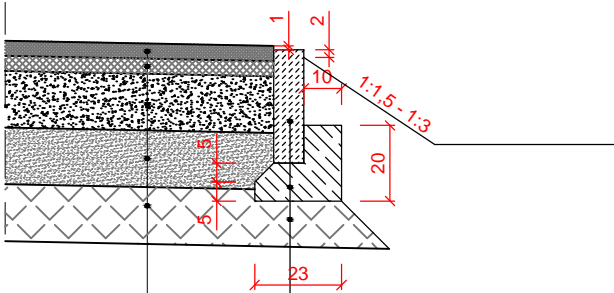


Konstrukcja ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego



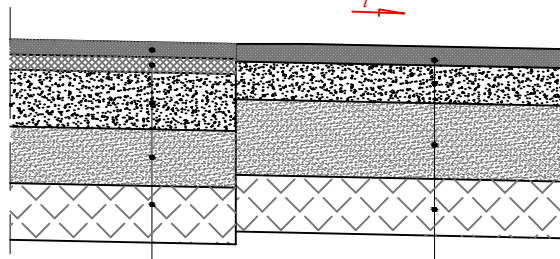
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z krusz. łam. stab. mech. 0-31,5	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cem. Rm=2,5MPa	gr. 15cm
Warstwa wyrównawcza z pospółki 0-20 mm	gr. 15cm

podłoże G1 ; Is =0,97

Obrzeże betonowe 8 cm x 30 cm	
Ława betonowa z betonu C 12/15 z oporem	- gr. 10 cm
Warstwa wyrównawcza z pospółki 0 - 20 mm	- gr. 9 cm

podłoże G1 ; Is =0,97

Konstrukcja ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z krusz. łam. stab. mech. 0-31,5	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cem. Rm=2,5MPa	gr. 15cm
Warstwa wyrównawcza z pospółki 0-20 mm	gr. 15cm

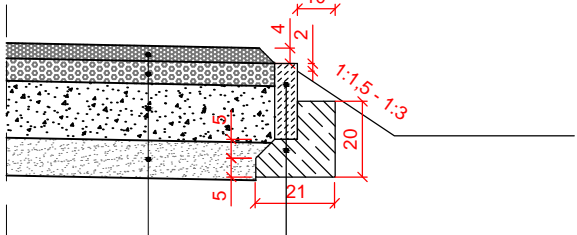
podłoże G1 ; Is =0,97

Konstrukcja ścieżki rowerowej przecinającej zjazd

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W	gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z krusz. łam. stab. mech. 0-31,5	gr. 20cm
Warstwa wyrównawcza z pospółki 0-20 mm	gr. 15cm

podłoże G1 ; Is =1,00

Konstrukcja ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego z nawierzchnią wodoprzepuszczalną



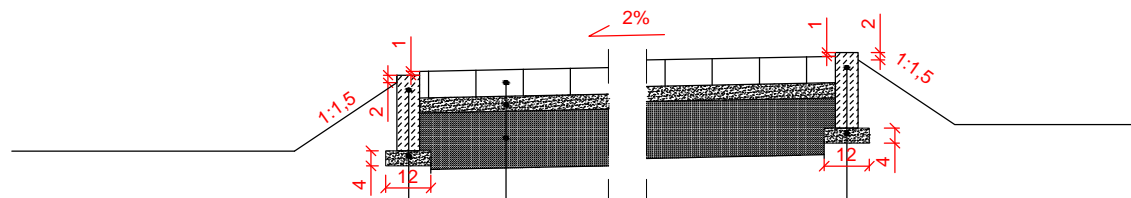
Warstwa wierzchnia wodoprzepuszczalna z kruszywa zespolonego żywicą	gr. 4cm
Warstwa dynamiczna podbudowy wodoprzepuszczalna z kruszywa	gr. 6cm
Warstwa z krusz. łam. stab. mech. 4-31,5 mm	gr. 15cm
Warstwa wyrównawcza ze żwiru 2-16 mm	gr. 10cm

podłoże G1 ; Is =0,97

Obrzeże betonowe 6 cm x 20 cm	
Ława betonowa z betonu C 12/15 z oporem	- gr. 10 cm

podłoże G1 ; Is =0,97

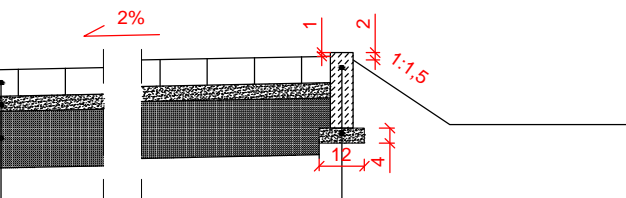
Konstrukcja chodnika z nawierzchnią z płyt betonowych



Obrzeże betonowe 6 cm x 20 cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- gr. 4 cm

podłoże G1 ; Is =0,97

Konstrukcja chodnika z nawierzchnią z płyt betonowych



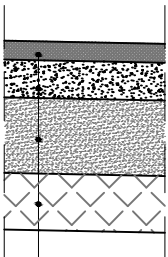
Warstwa ścieralna z płyt betonowych 50 cm x 50 cm	- gr. 7 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 mm	- gr. 15 cm

podłoże G1 ; Is =0,97

Obrzeże betonowe 6 cm x 20 cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- gr. 4 cm

podłoże G1 ; Is =0,97

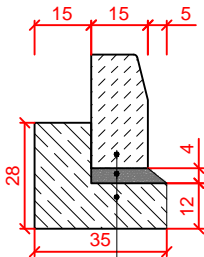
Konstrukcja zjazdu



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W	gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z krusz. łam. stab. mech. 0-31,5	gr. 20cm
Warstwa wyrównawcza z pospółki 0-20 mm	gr. 15cm

podłoże G1 ; Is =1,00

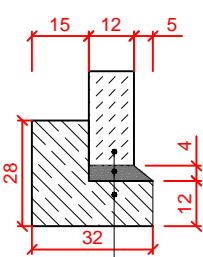
Konstrukcja krawężnika na ławie



Krawężnik betonowy 15cm x 30cm x 100cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm	
Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 12cm	

podłoże G1 ; Is =0,97

Konstrukcja opornika na ławie



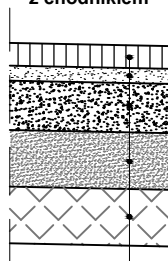
Opornik betonowy 12cm x 25cm x 100cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm	
Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 12cm	

podłoże G1 ; Is =0,97

Warstwa ścieralna z kostki bet. HOLLAND kol. czerwony	gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z krusz. łam. stab. mech. 0-31,5	gr. 13cm
Podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cem. Rm=2,5MPa	gr. 15cm
Warstwa wyrównawcza z pospółki 0-20 mm	gr. 15cm

podłoże G1 ; Is =0,97

Konstrukcja pasów z kostki na ścieżce rowerowej przy wyniesionych skrzyżowaniach z chodnikiem



Inwestor:	Miasto Stołeczne Warszawa Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120	Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Inżynierskie Leszek Rzeczkowski 03-185 Warszawa, ul. Myśliborska 24a m. 27
Zadanie:	Budowa dróg rowerowych na Polu Mokotowskim odcinek nr 1 - oś wschód - zachód		
Nazwa rysunku:	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI		
	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Paweł Gembarowski	MAZ/0024/POOD/14	
Sprawdzał:	mgr inż. Leszek Rzeczkowski	MAZ/0195/POOD/04	
Stadium:	PW	Data:	24.09.2016
		Skala:	1:20
		Nr rysunku:	4 ark. 1 z 1