

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU DROGOWEGO
MIEJSC POSTOJOWYCH W PASIE DROGOWYM UL. BARTYCKIEJ
ODC. UL. GRUPY AK PÓŁNOC – UL. PUŁKU AK WALIGÓRA

Projekt opracowano na zlecenie Prezydenta m.st. Warszawy reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120 Warszawa.

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Zakres prac został określony w zadaniu inwestycyjnym budżetu partycypacyjnego na 2016 r.

Projekt opracowano na podstawie;

- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania ulicy Bartyckiej
- podkładu geodezyjnego w skali 1:500
- zatwierdzonego projektu organizacji ruchu nr 938/16

2. STAN ISTNIEJĄCY

W układzie komunikacyjnym miasta ul. Bartycka pełni funkcję ulicy klasy Z.

Ulica posiada jezdnię asfaltową szerokości 7,0 m, odwodnienie powierzchniowe.

3. STAN PROJEKTOWANY

Na odcinku ok. 250 m po północnej stronie ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2,5 m. W odległości ok. 90 m od skrzyżowania z ul. Grupy AK „Północ” po północnej stronie ulicy zaprojektowano 25 miejsc parkingowych prostokątnych 2,5x5,0 m lub 2,3x5,0 oraz 2 miejsca dla niepełnosprawnych 3,6x5,0 m.

Odwodnienie miejsc parkingowych poprzez ułożenie profilu stalowego 10x10 pod płytami chodnikowymi i odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo w zieleniec.

Miejsca odbioru wód opadowych pokazano na planie sytuacyjnym projektu drogowego.

Wydzielenie miejsc parkingowych poprzez malowanie linii białą farbą.

Projekt drogowy plan sytuacyjno-wysokościowy pokazano na rys. nr 1, szczegóły charakterystyczne pokazano na rys. nr 2.

4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne policzone zostały analitycznie. Urobek uzyskany z wykopów w ilości 418 m³ należy wywieźć samochodami samowyładowawczymi na wysypisko. Roboty ziemne należy wykonywać w 70% mechanicznie i w 30% ręcznie.

5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe doprowadzone do G1 zagęszczone do E2 100 MPa

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych

- | | |
|---|-------|
| - warstwa odsączająca z pospółki $I_s=1$ | 15 cm |
| - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
stabilizowana mechanicznie | 15 cm |
| - kostka betonowa typu EKO ażurowa
otwory wypełnione żwirem | 10 cm |

Krawężniki betonowe 20x30 na ławie z betonu C 12/15.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- | | |
|---|-------|
| - warstwa odsączająca z pospółki $I_s=1$ | 15 cm |
| - płyty betonowe 50x50x7 na 4 cm
na podsypce cementowo-piaskowej | 7 cm |

Obrzeże betonowe szare 8x30 na ławie cementowo-piaskowej

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- | | |
|--|-------|
| - warstwa odsączająca z pospółki $k > 8$ m/dobę | 15 cm |
| - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
stabilizowana mechanicznie | 30 cm |
| - kostka betonowa typu Behaton koloru czerwonego
na podsypce 4 cm cementowo-piaskowej | 8 cm |

Projekt konstrukcji nawierzchni pokazano na rys. nr 3.