

SZCZEGÓŁ WYNIESIENIA
SKRZYŻOWANIA
CHODNIKA ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ

w zależności od pokazanych na planie sytuacyjnym szerokości chodnika i ścieżki rowerowej, podane na szczególe wymiary ulegną zmianie zgodnie ze wskazanymi na szczególe spadkami
możliwa jest też zmiana strony spadku poprzecznego na ścieżce rowerowej

i% - spadek podłużny na ścieżce rowerowej

<u>Inwestor:</u>  Miasto Stołeczne Warszawa Zarząd Dróg Miejskich <i>00-801 Warszawa,</i> <i>ul. Chmielna 120</i>		<u>Jednostka projektowa:</u>  Drogowe Biuro Inżynierskie Leszek Rzeczkowski <i>03-185 Warszawa,</i> <i>ul. Myśliborska 24a m. 27</i>	
<u>Zadanie:</u> Budowa dróg rowerowych na Polu Mokotowskim odcinek nr 1 - oś wschód - zachód			
<u>Nazwa rysunku:</u> SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
	<u>Tytuł, imię i nazwisko:</u>	<u>Nr uprawnień:</u>	<u>Podpis:</u>
Projektował:	mgr inż. Paweł Gembarowski	MAZ/0024/POOD/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek Rzeczkowski	MAZ/0195/POOD/04	
<u>Stadium:</u>	<u>Data:</u>	<u>Skala:</u>	<u>Nr rysunku:</u>
PW	24.09.2016	1:50	5 ark. 1 z 1

