



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa 2016-03-02

ZDM-UIE.ZE.722.141 .2016.ABU

**Biuro Gospodarki Nieruchomościami
Urzędu m. st. Warszawy
Wydział Nieruchomości Skarbu państwa
Pl. Starynkiewicza 7/9, 02-015 Warszawa**

**Dot.: korespondencji znak GK-SP-GSP-I-GDU-6820-7-426-11 z dnia 13.03.2014r.
oraz znak ZDM-ZUWE-BJA-722-476-2-14 z dnia 28.07.2014r.**

W ślad za wyżej wymienioną korespondencją w sprawie regulacji własności dla **działek nr 142/7 z obrębu 6-11-04 oraz 1/11 z obrębu 6-11-11** położonych w ciągu drogi publicznej **ul. Górczewskiej**, Zarząd Dróg Miejskich zwraca się z prośbą o udzieleniu informacji, czy podjęte zostały czynności regulujące stan prawny przedmiotowych działek, oraz na jakim etapie prowadzone jest ewentualnie postępowanie w sprawie.

Prosimy o pilne udzielenie odpowiedzi z uwagi na planowane inwestycje drogowe na terenie działki nr 142/7 z obrębu 6-11-04, dotyczące realizacji jednego z projektów budżetu partycypacyjnego na 2016r.

W załączeniu przekazujemy kopie ww. korespondencji.

Załącznik 2

✓ Do wiadomości:
ZDM - UOM

M. Zaleski
26.02.2016

Warszawa, 2016-02-24

UIE-OP/0202/15/w/2016/ABN

**Wydział Obiektów Mostowych
wm.**

Dotyczy: ul. Górczewska – schody na nasypie

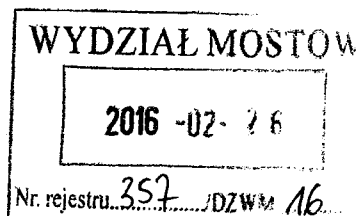
Odpowiadając na pismo znak: ZDM-UOM.273.2016.MZA, po rozpatrzeniu na posiedzeniu Rady Technicznej nr 8/16, Wydział Infrastruktury i Ewidencji Dróg - Zespół Opiniowania uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie przedstawioną lokalizację schodów na nasypie przy ul. Górczewskiej w rejonie wiaduktu nad torami PKP.

Jednocześnie informujemy, że w naszej ocenie obiekt powinien być wyposażony w elementy dla obsługi osób niepełnosprawnych. W związku z powyższym jeden egzemplarz projektu przekazujemy o opinię do Wydziału Zrównoważonej Mobilności, również w zakresie projektowanej rynny dla rowerów.

p.o. KIEROWNIKA
Zespołu
Infrastruktury

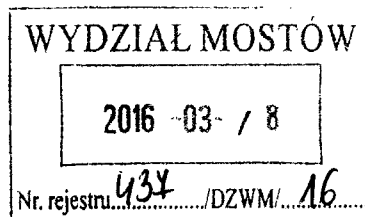
~~Do wiadomości:~~
~~1. TZM wm.~~

wew/ab/31/16 tel. 9267
abrandl@zdm.waw.pl



Warszawa, dn. 07.03.2016 r.

Wydział Zrównoważonej Mobilności
wm.



P. K. Zępowicz
8.03.2016

Wydział Obiektów Mostowych
wm.

W nawiązaniu do pisma znak: UIE-OP/0202/15/w/2016/ABN Wydział Zrównoważonej Mobilności przedstawia opinię do projektu budowy schodów na nasypie ul. Górczewskiej przy wiadukcie nad torami PKP:

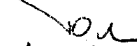
1. Projektowany nowy przebieg drogi dla rowerów należy odsunąć od projektowanego wygrozdzenia, tak aby zachowana była skrajnia 0,50 m, zgodnie z pkt 3.4.2 *Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie* (Zarządzenie 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy).
2. Zaprojektowane wygrozdzenie U-12a powinno zostać wykonane ze ściankami pełnymi zgodnie z pkt 4.5.11 *Standardów*.
3. Zastosowany próg separacyjny jest rozwiązaniem niedopuszczalnym ze względu na możliwość poruszania się chodnikiem osób o ograniczonej mobilności, np. na wózkach inwalidzkich, które zmuszone będą omijać go przez drogę dla rowerów. Ponadto rozwiązanie takie jest niezgodne z § 45. ust 1. *Rozporządzenia ws. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Projektowane progi stanowią również zagrożenie bezpieczeństwa rowerzystów zjeżdżających z wiaduktu ze względu na możliwość wywrócenia się przy ewentualnym najechaniu.
4. W naszej ocenie wystarczającym rozwiązaniem niesklaniającym rowerzystów do jazdy chodnikiem jest takie ukształtowanie geometrii drogi dla rowerów, aby odgięcie w kierunku jezdni było możliwie łagodne i nie powodowało konieczności znacznej redukcji prędkości.
5. W celu zapewnienia lepszej widoczności pieszych wychodzących zza ekranów akustycznych oraz mając na uwadze brak możliwości przesunięcia latarni, proponujemy przesunięcie schodów na połowę odległości między latarniami. Takie

rozwiązanie powoli również na ograniczenie kosztów ze względu na mniejszą różnicę wysokości do pokonania schodami.

6. Pas ostrzegawczy przed schodami powinien być oddalony o min. 30 cm (optymalnie 50 cm) od krawędzi stopnia oraz wykonany z płyt o wzorze typu „karo” (guzki w sąsiednich rzędach ułożone naprzemiennie).
7. W związku z brakiem dostosowania schodów do potrzeb osób o ograniczonej mobilności proponujemy zastosowanie tabliczek z symbolem osoby niepełnosprawnej kierujących do sąsiedniej pochylni.
8. W zakresie projektowanej rynny dla rowerów proponujemy zastosowanie wymiarów i odległości zgodnych z doświadczeniami Wydziału Obiektów Mostowych (montaż poprzednich rynien konsultowany był z p. Rafałem Jędrasiakiem).

Z poważaniem,

NACZELNIK WYDZIAŁU
Zrównoważonej Mobilności


Artur Tondera

Do wiadomości:

Wydział Infrastruktury i Ewidencji Dróg, Zespół opiniowania

Sprawę prowadzi:

Marcin Makijewski

m.makijewski@zdm.waw.pl

tel: 22 55-89-332