

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU DROGOWEGO
MIEJSC POSTOJOWYCH W PASIE DROGOWYM UL. BIAŁOBRZESKIEJ
ODC. UL. ROKOSOWSKA- UL. CZĘSTOCHOWSKA

Projekt opracowano na zlecenie Prezydenta m.st. Warszawy reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120 Warszawa.

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Zakres prac został określony w zadaniu inwestycyjnym budżetu partycypacyjnego na 2016 r.

Projekt opracowano na podstawie;

- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania ulicy Białobrzeskiej
- podkładu geodezyjnego w skali 1:500
- zatwierdzonego projektu organizacji ruchu nr 940/16

2. STAN ISTNIEJĄCY

W układzie komunikacyjnym miasta ul. Białobrzaska pełni funkcję ulicy klasy L. Ulica posiada jezdnię asfaltową szerokości 7,0 m z obustronnymi chodnikami, odwodnienie do kanalizacji miejskiej.

3. STAN PROJEKTOWANY

Po zachodniej stronie ulicy na odcinku ok. 90 m zaprojektowano chodnik wzmocniony o szerokości 5,5 m przeznaczony do parkowania samochodów osobowych. Bezpośrednio do chodnika wzmocnionego przylega chodnik o szerokości 3,0 m, który w rejonie skrzyżowań z ulicami Rokosowską i ul. Częstochowską zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni ul. Białobrzeskiej.

Zaprojektowano 36 miejsc parkingowych w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Wydzielenie miejsc parkingowych poprzez ułożenie 1 rzędu kostki koloru czerwonego.

W projekcie przedstawiono zmianę zagospodarowania terenu pomiędzy ul. Białobrzeską a ogrodzeniem szkoły. Szczegółowy projekt przedstawiono w odrębnym opracowaniu w projekcie zieleni.

Projekt drogowy plan sytuacyjno-wysokościowy pokazano na rys. nr 1, szczegóły charakterystyczne pokazano na rys. nr 2.

4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne policzone zostały analitycznie. Urobek uzyskany z wykopów w ilości 459 m³ należy wywieźć samochodami samowyładowawczymi na wysypisko. Roboty ziemne należy wykonywać w 70% mechanicznie i w 30% ręcznie.

5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe doprowadzone do G1 zagęszczone do E2 120 MPa

Krawężniki betonowe 20x30 na ławie z betonu C 12/15 wzdłuż jezdni ul. Białobrzeskiej o świetle 6 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika wzmocnionego

- | | |
|--|-------|
| - warstwa odsączająca z pospółki k> 8 m/dobę | 15 cm |
| - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie | 15 cm |
| - kostka betonowa koloru grafitowego typu Behaton na podsypce 4 cm cementowo-piaskowej | 8 cm |

Krawężniki betonowe 15x30 na ławie z betonu C 12/15 o świetle 10-12 cm przy chodniku.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- | | |
|--|-------|
| - warstwa odsączająca z pospółki k> 8 m/dobę | 15 cm |
| - płyty betonowe 50x50x7 na 4 cm na podsypce cementowo-piaskowej | 7 cm |

Obrzeże betonowe szare 8x30 na ławie cementowo-piaskowej

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- | | |
|---|-------|
| - warstwa odsączająca z pospółki k> 8 m/dobę | 20 cm |
| - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie | 15 cm |
| - kostka betonowa typu Behaton koloru czerwonego na podsypce 4 cm cementowo-piaskowej | 8 cm |

Projekt konstrukcji nawierzchni pokazano na rys. nr 3.