

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 WARSZAWA
-188-

2016 07. 08

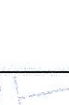
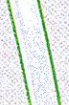
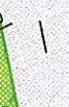
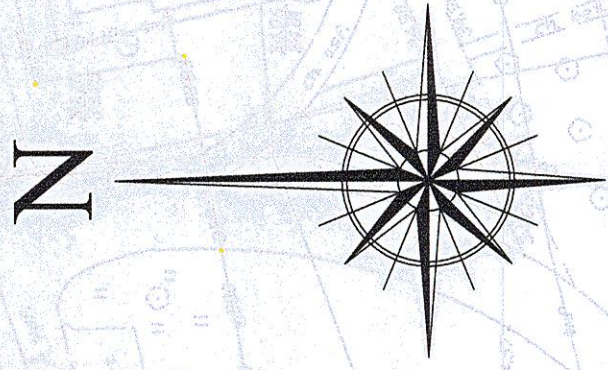
Wydział Zrównoważonej Mobilności
opiniuje niniejszy projekt
pozytywnie/negatywnie
z następującymi uwagami:

1. Zgodnie z powyższymi uwagami, należy zrealizować...
2. Ze względu na brak uwzględnienia... przed dróżką dla rowerów...
3. Przy zachowaniu odległości drogi dla rowerów należy...
4. Należy również jasną barwę w przypadku pierwszego...

NACZELNIK WYDZIAŁU
Zrównoważonej Mobilności
Artur Tondra

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

2016-07-15



Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Niniejszy projekt z zakresu organizacji ruchu
zaprojektowano w Zarządzie Dróg

Zarząd Dróg Miejskich – Wydział TMS
pozytywnie opiniuje projekt stacji organizacji ruchu
dla budowy schodów łączących ulicę Górczewską z
ulicą Grodzką wyłącznie w odniesieniu do
elementów MSK i nie dotyczy on innych elementów

Andrzej Przybylski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Objektów Mostowych
Maciej Białawski

PARAMETRY PROJEKTOWANYCH SCHODÓW:

- szerokość schodów w świetle balustrad - 3,0m
- szerokość całkowita schodów - 3,5m,
- wysokość balustrad - 1,1m,
- rynna dla rowerów - 10cmx5cm, 20cm od poręczy,
- spocznik górny - szerokość 3,0-5,2m, długość 2,0m,
- konstrukcja - żelbetowa, monolityczna.

REWIZJA NR	OPIS	DATA
INWESTOR	Miasto Stołeczne Warszawa Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY DWA Sp. z o.o. 03-228 Warszawa ul. Maryńska 39/40, tel. 22 811 5951	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi w granicach pasa drogi miejskiej polegająca na budowie schodów między ulicą Górczewską, a ulicą Kluczborską w ramach realizacji projektu: "Dojście do ulicy Górczewskiej z Nowych Gór - przejście nad torami do Wola Parku i stacji metra"	
Tytuł rysunku	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Opracował	Ingr inż. Cezary Wilas	NR RYS. 2
Inż. inż. Damian Waliszewski	Wa-332/01	SKALA 1:500
mgr inż. Marta Dragowska	MAZ04/18/POOM/10	DATA 03.2016
REW.		

LEGENDA:

- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejąca chodnik
- projektowany chodnik
- jezdnie
- krawężniki
- projektowane schody
- drzewa
- zakres inwestycji
- stupy
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane

Opinia w ramach rozstrzygnięcia ZDM:

1. Z uwagi na planowaną zmianę przebiegu drogi rowerowej oraz likwidację fragmentu barier stalowych, istniejących w terenie, zasadnym byłoby zaprojektowanie i ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery U-14a) łączącej istniejącą wzdłuż jezdni barierę U-14a z odcinkiem nowoprojektowanej bariery.
2. W projekcie brak inwentaryzacji istniejących w pasie dzielącym ul. Górczewskiej urządzeń bezpieczeństwa ruchu – uzupełnić.
3. W projekcie brak inwentaryzacji oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu istniejących w terenie, w rejonie projektowanego chodnika.
4. W projekcie brak inwentaryzacji oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu istniejących w terenie, w rejonie projektowanego chodnika.
5. W projekcie brak inwentaryzacji oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu istniejących w terenie, w rejonie projektowanego chodnika.
6. W projekcie brak inwentaryzacji oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu istniejących w terenie, w rejonie projektowanego chodnika.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
Marek Wierczyński