

Wnioskodawca:

PREZYDENT M. ST. WARSZAWY, ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Pełnomocnik:

Cezary Witas, ul. Marywilska 38/40, 03-228 Warszawa
Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe Mosty Dwa Sp. z o.o.
tel. 607 110 460; cezary.witas@mosty.pl

PP/1045/2016

Warszawa, dn. 09.03.2016r.

dot.: Dokumentacja projektowa na budowę schodów na nasypie
ul. Górczewskiej przy wiadukcie nad torami PKP i chodnika na dolnym poziomie,
w ramach realizacji projektu: Dojście do ulicy Górczewskiej
z Nowych Gór – przejście nad torami do Wola Parku i stacji metra
z budżetu partycypacyjnego na rok 2016”

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu M.ST. Warszawy
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa

Występując w imieniu **Prezydenta m.st. Warszawy – Zarząd Dróg Miejskich**, w ramach umowy nr DZP/262/A/2015 z dnia 13.11.2015r., dotyczącej realizacji: „*Dokumentacja projektowa na budowę schodów na nasypie ul. Górczewskiej przy wiadukcie nad torami PKP i chodnika na dolnym poziomie, w ramach realizacji projektu: Dojście do ulicy Górczewskiej z Nowych Gór – przejście nad torami do Wola Parku i stacji metra z budżetu partycypacyjnego na rok 2016*”, przekazuję projekt stałej organizacji ruchu zaopiniowany w Zarządzie Dróg Miejskich.

Ustosunkowując się do uwag ZDM zamieszczonych w załączonym opracowaniu wyjaśniam:

1. Istniejąca bariera stalowa zlokalizowana jest bezpośrednio przy ekranie akustycznym. Przy krawędzi jezdni nie ma bariery stalowej. Obecnie zarówno chodnik, jak i ścieżka rowerowa nie są oddzielone od jezdni żadnym wygrozdzeniem.
2. Elementy drogi zostały zaprojektowane zgodnie z przepisami, nieszczęśliwych wydarzeń niestety nie można wykluczyć.
3. W celu poprawienia bezpieczeństwa zwiększono – na etapie uzgadniania opinii komunikacyjnej – szerokość całego biegu schodów (do 3m), doprojektowano spocznik, który jest dodatkowo poszerzony przy połączeniu z chodnikiem (do 5.2m). Kwestia ta była już dyskutowana – p. 5 opinii ZDM z 07.03.2016r.
4. Na omawianym odcinku ścieżka ma szerokość 2.9m, w rejonie schodów 2.8m.
5. Projekt Stałej Organizacji ruchu dotyczy jedynie chodnika i ścieżki rowerowej, określimy na rysunkach granice opracowania.
6. Projekt Stałej Organizacji ruchu dotyczy jedynie chodnika i ścieżki rowerowej, określimy na rysunkach granice opracowania.
7. -
8. -



9. -

10. Uzgodnienie to jest wykonane i zostało załączone do egzemplarza projektu, który był opiniowany przez ZDM. Dodatkowo nawierzchnia została uzgodniona z Wydziałem Estetyki Przestrzeni Publicznej.

11. Kwestia ta była już dyskutowana – m.in. p. 3 i 4 opinii ZDM z 07.03.2016r.

12. Nawierzchnia drogi rowerowej i chodnika identyczna z nawierzchnią istniejącą – jest to przełożenie. Nawierzchnia chodnika na wiadukcie bez zmian – projekt nie ingeruje w wiadukt.

13. -

14. Jest to uwaga porządkowa.

Ze względu na ważny interes społeczny proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej.

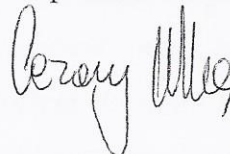
Odbiór osobisty decyzji.

Osoba do kontaktów: Cezary Witas – cezary.witas@mosty.pl – 607 110 460;

Załącznik

1. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU z oryginalną opinią ZDM – 1 egz.
2. Pełnomocnictwo (zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej - Dz. U. Z 2012r., poz. 1282, z późn. zm.)

Z poważaniem



Do wiadomości:

1. Wydział Obiektów Mostowych ZDM