



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2016 -09- 2 2

ZDM/DPZ/1651/16/ZZ  
ZDM – DPZ.3411. 845.2016.ARU

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Zaprojektowanie i wykonanie zadania polegającego na budowie trasy rowerowej wzdłuż ul. Marsa na odc. od ul. Żołnierskiej do ul. Cyrulików”

**Numer postępowania DPZ/99/PN/85/16.**

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (DZ. U z 2015 r. poz. 2164) odpowiada na pytania Wykonawców.

Pytanie nr 1.

Wg. PFU pkt.1.1.2.13 na str.9 należy zaprojektować punkt pomiar ruchu rowerowego.

Czy taki projekt ma zostać dołączony do projektu ścieżki rowerowej?

Czy oprócz projektu na Wykonawcy spoczywa także odpowiedzialność za wykonanie takiego Punktu pomiaru ruchu? Nie ma takiej pozycji w kosztorysie a znacząco wpływa ona na cenę końcową.

**Odpowiedź:**

**Tak. Na wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania punktu pomiaru ruchu drogowego. Należy ująć tę pozycję w kosztorysie ofertowym.**

Pytanie nr 2

Czy jest sprecyzowane jakimi krzewami mają zostać obsadzone pasy zieleni drogowej, czy jest to dowolny rodzaj krzewu? Informacji takiej nie znalazłam w żadnym załączniku.

**Odpowiedź:**

**Drzewa do rekompensaty przyrodniczej min. 1 do jednego ale może się zdarzyć, że urząd ( WOS, Urząd Marszałkowski)wskaze większą liczbę drzew. Gatunek taki jak usunięty. Wymiar pierśnicy to 18-20cm.**

Jeżeli chodzi o krzewy na żywopłot od strony ulicy polecamy *Cotoneaster lucidus* (Irga błyszcząca). Przy planowaniu nasadzeń przy ddr należy uwzględnić skrajnię ( 50 cm od docelowego rozmiaru rośliny). Wykonawca powinien zaproponować gatunki krzewów do nasadzeń w grupach.

**Cechy materiału roślinnego**

### DRZEWA

**Cechy sadzonego materiału roślinnego:**

- Sadzonki drzew powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany,
- pąk szczytowy przewodnika powinien być wyraźnie uformowany,
- pień o wysokości co najmniej 2,5 m,
- obwód pnia nie mniejszy niż 18 cm -mierzony na wysokości 100 cm,
- przyrost ostatniego roku powinien wyraźnie i prosto przedłużać przewodnik,
- system korzeniowy powinien być skupiony i prawidłowo rozwinięty,
- na korzeniach szkieletowych powinny występować liczne korzenie drobne,
- u roślin sadzonych z bryłą korzeniową, bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana i nie uszkodzona,
- pędy korony u drzew nie powinny być przycięte, chyba że jest to cięcie formujące
- pędy boczne korony drzewa powinny być równomiernie rozmieszczone,

Na całościowy proces sadzenia drzew składają się następujące czynności:

- przygotowanie wykopu pod drzewa
- stabilizacja drzew (w trakcie sadzenia)
- posadzenie drzew
- wykonanie systemu nawadniająco-napowietrzającego (układanie rur drenarskich równoległe z sadzeniem drzew)
- usypanie mis o śr. ~1m, wysokość wału 10-15cm
- wykończenie powierzchni gruntu pod drzewami (po posadzeniu drzew)
- podlanie po posadzeniu – min. 100l na jedno drzewo

## KRZEWY

Cechy sadzonego materiału roślinnego:

- ilość pędów min.5-7szt.
- krzewy formy naturalnej: wysokość części nadziemnej powyżej 30 cm
- krzewy płozące/okrywowe – rozpiętość części nadziemnej 35/35cm,
- bryła korzeniowa w pojemnikach typu C2

Wady niedopuszczalne :

- silne uszkodzenia mechaniczne roślin,
- odrosty podkładki poniżej miejsca szczepienia,
- ślady żerowania szkodników,
- oznaki chorobowe,
- zwiędnięcie i pomarszczenie kory na korzeniach i częściach nadziemnych,
- martwice i pęknięcia kory,
- uszkodzenie pąka szczytowego przewodnika,
- dwupędowe korony drzew formy piennej,
- uszkodzenie lub przesuszenie bryły korzeniowej

Bardzo ważne przy sadzeniu - - skrajnia 50cm - skrajnie mierzy się od spodziewanego docelowego wzrostu rośliny.

Pytanie nr 3

Czy rozbudowa lub przebudowa drogi która obejmuje m.in. budowę ścieżki rowerowej może być zaliczana do zadań polegających na budowie drogi w tym drogi rowerowej które są wskazane jako konieczne do wykazania przy przystępowaniu do przetargu wg. pkt. 7.2.1.SIWZ?

**Odpowiedź;**

**Tak pod warunkiem, że wartość przebudowywanej ścieżki wynosiła 200 000,00 zł brutto zgodnie pkt 7.2.1. SIWZ.**

Pytanie nr 4

Dotyczy pkt 1.1.2.13 Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Zgodnie z tym pkt. Zamawiający wymaga zaprojektowania pętli z zasilaniem z baterii w celu pomiaru ruchu rowerowego. Prosimy o potwierdzenie powyższego zapisu.

**Odpowiedź:**

**Tak należy wykonać punkt pomiaru ruchu rowerowego.**

Pytanie nr 5

Prosimy o podanie ilości punktów pomiarowych ruchu rowerowego.

**Odpowiedź:**

**Zgodnie z rysunkiem Planu sytuacyjnego projektowana jest jedna pętla w km 0+940,00.**

Pytanie nr 6

Prosimy o wskazanie, czy wartość robót związanych z wykonaniem pętli rowerowych wraz z zasilaniem z baterii należy ująć w kosztach ogólnych budowy, czy w oddzielnej pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź:**

**Wartość robót związanych z wykonaniem pętli pomiarowej należy ująć w odrębnej pozycji kosztorysowej.**

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający narzuca terminy wykonania projektu budowlanego i wykonawczego, czy ich określenie pozostawia w gestii Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie narzuca terminu wykonania dokumentacji wykonawczej jednakże będzie kontrolował prace nad dokumentacją. Wykonawca jest zobowiązany do takiego zaplanowania prac projektowych aby zapewnić rozpoczęcie i zakończenie robót budowlanych w terminie umownym.**

Pytanie nr 8

Prosimy o udostępnienie wszelkich uzgodnień pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Wojskową sąsiadującą z planowaną Inwestycją.

**Odpowiedź:**

**Wszystkie roboty planowane są w pasie drogowym. Zamawiający nie ma uzgodnień z jednostką wojskową. Jednakże w razie zaistnienia takiej konieczności Projektant winien uzyskać takie uzgodnienie w imieniu Zamawiającego.**

Pytanie nr 9

Prosimy o wskazanie, z którymi Gestorami sieci Wykonawca musi uiścić opłatę za Nadzór branżowy.

**Odpowiedź:**

**Zgodnie z załączoną w PFU inwentaryzacją należy wycenić ilość i koszt ewentualnych nadzorów branżowych nad wykonywanymi robotami.**

Pytanie nr 10

Prosimy o udostępnienie najbardziej aktualnych map z uzbrojeniem terenu wraz z inwentaryzacją podziemnej i naziemnej infrastruktury. Prośba motywowana jest tym, iż Wykonawca na etapie ofertowania powinien posiadać pełną wiedzę umożliwiającą rzetelną wycenę.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający udostępni posiadaną mapę . Wykonawca – Projektant jest zobowiązany do pozyskania aktualnej mapy do celów projektowych.**

Pytanie nr 11

W przypadku nie posiadania aktualnej mapy z inwentaryzacją infrastruktury podziemnej i naziemnej, prosimy o przedstawienie wykazu kolizji, na podstawie których Wykonawca powinien skalkulować cenę.

**Odpowiedź:**

**Mapa inwentaryzująca znajduje się w dostępnej dokumentacji PFU. Opis występujących kolizji z uzbrojeniem podziemnym znajduje się w części opisowej. Wykonawca musi jednak uwzględnić możliwość wystąpienia innych nie zinwentaryzowanych na obecnym etapie urządzeń podziemnych będących w kolizji z projektem**

Pytanie nr 12

Dotyczy zapisu Programu Funkcjonalno — Użytkowego, pkt 1.1.2.7:

„W ulicy istnieją słupy oświetleniowe wirowane żelbetowe (zasilane napowietrzną linią energetyczną Nn). 6 szt. zakwalifikowano do przebudowy ze względu na kolizję z projektowaną drogą rowerową. Słupy oświetleniowe które będą znajdować się częściowo na drodze rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych, należy oznakować ostrzegawczymi barwami żółto-czarnymi”

Oraz mając na uwadze zapis opinii Inżyniera Ruchu m st. Warszawy, pkt. 3 .

„Usunąć wszystkie słupy ze światła i skrajni drogi dla rowerów i pieszych”

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie ilości słupów do wyceny, które mają zostać przestawione oraz ilości słupów które mają zostać oznakowane ostrzegawczymi barwami żółto- czarnymi” . Zdaniem Oferenta ilość słupów do przestawienia jest większa niż podana w przedmiarze.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wymaga usunięcia 6 słupów znajdujących się w kolizji ze ścieżką rowerową (są zlokalizowane w przestrzeni ścieżki) oraz oznakowania słupów zlokalizowanych w skrajni ścieżki.**

Pytanie nr 13

Wykonawca uprzejmie prosi o doprecyzowanie, czy w zakres zamówienia wchodzi „doświetlenie” trasy rowerowej ( o którym mowa w piśmie Wydziału Sygnalizacji i Oświetlenia nr ZdM/TSO/101/2016 z dnia 02.06.2016r.), czy też Zamawiający wymaga jedynie usunięcia kolizji istniejących słupów oświetlenia drogowego z projektowaną trasą rowerową.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wymaga usunięcia kolizji istniejących słupów z projektowaną trasą ścieżki rowerowej.**

Pytanie nr 14

Zgodnie z pkt. 2.1 PFU przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi rowerowej na ul. Marsa odc. ul. Żołnierska – ul. Iłskiego, oraz wykonanie robót budowlanych w ramach zadania PN. „budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Marsa na odc. od ul. Żołnierskiej do ul. Cyrulików”. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

**Zakres budowy ścieżki rowerowej kończy się w rejonie skrzyżowania z ul. Iłskiego w związku z planowaną przebudową skrzyżowania z ul. Iłskiego oraz budową tunelu pod torami PKP na przedłużeniu z ul. Marsa. Rozwiązania geometryczne tunelu nie są jeszcze znane.**

Pytanie nr 15

W PFU pkt. 2.3. Zamawiający określił długość pielęgnacji w okresie rękojmi wykonanej zieleni na 36 mc. Czy okres ten pozostaje bez zmian, bez względu na wydłużenie okresu gwarancji na roboty budowlane?

Odpowiedź:

**Długość pielęgnacji zieleni należy zakładać jak określono w PFU tj. 36 miesięcy.**

Pytanie nr 16

Zgodnie z pkt 1.1.2.1 PFU w zakresie wykonawcy jest również „wykonanie projektu zamiennego (przebudowy skrzyżowania ulic: Żołnierska – Marsa w Warszawie..)”. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego ww. projektu.

Odpowiedź:

**Tak. W zakresie Wykonawcy leży wykonanie projektu zamiennego skrzyżowania ulic Żołnierska - Marsa w zakresie wskazanym w PFU.**

Pytanie nr 17

Czy w zakresie robót Wykonawcy jest również wykonanie robót wg ww. projektu zamiennego (dot. przebudowy skrzyżowania ulic: Żołnierska – Marsa)?

Odpowiedź:

**Nie. Wykonanie robót wg projektu zamiennego nie leży w zakresie wybranego w tym przetargu wykonawcy.**

  
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA  
Łukasz Twardowski