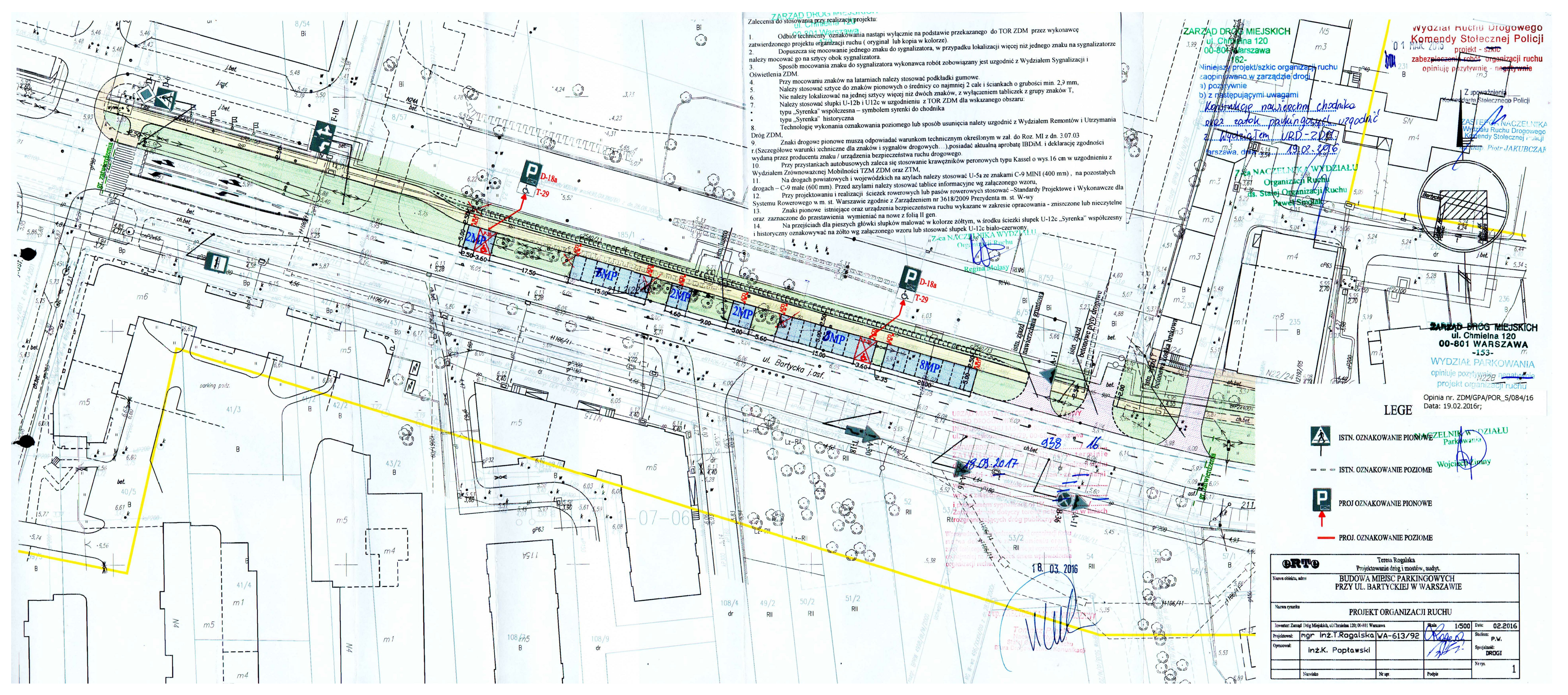
ul. Bartycka j.asf.
D-18a
T-29
2MP
3MP
8MP
P-10
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
-153-
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 WARSZAWA
-153-
WYDZIAŁ PARKOWANIA
opiniuje pozytywnie / negatywnie
projekt organizacji ruchu
Opinia nr. ZDM/GPA/POR_S/084/16
Data: 19.02.2016r;
LEGE
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
PROJ OZNAKOWANIE PIONOWE
PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenie robót - organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie / negatywnie
Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji
Z-CA NACZELNIKA WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
/-/ Paweł Smolak
Zarządzenie nr 3618/2009 Prezydenta m. st. Warszawy
Zalecenia do stosowania przy realizacji projektu:
1. Odbiór techniczny oznakowania nastąpi wyłącznie na podstawie przekazanego do TOR ZDM przez wykonawcę zatwierdzonego projektu organizacji ruchu (oryginał lub kopia w kolorze).
2. Dopuszcza się mocowanie jednego znaku do sygnalizatora, w przypadku lokalizacji więcej niż jednego znaku na sygnalizatorze należy mocować go na sztycy obok sygnalizatora.
3. Sposób mocowania znaku do sygnalizatora wykonawca robót zobowiązany jest uzgodnić z Wydziałem Sygnalizacji i Oświetlenia ZDM.
4. Przy mocowaniu znaków na latarniach należy stosować podkładki gumowe.
5. Należy stosować sztyce do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach o grubości min. 2,9 mm,
6. Nie należy lokalizować na jednej sztycy więcej niż dwóch znaków, z wyłączeniem tabliczek z grupy znaków T,
7. Należy stosować słupki U-12b i U12c w uzgodnieniu z TOR ZDM dla wskazanego obszaru:
• typu „Syrenka" współczesna – symbolem syrenki do chodnika
• typu „Syrenka" historyczna
8. Technologię wykonania oznakowania poziomego lub sposób usunięcia należy uzgodnić z Wydziałem Remontów i Utrzymania Dróg ZDM,
9. Znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał do Roz. Ml z dn. 3.07.03 r.(Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych…),posiadać aktualną aprobatę IBDiM. i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku / urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
10. Przy przystankach autobusowych zaleca się stosowanie krawężników peronowych typu Kassel o wys.16 cm w uzgodnieniu z Wydziałem Zrównoważonej Mobilności TZM ZDM oraz ZTM.
11. Na drogach powiatowych i wojewódzkich na azylach należy stosować U-5a ze znakami C-9 MINI (400 mm) , na pozostałych drogach – C-9 małe (600 mm). Przed azylami należy stosować tablice informacyjne wg załączonego wzoru,
12. Przy projektowaniu i realizacji ścieżek rowerowych lub pasów rowerowych stosować –Standardy Projektowe i Wykonawcze dla Systemu Rowerowego w m. st. Warszawie zgodnie z Zarządzeniem nr 3618/2009 Prezydenta m. st. W-wy
13. Znaki pionowe istniejące oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w zakresie opracowania - zniszczone lub nieczytelne oraz zaznaczone do przestawienia wymieniać na nowe z folią II gen.
14. Na przejściach dla pieszych główki słupków malować w kolorze żółtym, w środku ścieżki słupek U-12e „Syrenka" współczesny i historyczny oznakowywać na żółto wg załączonego wzoru lub stosować słupek U-12c biało-czerwony.
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
-153-
Niniejszy projekt/szkic organizacji ruchu
zaopiniowano w zarządzie drogi
a) pozytywnie
b) z następującymi uwagami
Konstrukcje nawierzchni chodnika
oraz zatok parkingowych uzgodnić
z Wydziałem URD - ZDM.
Warszawa, dnia 19.02.2016
Z-CA NACZELNIKA WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
/-/ Paweł Smolak
Regina Molasy
18.03.2017
18.03.2016
Teresa Rogalska
Projektowanie dróg i mostów, audyt.
Nazwa obiektu, adres: BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH PRZY UL. BARTYCKIEJ W WARSZAWIE
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich, ul.Chmielna 120, 00-801 Warszawa
Skala 1:500
Data: 02.2016
Projektował: mgr inż.T.Rogalska WA-613/92
Sprawdził: P.V.
Opracował: inż.K. Poptawski
Specjalność: DROGI
Nazwisko
Nr upr
Podpis
Nr rys. 1