

ORYGINAL ZATWIERDZENIA

IR /10 / 2565 /15

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na ul. Gilarskiej -

- część odcinka pomiędzy ul. Św. Wincentego i ul. Rolanda –
- wyznaczenie przejazdu rowerowego

Inwestor:



Zarząd
Transportu
Miejskiego

Warszawa, luty 2015 r.

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Gilarskiej w Warszawie w dzielnicy Targówek m.st. Warszawy. Celem opracowania jest wyznaczenie przejazdu rowerowego na ul. Gilarskiej łączącego istniejącą drogę dla rowerów i pieszych oraz szlak rekreacyjny nr 2 prowadzący w kierunku ul. Samarytanka. Ponadto opracowanie obejmuje remont istniejącej drogi dla rowerów na ul. Gilarskiej.

2. Podstawa opracowania

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- Inwentaryzacja własna istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywany rejon obejmuje część pasa drogowego ul. Gilarskiej. Ulica Gilarska zaliczona jest do kategorii dróg publicznych na terenie m. st. Warszawy, których zarządcą jest Urząd Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy.

Ulica Gilarska, w rozpatrywanym rejonie, posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej, o szerokości 7,00 m oraz chodnik po stronie północno-wschodniej. Ruch pojazdów jest dwukierunkowy. Natężenie ruchu jest umiarkowane, a jego struktura jest zróżnicowana.

Ulica Św. Wincentego, w rozpatrywanym rejonie, posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 10,50 m i dwustronne chodniki. Natężenie ruchu pojazdów jest duże, a struktura różnorodna.

Istniejącą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz usytuowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w rozpatrywanym rejonie, przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

4. Projekt organizacji ruchu

Projekt przewiduje wyznaczenie przejazdu rowerowego przez ul. Gilarską łączącego istniejącą drogę dla rowerów w ciągu tej ulicy oraz szlak rekreacyjny nr 2. Przejazd rowerowy został wyznaczony ukośnie do osi jezdni w zgodzie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) – skos przejazdu nie jest większy niż 1:3 (2,20 m do 7 m). Skośne wyznaczenie przejazdu jest uzasadnione przebiegiem szlaku rekreacyjnego nr 2 oraz przebiegiem drogi dla rowerów w ciągu ul. Gilarskiej, kończącej się na latarni oświetleniowej. Przewiduje się również przebudowę istniejącego szlaku rekreacyjnego nr 2 – rozszerzenie jego przebiegu do wyznaczonego przejazdu rowerowego i zastosowanie tego samego rodzaju nawierzchni.

Ponadto opracowanie przewiduje remont istniejącej drogi dla pieszych i rowerów na ul. Gilarskiej - wymianę nawierzchni w części drogi przeznaczonej dla rowerzystów na asfaltową.

W zakresie oznakowania pionowego zastosowano następujące zmiany:

- istniejące znaki typu D-6 do likwidacji;
- istniejący znak typu C-13a do likwidacji;
- przeniesienie znaku pionowego oznaczającego szlak rekreacyjny nr 2 i uzupełnienie go o projektowany znak typu C-13a;
- zamiana istniejącego znaku typu C-13 na projektowany znak typu C-13/16;
- projektowany znak typu C-16/13;

- projektowane znaki typu D-6b;
- projektowane oznakowanie typu A-11a wraz z tabliczkami T-1 oraz oznakowaniem typu B-33.

W zakresie oznakowania poziomego zastosowano następujące zmiany:

- istniejące oznakowanie typu P-14 do likwidacji;
- projektowane oznakowanie typu P-14;
- projektowane oznakowanie typu P-11 wyznaczające przejazdy rowerowe;
- projektowane oznakowanie typu P-23;
- projektowane oznakowanie typu P-10;
- projektowane malowanie jezdni na czerwono na przejazdach rowerowych;

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowano następujące zmiany:

- projektowane słupki blokujące typu U-12c zabezpieczające ruch pieszych oraz rowerzystów na szlaku rekreacyjnym nr 2.
- projektowane wyspowe progi zwalniające;
- projektowane punktowe elementy odblaskowe;

Szczegółowe projektowane zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na załączonym rys. nr 1.

5. Uzgodnienia

Wymagane uzgodnienia do projektu:

- opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji;
- opinia Urzędu Dzielnicy Targówek – zarządcy ul. Gilarskiej;
- opinia Zarządu Dróg Miejskich – zarządcy ul. Św. Wincentego;
- zatwierdzenie Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy - Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy – zarządcy ruchu na drogach publicznych m. st. Warszawy.

6. Termin wprowadzenia

Projektowana stała organizacja ruchu jest przewidziana do realizacji natychmiast po zatwierdzeniu przez Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy - zarządcy ruchu na drogach publicznych m. st. Warszawy.

6. Załączniki

- Rys. nr 1: Projekt stałej organizacji ruchu – plan sytuacyjny – wyznaczenie przejazdu rowerowego.