Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000586948

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl



Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi w granicach pasa drogi miejskiej polegająca na
budowie schodów pomiędzy ulicą Górczewską, a ulicą Kluczborską
w ramach realizacji projektu
„DOJŚCIE DO ULICY GÓRCZEWSKIEJ Z NOWYCH GÓRC –
PRZEJŚCIE NAD TORAMI DO WOLA PARKU I STACJI METRA”**

KLAUZULA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

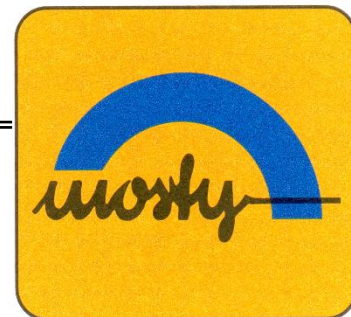
WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY DWA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-030-20-74 REGON 011087136 Kapitał Zakładowy 713 950,00 zł w pełni wpłacony

Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000586948

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl



Warszawa, dn.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy: Prawo Budowlane (jednolity tekst z 2013 r. Dz. U. poz 1409, z późn. zm.) oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi w granicach pasa drogi miejskiej polegająca
na budowie schodów pomiędzy ulicą Górczewską, a ulicą
Kluczborską w ramach realizacji projektu
„DOJŚCIE DO ULICY GÓRCZEWSKIEJ Z NOWYCH GÓRC –
PRZEJŚCIE NAD TORAMI DO WOLA PARKU I STACJI METRA”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

.....
podpis Projektanta

.....
podpis Sprawdzającego

Warszawa, dnia 22 października 2001 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid. uprawnień: Wa-332/01

DECYZJA Nr 460/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Cezarego Mikołaja Witas na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Warszawskiej – Wydział Inżynierii Lądowej, kierunek budownictwo w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

Panu magistrowi inżynierowi
Cezaremu Mikołajowi Witas
ur. dnia 06 grudnia 1972 r. w Otwocku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 173 z dnia 09 listopada 1999 r., posiadania przez Pana Cezarego Mikołaja Witas wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Z up. Wojewody Mazowieckiego
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI

mgr inż. arch. Barbara Capińska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-F85-E1E-R59 *

Pan CEZARY WITAS o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0384/02

adres zamieszkania ul. SZARA 10, 05-200 WOŁOMIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-08 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 478 /10 /M

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje
Pani Marcie Dragowskiej
magister inżynier
urodzonej dnia 29 lipca 1978 roku w m. Łapy, córce Józefa**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0418/POOM/10

do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego takiego, jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do: obliczania światła mostów i przepustów.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pani Marta Dragowska
ul. Józefa Chełmońskiego 7 m. 25
02-495 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-K6U-2CV-1GK *

Pani MARTA DRĄGOWSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0154/11
adres zamieszkania ul. CHEŁMOŃSKIEGO 7/25, 02-495 WARSZAWA-URSUS
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi w granicach pasa drogi miejskiej polegająca na budowie schodów pomiędzy ulicą Górczewską, a ulicą Kluczborską w ramach realizacji projektu „DOJŚCIE DO ULICY GÓRCZEWSKIEJ Z NOWYCH GÓRC – PRZEJŚCIE NAD TORAMI DO WOLA PARKU I STACJI METRA”

CZĘŚĆ I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla projektu budowlanego przebudowy drogi w granicach pasa drogi miejskiej polegający na budowie schodów pomiędzy ulicą Górczewską, a ulicą Kluczborską w ramach realizacji projektu *„Dojście do ulicy Górczewskiej z Nowych Górc – przejście nad torami do Wola Parku i stacji metra”*.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje branżę konstrukcyjną oraz elektryczną w postaci opisu technicznego i rysunku zagospodarowania terenu.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren planowanej inwestycji to pas drogowy ul. Górczewskiej sklasyfikowanej jako droga wojewódzka nr 580, która przechodzi nad torami PKP za pośrednictwem wiaduktu drogowego, a sama linia PKP stanowi podział administracyjny między Bemowem a Wolą – dzielnicami m. st. Warszawy. Rejon planowanej inwestycji stanowi obszar zabudowań miejskich wraz z siecią infrastruktury drogowej oraz kolejowej.

Od strony zachodniej oraz północnej od projektowanych schodów, zlokalizowane są osiedla mieszkaniowe, na wschód biegnie linia kolejowa PKP. Za torami PKP w kierunku wschodnim znajduje się centrum handlowe Wola Park. W przyszłości przy torach po stronie centrum handlowego planowane jest wybudowanie przystanku kolejowego oraz stacji II linii metra. Na południu umiejscowiona jest ulica Górczewska, sklasyfikowana jako droga wojewódzka nr 580, prowadząca ruch kołowy na kierunku Bemowo - Centrum. Dalej za ulicą Górczewską rozlokowane jest osiedle Przyjaźń.

Obecnie ruch pieszy z okolicznych osiedli odbywa się w 2 niezależnych kierunkach.

Pierwszy potok kieruje się na zachodnie przejście przez ekrany akustyczne. Drugi potok pieszych pochodzący od ulicy Budy oraz okolicznych ulic, kierunkuje się osiedlową ulicą ku ulicy Górczewskiej, a następnie dalej wzdłuż nasypu drogowego ulicy Górczewskiej. Ruch pieszcy odbywa się po trawniku u podstawy nasypu, a dalej nielegalnie poprzez tory PKP.

Do nielegalnego przechodzenia przez tory dochodzi również na północ od projektowanego obiektu w ciągu ulicy Grodkowskiej. Osoby tam przechodzące nie kierują się w stronę wiaduktu, a przechodzą w miejscu przedłużenia ul. Grodkowskiej. Jest to związane z ograniczeniem dostępu do wiaduktu poprzez ogrodzenia prywatnych działek.

Nasyp drogowy ul. Górczewskiej posiada spadek skarpy ok. 1:1,5m, a maksymalna wysokości od podstawy wynosi ok. 6,60m. W kierunku wschodnim nasyp przechodzi w wiadukt drogowy przeprowadzający ruch kołowy nad torami kolejowymi PKP. Skarpa nasypu jest w dobrym stanie technicznym, nie stwierdzono zjawisk osuwiskowych ani też nadmiernej wegetacji roślin. Skarpa nasypu charakteryzuje się jednolitą powierzchnią, porośniętą trawą, a korona oraz podnóże jest dobrze zarysowane. Na nasypie nie ma zlokalizowanych urządzeń obcych. Przy wiadukcie kolejowym uformowano stożek nasypu zabezpieczony płytami ażurowymi. Jest on w złym stanie technicznym w związku z rozwiniętą wegetacją roślin: krzewów oraz drzew, dodatkowo zaobserwowano deformacje poszczególnych płyt ażurowych.

Na szczycie nasypu drogowego zlokalizowane są ekrany akustyczne o wysokości ok. 7m i stalowa bariera energochłonna. Ekrany akustyczne są wykonane ze stalowych słupów w rozstawie co 4,0m, posadowionych na żelbetowych palach oraz wypełnień w postaci elementów pochłaniających oraz odbijających hałas pochodzący od ruchu kołowego. Elementy wypełnień są ułożone na betonowych podwalinach o wysokości ok. 0,5m.

Za stalową barierą o wysokości ok. 1,0m, znajduje się chodnik dla pieszych o szerokości ok. 2,85m a następnie ścieżka dla rowerów o szerokości 2,6m. Chodnik dla pieszych ma odmienną nawierzchnię i kolorystykę od ścieżki rowerowej. Za chodnikiem znajduje się północna jezdnia ul. Górczewskiej.

Pod ciągiem dla pieszych znajduje się instalacja elektryczna zaopatrująca w energię latarnie drogowe oświetlające ulicę Górczewską. Latarnie są zlokalizowane przy krawędzi jezdni co ok. 50m.

Przy wiadukcie drogowym, bariery przechodzą w zdeformowaną stalową balustradę, która doprowadzona jest do balustrady wiaduktu. Pomiędzy ekranami akustycznymi oraz wiaduktem znajduje się wolna przestrzeń o szerokości ok. 1,6m zabezpieczona w/w zdeformowaną balustradą.

W bezpośrednim otoczeniu wiaduktu drogowego nad torami w ciągu linii kolejowej nr 509, właściciel terenu – spółka PKP PLK, planuje budowę przystanku kolejowego „Wola Park” wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci układu ciągów pieszych, schodów oraz wind dla osób niepełnosprawnych. Przystanek kolejowy składał się będzie z 2 peronów: po stronie północno – zachodniej oraz południowo – wschodniej w stosunku do istniejącego wiaduktu. Dodatkowo zaplanowano wyjścia z poziomu peronów na poziom chodnika wzdłuż ul. Górczewskiej za pośrednictwem schodów skarpowych oraz wind. Schody po północno – zachodniej stronie wiaduktu są zbliżone kształtem do projektowanych schodów w ramach niniejszego opracowania. Wspomniane schody (wyposażone również w windę) będą wyprowadzały ruch pieszy z przystanku kolejowego na chodnik przy ul. Górczewskiej w miejscu zakończenia ekranów akustycznych.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Planowany zakres inwestycji obejmuje budowę schodów skarpowych wraz z chodnikiem na dolnym poziomie łączącym wspomniane schody z ciągiem pieszo – jezdny ul. Kluczborskiej.

Zaprojektowane schody dla pieszych to monolityczna żelbetowa konstrukcja, prostopadle ustawiona do osi ul. Górczewskiej. Schody posadowione są na fundamencie bezpośrednim w postaci ław fundamentowych. Schody zaprojektowano w postaci 3 prostych biegów o szerokości w świetle 3,0m połączonych ze sobą spocznikami pośrednimi o długości 1,5m. Zakończenie schodów stanowi spocznik górny o długości 2,0m, który jednocześnie pełni formę platformy dla pieszych zapewniającej bezpieczne wejście na chodnik zlokalizowany na nasypie ul. Górczewskiej. Spocznik górny posiada zmienną szerokość – od 3,0m, przy ostatnim biegu, do 5,2m przy połączeniu z ciągiem pieszo-rowerowym.

Planowana inwestycja zakłada budowę chodnika dla pieszych o szerokości 3,0m rozpoczynający się od ulicy osiedlowej odchodzącej od ulicy Budy, który dochodzi do projektowanych schodów skarpowych. Długość chodnika wynosi ok. 17m. Zaprojektowano konstrukcję chodnika na poziomie dolnym z płyt betonowych 50x50x7cm układanych „na mijankę” na podsypce cementowo – piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na obszarze objętym zakresem projektu przewidziano korektę układu komunikacyjnego - ścieżki rowerowej oraz chodników dla pieszych, układ drogowy pozostaje bez zmian.

W związku z wyprowadzeniem schodów na nasyp ulicy Górczewskiej poprzez ekrany akustyczne, zaprojektowano odsunięcie ścieżki rowerowej w taki sposób, aby piesi nie wchodzili

bezpośrednio na ścieżkę. W tym celu zaproponowano odsunięcie przebiegu ścieżki rowerowej tak, aby wyprofilować kąty skosu promieniem 20m. Długość przebudowy ścieżki i chodnika to ok. 55m. Ścieżka rowerowa na długości przebudowy posiada niezmienną szerokość 2,8m. Geometrię odsunięcia dopasowano w taki sposób, aby kąty załamania ścieżki były jak największe oraz żeby żadna z latarni oświetlenia ulicznego nie była zlokalizowana w ścieżce rowerowej. Nie jest możliwa zmiana położenia latarni ponieważ wiązało by się to z kosztami przekraczającymi zaplanowane środki finansowe przeznaczone w ramach budżetu partycypacyjnego na realizację schodów.

Na początku oraz na końcu schodów zaprojektowano pasy ostrzegawcze szerokości 60 cm o jaskrawym kolorze i guzkowatym wykończeniu oddalone od początku i końca schodów o 50 cm. Dodatkowo zaprojektowano rynnę do wprowadzania rowerów o szerokości 10cm i krawężniach bocznych 5cm, zamontowaną 20cm od poręczy.

Schody oraz chodnik na dolnym poziomie będą oświetlane przez projektowane oświetlenie w postaci 3 latarni zasilanych z sieci oświetlenia ulicy Górczewskiej.

Zgodnie z zaleceniami Inwestora, zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym załącznik do umowy na prace projektowe, schody nie są przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych. Osoby niepełnosprawne mogą korzystać z wejścia na chodnik pochylnią zlokalizowaną na zachód od projektowanych schodów w kierunku Ratusza Bemowo. Ponadto, zachowano rezerwę terenu pod wykonanie pochylni dla wózków dziecięcych i inwalidzkich.

4. Zestawienie powierzchni i parametry techniczne

Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Górczewskiej na następujących działkach:

- **nr 142/4** (obr. 6-11-04) – władający - Zarząd Dróg Miejskich,
- **nr 142/8** (obr. 6-11-04) – władający - Zarząd Dróg Miejskich.

Całkowity obszar objęty zakresem inwestycji **~250m²**

Całkowity obszar oddziaływania obiektu **~300m²**

Parametry techniczne projektowanych schodów

- długość **13m,**
- szerokość użytkowa w świetle balustrad **3,0m (lokalnie 5,0m),**
- szerokość całkowita **3,5m (lokalnie 5,2m),**

- wysokość skrajni pionowej **2,5m,**
- wysokość balustrad **1,1m,**
- wymiary stopni **15x30cm,**
- pochylenie spoczników i stopni **2%,**
- długość spoczników **1,5m (górny 2,0m).**

5. Ochrona konserwatorska

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie objętej ochroną konserwatorską.

Realizacja inwestycji ze względu na rodzaj oraz położenie nie będzie oddziaływać na środowisko naturalne.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Obszar oddziaływania na działki sąsiednie

Teren inwestycji znajduje się w pasie drogowym ul. Górczewskiej.

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza zakres opinii komunikacyjnej oraz granic pasa drogowego.

Obszar oddziaływania został zaznaczony na rysunku PZT nr Z2.

8. Poziom odniesienia

Wszystkie rzędne w projekcie podano przyjmując poziom odniesienia 0,00=0m nad poziom „0” Wisły.

Prace ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę znaków osnowy geodezyjnej, a ich zabezpieczenie lub odtworzenie należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Opracowali:

mgr inż. Damian Waliszewski

mgr inż. Cezary Witas

(marzec 2016)