

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NA UL. WYSZOGRODZKIEJ
ODC. UL. REMBIELIŃSKA – UL. CHODECKA

Projekt opracowano na zlecenie Prezydenta m.st. Warszawy reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120 Warszawa.

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 58, poz. 515, z 2003r. – z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14 października 2003r.),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- zakres prac został określony w zadaniu inwestycyjnym budżetu partycypacyjnego na 2016 r

2. STAN ISTNIEJĄCY

W układzie komunikacyjnym miasta ul. Wyszogrodzka pełni funkcję ulicy klasy Z. Ulica posiada jezdnię asfaltową szerokości 10,0 m, odwodnienie poprzez wpusty uliczne do kanalizacji miejskiej. Skrzyżowania z ul. Rembielińska i ul. Chodecka z sygnalizacją świetlną.

3. STAN PROJEKTOWANY

Po południowej stronie ulicy zaprojektowano 35 miejsc postojowych w zatokach równoległych o szerokości 2,5 m oraz 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych oznakowanie D-18a z tabliczką T-29. W rejonie skrzyżowania z ul. Chodecką zaprojektowano 6 miejsc postojowych w zatoce ukośnej.

Aby uniemożliwić nieprawidłowe parkowanie zaprojektowano ustawienie słupków U 12c w rejonie przejść dla pieszych, przystanków komunikacji miejskiej oraz w rejonie skrzyżowań.

Po północnej stronie ulicy zaprojektowano pasy postojowe wydzielone linią P-19, zaprojektowano chodnik wzdłuż linii krawężnika o szerokości 2,0 m.

Na istniejącym przejściu dla pieszych w pobliżu skrzyżowania z ul. Rembielińska zaprojektowano azyl dla pieszych z elementów budowlanych.

Uzgodnienie IR/IO/1321/16