



LEGENDA:

B-30 (akt.)

Istniejące oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome

Istniejące drogi dla rowerów

Projektowana przebudowa drogi dla rowerów

Projektowane malowanie jezdni na czerwono

Istniejące chodniki

Projektowane chodniki

Istniejące obrzeża

Projektowane obrzeża

Istniejące ogrodzenia

Istniejące słupki blokujące U-12c "Syrenka"

Projektowane słupki blokujące U-12c "Syrenka"

Oznakowanie i obiekty przeznaczone do likwidacji lub przeniesienia

PLAN ORIENTACYJNY:

INWESTOR:

Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 51
01-653 Warszawa
tel. 22 639 41 00
http://tm.waw.pl

OBJEKT:

ul. Gilaraska,
część odcinka pomiędzy ul. Św. Wincentego i ul. Rolanda

NAZWA RYSUNKU:

Projekt stałej organizacji ruchu - plan sytuacyjny -
wyznaczenie przejazdu rowerowego

AUTOR: mgr Adrian Szczygielski

RYS. NR: 1

SKALA: 1:500

DATA: 10.02.2015

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-633 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr 18/001/2015
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 11.02.2015 r. projekt stałej organizacji ruchu
w całości - w części - bieżącej - ze zmianami
wniesionymi w projekcie aktualizacji
raz z załącznikami

programem sygnalizacji nr 15/
Zawierające dotyczy terenu położonego w liniach
rozkładających się na terenach publicznych.

Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu
można dokonać po zawiadomieniu organu
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu.

11.08.2015

z up. PRZEDSIĘWZYMCA WARSZAWY

Andrzej Szczygielski
Inżynier Ruchu
Blum Drog