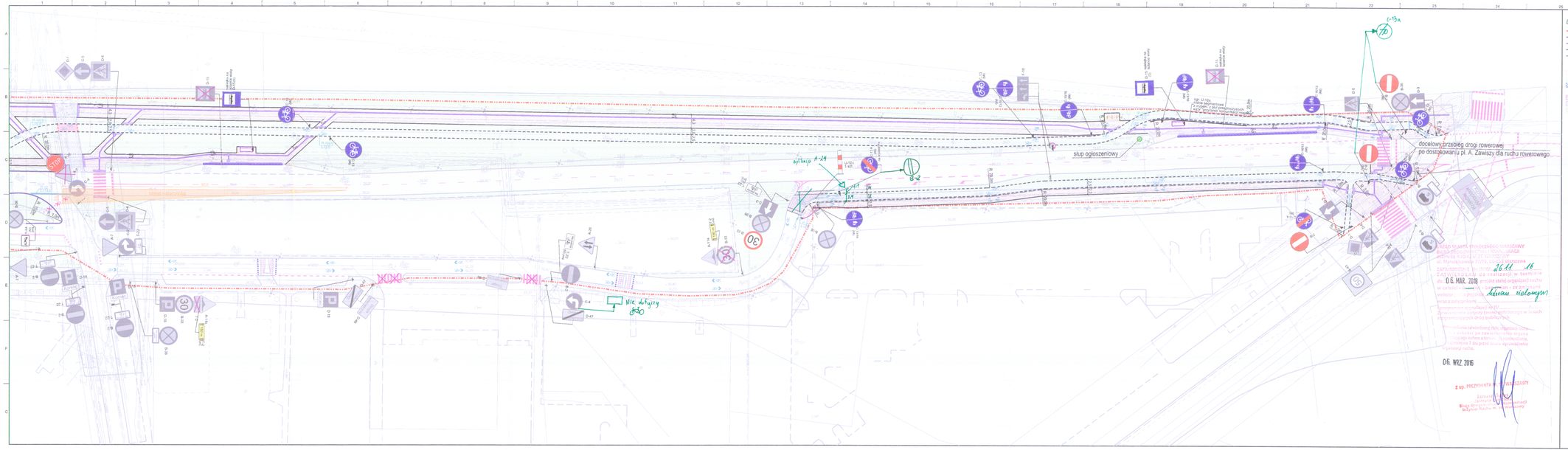

LEGENDA:

- zakres projektu
- proj. krawężnik wystający
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. krawędź chodnika/drogi rower.
- proj. płytki groszkowe (żółte)
- proj. płytki rowkowe (białe)
- proj. chodnik (płyty bet.)
- proj. droga rowerowa (bitumiczna)
- proj. opaska, wysoka dzieląca (kostka granit.)
- proj. wyniesienie drogi
- istniejący chodnik lub ścieżka
- zieleń
- proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome
- proj. sygnalizator kołowy (kolor czerwony)
- sygnalizator istniejący (kolor czarny)
- proj. sygnalizator dla pieszych
- proj. sygnalizator dla rowerzystów sygn. proj. w ramach innej dokumentacji (kolor szary)
- proj. lokalizacja znaku pionowego
- proj. zmiana lokalizacji znaku pion.
- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia (kolor szary)
- proj. oznakowanie pionowe
- istniejący znak pion. do usunięcia
- przejście dla pieszych lub przejazd rowerowy w formie czerwonej maty z białym oznakowaniem P-10, P-11 lub P-23
- proj. zank poz. P-23
- proj. zank poz. P-26
- proj. wiata przystankowa
- ist. latarnia do usunięcia (zmiana lok.)
- proj. podpórka dla rowerzysty
- proj. stojak rowerowy
- punktowe el. odblaskowe

Uwagi:

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki drogowe grupy średniej posiadające znak bezpieczeństwa „B" wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Do oznakowania dróg dla rowerów należy użyć znaków pionowych z grupy mini.

Oznakowania poziome zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami). Oznakowanie poziome musi być grubowarstwowe oraz powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz własnościami odblaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej.

Inwestor/Zamawiający:
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Wykonawca:
RODEN ROAD DESIGN POLSKA SP. Z O.O.
ul. Lisa Kuli 8, 01-512 Warszawa
tel. +48 22 398 65 00, fax: +48 22 398 65 50

Nazwa opracowania:
Budowa drogi rowerowej wzdłuż Al. Jerozolimskich w Warszawie na odcinku od ul. ppłk M. Sokołowskiego "Grzymały" do Pl. Zawiszy

Funkcja, imię, nazwisko i nr upr. bud.	Podpis
Projektant: mgr inż. Piotr Kanak – upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr ewidencyjny WKUP/0111	
Sprawdzający: inż. Zbigniew Dryzner – upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr WKUP/0478	
Opracowujący: inż. Agnieszka Brzeszcz	

Faza opracowania: Projekt wykonawczy — Data: 08.2016

Tytuł rysunku: Stała organizacja ruchu

Skala:	Nr projektu:	Nr rysunku:	Nr arkusza:
1:500	16-30	SOR-01	3 z 3

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.