

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU DROGOWEGO
MIEJSC POSTOJOWYCH W PASIE DROGOWYM
UL. WYSZOGRODZKIEJ
ODC. UL. REMBIELIŃSKA - UL. CHODECKA**

Projekt opracowano na zlecenie Prezydenta m.st. Warszawy reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120 Warszawa.

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Zakres prac został określony w zadaniu inwestycyjnym budżetu partycypacyjnego na 2016 r.

Projekt opracowano na podstawie;

- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania ulicy
- podkładu geodezyjnego w skali 1:500
- zatwierdzonego projektu organizacji ruchu nr 1321/16

2. STAN ISTNIEJĄCY

W układzie komunikacyjnym miasta ul. Wyszogrodzka pełni funkcję ulicy klasy Z. Ulica posiada jezdnię asfaltową szerokości 10,0 m, odwodnienie poprzez wpusty uliczne do kanalizacji miejskiej. Skrzyżowania z ul. Rembieleńską i ul. Chodecką z sygnalizacją świetlną.

3. STAN PROJEKTOWANY

W odległości ok. 100 m od skrzyżowania z ul. Rembieleńską zaprojektowano azyli dla pieszych o wymiarach 2,0x3,0 m na istniejącym przejściu dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej w krawężnikach kamiennych.

Po południowej stronie ulicy zaprojektowano zatoki parkingowe równoległe o szerokości 2,5 m na 40 miejsc parkingowych w tym 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x6,0 m.

Wykorzystując istniejący zjazd w odległości ok. 150 m od skrzyżowania z ul. Rembieleńską zaprojektowano wydzielone parkingi na 22 miejsca parkingowe w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych.

Po północnej stronie ulicy zaprojektowano 32 miejsca parkingowe równoległe na jezdni ul. Wyszogrodzkiej wydzielając poprzez oznakowanie poziome, pas postojowy o szerokości 2,5 m.

Łącznie zaprojektowano 94 miejsca parkingowe w tym 4 miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych.

Projekt drogowy plan sytuacyjno-wysokościowy pokazano na rys. nr 1, szczegóły charakterystyczne pokazano na rys. nr 2.

4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne policzone zostały analitycznie. Urobek uzyskany z wykopów w ilości 832 m³ należy wywieźć samochodami samowyładowawczymi na

wysypisko. Roboty ziemne należy wykonywać w 70% mechanicznie i w 30% ręcznie.

5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe doprowadzone do G1 zagęszczone do E2 120 MPa

Konstrukcja nawierzchni zatok parkingowych, parkingu i jezdni manewrowej

- warstwa odsączająca z pospółki $k > 8$ m/dobę 15 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
stabilizowana mechanicznie 20 cm
- kostka betonowa koloru grafitowego typu Behaton
na podsypce 4 cm cementowo-piaskowej 8 cm

Krawężniki betonowe 20x30 na ławie z betonu C 12/15 wzdłuż
ul. Wyszogrodzkiej

Krawężniki betonowe 15x30 na ławie z betonu C 12/15 na parkingu

Konstrukcja nawierzchni azylu

- podbudowa z chudego betonu 10 cm
- kostka betonowa koloru szarego typu Behaton
na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej 8 cm

Krawężnik kamienny 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- warstwa odsączająca z pospółki $k > 8$ m/dobę 15 cm
- płyty betonowe 50x50x7 na 4 cm
na podsypce cementowo-piaskowej 7 cm

Obrzeże betonowe szare 8x30 na ławie cementowo-piaskowej

Projekt konstrukcji nawierzchni pokazano na rys. nr 3.