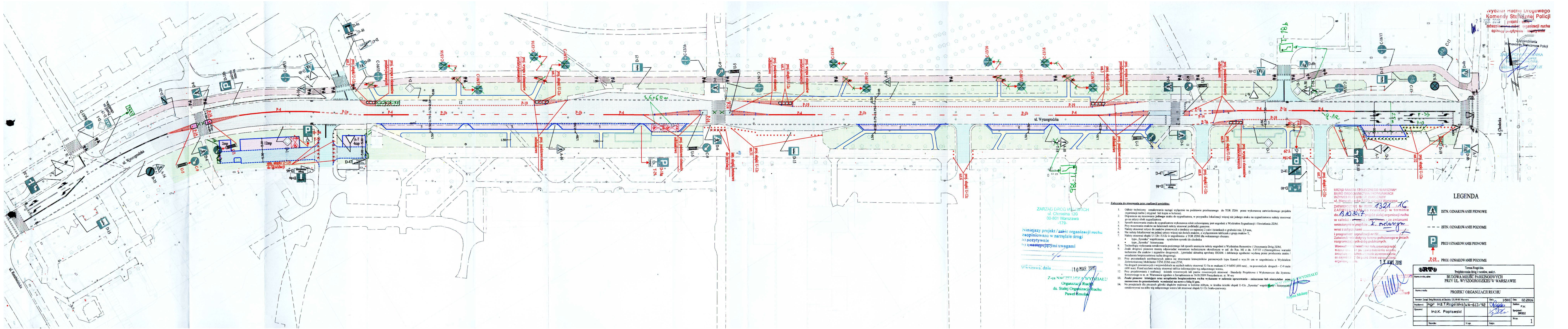

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
29 MAR. 2016
projekt - ~~szkic~~
~~zabezpieczenia robót~~ organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - ~~negatywnie~~

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
nadkom. [illegible] CZYŻNIAK

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
-179-

Niniejszy projekt / ~~szkic~~ organizacji ruchu
zaopiniowano w zarządzie drogi
a) pozytywnie
b) z ~~następującymi~~ uwagami

Warszawa, dnia 10 MAR 2016

Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
ds. Stałej Organizacji Ruchu
Paweł Smolak

Zalecenia do stosowania przy realizacji projektu:

1. Odbiór techniczny oznakowania nastąpi wyłącznie na podstawie przekazanego do TOR ZDM przez wykonawcę zatwierdzonego projektu organizacji ruchu (oryginał lub kopia w kolorze).
2. Dopuszcza się mocowanie **jednego** znaku do sygnalizatora, w przypadku lokalizacji więcej niż jednego znaku na sygnalizatorze należy mocować go na sztycy obok sygnalizatora.
3. Sposób mocowania znaku do sygnalizatora wykonawca robót zobowiązany jest uzgodnić z Wydziałem Sygnalizacji i Oświetlenia ZDM.
4. Przy mocowaniu znaków na latarniach należy stosować podkładki gumowe.
5. Należy stosować sztyce do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach o grubości min. 2,9 mm,
6. Nie należy lokalizować na jednej sztycy więcej niż dwóch znaków, z wyłączeniem tabliczek z grupy znaków T,
7. Należy stosować słupki U-12b i U12c w uzgodnieniu z TOR ZDM dla wskazanego obszaru:
   - typu „Syrenka" współczesna – symbolem syrenki do chodnika
   - typu „Syrenka" historyczna
8. Technologię wykonania oznakowania poziomego lub sposób usunięcia należy uzgodnić z Wydziałem Remontów i Utrzymania Dróg ZDM,
9. Znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do Roz. MI z dn. 3.07.03 r.(Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych…),posiadać aktualną aprobatę IBDiM. i deklaracje zgodności wydaną przez producenta znaku / urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
10. Przy przystankach autobusowych zaleca się stosowanie krawężników peronowych typu Kassel o wys.16 cm w uzgodnieniu z Wydziałem Zrównoważonej Mobilności TZM ZDM oraz ZTM,
11. Na drogach powiatowych i wojewódzkich na azylach należy stosować U-5a ze znakami C-9 MINI (400 mm) , na pozostałych drogach – C-9 małe (600 mm). Przed azylami należy stosować tablice informacyjne wg załączonego wzoru,
12. Przy projektowaniu i realizacji ścieżek rowerowych lub pasów rowerowych stosować -Standardy Projektowe i Wykonawcze dla Systemu Rowerowego w m. st. Warszawie zgodnie z Zarządzeniem nr 3618/2009 Prezydenta m. st. W-wy
13. **Znaki pionowe istniejące oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w zakresie opracowania - zniszczone lub nieczytelne oraz zaznaczone do przestawienia wymieniać na nowe z folią II gen.**
14. Na przejściach dla pieszych główki słupków malować w kolorze żółtym, w środku ścieżki słupek U-12c „Syrenka" współczesny i historyczny oznakowywać na żółto wg załączonego wzoru lub stosować słupek U-12c biało-czerwony.

Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
Regina Molasy

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr: IR/IO/ 1321 / 16
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 13.10.2017 projekt stałej organizacji ruchu
w całości - ~~w części~~ - ~~bez zmian~~ - ze zmianami
wniesionymi w projekcie kol. zielonym
wraz z załącznikami
i programem sygnalizacji nr IS/ /
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

13. KWI. 2016

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Tomasz Fracki
Naczelnik Wydziału
Stałej Organizacji Ruchu
Biura Drogownictwa i Komunikacji

LEGENDA

	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
— — —	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
P	PROJ OZNAKOWANIE PIONOWE
P-19	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

eRTe	Teresa Rogalska Projektowanie dróg i mostów, audyt.			
Nazwa obiektu, adres	BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH PRZY UL. WYSZOGRODZKIEJ W WARSZAWIE			
Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich, ul.Chmielna 120; 00-801 Warszawa			Skala 1:500	Data: 02.2016
Projektował:	mgr inż.T.Rogalska	WA-613/92	Rogalska	Stadium: P.W.
Opracował:	inż.K. Popławski			Specjalność: DROGI
				Nr rys. 1
	Nazwisko	Nr upr.	Podpis	