PREBUD JANUSZ PREISS

ul. Małej Łąki 23\24
02-793 WARSZAWA tel. fax: (022) 649-40-97 0604505252
NIP- 951-134-27-98

Usługi projektowe w zakresie dróg, ulic, elektroenergetyki, kanalizacji, teletechniki, kosztorysy inwestorskie

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA ULICY CHROŚCICKIEGO W ZAKRESIE DROGI DLA ROWERÓW na odc. Al. Czerwca 1989r – ul. Łuki Wielkie.

INWESTOR - Prezydent m. st. Warszawy
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

STADIUM - Projekt budowlany

CZĘŚĆ OPRACOWANIA I BRANŻA – **BRANŻA DROGOWA z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEBUDOWĄ SŁUPÓW OŚWIETLENIA.**

NUMERY EWIDECYJNE DZIAŁEK NA KTÓRYCH JEST USYTUOWANY OBIEKT
- Obręb 2-09-10 – nr 7/9; 9/2; 7/6; 7/7.
Obręb 2-08-05 – nr 171/30; 171/31; 171/32; 171/33; 171/17; 171/34; 171/19; 171/7; 171/38; 171/3; 171/40; 171/42; 171/21; 171/15; 171/43; 171/22; 171/44; 171/45; 171/24; 171/47; 171/48; 171/49; 171/25; 171/1; 171/51; 171/53; 171/54; 171/56; 171/55; 171/58; 171/59; 171/60; 171/13; 171/62; 171/28; 171/63; 171/64; 171/29; 171/41.
Obręb 2-08-06 – nr 165/5; 165/2; 165/10; 165/11; 165/8; 165/13; 165/15; 165/16; 165/17; 165/18; 165/19; 165/20; 89/27; 235.

KODY PCV
- CPV- 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG
CPV- 45232200-4 ROBOTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY OŚWIETLENIA

PROJEKT DROGOWY

ZESPÓŁ AUTORSKI DROGI
- techn. Janusz Preiss
nr. upr. St – 177/84
- inż. .Jan Chmiel
nr. upr. St – 309/78

ENERGETYKA OŚWIETLENIE
- mgr. inż. Jacek Łukasik
nr. upr. MAZ/0085/POOE/03
- inż. Ryszard Zych
nr. upr. St – 403/82
- techn. Ryszard Kieś
Wa - 28/94

ZIELŃ - mgr. inż. arch. kraj. Agnieszka Preiss

Warszawa, październik 2015 r.

BRANŻA DROGOWA ORAZ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH……...3
UPRAWNIENIA BRANZOWE i ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTOW I SPRAWDZAJĄCYCH……4-3
DECYZJE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE……14-35

CZĘŚĆ PROJEKTOWA

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU……36-38
1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI…….
1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU…….
1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU……
1.4. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW I POWIERZCHNIA INWESTYCJI…….
1.5. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE…….
2. RYSUNEK PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU……39

3. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO… …….. .40-44
3.1. FUNKCJA DROGI I DANE O RUCHU……..
3.2. OPIS TRASY…….
3.3. PROJEKT ULICY W PRZEKROJU PODŁUZNYM…….
3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY…….
3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI……
3.6. ODWODNIENIE…….
3.7. WYKAZ ROBÓT ZIEMNYCH……
3.8. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA……
3.9. ZIELEŃ…….
3.10. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU……
3.11. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA…….

4. RYSUNKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO …….. ……..45-57
4.1. ORIENTACJA…….46
4.2. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY…….....47
4.3. PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE……. ……48-49
4.4. PRZEKROJE POPRZECZNE…….50
4.5. PROFIL PODŁUŻNY……..51
4.6. INWENTARYZACJA ZIELENI ……...52-57

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 2013r . 1409).

PROJEKTANT - techn. Janusz Preiss.
Drogi
nr. upr. St-177/84

SPRAWDZAJĄCY - inż. Jan Chmiel
Drogi
nr upr. St – 309/78

PROJEKTANT – techn. Ryszard Kieś
Energetyka, Oświetlenie
MAZ/IE/1929/01

OPRACOWAŁ - inż. Ryszard Zych
Energetyka, Oświetlenie
nr. upr. St – 403/82

SPRAWDZAJĄCY – mgr. inż. Jacek Łukasik
Energetyka, Oświetlenie
nr. upr. MAZ/0085/POOE/03

ZIELEŃ – mgr. inż. arch. kraj. Agnieszka Preiss

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
I OCHRONY ŚRODOWISKA
Nr ewidencyjny St-177/84

Warszawa, dnia 29 marca 1984 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust.1 p.2 i ust.2 p.2, §5 ust.1 p.2 i ust.2, §7, §13 ust.1 p.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. JANUSZ ZBIGNIEW PREIS s.Józefa

technik budowlany w zakresie specj.drogi i mosty kołowe

urodzony(a) dnia 07.10.1950 r. Mińsk

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,

2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Z upoważnienia PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. arch. Ryszard Fedorowski
Z-ca Naczelnego Architekta Warszawy

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BHI-FMR-HM1 *

Pan JANUSZ PREISS o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0410/02

adres zamieszkania ul. MAŁEJ ŁĄKI 23 m 24, 02-793 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy
Digitally signed by Mieczysław Grodzki
Date: 2014.11.18 12:07:12 CET
Reason: Zaświadczenie PIIB
Location: Warszawa, Polska

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Warszawa, dnia 26 maja 1978 r.

ewidencyjny St-309/78

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 3 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. JAN CHMIEL s. Józefa

inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 24.05.1941 r. Kalcń/Towarzystwo

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Sylwester Nawacki
Z-ca Naczelnika Urzędu Miasta Warszawy

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-V15-VI7-8XS *

Pan JAN CHMIEL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6965/01

adres zamieszkania ul. OGIŃSKIEGO 1/147, 03-318 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy
Digitally signed by Mieczysław Grodzki
Date: 2014.12.09 12:07:34 CET
Reason: Zaświadczenie PIIB
Location: Warszawa, Polska

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego

Nr ewidencyjny Wa-28/94

Warszawa, 18 stycznia 1994r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.1 pkt 2, § 5 ust.2, § 6 ust.3, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit."d" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. RYSZARD DIONIZY KIEŚ s. Jana
technik elektronik

urodzony(a) dnia 07 kwietnia 1958 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych:

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,

2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m^3 - do sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.-

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Z UPOWAŻNIENIA WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LL9-V38-XLS *

Pan RYSZARD DIONIZY KIEŚ o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1929/01
adres zamieszkania ul. TRZECH BUDRYSÓW 23 m.29, 02-381 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CS9-U85-TEP *

Pan JACEK ŁUKASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/7900/03
adres zamieszkania ul. ERAZMA CIOŁKA 26 M 101, 01-443 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-07-01 do 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-06-11 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Warszawa, dn. 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131/287/03

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz ust. 3, art. 15 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 1 ust. 2 i 4 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zmi.) Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Jacek Łukasik

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 18 czerwca 1963 roku w Warszawie, syn Włodzimierza

uzyskał:

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0055/POOE/03

do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w wyżej wymienionej specjalności oraz sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokółów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwała nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski

Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Za zgodność
z oryginałem

Otrzymują:
1. Pan Jacek Łukasik
01-461 Warszawa ul. Cieła 25 m.101
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-P7K-ZNC-62J *

Pan RYSZARD ZYCH o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0029/01
adres zamieszkania ul. CICHA 22A, 05-410 JÓZEFÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Nr ewidencyjny St-403/82

Warszawa, dnia 29 lipca 1982 r.

(4)

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 5 ust.1 pkt 1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit.d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. RYSZARD ZYCH s.Jana

inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 09.11.1953 r.

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych:

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji elektrycznych.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY 5

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta
inż. Bogusław Domański
Z-ca Dyrektora Wydziału

Znak sprawy: BG.6630.1672.2015

ODPIS

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu
z dnia 10-09-2015

1. Miejsce narady koordynacyjnej: Biuro Geodezji i Katastru Urzędu m.st. Warszawy, ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa.
2. Wniosek z dnia: **20-08-2015**
3. Przedmiot narady: sieć - **elektroenergetyczna nn.**
4. Lokalizacja sieci: **Warszawa WŁOCHY ul. Ks. J. Chrościckiego w rej. Al. 4 czerwca 1989 r. i ul. Rybnicka.**
5. Wnioskodawca (projektant):
   PREBUD Janusz Preiss
   02-793 WARSZAWA
   ul. Małej Łąki 23/24
6. Załączniki mapowe: 1x2 egz.
7. Zaproszeni uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko	Podmiot, który reprezentuje uczestnik narady	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
Elżbieta Rutkowska przewodniczący narady koordynacyjnej	**Prezydent m. st. Warszawy**	bez uwag	
Maria Grodecka	**BAiPP Urz. m. st. W-wy**	bez uwag	
Joanna Olbryś-Hon	**Zarząd Dróg Miejskich**	bez uwag	
EWA MGUISKA	**MPWIK w m. st. W-wie S.A.**	uwaga nr 2	
Jadwiga Żadurska	**Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.**	bez uwag	
Wiesław Dech	**RWE STOEN Operator Sp. z o.o.**	uwaga nr 1	
Brak umocowanego przedstawiciela	**Orange Polska S.A.**	–	–
Michał Wiński	**Dzielnica WŁOCHY**	bez uwag	

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

1. Projekt zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych krzyżujących się z projektowaną, siecią.....
   opracować na podstawie inwentaryzacji zbiorczej urządzeń elektroenergetycznych RWE Stoen Operator Sp. z o.o. i uzgodnić w Inwestycjach Sieciowych ul. Rudzka 18, Warszawa, tel. 22 821-5618 lub 22 821-5619. Inwentaryzację urządzeń należy zamawiać w Dokumentacji Technicznej Sieci ul. Oszmiańska 20, Warszawa, tel. 22 821-4326.

VERTE!

2. Na zbieżnik do wpustu deszczowego kabel ułożyć w rurze osłonowej.

W wyniku narady, projekt został uzgodniony i podlega wniesieniu na zasadniczą mapę miasta.

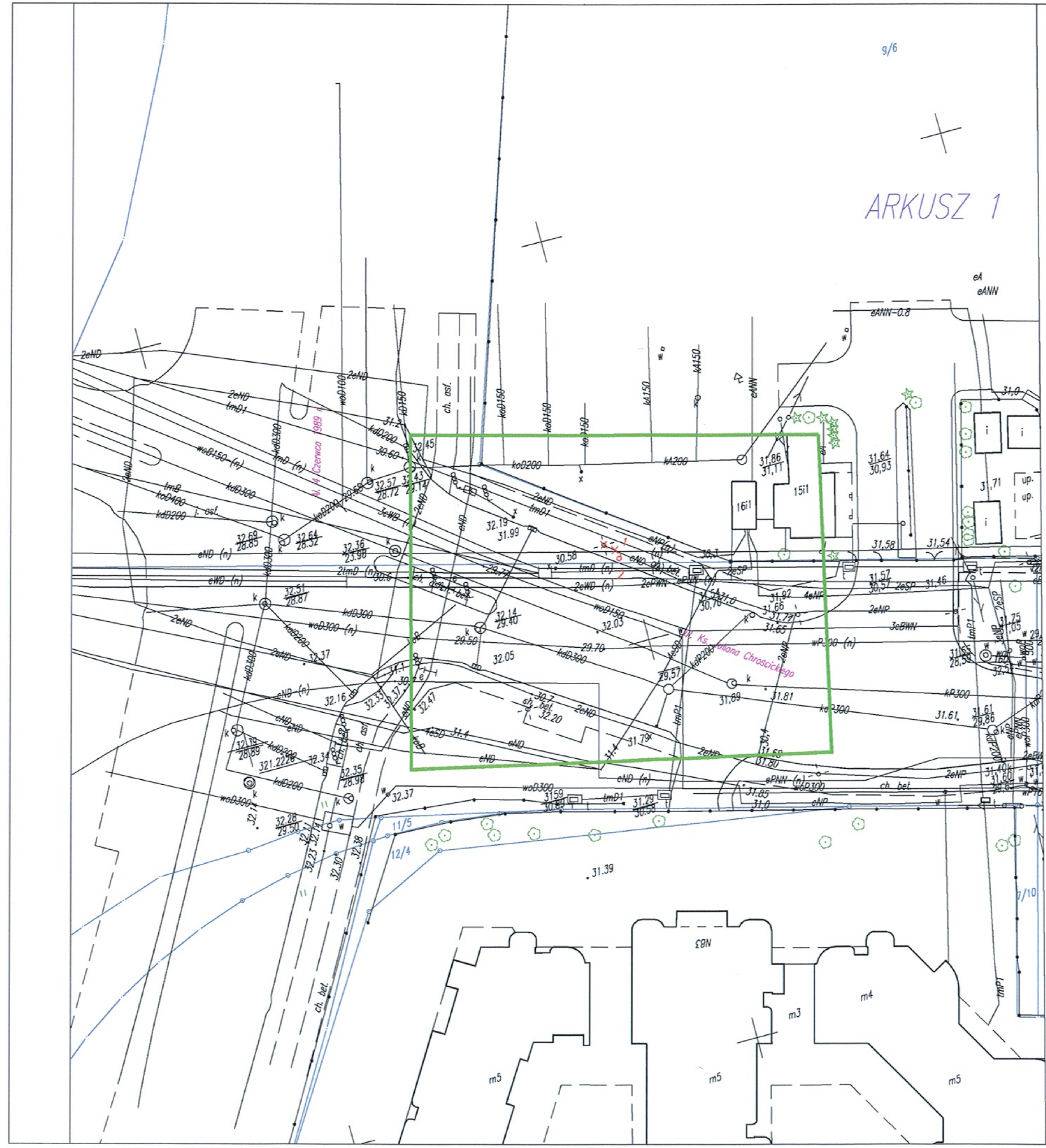
Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

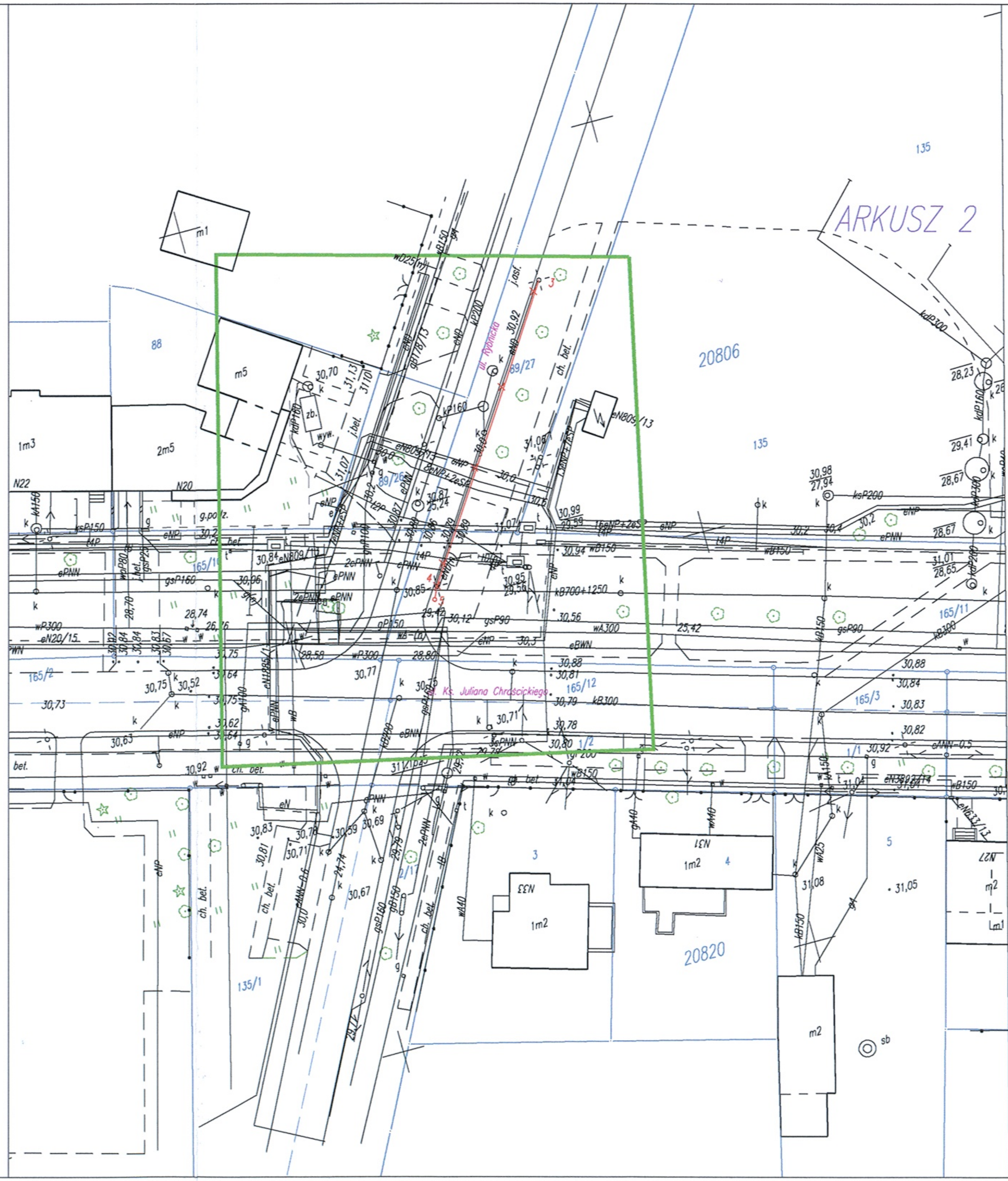
Elżbieta Rutkowska
Naczelnik Wydziału Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci i Zajęcia Terenu Biura Geodezji i Katastru

Za zgodność z oryginałem:

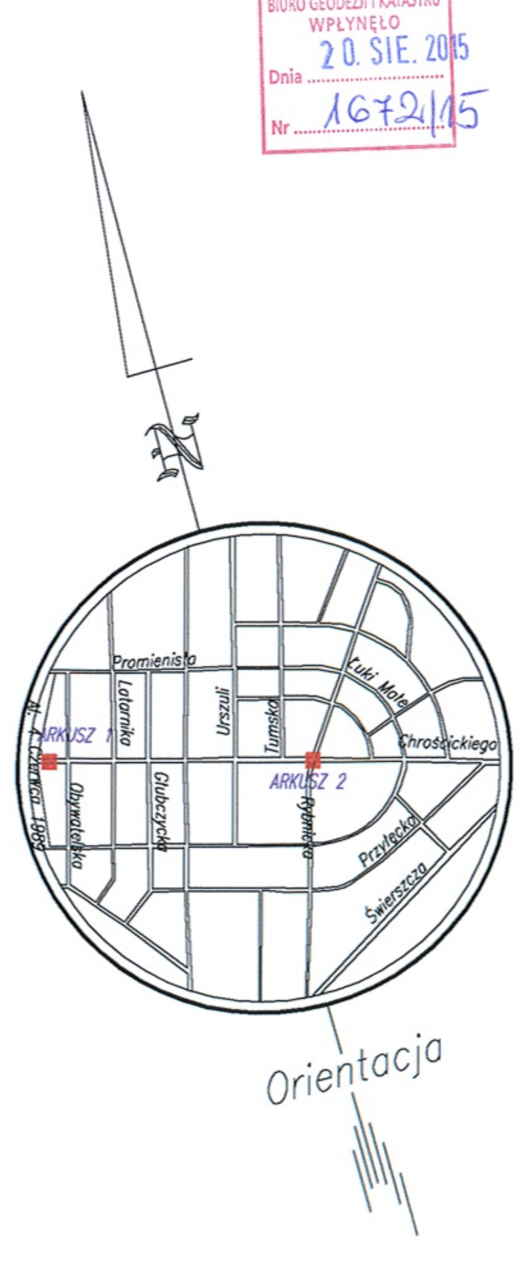
INSPEKTOR

Dorota Pankowska





URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO GEODEZJI I KATASTRU
WPŁYNĘŁO
Dnia 20. SIE. 2015
Nr 1672/15



Niniejszy wyplot jest zgodny z mapą do celów projektowych zarejestrowaną pod nr BG.6640.1330.2015 oraz z zasadniczą mapą miasta i terenem.
Warszawa, 08–2015r.

GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Ryszard Husiatyński
upr. GUGiK nr 3148
zakres uprawnień: 1,2

Mapa sytuacyjno–wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych

terenu położonego w WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM
m. st. WARSZAWA dz. Włochy
przy ul. Chrościckiego

Mapę niniejszą wykonano w :
GEODER
USŁUGI GEODEZYJNE
Wojciech Husiatyński

GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Ryszard Husiatyński
upr. GUGiK nr 3148
zakres uprawnień: 1,2

Kier.Robót
podpis/data 07/05/2015

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.

Niniejszą mapę do projektu wykonano na podstawie mapy zasadniczej w skali 1: 500 zaktualizowanej dn.: 03.2015r. oraz przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjno–Kartograficznego pod nr P.1465.2015.8014

Skany nr: 50/15

ID: 1330.2015
BG.6640.1330.2015

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej zaświadcza o dopełnieniu przez wykonawcę prac geodezyjnych obowiązku wynikającego z art.12 ustawy PGiK z 05.06.2014r., poz. 897

GEODER
USŁUGI GEODEZYJNE
Wojciech Husiatyński
02-798 Warszawa, ul. Na Przyzbie 3m13
tel. 500 167 093, faks 22 321 65 11
NIP 599-199-83-14 REGON 015858330

Podpis wykonawcy

Jednostka ewidencyjna:	identyfikator:	146512_8;
	nazwa:	Włochy
Obręb ewidencyjny:	identyfikator:	146512_8.0909
	nazwa:	2–09–09
Nazwa ukł. współrzędnych	prost. płaskich	PUWG–2000
	wysokości	0–Wisły
Ozn. i info o służebnościach grunt. mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Wykonano bez ustalenia obciążenia
Oznaczenie i symbol konturu użytku grunt., który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		----

Zestawienie sekcji :

5S{3}W{5}	1S{3}W{4}		
	6S{3}W{4}	7S{3}W{4}	8S{3}W{4}

Wykaz oznaczeń stosowanych na mapie:

- projektowane linie rozgraniczające
- projektowane linie uk. drogowych
- osie przewodów u.p. istniejących
- osie przewodów u.p. projektowanych
- krawędzie przewodów u.p. istniejących o średnicy ponad 75 cm
- krawędzie przewodów u.p. projektowanych o średnicy ponad 75 cm

Rz przewody nadziemne
Rn przewody naziemne

Oznaczenie sposobu zainwentaryzowania :
A aparatura wykrywająca
B na podstawie danych branżowych
P pomiarem bezpośrednim

Oznaczenie rodzaju sieci oraz armatury :
w wodociągowej
k kanalizacyjnej
g gazowej
c cieplnej
t telefonicznej
e elektroenergetycznej
et trakcyjnej

GEODER
USŁUGI GEODEZYJNE
Wojciech Husiatyński
02-798 Warszawa, ul. Na Przyzbie 3m13
tel. 500 167 093, faks 22 321 65 11
NIP 599-199-83-14 REGON 015858330

Usytuowanie planu zagospodarowania terenu według legendy wkreślono do realizacji w pracowni GEODER

GEODER WWW.GEO-DER.PL

Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić o wyznaczenie projektowanej trasy w terenie.
Warszawa, 20/08/2015

Niniejsza, numeryczna postać z.m.m. jest zgodna z wtórnikiem zarejestrowanym pod nr P.1465.2015.8014.
Wydruk jest zgodny z z.m.m. na dzień 08/2015

GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Ryszard Husiatyński
upr. GUGiK nr 3148
zakres uprawnień: 1,2

LEGENDA:

- proj. sieć elektroenergetyczna oświetleniowa z latarniami odc. 1–5 (przebudowa)
- elementy do likwidacji

GEODER
USŁUGI GEODEZYJNE
Wojciech Husiatyński
02-798 Warszawa, ul. Na Przyzbie 3m13
tel. 500 167 093, faks 22 321 65 11
NIP 599-199-83-14 REGON 015858330

Projektanci:	
Branża:	Podpis z pieczątką:
elektroenergetyczna	Główny Inspektor Nadzoru inż. Ryszard Zych upr. bud. St 403/62

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Projekt usytuowania sieci ... elektroenergetycznej nn
był przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się w siedzibie Biura Geodezji i Katastru przy ul. Sandomierskiej 12
w Warszawie dnia ... 10.09.2015
Wniosek nr ... 1672/15
Projekt został wniesiony na zasadniczą mapę miasta
Data 2015-09-11 Podpis ...

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211.547.2015.STO (2.STO)
Lp. dz. 5740/15

Warszawa, dnia 17.06.2015 r.

PREBUD JANUSZ PREISS
ul. Malej Łąki 23/24
02-793 Warszawa

Opinia nr 547/2015

do geometrii **ulicy ks. J. Chrościckiego** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Ścieżka rowerowa (droga dla rowerów) w ulicy ks. J. Chrościckiego na odcinku od al. 4 Czerwca 1989 r. do ul. Łuki Wielkie na terenie Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy

Faza: Projekt budowlany

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że opiniuje geometrię ww. ulicy (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

- w rejonie zjazdu z ul. Chrościckiego na działkę nr ewid. 74 w obrębie 2-09-10 należy zwiększyć przestrzeń dla pieszych (min. szerokość ciągu pieszego wolnego od przeszkód np. latarni, słupów słupków wynosi 1,5 m),

- na ciągach pieszo-rowerowych z wydzieloną powierzchnią ruchu i bezpośrednich połączeniach drogi dla rowerów z chodnikiem podnieść poziom ciągu pieszego o 0,05 metra powyżej poziomu drogi dla rowerów, łącząc oba poziomy powierzchnią o nachyleniu 30° – 45°, stosując krawężnik mostowy,
- drogę dla rowerów na odcinku od ul. Łuki Wielkie do ul. Łuki Małe poprowadzić bez zbliżania do jezdni (na w/w odcinku odsunąć od zaprojektowanego przebiegu o ok. 2,0 m w kierunku od jezdni),
- drogę dla rowerów na odcinku od ul. Łuczek do ul. Rybnickiej, poprowadzić bez zmian przebiegu (na w/w odcinku przysunąć względem zaprojektowanego przebiegu ok. 1,5 m do jezdni ul. Chrościckiego),
- na północno-zachodnim narożniku skrzyżowania ul. Chrościckiego/Rybnicka należy zapewnić wzajemną widoczność pojazdom poruszającym się obiema ulicami – zlikwidować krzaki i dwa drzewa w polu widoczności,
- drogę dla rowerów na odcinku od ul. Rybnickiej do Tumskiej poprowadzić bez zbliżania do jezdni (na w/w odcinku odsunąć od zaprojektowanego przebiegu o ok. 4,0 m w kierunku od jezdni),

- drogę dla rowerów na odcinku od ul. Tumskiej do ul. Urszuli poprowadzić bez zbliżania do jezdni (na w/w odcinku odsunąć od zaprojektowanego przebiegu o ok. 4,0 m w kierunku od jezdni).
- drogę dla rowerów na odcinku od ul. Urszuli do ul. Schuberta poprowadzić bez zbliżania do jezdni (na w/w odcinku odsunąć od zaprojektowanego przebiegu o ok. 4,0 m w kierunku od jezdni).
- drogę dla rowerów na odcinku od ul. Schuberta do ul. Głubczyckiej poprowadzić bez zbliżania do jezdni (na w/w odcinku odsunąć od zaprojektowanego przebiegu o ok. 2,0 m w kierunku od jezdni).
- przejazd dla rowerów przez ul. Głubczycką przysunąć 2,0 m w kierunku ul. Chrościckiego,
- drogę dla rowerów na odcinku od ul. Głubczyckiej do ul. Latarnika poprowadzić bez zbliżania do jezdni (na w/w odcinku odsunąć od zaprojektowanego przebiegu o ok. 2,0 m w kierunku od jezdni),
- przejazd dla rowerów przez ul. Latarnika przysunąć 2,0 m w kierunku ul. Chrościckiego,
- drogę dla rowerów na odcinku od ul. Latarnika do ul. Kraszewskiego poprowadzić bez zbliżania do jezdni (na w/w odcinku odsunąć od zaprojektowanego przebiegu o ok. 2,0 m w kierunku od jezdni),
- przejazd dla rowerów przez ul. Kraszewskiego przysunąć 2,0 m w kierunku ul. Chrościckiego.

Na zmiany geometrii ulicy ks. J. Chrościckiego należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag) należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik) 2 lata od daty wystawienia.

Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Janusz Galas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy

Początek proj. odcinka
0+000.00

km 0+000.00 PK 0+000.00
km 0+000.00 PL 0+000.00

Wrzeszcz, wyjazd pod torami z mapy do celów projektowych
zorganizowany pod nr 3E.8040 CZELEŃ
Wrzeszcz, wyjazd pod torami z wiaduktem,
dokument nr 2011-09-00

Koniec proj. odcinka
1+149.37

LEGENDA

- km, chainik
- km, chainik
- km, dzielnik
- km, dzielnik
- km, dzielnik linii przedłużonej
- proj. kolanko nawrotne
- km kolanko nawrotne
- km kolanko nawrotne
- km

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
Tel. 22 55-89-000

Warszawa, dnia 2015-04-23

PREBUD
Janusz Preiss
ul. Małej Łąki 23/24
02-793 Warszawa

ZDM-ZUOP-0202-439-2-15/ABN

Dotyczy: ul. Chrościckiego – ścieżka rowerowa na odc. od Al. 4 Czerwca 1989 r. – ul. Łuki Wielkie

Po rozpatrzeniu wniosku na posiedzeniu Rady Technicznej nr 14/15, Zarząd Dróg Miejskich uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt ścieżki rowerowej w ul. Chrościckiego z następującymi uwagami:

- ciąg pieszo-rowerowy w rejonie skrzyżowania z Al. 4 Czerwca 1989 r. powinien spełniać wymagania w zakresie szerokości, min. 3,5 m bez przeszkód stałych. Zaleca się wykonanie na omawianym odcinku wyodrębnionej ścieżki rowerowej w powiązaniu z istniejącą ścieżką w Al. 4 Czerwca 1989 r.;
- w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych przejazdów rowerowych przez skrzyżowania z ulicami poprzecznymi należy wyznaczyć przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m;
- wykonać przejazd rowerowy przez ul. Łuki Wielkie likwidując włączenie ścieżki rowerowej do ul. Chrościckiego;

Projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w Urzędzie Miasta st. Warszawy - Inżynier Ruchu, ul. Marszałkowska 77/79.

Pismo ważne wraz z rysunkiem do dnia 2017-04-23.

Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Mirosław Kazubek

TB376/37 tel. (22) 654 91 99

LEGENDA

- istn. chodnik
- istn. ścieżka rowerowa
- proj. ścieżka rowerowa
- istn. chodnik z kostki jako ciąg pieszo-rowerowy
- proj. obrzeże
- P-21 istn. znaki poziome

PREBUD	JANUSZ PREISS ul.Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium Proj. budowlany	Branża Drogowa	Nr rysunku
Nazwa obiektu Projekt budowy ścieżki rowerowej przy ul.Chróścickiego w Warszawie				Skala 1:500
Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu				Data 24/03/2015
	Imię i Nazwisko		Nr. uprawnień	Podpis
Projektował Branża drogowa	techn. Janusz Preiss		St-177/84	
Sprawdził Branża drogowa	inż. Jan Chmiel		St-309/78	

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa,
tel. 5589 000, fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

Warszawa 09.04.2015

PREBUD
Janusz Preiss
Ul. Małej Łąki
02 – 793 Warszawa

ZDM-ZUWD/G-GCZ- 5541- 190 -2-15

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej w ul. Chrościckiego

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 24.13.2015 Zarząd Dróg Miejskich uzgadnia konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej i zjazdów z ul. Chrościckiego od skrzyżowania z Al. 4 Czerwca 1989r do ul. Łuki Wielkie bez uwag.
Nawierzchnię chodnika i zjazdy do posesji należy wykonać z kostki betonowej typ BEHATON.
Nawierzchnię zjazdów do posesji należy wykonać z kostki betonowej typ BEHATON kolor czerwony na całej ich długości. Nie wyraża się zgody na pozostawienie gruntowej nawierzchni na zjazdach ze względów eksploatacyjnych.
Pomiędzy istniejącą nawierzchnią jezdni, a projektowaną nawierzchnią zjazdu należy ustawić krawężnik betonowy 20x30 na ławie betonowej z uszczelnieniem szczeliny masą specjalistyczną.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest uzyskać zgodę ZDM na zajęcie terenu ulicznego.

Opinia ważna wraz z podpisanym rysunkiem 2 lata.

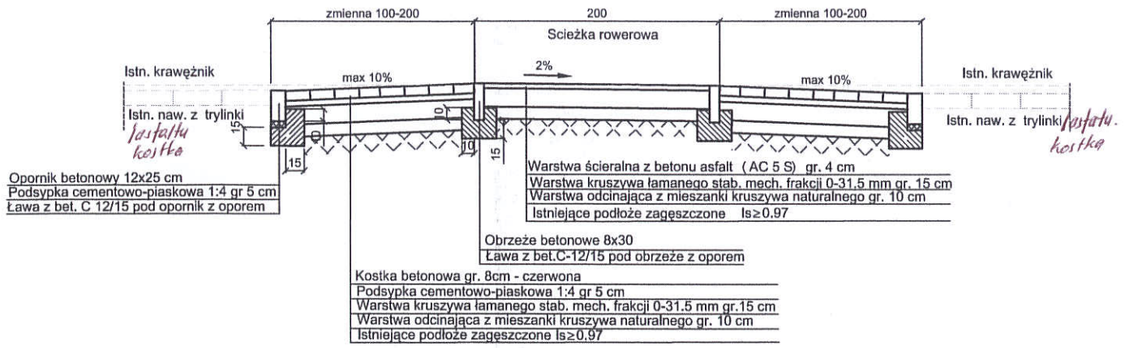
Roboty należy realizować zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Z-ca DYREKTORA

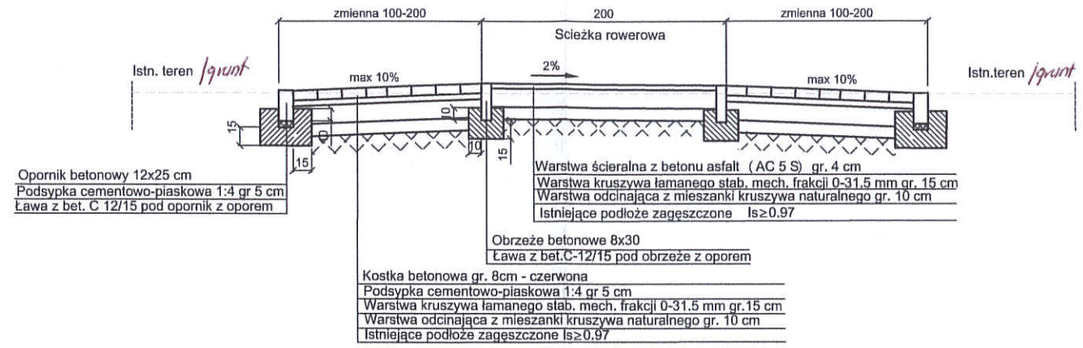
mgr inż. Mirosław Kazubek

Otrzymuje:
1. ZUWD/A

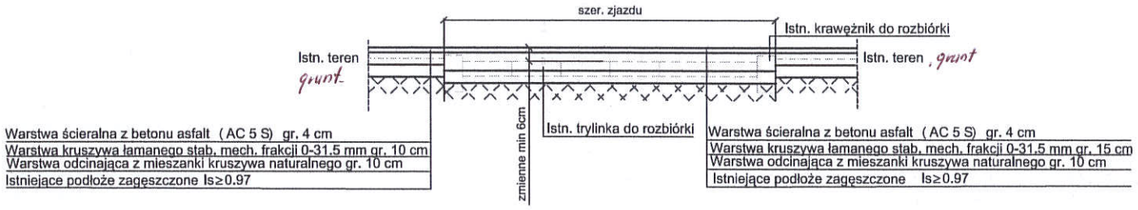
A-A



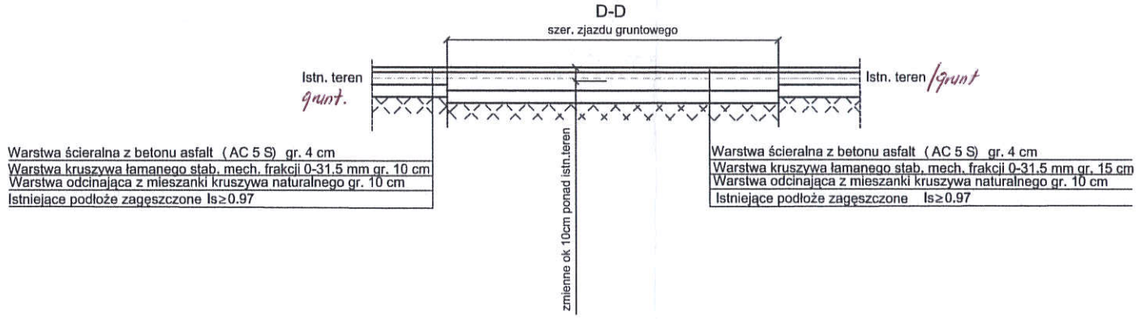
B-B



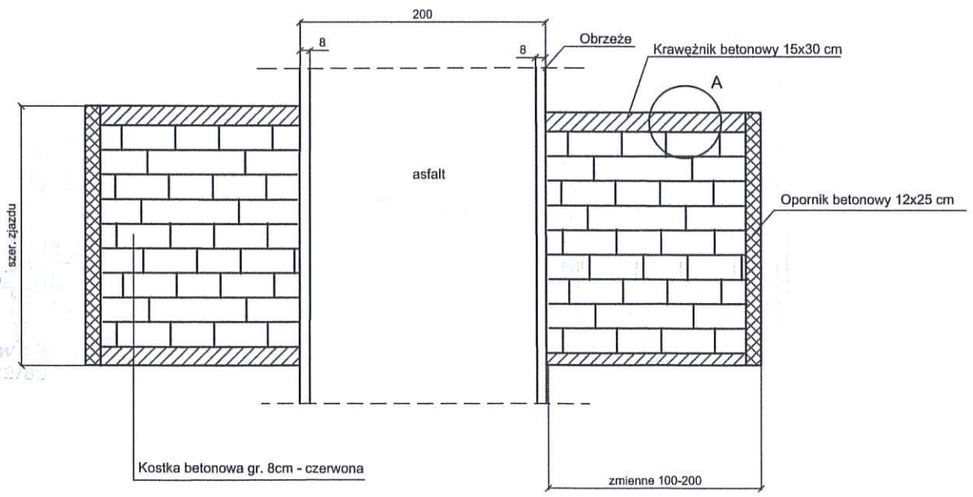
C-C



D-D



Widok zjazdu z góry



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
UZGADNIA
konstrukcję/~~projekt budowlany/projekt wykonawczy~~ pod względem przyjętych rozwiązań i zastosowań wyposażenia - warunkującą prawidłową eksploatację obiektu:
świetlna rozwrotnica w ul. Chrościckiego odc. Al. Krakowska 1989 r. - ul. Żuki Wielkie
bez uwag / z uwagami zawartymi w piśmie przewodnim
Zgodnie z pismem:
ZDM/ ZUDI/G-GCZ-5541-190-2-15 z dnia 09.04.2015
Warszawa dnia 09.04.2015
Podpis i stanowisko osoby zatwierdzającej
ST. INSPEKTOR NADZ.
Grażyna Czarnow
upraw. wyk. nr. St-22/80

PREBUD	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium proj.wykonawczy	Branża drogowa	Załącznik
Nazwa obiektu	Projekt budowy ścieżki rowerowej przy ul.Chróścickiego w Warszawie			Skala 1:50
Nazwa rysunku	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne			Data 24/03/2015
	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień		Podpis
Projektował	techn. Janusz Preiss	St-177/84		
Sprawdził	inż. Jan Chmiel	St-309/78		

Warszawa 28.07.2015

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
tel. 55 89 000
00 – 801 Warszawa
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

PREBUD Janusz Preiss
ul. Małej Łąki 23/24
02–793 , Warszawa
ZDM-ZTSO-O.7044.1033.2015.GAN

Dotyczy : Przebudowy oświetlenia w ul. Chrościckiego w związku z planowaną budową ścieżki rowerowej.

W odpowiedzi na Państwa pismo przesyłamy aktualną inwentaryzację urządzeń oświetlenia ulicznego w rejonie planowanej inwestycji .
Projekt wykonawczy przebudowy urządzeń oświetleniowych powinien uwzględniać:
- zlokalizowanie wszystkich urządzeń oświetlenia ulicznego na działkach, dla których m.st. Warszawa jest właścicielem (władającym),
- demontaż słupów oświetlenia ulicznego (L:1365, L:141423) kolidujących z projektowaną inwestycją oraz przestawienie ich w nową lokalizację ,
- ułożenie nowych odcinków kabli oświetleniowych: L: 141423 - L:141424 oraz OS-451- L:141423 (YKY 5x16 mm2 w rurze ochronnej AROT DVK, SRS lub równoważnej na całej długości),
- utrzymanie istniejącego układu zasilenia i połączeń sieci oświetleniowej,
- zapewnienie ciągłości działania oświetlenia podczas prowadzenia robót budowlanych.

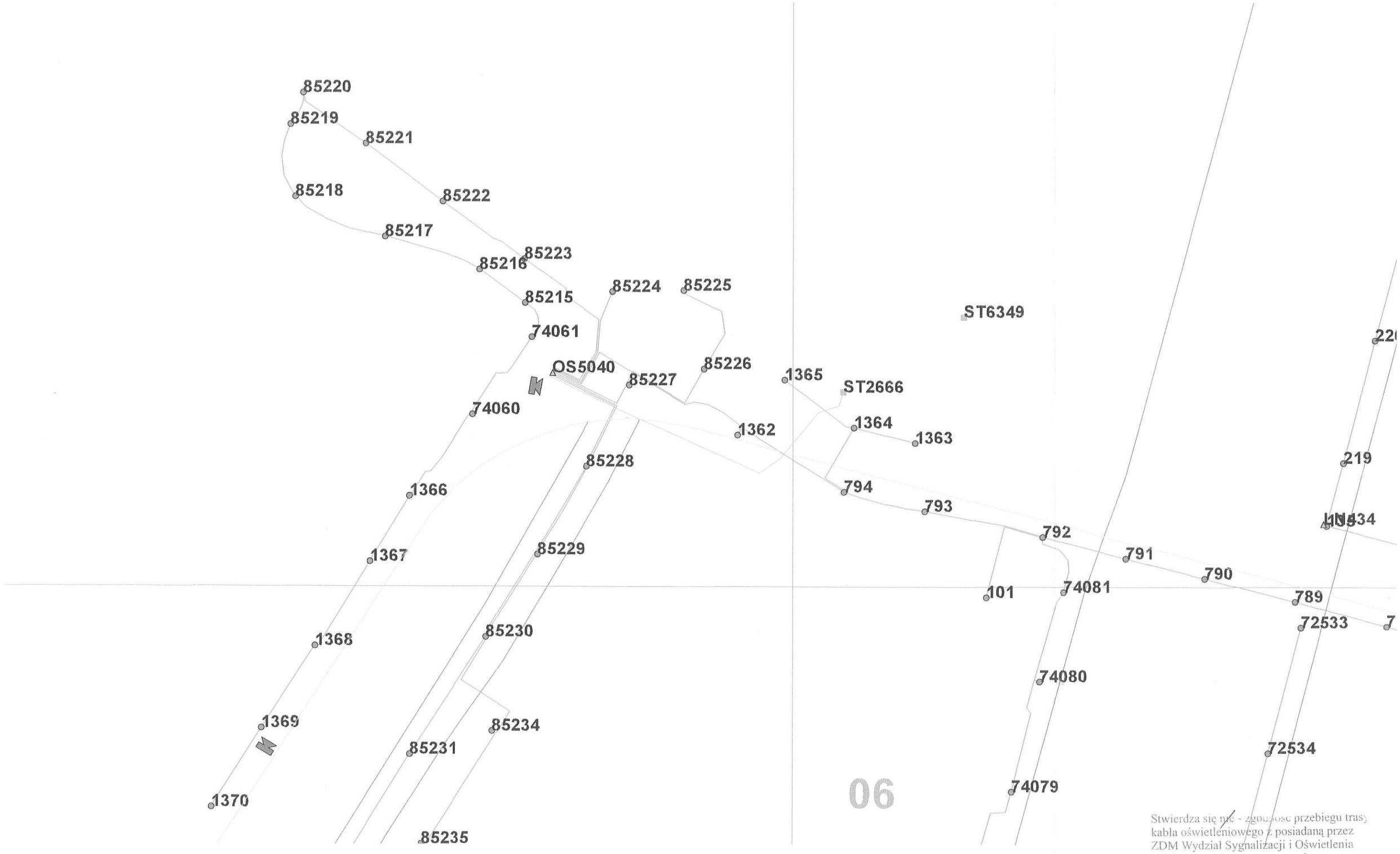
Z uwagi na fakt, iż oświetlenie w ul. Chrościckiego w rejonie skrzyżowania z Aleją 4 Czerwca 1989 Roku pozostaje na gwarancji do października 2016r, planowaną przebudowę L: 1365 należy uzgodnić z inwestorem – ZMID i wykonawcą robót firmą Installuk Sp. z o.o..
Na etapie rozwiązań koncepcyjnych prosimy o skonsultowanie projektu z inspektorem nadzoru ZTSO dla dzielnicy Włochy - tel. 55 89 255.
Projekt wykonawczy przebudowy oświetlenia ulicznego należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich Wydział ZTSO przed rozpoczęciem robót.

Z-ca DYREKTORA
Michał Tyczyński

Załączniki:

1. Schemat sieci oświetleniowej w rejonie planowanej inwestycji
2. Wykaz urządzeń oświetleniowych (słupy,oprawy ,kable,szafy)

G A 55 89 345



Stwierdza się nie - zgodność przebiegu trasy kabla oświetleniowego z posiadaną przez ZDM Wydział Sygnalizacji i Oświetlenia dokumentacją inwentaryzacyjną

Warszawa, dnia 28.07.2015

podpis

Warszawa 2015/07/28

Wykaz kabli oświetleniowych

L.p.	Od numeru	Do numeru	Kabel oświetleniowy	Długość (m)	Przebieg	Trasa	Zacisk		L. muf przel	Status	Zapalono	Gmina	Konser-wator	Modyfikacja	ZDM	Uwagi
							Od	Do								
1	1362	794	YKY 5x25	38.65	Ziemny	Dokładna	1	1	0	Aktywny	2013/10/10	Ursus	ŚWIĘCKI	2013/10/10	TAK	
2	1364	1365	YKY 5x25	25.75	Ziemny	Dokładna	1	1	0	Aktywny	2013/10/10	Ursus	ŚWIĘCKI	2013/10/10	TAK	
3	1364	1363	YKY 5x25	19.01	Ziemny	Dokładna	1	1	0	Aktywny	2013/10/10	Ursus	ŚWIĘCKI	2013/10/10	TAK	
4	793	792	YKY 5x25	36.50	Ziemny	Dokładna	1	1	0	Aktywny	2013/10/10	Ursus	ŚWIĘCKI	2013/10/10	TAK	
5	794	793	YKY 5x25	25.16	Ziemny	Dokładna	1	1	0	Aktywny	2013/10/10	Ursus	ŚWIĘCKI	2013/10/10	TAK	
6	794	1364	YKY 5x25	24.85	Ziemny	Dokładna	1	1	0	Aktywny	2013/10/10	Ursus	ŚWIĘCKI	2013/10/10	TAK	
7	OS5040	1362	YKY 5x25	72.83	Ziemny	Dokładna	4	1	0	Aktywny	2013/10/10	Ursus	ŚWIĘCKI	2013/10/10	TAK	

Warszawa 2015/07/28

Wykaz latarni

Lp.	Adres	Nr latarni	Slup	Wysiegnik	Wy-sięg	Oprawa	Zasilanie		Za cisk	Źrodlo św.	Data podlącz.	Platnik	Gmina	Konser wator	Modyfikacja	Z D M	Uwagi
							szafa	obw.									
1	CHROŚCICKIEGO J KS	1362	SAL 12	WR-I/150	1.50	ONYX 3/250	OS5040	4	1	WLS-250	2013/10/10	Wojewoda	Włochy	JIMMY	2013/10/10	Tak	
2	CHROŚCICKIEGO J KS	1363	SAL 12	WR-I/150	1.50	ONYX 3/250	OS5040	4	1	WLS-250	2013/10/10	Wojewoda	Włochy	JIMMY	2013/10/10	Tak	
3	CHROŚCICKIEGO J KS	1364	SAL 12	WR-I/150	1.50	ONYX 3/250	OS5040	4	1	WLS-250	2013/10/10	Wojewoda	Włochy	JIMMY	2013/10/10	Tak	
4	CHROŚCICKIEGO J KS	1365	SAL 12	WR-I/150	1.50	ONYX 3/250	OS5040	4	1	WLS-250	2013/10/10	Wojewoda	Włochy	JIMMY	2013/10/10	Tak	
5	CHROŚCICKIEGO J KS	793	SAL 12	WR-I/150	1.50	ONYX 3/250	OS5040	4	1	WLS-250	2013/10/10	Wojewoda	Włochy	JIMMY	2013/10/10	Tak	
6	CHROŚCICKIEGO J KS	794	SAL 12	WR-I/150	1.50	ONYX 3/250	OS5040	4	1	WLS-250	2013/10/10	Wojewoda	Włochy	JIMMY	2013/10/10	Tak	

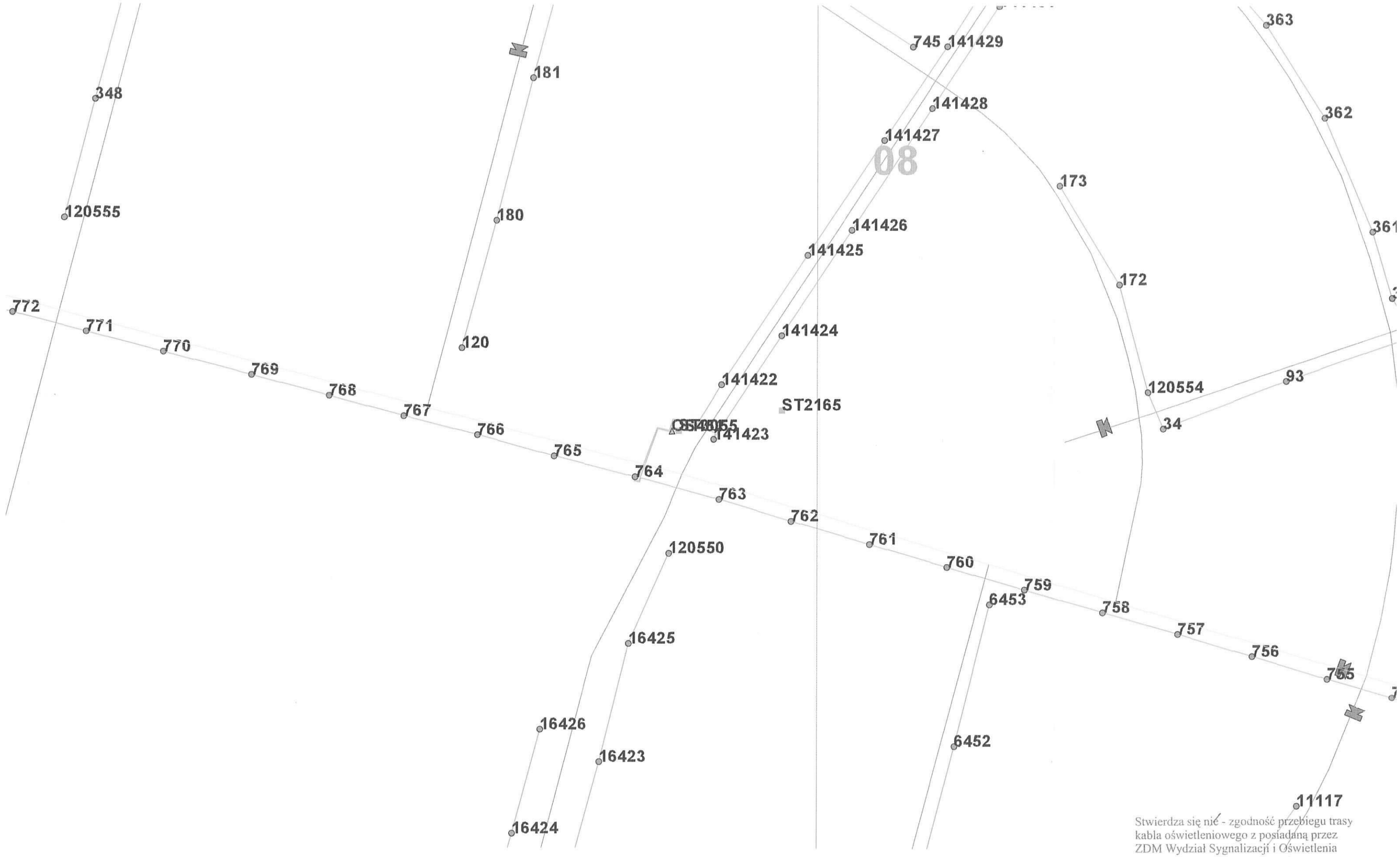
Warszawa 2015/07/28

Wykaz kabli oświetleniowych

L.p.	Od numeru	Do numeru	Kabel oświetleniowy	Długość (m)	Przebieg	Trasa	Zacisk		L. muf przel	Status	Zapalono	Gmina	Konser-wator	Modyfikacja	ZDM	Uwagi
							Od	Do								
1	141422	141425	YKY 4x16	47.74	Ziemny	Dokładna	1	1	0	Aktywny	1939/01/01	Włochy	JIMMY	2002/01/01	TAK	
2	141423	141424	YKY 4x16	38.12	Ziemny	Dokładna	1	1	0	Aktywny	1939/01/01	Włochy	JIMMY	2002/01/01	TAK	
3	141424	141426	YKY 4x16	38.92	Ziemny	Dokładna	1	1	0	Aktywny	1939/01/01	Włochy	JIMMY	2002/01/01	TAK	
4	OS451	141423	YKY 4x16	19.72	Ziemny	Dokładna	3	1	0	Aktywny	1939/01/01	Włochy	JIMMY	2002/01/01	TAK	
5	OS451	141422	YKY 4x16	26.08	Ziemny	Dokładna	4	1	0	Aktywny	1939/01/01	Włochy	JIMMY	2002/01/01	TAK	

Wykaz latarni

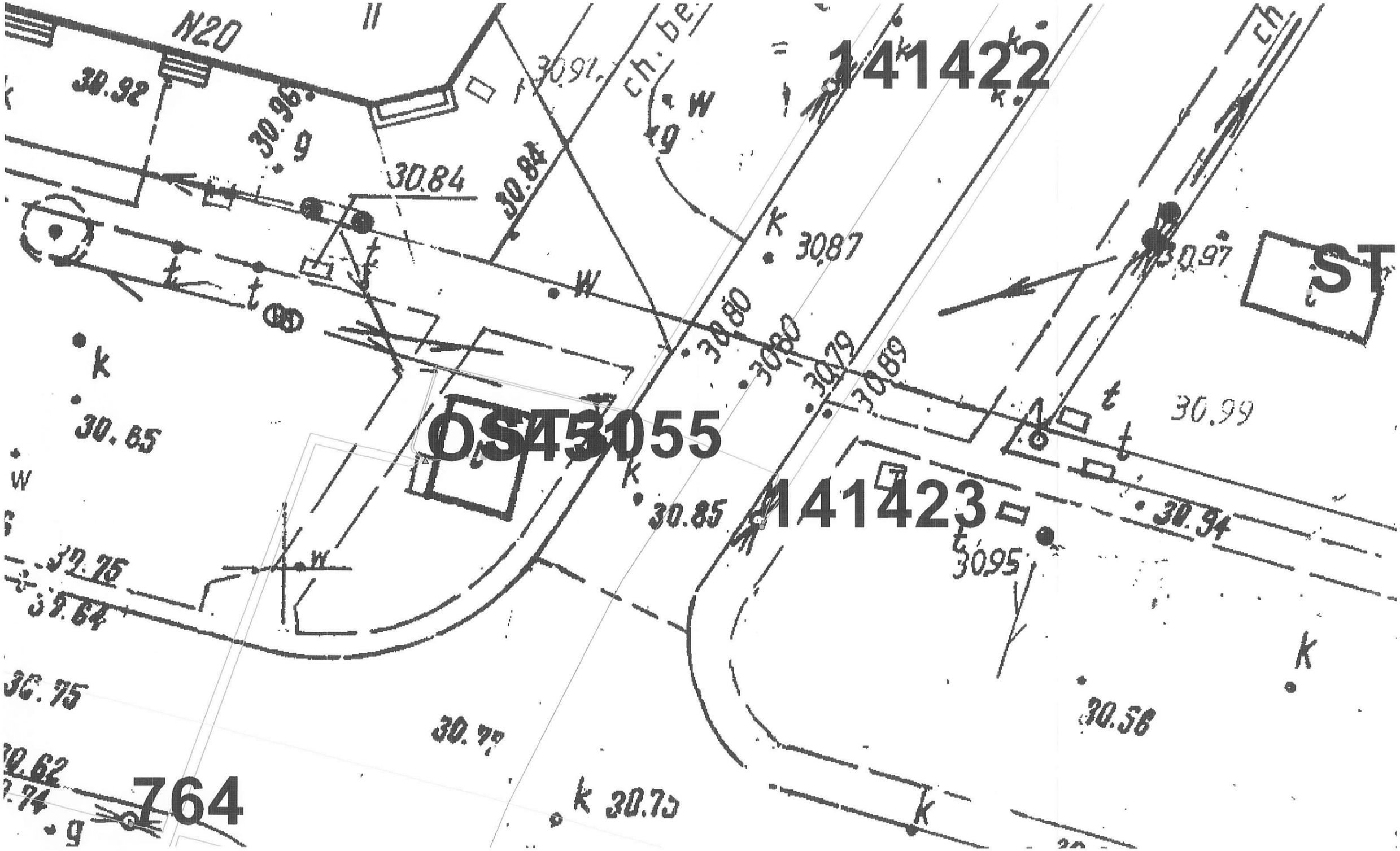
Lp.	Adres	Nr latarni	Slup	Wysiegnik	Wy-sięg	Oprawa	Zasilanie		Za cisk	Źrodlo św.	Data podlącz.	Platnik	Gmina	Konser wator	Modyfikacja	Z D M	Uwagi
							szafa	obw.									
1	RYBNICKA	141422	SP-3	SZTORC	0.00	HPP-133SPC	OS451	4	1	WLS-70	1998/06/10	Gmina	Włochy	JIMMY	1995/12/31	Tak	
2	RYBNICKA	141423	SP-3	SZTORC	0.00	HPP-133SPC	OS451	3	1	WLS-70	1998/06/10	Gmina	Włochy	JIMMY	1995/12/31	Tak	
3	RYBNICKA	141424	SP-3	SZTORC	0.00	HPP-133SPC	OS451	3	1	WLS-70	1998/06/10	Gmina	Włochy	JIMMY	1995/12/31	Tak	



Stwierdza się nie - zgodność przebiegu trasy kabla oświetleniowego z posiadaną przez ZDM Wydział Sygnalizacji i Oświetlenia dokumentacją inwentaryzacyjną

Warszawa, dnia 28.07.2015

podpis


N20
30.92
30.96
30.84
30.84
30.91
ch. be
30.87
30.97
30.80
30.80
30.79
30.89
30.99
30.65
30.85
30.94
30.95
30.75
30.64
30.75
30.56
30.62
30.74
30.75
ST
141422
OS453055
141423
764

ZARZĄD OCZYSZCZANIA MIASTA

Al. Jerozolimskie 11/19, 00-508 Warszawa
tel. Sekretariat: 22 277 04 70; 22 277 04 99, Centrala: 22 277 04 00, Fax: 22 628 26 74
sekretariat@zom.waw.pl, www.zom.waw.pl

Warszawa, 7 września 2015 r.

ZOM/TZ-10/2972/ 3351/15

PREBUD
Janusz Preiss
ul. Małej Łąki 23/24
02-793 Warszawa
januszpreiss@wp.pl

Dotyczy: pisma z dnia 12.08.2015 r. w sprawie opinii budowy ścieżki rowerowej w pasie drogowym ul. Chrościckiego.

W odpowiedzi na ww. pismo Zarząd Oczyszczania Miasta informuje, że w celu uzgodnienia dokumentacji projektowej dot. ścieżki rowerowej należy wprowadzić nw. zmiany:

- W przedstawionym opracowaniu zaprojektowano ciągi rowerowe w bezpośrednim sąsiedztwie pni drzew. Korytowanie gruntu w odległości 0,5 - 1 metra od pni pozbawia drzewa dużej części systemu korzeniowego, w tym korzeni szkieletowych zapewniających drzewom stabilizację w gruncie. Usunięcie przedmiotowych korzeni doprowadzi do zachwiania statyki, stwarzając ryzyko wykrotu oraz zagrożenie dla ludzi i ich mienia. Ponadto wymóg utrzymywania skrajni ścieżki na wys. 2,5 m wymusza cięcie koron drzew. Ze względu na naturalny pokrój lip (konary rozgałęziają się i rozrastają w dół) wykonanie tego typu cięć spowodowałoby usuniecie dużej części korony. Skutkiem takich działań byłoby silne zdeformowanie koron drzew, osłabienie kondycji zdrowotnej drzew, a w skrajnym przypadku ich obumarcie. Ścieżki powinny zostać przeprojektowane w taki sposób aby odsunąć je od pni istniejących lip na odległość min. 2,5 m na odc. Al. Czerwca 1989 r. – ul. Szuberta oraz 5 m na odc. ul. Szuberta – ul. Rybnicka.
- W projekcie zieleni należy uwzględnić odtworzenie trawników w pasie o szerokości min. 2 m po obu stronach projektowanej ścieżki rowerowej oraz wjazdów na posesje.
- Wjazdy na teren posesji zaprojektowano zbyt blisko od drzew o nr inwentaryzacyjnych 40; 44; 56; 66; 71; 108, przy czym po wybudowaniu dojazdów do posesji drzewa o nr 40; 44; 66 i 108 będą się znajdowały w skrajni drogowej. W celu ochrony systemów korzeniowych przedmiotowych drzew należy zastosować rozwiązania alternatywne polegające np.: na zastosowaniu nawierzchni przepuszczalnych położnych bezpośrednio na gruncie rodzimym bez obrzeży.

- Należy rozważyć utwardzenie dojazdu do posesji o nr 48, do której w chwili obecnej prowadzi droga nieutwardzona. Przedstawiony projekt nie przewiduje budowy dojazdu do przedmiotowej posesji.
- Należy rozważyć budowę chodnika w miejscu przedeptu prowadzącego od przejścia dla pieszych do chodnika w rej. skrzyżowania z ul. Rybnicką.

Ponadto Zarząd Oczyszczania Miasta opiniuje pozytywnie usunięcie drzew i krzewów o nr inwentaryzacyjnych 128; 22; 21, zgodnie z załączoną dokumentacją. Informujemy, że wycięcie przedmiotowych drzew będzie możliwe po uzyskaniu zezwolenia, o którym mowa w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody. Pełne koszty związane z usunięciem drzew, w tym koszty robót oraz opłaty naliczane w oparciu o art. 84 i 85 powołanej ustawy ponosi inwestor.

Załącznik 1. – egzemplarz dokumentacji.

DYREKTOR
Zarządu Oczyszczania Miasta
mgr Tadeusz Jaszczołt

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Wydział Organizacji Ruchu
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 107, faks 22 55 89 234
zdm@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Pan
Janusz Preiss
Prebud
Ul. Małej Łąki 23/24
02-793 Warszawa

ZDM-ZTOR-IO.5512.2137.2015.RRU

Zarząd Dróg Miejskich przesyła w załączeniu zaopiniowany projekt organizacji ruchu dla projektowanej ścieżki rowerowej na ciągu ul. Chrościckiego w Warszawie.
Wszystkie znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zawarte w opracowaniu należy ustawić z zachowaniem skrajni drogowej oraz skrajni rowerowej.
Zastosować słupki U-12 typu „Syrenka" współczesna w rozstawie 1.8m.
Konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej uzgodnić z Wydziałem Dróg w ZDM.
W całym opracowaniu należy uzupełnić inwentaryzację znaków drogowych pionowych oraz poziomych.
Rozważyć wykonanie przejazdów rowerowych P-11 przez skrzyżowania w rejonie przejść dla pieszych P-10.

W projekcie należy:
1.Skrzyżowanie al. 4 Czerwca 1989 roku z ul. Chrościckiego:
- dostosować szerokość przejścia dla pieszych przez ścieżkę rowerową do szerokości chodnika,
- znaki drogowe ustawiać zgodnie z kierunkiem ruchu.
2.W rejonie wjazdów bramowych do firmy „ELBUD":
- znaki drogowe ustawione bez zachowania skrajni drogowej.
3.W rejonie skrzyżowania ul. Chrościckiego z ul. Obywatelską:
- słup energetyczny zlokalizowany jest w środku projektowanego chodnika – przesunąć poza chodnik.
4.W rejonie skrzyżowania ul. Chrościckiego z ul. Kraszewskiego:
- znaki drogowe zlokalizowane w nieprawidłowych odległościach od ścieżki rowerowej oraz bez zachowania skrajni drogowej,
- zlikwidować chodnik w rejonie skrzyżowania ul. Kraszewskiego i ul. Chrościckiego.
5.W rejonie skrzyżowania ul. Chrościckiego z ul. Latarnika:
- Projektowany znak D-6b ustawiony 0,5m od istniejącego znaku drogowego B-5 – należy poprawić lokalizację znaków drogowych.
6.Wykonać poszerzenie chodnika na łuku skrzyżowania ul. Chrościckiego i ul. Głubczyckiej, łączącego istniejący chodnik z przystankiem komunikacji miejskiej.
- znak C-13 ustawiony w skrajni ścieżki rowerowej.
- znaki D-6b, C-13 oraz B-5 ustawione w środku chodnika oraz ścieżki rowerowej.
- uzupełnić linię P-4 na wlocie ul. Głubczyckiej do ul. Chrościckiego,
- zlikwidować chodnik w rejonie skrzyżowania ul. Głubczyckiej i ul. Chrościckiego.
7.W rejonie skrzyżowania ul. Chrościckiego z ul. Szuberta:

- brak wykazanego istniejącego przejścia dla pieszych przez ul. Chrościckiego,
- znak D-6boraz C-13 zlokalizowany w środku ścieżki rowerowej,
- nieprawidłowa skrajnia znaku C-13 w przeciwnym kierunku ruchu,
- zlikwidować chodnik w rejonie skrzyżowania ul. Szuberta i ul. Chrościckiego.

8. Zlikwidować chodnik w rejonie skrzyżowania ul. Kraszewskiego i ul. Chrościckiego.

9.W rejonie skrzyżowania ul. Chrościckiego z ul. Tumską:
- znaki ustawione w skrajni drogowej.

10. W rejonie skrzyżowania ul. Chrościckiego z ul. Rybnicką:
- znaki ustawione w skrajni drogowej oraz na podjeździe do posesji,
- wykonać poszerzenie chodnika w miejscu projektowanego słupa energetycznego.

11. W rejonie skrzyżowania ul. Chrościckiego z ul. Łuki Wielkie:
- ścieżkę rowerową zakończyć przed jezdnią Łuki Wielkie ewentualnie rozważyć włączenie ścieżki rowerowej w ul. Łuki Wielkie lub w ul. Chrościckiego.

Dodatkowo należy uwzględnić opinię Kierownika ds. Komunikacji Rowerowej zamieszczonej na projekcie.

Zalecenia dla Wykonawcy:

1. odbiór techniczny oznakowania nastąpi wyłącznie na podstawie przekazanego do ZTOR ZDM przez Wykonawcę projektu organizacji ruchu z oryginalną pieczęcią zatwierdzenia Inżyniera Ruchu
2. należy stosować sztyce do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm,
3. nie należy lokalizować na jednej sztycy więcej niż dwóch znaków, z wyłączeniem tabliczek z grupy znaków T,
4. w przypadku ulic bez oświetlenia latarniami ulicznymi należy stosować znaki z folią II generacji (również na ulicach powiatowych),
5. na ścieżkach rowerowych należy stosować znaki drogowe pionowe małe,
6. należy powiadamiać telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do realizacji oznakowania pionowego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego. W przypadku braku takiego powiadomienia ZDM ZTOR *może* sprawdzić przy udziale Wykonawcy oznakowania sposób posadowienia znaku w podłożu,
7. należy powiadomić telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do wykonania konstrukcji wsporczej oraz montażu tablic informacji drogowskazowej,
8. należy zastosować słupki:
   - blokujący typu „Syrenka",
   - Współczesne.
9. technologię oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM,
10. projektowane znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do roz. MI z dn. 3.07.03 r (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych…), posiadać aktualną aprobatę IBDiM.i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku / urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
11. znaki pionowe projektowane oraz istniejące typu D-6, A-7, B-2, B-20 zaznaczone w projekcie do przestawienia w przypadku istnienia folii I generacji lub zniszczone należy wymienić na znaki nowe z folią II generacji i spełniające wszystkie wymogi zawarte w Rozporządź. M.I. z dn. 3.07.2003r (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych …) na wszystkich kategoriach dróg. Pozostałe istniejące znaki zaznaczone w projekcie do przestawienia należy **wymienić na nowe.**

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
Marek Wielczyński

Początek proj. odcinka
0+000.0

Koniec proj. odcinka
1+141.8

Wstępny wyjazd dla zjazdu z tranzytu do zatoki przystankowej
zrezygnowano pod nr 80,0042 i 0,00,0012
Zatoka przystankowa - tranzyt - tranzyt - tranzyt
Zatoczka - ZTP - ZTP

LEGENDA

- km - obrysów
- proj. krawędź
- proj. krawędź
- km - krawędź chodnika lub pobocza
- proj. krawędź nawierzchni
- km - krawędź nawierzchni
- proj. krawędź/nr ulepszony
- km - krawędź/nr ulepszony
- km - osiek pionowy
- proj. osiek pionowy
- km - osiek pionowy
- km - osiek pionowy do zachowania
- km - osiek pionowy do przesunięcia
- osiek pionowy wg. rzędu BIOSYSTEMS S.A. 16.04.2013

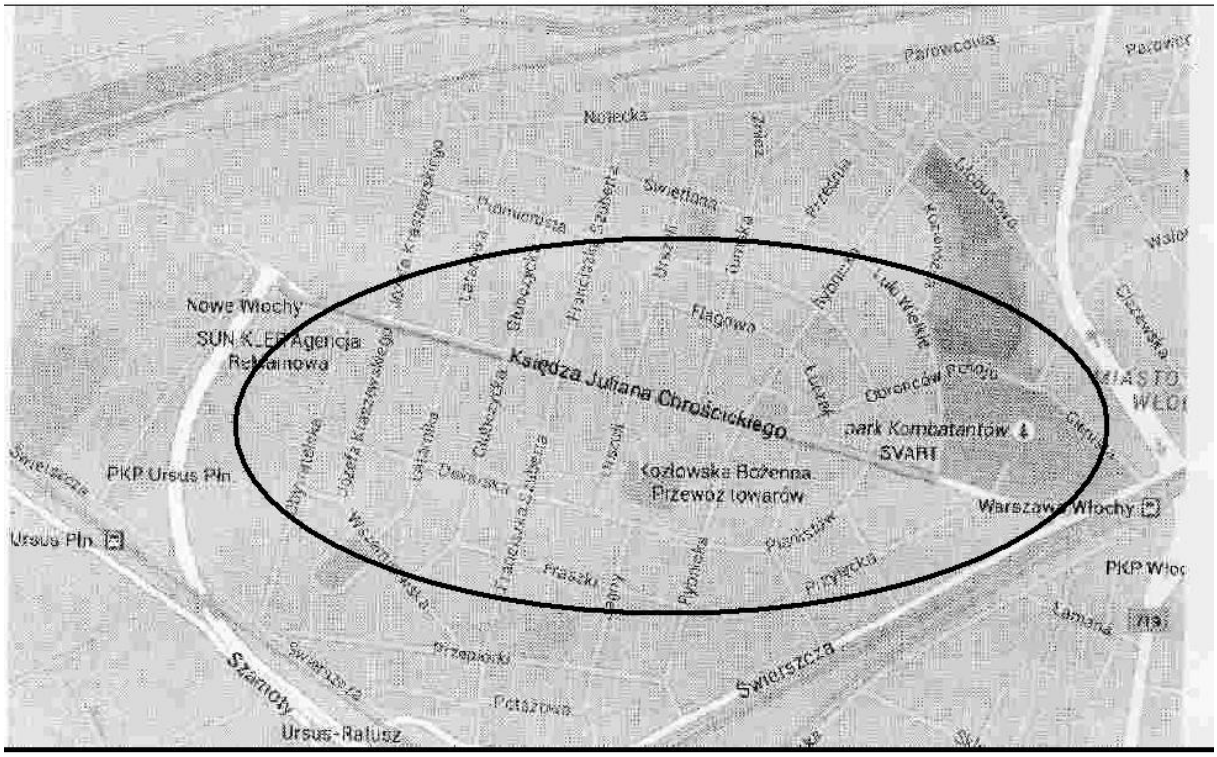
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "ZDROJ" Sp. z o.o. ul. Ks. Piotra Skargi 2 42-202 Częstochowa tel. 34 365 20 00	Data:	Skala:	
	Rysował:	Sprawdził:	
	Projekt wykonawczy		
Przebudowa ulicy Kopalnianej w Olkuszu			
Rysunek: Plan sytuacyjny			
Nr rysunku: 1	Nr projektu:	Data:	

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Chrościckiego w zakresie drogi dla rowerów w Dzielnicy Włochy m. st. Warszawy na odcinku od Al. Czerwca 1989r do ul. Łuki Wielkie wraz z przebudową słupów oświetlenia ulicznego.

Projektowany odcinek jest długości 1141,8 m.



Skala 1:26000

W zakresie zamierzenia budowlanego występują następujące elementy zagospodarowania terenu:

- rozbiórka istniejących nawierzchni zjazdów, chodników,
- budowa drogi dla rowerów wraz z podbudową,
- odcinków chodnika,
- zjazdów,
- przebudową słupów oświetlenia - odrębne opracowanie,

1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca ulica Chrościckiego posiada nawierzchnię bitumiczną, obustronne chodniki oraz zjazdy w większości ziemne. Po stronie inwestycji, chodzik z płyt betonowych 35x35 cm oraz 50x50 cm i przebiega wzdłuż ogrodzeń szer. 1,50 do 2,0 m. Również chodniki biegną prostopadle do jezdni w miejscach gdzie są przystanki autobusowe oraz przejścia dla pieszych przez ul. Chrościckiego. Szerokość pasa pomiędzy krawędzią jezdni a ogrodzeniami wynosi od 16,0 do 16,50 m, a przestrzeń ta wypełniona jest zielenią oraz dużą ilością drzew. Większość to stare drzewa i rosną w pobliżu istniejącego chodnika. Na początkowym odcinku są nowe nasadzenia drzew, bliżej jezdni. Omawiany odcinek na całej długości przebiega w zwartej zabudowie jedno i wielorodzinnej. W ulicy przebiega komunikacja miejska autobusowa. W pasie zieleni przebiegają kable energetyczne, teletechniczne, studnie teletechniczne, wodociąg, kanał sanitarny i gaz.

Z uwagi na szerokość całego pasa drogowego która wynosi 30,0 m, oświetlenia jest obustronne, po stronie projektowanej ścieżki przy ogrodzeniach zamontowane na wysięgnikach słupów energetycznych oraz po przeciwnej stronie przy ulicy Chrośckiego, za krawężnikiem, słupy bez przewodów. Występuje szereg ulic dochodzących do ul. Chrościckiego jak: Kraszewskiego, Latarnika, Głubczycka, Szuberta, Urszuli, Tumska, Rybnicka, Łuczek i Łuki Wielkie.
Ulice dochodzące posiadają nawierzchnię bitumiczną.

1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje rozebranie odcinków istniejącej nawierzchni chodników w miejscach skrzyżowań z ulicami dochodzącymi oraz na dwóch wjazdach nawierzchni z kostki betonowej. Na początku projektowanego odcinka pomiędzy Al. Czerwca 1989r a wjazdem do firmy Elbud, należy miejscowo rozebrać istniejący chodnik z kostki oraz ustawić prefabrykaty betonowe typu L i palisadę betonową z uwagi iż w tym miejscu ścieżka przebiega w nasypie, w tym też miejscu projektuje się wykonanie opaski na szer. 30 cm pomiędzy ścieżką a prefabrykatem z kostki granitowej 6 - 8 cm.
Projekt przewiduje wykonanie:

- jezdni drogi z betonu asfaltowego szer. 2,0 m o dwóch pasach ruchu na całym odcinku,
- odcinków chodnika z kostki betonowej oraz odcinków chodnika z płytek z rozbiórki (poszerzenie istniejących chodników),
- rozebranie kostki na dwóch zjazdach celem ułożenia w tym miejscu nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowy dwóch słupów istniejącego oświetlenia oraz ułożenie odcinka kabla oświetlenia w ulicy Rybnickiej,
- budowy nawierzchni zjazdów od ogrodzeń do ul. Chrościckiego, przy ulicy położenie krawężnika 20x30 ze światłem 3 cm, zjazdy obramowane krawężnikiem betonowym wtopionym 15x30 cm,

Chodniki obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej, ścieżka rowerowa Obrzeżem na ławie betonowej z oporem.

1.4. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW I POWIERZCHNIA INWESTYCJI

Powierzchnie elementów ulicy:

- Powierzchnia drogi dla rowerów – 2043 m^2
- Powierzchnia zjazdów –1299 m^2
- Powierzchnia chodnika– 131 m^2
- Słupy oświetlenia ulicznego – 2 szt.
- kable oświetlenia ulicznego – 45,0 m

1.5. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE

Projektowany odcinek nie znajduje się na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Teren na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu inwestycji na środowisko. Inwestycja nie znajduje się w strefie obszarów chronionych.

2. RYSUNEK PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Niniejszy wyplot jest zgodny z mapą do celów projektowych
zarejestrowaną pod nr BG.6640.1330.2015
oraz z zasadniczą mapą miasta i terenem.
Warszawa, 03–2015r.

Mapa sytuacyjno–wysokościowa w skali 1:500
do celów projektowych
terenu położonego w WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM
m. st. WARSZAWA dz. Włochy
przy ul. Chrościckiego

Mapę niniejszą wykonano w :
GEODER
USŁUGI GEODEZYJNE
Wojciech Husiatyński

Kier.Robót
podpis/data 07/05/2015

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.

Niniejszą mapę do projektu wykonano na podstawie mapy zasadniczej w skali 1: 500 zaktualizowanej dn.: 03.2015r. oraz przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjno–Kartograficznego pod nr :..................................

Skany nr: 50/15

ID: 1330.2015
BG.6640.1330.2015

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej zaświadcza o dopełnieniu przez wykonawcę prac geodezyjnych obowiązku wynikającego z art.12 ustawy PGiK z 05.06.2014r., poz. 897

Podpis wykonawcy

Jednostka ewidencyjna:	identyfikator:	146512_8;
	nazwa:	Włochy
Obręb ewidencyjny:	identyfikator:	146512_8.0909
	nazwa:	2–09–09
Nazwa ukł. współrzędnych	prost. płaskich	PUWG–2000
	wysokości	0–Wisły
Ozn. i info o służebnościach grunt. mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Wykonano bez ustalenia obciążenia
Oznaczenie i symbol konturu użytku grunt., który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		----

Zestawienie sekcji :

5S{3}W{5}	1S{3}W{4}		
	6S{3}W{4}	7S{3}W{4}	8S{3}W{4}

Wykaz oznaczeń stosowanych na mapie:

projektowane linie rozgraniczające
projektowane linie uk. drogowych
osie przewodów u.p. istniejących
osie przewodów u.p. projektowanych
krawędzie przewodów u.p. istniejących o średnicy ponad 75 cm
krawędzie przewodów u.p. projektowanych o średnicy ponad 75 cm
Rz przewody nadziemne
Rn przewody naziemne

Oznaczenie sposobu zainwentaryzowania :
A aparatura wykrywająca
B na podstawie danych branżowych
P pomiarem bezpośrednim

Oznaczenie rodzaju sieci oraz armatury :
w wodociągowej
k kanalizacyjnej
g gazowej
c cieplnej
t telefonicznej
e elektroenergetycznej
et trakcyjnej

LEGENDA

- istn. chodnik
- proj. chodnik
- proj. zjazdy
- istn. zjazdy bez przebudowy
- proj. ścieżka rowerowa
- istn ścieżka rowerowa
- proj. zieleń
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. krawężnik wyniesiony
- 2–09–10 numery obrębów
- granice obrębów
- granice działek
- 165/18 numery działek pod inwestycję
- 52 numery działek pozostałe
- 128 drzewa/krzewy do usunięcia
- słupy energetyczne po przestawieniu
- proj. kable energetyczne

PREBUD	JANUSZ PREISS ul.Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium: Proj. budowlany	Branża: Drogowa	Nr rysunku
Nazwa obiektu	Przebudowa ul.Chróścickiego w Warszawie w zakresie drogi dla rowerów			Skala 1:500
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu			Data 20/10/2015
	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień		Podpis
Projektował Branża drogowa	techn. Janusz Preiss	St-177/84		
Sprawdził Branża drogowa	inż. Jan Chmiel	St-309/78		
Projektował Energetyka/Oświetlenie	techn. Ryszard Kieś	Wa-28/94		
Projektował Energetyka/Oświetlenie	inż. Ryszard Zych	St-403/82		
Sprawdził Energetyka/Oświetlenie	mgr inż. Jacek Łukasik	MAZ/0085/POOE/03		
Opracował Zieleń	mgr inż. arch. kraj. Agnieszka Preiss			

3. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

3.1. FUNKCJA DROGI I DANE O RUCHU

Rozwiązania projektowe zostały uzgodnione z Zamawiającym.

Omawiany odcinek na całej długości przebiega w zwartej zabudowie jedno i wielorodzinne, obustronnie. Ulica powiatowa o średnim natężeniu ruchu, klasa drogi „Z".

Przyjęto kategorię obciążenia dla ścieżki KR 1 zgodnie z zaleceniami Inwestora.

3.2. OPIS TRASY

Początek projektowanego odcinka drogi dla rowerów zaczyna skrzyżowaniem ze ścieżką rowerową w Al. Czerwca 1989r, kończy się włączeniem w ulicę Łuki Wielkie. Droga dla rowerów w większości ma odcinki proste i przebiega w środkowej części istniejącego pasa zieleni. Na początkowym odcinku droga przebiega pomiędzy starym drzewostanem a nowymi nasadzeniami. Trasę drogi poprowadzono tak aby w jak najmniejszym stopniu nie szkodzić gałęziom starych drzew oraz systemu korzennemu. Występuje kilka łuków poziomych o R od 15,0 do 75,0 m. Przejazdy przez skrzyżowania z ulicami, zostaną wymalowane na czerwono. W większości przebieg drogi dla rowerów jest w zbliżeniu z przejściami dla pieszych jedynie w obrębie ulicy Urszuli i Tumskiej, droga jest oddalona od przejścia o 5,0 m.

Usytuowanie wysokościowe ulicy przyjęto w dowiązaniu do rzędnych istniejących ulic oraz wjazdów do posesji.

UWAGA: Ścieżka rowerowa została wywyższona o 8 cm ponad istniejący teren.

3.3 PROJEKT ULICY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Spadek podłużny jezdni przyjęto zgodnie z warunkami terenowymi. Niweleta składa się z odcinków prostych bez łuków pionowych i zastosowano spadki podłużne, minimalny wynosi 0,27%, maksymalny 0,65%.

3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Droga dla rowerów i zjazdy bez spadku poprzecznego.

3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

3.5.1. Założenia do określenia konstrukcji nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999, zał. nr 5 dla KR – 1.

3.5.2. Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów

Na podstawie danych omówionych w pkt. 3.5.1. oraz posiłkując się „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych", przyjęto następującą konstrukcję:

Nawierzchnia drogi rowerowej (KR $_1$):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S - 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm - 15cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa naturalnego - 10 cm
- istniejące podłoże zagęszczone $I_s \geqq 0,97$

Obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15

Obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm położonym na płask – odcinek Al. Czerwca 1989r – wjazd Elbud.

Chodniki nowe:

- kostka betonowa - szara - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa naturalnego - 10 cm
- istniejące podłoże zagęszczone $I_s \geqq 0,97$

Obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej

Opaska z kostki granitowej:

- kostka granitowa - 6-8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm - 15cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa naturalnego - 10 cm
- istniejące podłoże zagęszczone $I_s \geqq 0,97$

Obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15.

Od strony chodnika ob

Zjazdy:

- kostka betonowa czerwona - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm - 15 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa naturalnego - 10 cm
- istniejące podłoże zagęszczone $I_s \geqq 0,97$

Zjazdy obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 cm wtopionym na ławie z betonu C-12/15.

Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy ulicy muszą spełniać wymagania określone odpowiednimi Polskimi Normami lub aprobatami technicznymi dopuszczającymi stosowania w budownictwie oraz spełniać wymagania Specyfikacji Technicznych.

UWAGA: Przy przejściach dla pieszych, należy zamiast kostki betonowej ułożyć płytki betonowe z wypustkami dla niepełnosprawnych w dwóch rzędach.

3.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy.

3.7. WYKAZ ROBÓT ZIEMNYCH

Przed wykonaniem robót ziemnych należy wykonać odtworzenie trasy ulic i punktów wysokościowych zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUG i K.

Rzędne niwelety ulicy należy wyznaczyć z dokładnością do 1cm.

– Wykopy do wywozu – 375,91 m^3

3.8. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na projektowanym odcinku występuje kolizja z infrastrukturą naziemną jak słupy oświetlenia ulicznego:

Istniejące włazy, zawory, zasuwy i inne, należy wyregulować do projektowanej niwelety oraz wymienić w razie stwierdzenia złego stanu technicznego.

3.9. ZIELEŃ.

W ciągu ulicy występują liczne drzewa oraz krzewy. Dwa drzewa jak lipa i klon jesionolistny zostaną usunięte w okolicy ul. Rybnickiej oraz jeden krzew, ałycza, w okolicy wjazdu do firmy Elbud.

W projekcie uwzględniono wykonanie trawników na całym terenie inwestycji tj. pomiędzy ogrodzeniami a jezdnią ul. Chrościckiego.

3.10. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie na projektowanym odcinku zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu na str. 35.

3.11. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Należy tu wymienić:

- ruch pojazdów budowy oraz lokalny,
- praca maszyn i sprzętu budowy,
- emisja hałasu
- emisja zanieczyszczeń.

Maszyny i urządzenia mogą być eksploatowane, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Instruktaż pracowników oraz inne procedury

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Zagospodarowanie placu budowy

a). należy wykonać ogrodzenie placu budowy w zakresie niezbędnym dla zabezpieczenia urządzeń, sprzętu przed wstępem osób nie powołanych, w trakcie prowadzonych robót, ogrodzenie parawanowe o wysokości minimum 1,5 m,

b). wyznaczyć stałe miejsca przejazdu dla sprzętu, z zabezpieczeniem zewnętrznych urządzeń i tras komunikacyjnych przed dewastacją,

c). wyznaczyć miejsca dla składowania materiałów na terenie o wyrównanym poziomie zgodnie z instrukcją producenta,

d). roboty związane z obsługą i naprawą urządzeń elektrycznych, winne być wykonywane jedynie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,

e). skrzynki rozdzielcze prądu i kable zasilające urządzenia winny być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich,

f). potrzeby sanitarne, higieniczne i socjalne zabezpieczyć w przyległym obiekcie zasadniczym (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia)..

g). w czasie wykonywania robót, wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas wykonywania robót,

h). przed przystąpieniem do robót, wykonawca powiadomi mieszkańców o terminie ich rozpoczęcia i wstępnym zakończeniem oraz o trudnościach w komunikacji,

i). wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego,

j). wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Roboty ziemne

a). w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych nie zaznaczonych na mapie przewodów i instalacji, należy przerwać roboty do czasu ustalenia ich pochodzenia,

b). o znalezieniu niewypałów lub szczątków ludzkich należy powiadomić policję,

c). przy wykonywaniu wykopów o głębokości powyżej 1, 0 m odpowiednio do kategorii gruntu należy stosować rozparcia i poręcze ostrzegawcze,

d). każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie musi być poprzedzone kontrolą stanu skarp i zabezpieczeń,

e). w odległości do 40 cm od trasy instalacji podziemnych, wykopy należy wykonywać ręcznie narzędziami o trzonkach drewnianych,

Roboty montażowe wykonywać

a). narzędziami i sprzętem atestowanym,

b). sprawnym technicznie

c). pracownicy powinni posiadać aktualne przeszkolenia z BHP, obejmujące zakres wykonywanych robót,

d). pracownicy powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne,

e). do wykonywanych robót używać materiałów atestowanych,

Ochrona osobista pracowników.

a). sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje konserwacji i użytkowania,

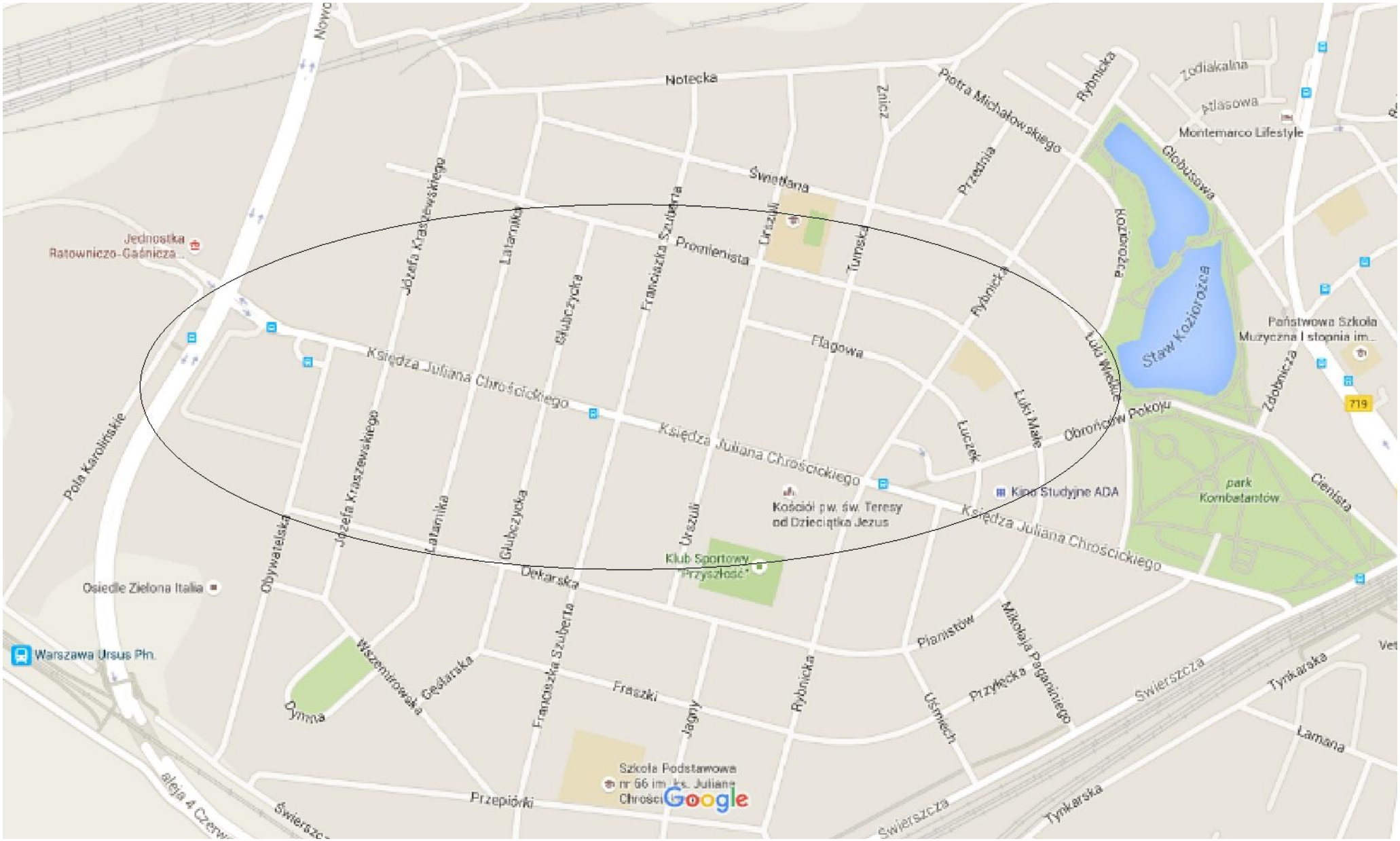
b). pracownicy winni posiadać zabezpieczenia osobiste w zależności od potrzeb i wykonywanych robót,

c). pracownicy winni stosować ubiory robocze i ochronne w zależności od potrzeb i wykonywanych robót,

d). w odległości nie większej niż 500 m. od punktu pierwszej pomocy, na placu budowy winna znajdować się apteczka przenośna,

e). na budowie powinien znajdować się dostępny dla wszystkich aparat telefoniczny z wykazem telefonów alarmowych, policji, pogotowia ratunkowego, straży pożarnej.

4. RYSUNKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO


Notecka
Świetlana
Promienista
Flagowa
Księdza Juliana Chrościckiego
Księdza Juliana Chrościckiego
Księdza Juliana Chrościckiego
Obrońców Pokoju
Dekarska
Fraszki
Przepiórki
Piastów
Uśmiech
Przylecka
Mikołaja Paganiniego
Świerszcza
Tynkarska
Łamana
Cieńsza
Zdobnicza
Globusowa
Kozłowska
Rybnicka
Przedsia
Piotra Michałowskiego
Zodiakalna
Atlasowa
Montemarco Lifestyle
Staw Koziorożca
park Kombatantów
Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia im...
Kino Studyjne ADA
Kościół pw. św. Teresy od Dzieciątka Jezus
Klub Sportowy "Przyszłość"
Szkoła Podstawowa nr 66 im. ks. Juliana Chrościckiego
Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza...
Osiedle Zielona Italia
Warszawa Ursus Pln.
Pola Karolińskie
Obywatelska
Józefa Kraszewskiego
Latarnika
Głubczycka
Franciszka Szuberta
Uroczyska
Turnicka
Rybnicka
Luki Małe
Luczek
Wszemirowska
Gęślarska
Dymna
Jagny
Rybnicka
Aleja 4 Czerw...
Świerszcza
Tynkarska
719
Google

Początek proj. odcinka
0+000.0

Wlotowy wylot jaz spustu z mapy do celów projektowych
zinwentaryzacja pod nr JB.8840.1335.2018
Wykonawca: Przedsiębiorstwo Hydrotechniczne „Bydgoszcz" JSP SA

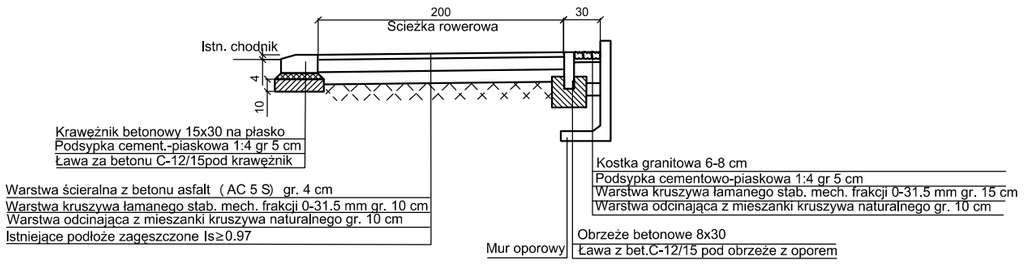
Koniec proj. odcinka
1+141.8

LEGENDA

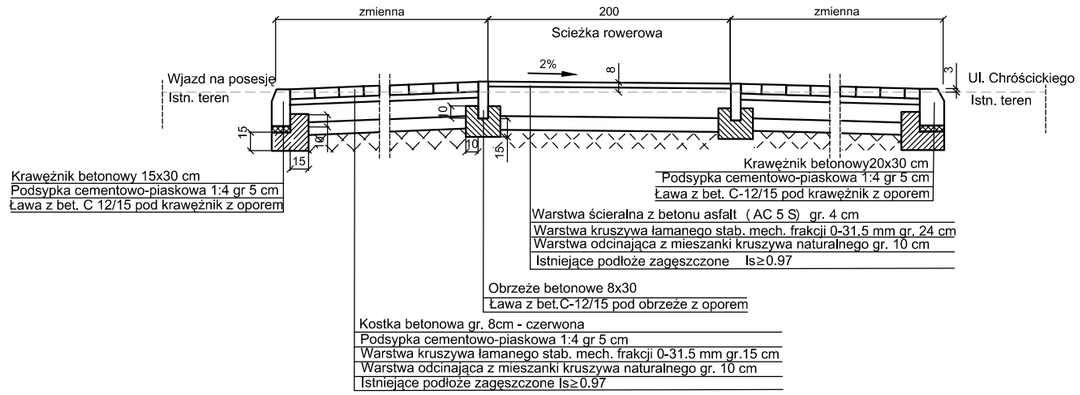
- istn. studnia
- istn. zasuwa
- proj. studnia
- proj. zasuwa
- istn. studnia chrzcielnicowa bez zmian/zakres
- proj. studnia chrzcielnicowa
- istn. studnia kratowa
- proj. zasuwa
- istn. nie istn. proj. Przekopnik wrzutowy
- proj. Przekopnik wrzutowy

	Jednostka Projektowa: Przebudowa Kanałów Burzowych w Ciechocinku				
	Obiekt: Plan zagospodarowania terenu				
Rzędna:	Skala: 1:500	Data:	Nr rysunku:		
Wykonał:	Sprawdził:	Data:	Podpis:		
Mgr inż. Jacek Kowalski	Mgr inż. Jacek Kowalski				

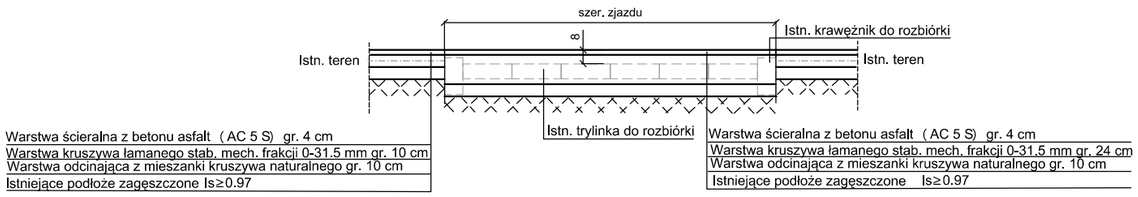
A-A



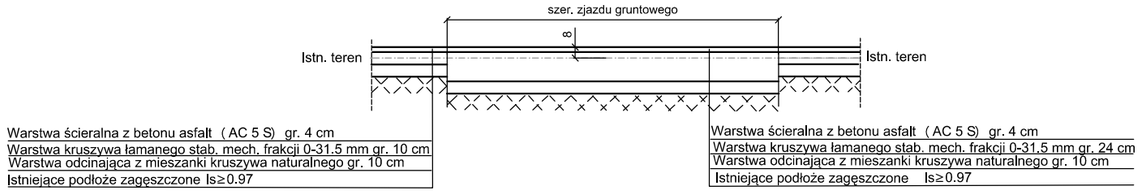
B-B



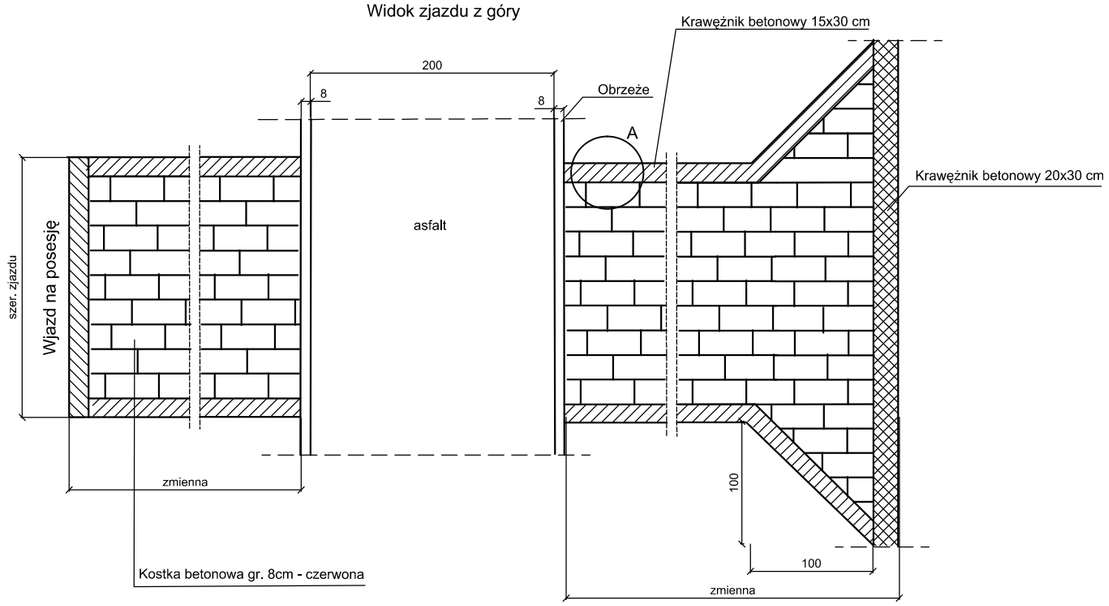
C-C



D-D

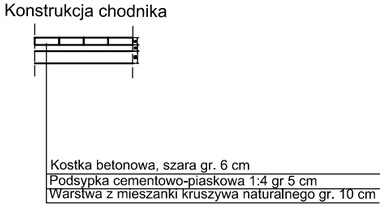


Widok zjazdu z góry

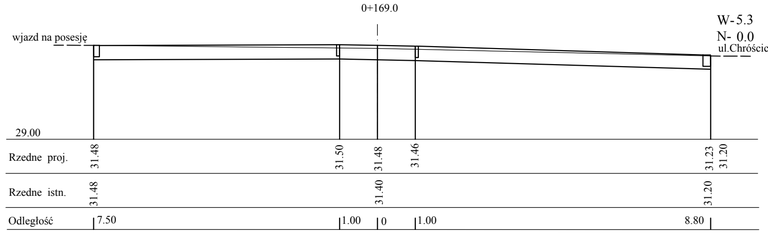


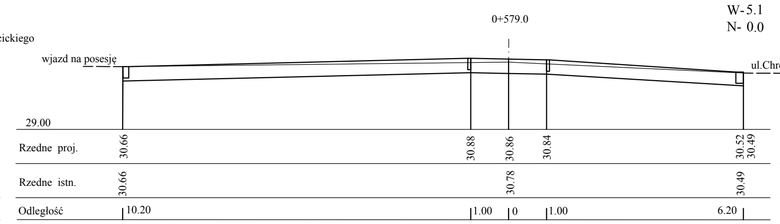
A

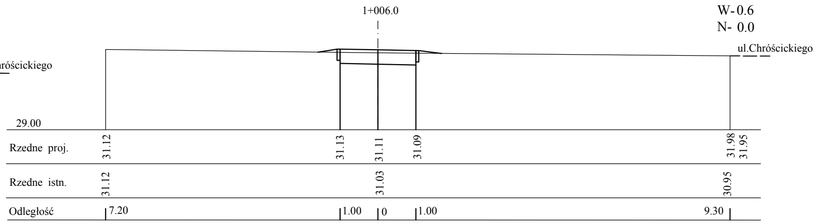
Konstrukcja chodnika

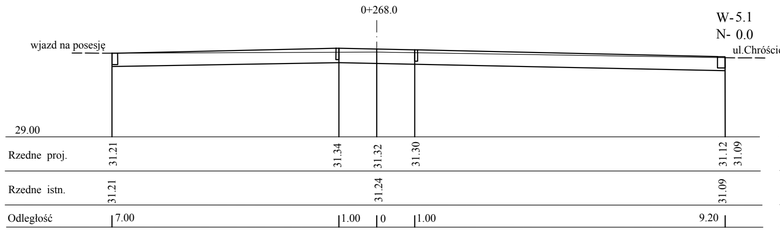


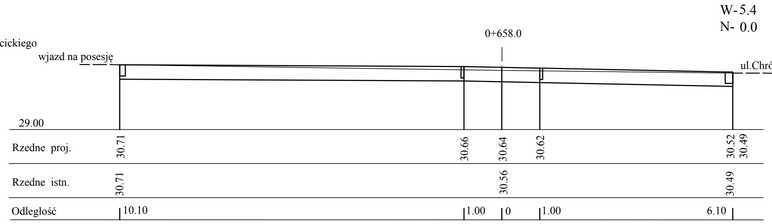
PREBUD	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium proj.wykonawczy	Branża drogowa	Załącznik
Nazwa obiektu	Projekt budowy ścieżki rowerowej przy ul.Chróścickiego w Warszawie			Skala 1:50
Nazwa rysunku	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne			Data 17/10/2015
	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień		Podpis
Projektował	techn. Janusz Preiss	St-177/84		
Sprawdził	inż. Jan Chmiel	St-309/78		

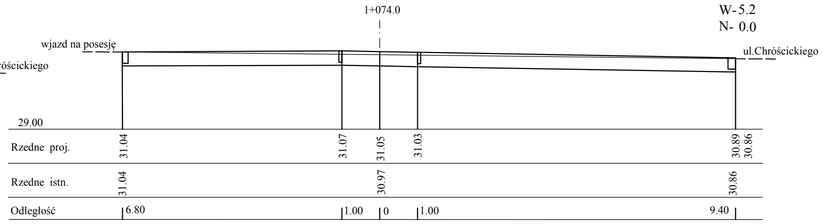


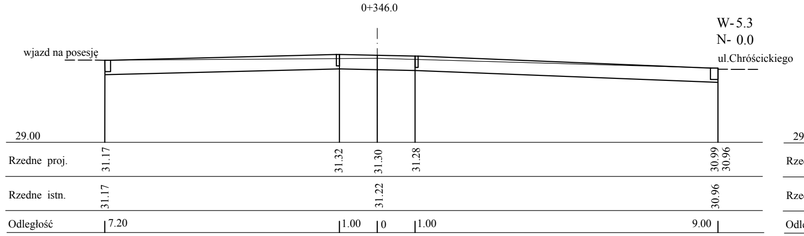


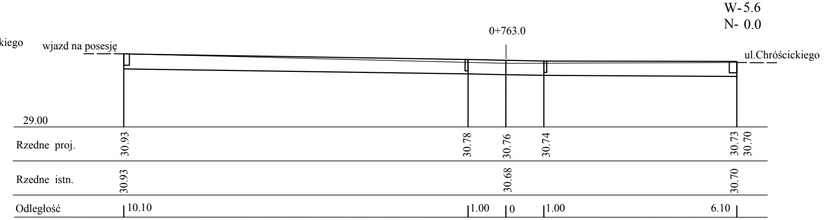


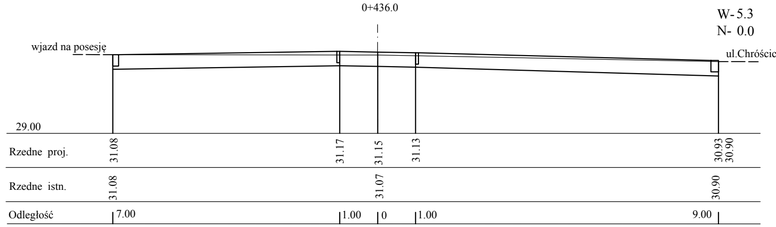


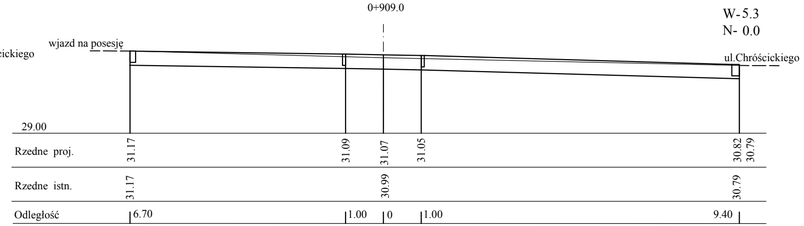






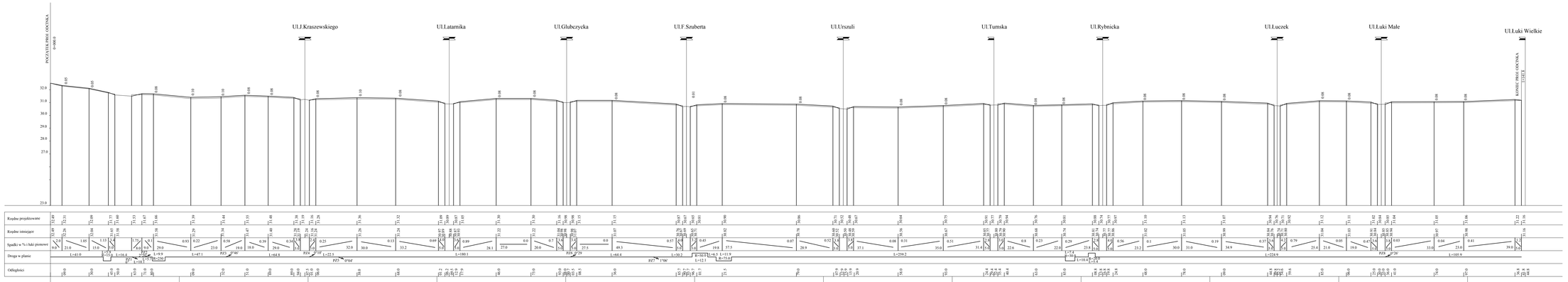






PREBUD	JANUSZ PREISS ul.Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium Proj. budowlany	Branża Drogowa	Nr rysunku
Nazwa obiektu Projekt budowy ścieżki rowerowej przy ul.Chróścickiego w Warszawie				Skala 1:100/1000
Nazwa rysunku Przekroje poprzeczne				Data 11/10/2015
	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień		Podpis
Projektował Branża drogowa	techn. Janusz Preiss	St-177/84		
Sprawdził Branża drogowa	inż. Jan Chmiel	St-309/78		

PROFIL PODŁUŻNY – ULJ.Chróścickiego



PROJEKTIM	JANUSZ PREISS ul.Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Nadzór	Skala
Branża		Imię Nazwisko	Podpis
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulic: ściśle rowerowej przy ul.Chróścickiego w Warszawie		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny		
Projektant	Janusz Preiss	Nr uprawnień	Data
Sprawdzający	mgr inż. Janusz Preiss	Nr 177/84	
Kierownik Zespołu Projektowego	mgr inż. Jan Chmiel	Nr 1600/78	

PREBUD **JANUSZ PREISS**

ul. Małej Łąki 23\24
02-793 WARSZAWA tel. fax: (022) 649-40-97 0604505252

NIP- 951-134-27-98

Usługi projektowe w zakresie dróg, ulic, elektroenergetyki, kanalizacji, teletechniki, kosztorysy inwestorskie

---

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA ULICY CHROŚCICKIEGO W ZAKRESIE DROGI DLA ROWERÓW na odc. Al. Czerwca 1989r – ul. Łuki Wielkie.

INWESTOR - Prezydent m. st. Warszawy
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

STADIUM - Projekt budowlany

CZĘŚĆ OPRACOWANIA I BRANŻA – **INWENTARYZACJA DRZEWOSTANU**
GOSPODARKA ZIELENIĄ

ZESPÓŁ AUTORSKI ZIELEŃ
- techn. Janusz Preiss
nr. upr. St – 177/84
- mgr. inż. arch. kraj. Agnieszka Preiss

Warszawa, październik 2015r.

Lp.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Średnica pnia [cm]	Średnica korony [m]	Wysokość [m]	Uwagi	Powierzchnia [m2]	Wymagjące podcięcia
1	Populus alba	Topola biała		100	15	25			+
2	Rhus typhina	Sumak octowiec	15		5	13			+
3	Rhus typhina	Sumak octowiec	35		5	13			+
4	Rhus typhina	Sumak octowiec	40		6	13			+
5	Rhus typhina	Sumak octowiec	25 + 30		6	13			
6	Populus alba	Topola biała		60	13	26			
7	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	15		2	5	Nowe nasadzenie, opalikowane		
8	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	15		2	5	Nowe nasadzenie, opalikowane		
9	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	15		2	5	Nowe nasadzenie, opalikowane		
10	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	15		2	5	Nowe nasadzenie, opalikowane		
11	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	15		2	5	Nowe nasadzenie, opalikowane		
12	Fraxinus excelsior	Jesion wyniosły	15 + 15		3	5			
13	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	15		2	5	Nowe nasadzenie, opalikowane		
14	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	15		2	5	Nowe nasadzenie, opalikowane		
15	Acer negundo	Klon jesionolistny	100 + 90 + 110 + 90		13	25			+
16	Prunus domestica	Ałycza	100 + 80		10	22			+
17	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	15		3	5	Nowe nasadzenie, opalikowane		
18	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	15		3	5	Nowe nasadzenie, opalikowane		
19	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	15		3	5	Nowe nasadzenie, opalikowane		
20	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	15		3	5	Nowe nasadzenie, opalikowane		
21	Acer negundo	Klon jesionolistny	60 + 50 + 60		7	18			+
22	Acer negundo	Klon jesionolistny	40 + 30 + 35		6	17			+
23	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	120		7	20	W strefie odziomkowej odrosty z pnia, obłamania w koronie, susz 5%		+
24	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	100		7	21			
25	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	100		7	25			
26	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		60	12	25	W strefie odziomkowej odrosty z pnia, obłamania w koronie, susz 5%		+
27	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	110		10	22	W strefie odziomkowej odrosty z pnia, obłamania w koronie, susz 5%		+
28	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		60	12	25	W strefie odziomkowej odrosty z pnia, obłamania w koronie, susz 5%		+
29	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	120		9	23			+
30	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	120		12	25	W strefie odziomkowej odrosty z pnia, obłamania w koronie, susz 5%		+
31	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	110		8	20			
32	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		43	12	25			+
33	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		50	12	25			+
34	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		40	10	23			+

35	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	100		9	22			
36	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		10	22	W strefie odziomkowej odrosty z pnia, obłamania w koronie, susz 5%		+
37	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	30 + 40 + 40 + 50 + 40		9	27			
38	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	10		2	4	Nowe nasadzenie, opalikowane		
39	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		60	12	25			
40	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		10	26			
41	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		10	26	W strefie odziomkowej odrosty z pnia, obłamania w koronie, susz 5%		+
42	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	120		12	26			+
43	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	110		10	26			+
44	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	110		8	24			
45	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	130		12	25			
46	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		60	12	23			
47	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		70	12	25			
48	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		10	23			+
49	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		45	12	25			+
50	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		70	12	26	Rozległy ubytek kory na pniu, próchniejący		+
51	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	10		2	3	Nowe nasadzenie, opalikowane		
52	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	100		2	20			
53	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		8	21			
54	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	100		8	22			
55	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	100		9	20			+
56	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	100		9	20			
57	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		8	18			
58	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		50	12	26			
59	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	100		12	26			+
60	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		50	12	25			+
61	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		9	20			
62	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		8	19			
63	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		8	23			
64	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	100		9	22			
65	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	120		12	25	W strefie odziomkowej odrosty z pnia		+
66	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	95		10	23	W strefie odziomkowej odrosty z pnia		+
67	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		10	22			
68	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	100		9	21			
69	Thuja sp	Żywotnik				1,5	Krzew, dł. 3m szer. 2m	8	
70	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		8	20			
71	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		9	21			
72	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	110		10	23	W strefie odziomkowej odrosty z pnia		+

73	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		40	10	22			
74	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		9	20			
75	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		8	20	W strefie odziomkowej odrosty z pnia		
76	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	110		10	23	W strefie odziomkowej odrosty z pnia		+
77	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	130		10	25	W strefie odziomkowej odrosty z pnia		+
78	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		60	12	26			
79	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	120		12	25			+
80	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		10	25			
81	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		9	24			
82	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		9	23			
83	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		9	22			
84	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		7	18	Susz 50%		
85	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		50	9	23	W strefie odziomkowej na wys. 40cm ubytek kory na pniu, próchniejący		
86	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		65	12	26			
87	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		9	22	W strefie odziomkowej odrosty z pnia		
88	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		9	23			
89	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		4	20	Susz 60%		
90	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		65	9	23			
91	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	110		10	25	W strefie odziomkowej na wys. 1,5m pęknięcie na pniu, próchniejące		+
92	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		70	10	26			+
93	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		50	12	25			
94	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		50	12	25			+
95	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	120		12	26			+
96	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		9	20			
97	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	120		9	22			
98	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		9	20			
99	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		8	21			
100	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		9	22			
101	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		9	20			
102	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		8	21			
103	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		9	22			
104	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		9	20			
105	karpina	-	-	-	-	-	Brak pnia, widoczne odrosty *Tilia cordata*		
106	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	120		10	26			
107	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		60	12	25			+
108	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	75		9	20			
109	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		8	19			

110	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	70		9	26			
111	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		10	26			
112	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		60	12	25	W strefie odziomkowej odrosty z pnia		
113	Tilia cordata	Lipa drobnolistna		60	12	26	Susz 80%		
114	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		3	16			+
115	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	120		12	25			+
116	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	130		12	26	W strefie odziomkowej na wys. 70cm ubytek kory na pniu		+
117	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		10	24			+
118	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	100		10	25			+
119	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	100		12	23			+
120	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	100		12	24	W strefie odziomkowej odrosty z pnia		+
121	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		12	23			+
122	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		10	22			+
123	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90		8	21	W strefie odziomkowej odrosty z pnia		
124	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		8	18			
125	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	75		8	18			
126	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	75		7	20	W strefie odziomkowej odrosty z pnia		
127	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80		8	21			
128	Prunus domestica	Ałycza				5	Krzew, dł. 4m szer. 2m	12	

***** obwod pnia mierzony na wysokości 130 cm, wyjątek stanowią drzewa rozwidlone poniżej bez możliwości mierzenia każdego pnia z osobna

PREBUD	JANUSZ PREISS ul.Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium Proj. budowlany	Branża Drogowa	Nr rysunku
Nazwa obiektu Projekt budowy ścieżki rowerowej przy ul.Chróścickiego w Warszawie				Skala 1:500
Nazwa rysunku Inwentaryzacja zieleni				Data 12/08/2015
	Imię i Nazwisko	Nr. uprawnień		Podpis
Opracował	mgr inż. arch. kraj. Agnieszka Preiss			
Sprawdził	techn. Janusz Preiss	St-177/84		