

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

do postępowania na dostawę 2 szt. fabrycznie nowych samochodów dostawczych, 2016 rok produkcji, dostosowanych do celów kontroli przez ZDM - masy, nacisków osi i wymiarów pojazdów - dla ochrony zarządzanych przez ZDM dróg, na obszarze m. st. Warszawy.

Przedmiotem zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego jest dostawa dwóch samochodów dostawczych ze specjalistyczną zabudową biurową, wyprodukowane w 2016 roku o wymaganych parametrach techniczno – użytkowych i warunkach zabudowy podanych w poniższej tabeli.

Parametry wymagane
NADWOZIE
1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu zawarta w przedziale od 2,8 t do 3,5 t.
2. Samochód wyprodukowany w 2016 r. i nieeksploatowany. Termin dostawy do dnia 20 grudnia 2016r. (krótszy termin dostawy dodatkowo punktowany).
3. Nadwozie zamknięte o konstrukcji samonośnej typu „furgon”, częściowo przeszklone.
4. Drzwi tylne dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min. 180°.
5. Drzwi boczne prawe przeszklone szybą, przesuwane do tyłu z blokadą. Przedział biurowy wyposażony w co najmniej jedną szybę umieszczoną na stałe po lewej stronie samochodu, naprzeciw drzwi przesuwnych. Przeszklenie ścian bocznych samochodu w części biurowej z zastosowaniem wyłącznie szyb termicznych i przyciemnianych w sposób zapewniający stopień przenikalności światła od 75% do 90%. Dodatkowo wnętrza szyb ścian bocznych pojazdu zaopatrzone w rolety wewnętrzne regulujące ilość światła w przedziale biurowym.
6. Kabina kierowcy minimum dwuosobowa. Liczba siedzeń w kabinie kierowcy musi wynikać z homologacji oferowanego pojazdu. Kierownica musi znajdować się po lewej stronie.
7. Nadwozie lakierowane w kolorze białym, szarym lub granatowym - wszystkie elementy pomalowane fabrycznie, wyłącznie w technologii zgodnej z obowiązującą u producenta pojazdu.
8. Minimalne kubatura przedziału do zabudowy powinna wynosić 5,7 metra sześciennego, przy jego minimalnej powierzchni 4,2 metra kwadratowego. minimalna szerokość powinna wynosić /w milimetrach/ 1650.

Szerokość mierzona pomiędzy wewnętrznymi powierzchniami ścian bocznych.
SILNIK
9. Silnik, o pojemności skokowej min. 1900 cm ³ , maksymalnej mocy min. 130 KM i maksymalnym momencie obrotowym min. 280 Nm. Pojemność skokowa, maksymalna moc i maksymalny moment obrotowy silnika musi wynikać z homologacji pojazdu. W przypadku oferty z napędem hybrydowym osiągi silnika mogą być mniejsze /w przypadku pojazdu z napędem hybrydowym dodatkowa punktacja/.
10. Silnik musi spełniać normy pozwalające na zarejestrowanie przez Zamawiającego nowego pojazdu po dniu 31.8.2016 r.
11. Alternator umożliwiający skuteczne ładowanie akumulatora bazowego oraz akumulatorów dodatkowych.
ZESPÓŁ NAPĘDOWY
12. Skrzynia biegów min. 5–biegowa.
13. Napędzana przednia lub tylna oś pojazdu. Dopuszcza się rozwiązania z napędem wszystkich kół
ZAWIESZENIE
14. Zawieszenie tylne uwzględniające masę pojazdu wraz z zabudową przedziału biurowego oraz wyposażeniem dodatkowym.
KOŁA
15. Obręcze stalowe o średnicy min. 15 cali.
16. Opony letnie z felgami.
17. Dodatkowy komplet opon zimowych z dodatkowym kompletem felg stalowych.
18. Koło zapasowe pełnowymiarowe.
UKŁAD HAMULCOWY
19. Hamulce tarczowe obu osi pojazdu na wszystkich kołach.
20. Układ hamulcowy z systemem ABS. System kontroli trakcji (ESP lub równoważny). System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR lub równoważny.
UKŁAD KIEROWNICZY

21. Wspomaganie układu kierowniczego.
22. Kolumna kierownicy z możliwością regulacji wysokości położenia kierownicy.
WYPOSAŻENIE POJAZDU
23. Zbiornik paliwa o pojemności min. 55 litrów.
24. Poduszki powietrzne z przodu pojazdu: kierowcy i pasażera.
25. Elektrycznie otwierane szyby w drzwiach przednich.
26. Wsteczne lusterka zewnętrzne, elektrycznie regulowane i podgrzewane.
27. Klimatyzowana kabina kierowcy oraz przedział biurowy, co najmniej z regulacją manualną, z możliwością niezależnej regulacji temperatury i siły nawiewu w przedziale biurowym i kabinie kierowcy. Klimatyzacja kabiny kierowcy wykonana przez producenta pojazdu bazowego.
28. Reflektory przeciwmgielne.
29. Radio wraz z instalacją radiową i głośnikami – możliwość uruchomienia radia bez konieczności włączenia zapłonu.
30. Trójkąt ostrzegawczy, gaśnica (min. 2kg), lewarek, apteczka, komplet dywaników gumowych, minimum 2 komplety kluczyków.
31. Centralny zamek wszystkich drzwi z alarmem obejmującym wszystkie drzwi pojazdu.
32. Zestaw głośnomówiący do telefonu komórkowego.
PRZEDZIAŁ BIUROWY I MAGAZYNOWY
33. Podłoga części biurowej oraz przedziału magazynowego wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian. Wykładzina powinna zachodzić na ściany boczne na wysokość min. 10 cm.
34. Ściany boczne części biurowej i sufit pokryte warstwą izolacji termiczno- dźwiękowej.
35. W części biurowej zainstalowane co najmniej dwa miejsca siedzące dla kontrolerów oraz jedno rozkładane siedzisko dla osoby kontrolowanej. Siedzisko dla osoby kontrolowanej zamontowane po przeciwległej stronie jednego z miejsc dla kontrolujących.
Wszystkie miejsca i siedzisko muszą posiadać poszycie wykonane z materiału odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania czystości. Materiałowa tapicerka siedzeń w szaro-ciemniejszej tonacji, odporna na ścieranie. Obok każdego miejsca dla kontrolujących miejsce na umieszczenie i zabezpieczenie podręcznej torby z wyposażeniem kontrolującego oraz dodatkowy schowek na dokumenty.

36. Dwa stoliki pod komputer (laptop o przekątnej ekranu 17 cali), jeden o minimalnych wymiarach: długość 850 mm i szerokość 520 mm, przylegający do ściany działowej z kabiną kierowcy, drugi o minimalnych wymiarach: długość 960 mm i szerokość 630 mm, przylegający do ściany działowej z częścią przeznaczoną do przewozu wyposażenia

Stoliki zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Każdy ze stolików powinien umożliwiać stabilne zamontowanie laptopa razem z zasilaczem (w celu unieruchomienia go podczas jazdy) z możliwością zamknięcia go pod płytą stołu. Zamki nie mogą wystawać poza powierzchnię zabudowy. Dodatkowe miejsce /np. szuflada/ do przechowywania materiałów biurowych (np. pieczątki, zszywacze, długopisy, nożyczki itd.). Wytrzymałość stolików na obciążenie – minimum 30 kg.

37. Szafka przeznaczona do zainstalowania urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka + skaner + kserokopiarka o wymiarach maksymalnych wysokość/szerokość/głębokość w mm około 660/600/500). Poniżej szafki na drukarkę 2 szuflady na przechowywanie materiałów eksploatacyjnych; w przestrzeni tej muszą się zmieścić się co najmniej 2 rzyzy papieru o formacie A4. Konstrukcja szafki powinna uwzględniać możliwość zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie jazdy (w tym podczas hamowania awaryjnego) oraz zapewniać łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń.

38. Część biurowa samochodu wyposażona w jedną, trwale zamocowaną kasę metalową.

39. Wszystkie szafki i szuflady w części biurowej zabezpieczone samozatraskowymi zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy (w tym podczas hamowania awaryjnego). Co najmniej dwie szafki i jedna szuflada wyposażone w zamek zamykany na klucz. Wszystkie szafki, które są zamykane na klucz wyposażone w zamki zamykane i otwierane jednym kluczem. Szafki zamykane za pomocą rolet.

40. Zamontowane w pojeździe meble wykonane powinny być z lekkich materiałów typu aluminium, sklejka, tworzywa sztuczne, dopuszczonych do stosowania w tego rodzaju zabudowie, zgodnie z wymaganymi atestami.

41. Ściana działowa pomiędzy przedziałem magazynowym a przedziałem biurowym po stronie magazynowej zabudowana otwartymi półkami wyposażonymi w uchwyty umożliwiające unieruchomienie za pomocą linek lub pasów przewożonych urządzeń i wyposażenia. Konstrukcja półek wykonana z profili aluminiowych na stelażu aluminiowym z możliwością zmiany wysokości położenia półek.

42. W przedziale magazynowym miejsce na dwie wagi przenośne. Z uwagi na ciężar wag (ok. 30 kg dla jednej sztuki) zaprojektowane rozwiązanie powinno zapewniać możliwe równomierne rozłożenie nacisku na tylną oś pojazdu.

Rozmieszczenie oraz wymiary miejsca na wagi przenośne przed wykonaniem zabudowy zostaną uzgodnione z Zamawiającym i uzyskają jego akceptację.

<p>43. W części magazynowej powinno zostać przewidziane miejsce na min. 4 pachołki drogowe, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2 sztuki z lampą błyskową o min. wymiarach podstawy: długość x szerokość: 280 mm x 280 mm, min. wysokość: 670 mm, oraz – 2 sztuki o min. wymiarach podstawy: długość x szerokość: 390 mm x 390 mm, min. wysokość 750 mm.
<p>44. W części magazynowej powinien zostać umieszczony pojemnik na czystą wodę o pojemności min. 3 l, pozwalający na umycie rąk przez inspektorów – działający grawitacyjnie.</p>
<p>45. W części biurowej powinno zostać umiejscowione urządzenie do wybijania szyb samochodowych – młotek bezpieczeństwa - wraz z urządzeniem do rozcinania pasów bezpieczeństwa.</p>
<p>46. Wykonawca przed wykonaniem zabudowy przedziału biurowego i magazynowego uwzględni wskazania Zamawiającego i uzyska akceptację na:</p> <ul style="list-style-type: none"> – planowane rozmieszczenie miejsc do siedzenia oraz mebli, w tym rodzaj użytych materiałów, – planowaną kolorystykę, – planowaną zabudowę w części magazynowej pojazdu. <p>Wykonawca do oferty załączy projekt zabudowy części biurowej i magazynowej pojazdu.</p>
<p>OGRZEWANIE I WENTYLACJA</p>
<p>47. Ogrzewanie postojowe z termostatem – niezależny od silnika system ogrzewania części biurowej z możliwością ustawienia temperatury w przedziale biurowym.</p> <p>Agregat grzewczy o mocy min. 4 kW.</p> <p>W przedziale biurowym co najmniej 2 wyloty ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone w taki sposób, aby zapewnić jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału. Wloty powietrza zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym.</p> <p>Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału powinny być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza.</p> <p>Układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony, aby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych.</p>
<p>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</p>
<p>48. Zespół minimum dwóch dodatkowych, bezobsługowych akumulatorów żelowych zabezpieczonych izolacją termiczną (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o łącznej pojemności min. 400 Ah. Do zestawu akumulatorów podłączona przetwornica prądu z 12 V na 230 V, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o</p>

<p>pełnej sinusoidzie, umożliwiającą uzyskanie w gniazdach napięcia 230 V (o mocy minimalnej 2300 W) wraz z instalacją przyłączeniową zapewniającą zasilanie wewnętrznych odbiorników prądu (dwa komputery, urządzenie wielofunkcyjne – drukarka laserowa, oświetlenie). System powinien działać niezależnie od pracy silnika pojazdu. Zamontowana instalacja powinna zapewniać możliwość jednoczesnego użytkowania wszystkich wymienionych urządzeń jednocześnie oraz zabezpieczać obwód drukarki/kserokopiarki przed chwilowymi spadkami napięcia. W momencie uruchomionego silnika pojazdu musi być zapewnione ładowanie akumulatorów żelowych bezpośrednio z alternatora pojazdu.</p>
<p>49. Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.</p>
<p>50. Bezobsługowy, automatyczny układ ładowania (ładowarka min. 50A) dodatkowych akumulatorów w czasie postoju przy podłączonym zasilaniu 230V z min. jednym gniazdem zewnętrznym zamontowanym w bocznej ścianie pojazdu. Ładowanie akumulatorów żelowych powinno być alternatywnie realizowane z alternatora pojazdu. Przy spadku napięcia w akumulatorach żelowych powinno nastąpić automatyczne włączenie ładowarki akumulatorów i dalsze ładowanie.</p>
<p>51. Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem.</p>
<p>52. Minimum 4 szt. gniazd 230V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń biurowych oraz dwa w przedziale magazynowym. Zamontowana listwa przepięciowa, czteropunktowa przy stanowisku drukarki. dwa samochodowe gniazda 12V (typu „zapalniczka”) w przedziale biurowym i co najmniej po jednym w kabinie kierowcy i w przedziale magazynowym.</p>
<p>53. Okablowanie wewnętrznej instalacji elektrycznej zabudowane, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i dwóch komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody ze złączami USB zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające przełączanie pomiędzy komputerami i drukarką).</p>
<p>54. Oświetlenie przedziału biurowego – reflektory typu LED umieszczone w górnej części przedziału biurowego oraz oświetlenie punktowe nad miejscami pracy (tj. po dwa punkty świetlne nad każdym stolikiem pod laptopa). Wymagane natężenie światła min. 500 lx.</p>
<p>55. Pojazd wyposażony w dwa reflektory zewnętrzne ze światłem rozproszonym, zamontowane na stałe po prawej stronie samochodu nad drzwiami przesuwными.</p>
<p>56. Zapewniony dostęp do zamontowanej w pojeździe przetwornicy.</p>
<p>57. Wyposażenie przedziału biurowego, w miejscu zapewniającym możliwość łatwego dostępu, w zintegrowany panel sterujący z wyświetlaczem dotykowym o przekątnej min. 5”, który umożliwia:</p> <p>-sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału oraz oświetleniem zewnętrznym pojazdu,</p>

- sterowanie układem ogrzewania dodatkowego przedziału z automatyczną stabilizacją zadanej temperatury oraz programatorem umożliwiającym włączenie ogrzewania w określonym czasie,
- sterowanie układem klimatyzacji dodatkowego przedziału z automatyczną stabilizacją zadanej temperatury,
- uzyskiwanie informacji o poziomie naładowania dodatkowych akumulatorów oraz dźwiękowa sygnalizacja niskiego poziomu ich naładowania,
- wyświetlanie aktualnej daty, godziny,
- wyświetlanie temperatury zewnętrznej

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA I OZNAKOWANIE

58. Belka świetlna z dwoma lampami w technologii LED koloru żółtego, zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z przodu samochodu z podświetlaną tablicą koloru białego z napisem barwy czarnej Zarząd Dróg Miejskich z przodu i tyłu belki.

59. Dwa dodatkowe światła w technologii LED za lub na przedniej atrapie silnika, wysyłające sygnał świetlny barwy żółtej i działające wspólnie z belką świetlną

60. Pas odblaskowy barwy białej opasający pojazd, o szerokości od 80 mm do 120 mm, znajdujący się w połowie wysokości pomiędzy dolną krawędzią okien a progiem pojazdu.

61. Napis „Zarząd Dróg Miejskich” barwy czarnej umieszczony po obu stronach. Logo Zarządu Dróg Miejskich na obydwu bokach pojazdu z folii samoprzylepnej. Grafika i kolorystyka zostanie ustalona z Zamawiającym

62. Napis „Zarząd Dróg Miejskich” koloru czarnego umieszczony z przodu samochodu oraz na tylnych drzwiach.

WARUNKI GWARANCJI I SERWISU GWARANCYJNEGO

63. Gwarancja mechaniczna (silnik i podzespoły) min. 24 miesiące i nie mniej niż 120 tys. km. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.

64. Gwarancja na powłokę lakierniczą min. 36 miesięcy. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.

65. Gwarancja na perforację nadwozia min. 72 miesiące. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.

66. Gwarancja na zabudowę specjalistyczną min. 24 miesiące. Naprawy gwarancyjne w miejscu użytkowania samochodu przez Zamawiającego. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego.

67. Czas reakcji serwisu od zgłoszenia usterki nie dłuższy niż 72 godziny, natomiast w

przypadku awarii układu elektrycznego nie dłuższy niż 48 godzin.
68. Serwis pojazdu realizowany w najbliższym ASO dla siedziby Zamawiającego: nazwa firmy, adres, telefony, e-mail (podać).
69. Serwis zabudowy realizowany przez: nazwa firmy, adres, telefony, e – mail (podać).
WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU (niewymagane ale dodatkowo punktowane)
70. Maksymalny moment obrotowy silnika min. 350 Nm.
71. Boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera.
72. Zawieszenie tylne wzmocnione.
73. Asystent bocznego wiatru.
74. Drążki stabilizacyjne przedniej i tylnej osi potwierdzone przez producenta pojazdu bazowego.
75. Drzwi boczne przesuwne ze wspomaganie domykania.
76. Komputer pokładowy posiadający min. następujące funkcje: chwilowe zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, dystans do następnego tankowania.
77. System ułatwiający ruszanie pod wzniesienia (tzw. asystent ruszania pod górę).
78. Czujniki parkowania – tylne.
79. Światła do jazdy dziennej potwierdzone przez producenta pojazdu.
80. Router internetowy zamontowany w przedziale biurowym zapewniający bezprzewodową obsługę urządzeń biurowych i kamery internetowej
WYPOSAŻENIE SPECJALISTYCZNE POJAZDU (obowiązkowe)
81. Wysokościomierz o zakresie pomiarowym wysokości do min. 5 m z ważnym świadectwem wzorcowania.
82. Przymiar wstęgowy o zakresie pomiarowym długości do min. 30 m z ważnym świadectwem legalizacji.
83. Czytnik kodów AZTEC(2D) umożliwiające współpracę z komputerami przenośnymi (np. poprzez złącze USB)
84. Torba medyczna z wyposażeniem.
85. Bezkontaktowy przyrząd do wstępnego badania zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu
86. Urządzenie wielofunkcyjne zapewniające możliwość skanowania /w kolorze/, kserowania i drukowania w technologii laserowej z prędkością min. 10 stron na minutę. Wielkość urządzenia dostosowana do miejsca zainstalowania w zabudowie biurowej.

2. Zamawiający wymaga aby skompletowany przez Wykonawcę pojazd w pełni zgodny opisem przedmiotu zamówienia został przedstawiony do akceptacji w terminie maksymalnym do 20 grudnia 2016r. Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu. Zamawiający dopuszcza możliwość zaproponowania przez Wykonawcę rozwiązań lepszych bądź bardziej funkcjonalnych niż wymagania postawione w opisie przedmiotu zamówienia .

3. W przypadku nie przedstawienia ww. pojazdu do akceptacji w terminie 20 grudnia 2016r. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od realizacji umowy z winy Wykonawcy. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu oraz dostarczenia świadectwa homologacji pojazdu bazowego. Oględziny samochodu zakończą się podpisaniem protokołu potwierdzającego prawidłowe i funkcjonalne wykonanie zabudowy specjalistycznej na pojeździe oraz uwzględnienie wszystkich wymagań opisu przedmiotu zamówienia.

4. Oferowany samochód ma spełniać wymagania :

a) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz. 1137 ze zm.)

b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2015, poz.305 ze zm.)

c) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. 2015, poz. 1475 ze zm.).

5. Oferowane samochody powinny być wolne od wad fizycznych i prawnych, a także praw osób trzecich oraz, że nie toczą się przeciw nim żadne postępowania. Za wszelkie ewentualne roszczenia osób trzecich skierowane do przedmiotu umowy Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność.

6. Wykonawca zapewni na oferowane samochody pełny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zabudowy specjalistycznej oraz pełny serwis gwarancyjny pojazdu bazowego w Autoryzowanej Stacji Obsługi.

7. Wymagane są następujące okresy gwarancji liczone od daty podpisania przez strony protokołu zdawczo – odbiorczego:

a) mechaniczna na pojazd bazowy – min. 24 miesiące lub nie mniej niż 120 tyś. km

b) powłoki lakiernicze – min. 36 miesięcy

c) perforacja korozyjna elementów nadwozia – min. 72 miesięcy

d) na zabudowę specjalistyczną - min. 24 miesiące.

8. Warunki płatności: termin 21 dni po protokólnym odbiorze pojazdu skompletowanego i prawidłowym wystawieniu faktury VAT.