



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - sytuacja
z uwzględnieniem uwagi - organu
opiniuje pozytywnie - decyzja

2 8 KWI. 2016

Zupowaznienia
Komendanta Stołecznego Policji

ZASTĘPCA
Wydziału
Komendy Stołecznej Policji
nadzór nad projektem



PARAMETRY PROJEKTOWANYCH SCHODÓW:

- szerokość schodów w świetle balustrad - 3,0m
- szerokość całkowita schodów - 3,5m,
- wysokość balustrad - 1,1m,
- rynnna dla rowerów - 10cmx5cm, 20cm od poręczy,
- spocznik górny - szerokość 3,0-5,2m, długość 2,0m,
- konstrukcja - żelbetowa, monolityczna.

LEGENDA:

- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejąca chodnik
- projektowany chodnik
- jezdnie
- krawężniki
- projektowane schody
- drzewa
- zakres inwestycji
- słupy
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane

RENOWACJA NR	OPIS	DATA
INWESTOR	Miasto Stołeczne Warszawa Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa	
WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE	MOSTY DWA SP. z o.o. 09-228 Warszawa ul. Marynarska 36/46, tel. 22 8115051	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Przebudowa drogi w granicach pasa drogi miejskiej polegająca na budowie schodów między ulicą Górczewską, a ulicą Kluczborską w ramach realizacji projektu: "Drogi do ulicy Górczewskiej z Nowych Gór - przejście nad torami do Wola Parku i śladu metra"	
TYTUŁ PROJEKTU	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny	
Opracował:	mgr inż. Cezary Witas	SKALA 1:500
	mgr inż. Damian Walszowski	NR RYS. 2
	mgr inż. Maria Dragowska	DATA 03.2016
	MAZ0418POOM10	REW.