



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2016 -10- 03

ZDM/DPZ/126/16/Z

ZDM – DPZ.3411.893.2016.EKW

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Przebudowa skrzyżowania ul. Al. Jerozolimskie – E.Plater”**.

Nr postępowania DPZ/102/PN/88/16.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2015 r. poz. 2164) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 1

Czy Wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie oczyszczenie i odmalowanie istniejących, nie demontowanych, masztów?

Odpowiedź:

Tak, Wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie oczyszczenie i odmalowanie istniejących, nie demontowanych masztów.

Pytanie nr 2

Na skrzyżowaniu ul. E. Plater oraz Al. Jerozolimskich są obecnie zamontowane latarnie typu „Mondial”. Natomiast w projekcie uwzględniono montaż latarni „Futura”. Ponieważ część latarni sygnalizacyjnych pozostaje bez zmian, prosimy o jednoznaczne określenie jakiego typu latarni będzie wymagał Zamawiający, „Mondial” czy „Futura”?

Odpowiedź:

Na skrzyżowaniu E. Plater – Al. Jerozolimskie na wlocie E.Plater, Zamawiający będzie wymagał latarni typu „Futura”, na pozostałych wlotach skrzyżowania latarni typu „MONDIAL”.

Pytanie nr 3

Czy zaprojektowane na skrzyżowaniu ul. E. Plater – C.H. Złote Tarasy gniazda RS 115 pod maszty MS mają być na płytkich kołnierzach (ze względu na tunel PKP) czy na normalnych?

Odpowiedź:

Tak, zastosowane na skrzyżowaniu E.Plater – C.H. Złote Tarasy gniazda RS 115 pod maszty MS mają być na płytkich kołnierzach.

Pytanie nr 4

W umowie w § 2 ust. 1 określono termin rozpoczęcia budowy na „dzień po zawarciu umowy”. Natomiast w § 7 ust. 3 pkt. 2) zapisano „(...) Przedłożenie projektów czasowych zmian w organizacji ruchu winno być dokonane do inżyniera ruchu na co najmniej 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót”. Biorąc pod uwagę fakt, że zgodnie z Pzp art. 94 ust. 1 pkt. 2) „Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego (...) w terminie (...) nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej albo 10 dni – jeżeli zostało

przesłane w inny sposób (...)", Zamawiający wymaga aby Wykonawca złożył projekt czasowej organizacji ruchu przed nie tylko podpisaniem umowy ale i przed informacją o wyborze jego oferty.

Z naszej praktyki wynika, że opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z zebraniem opinii i zatwierdzeniem u Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy trwa od 5 do 7, a nawet 8 tygodni przy dużej budowie (np. Remont oświetlenia i sygnalizacji świetlnej ul. Grochowskiej na odcinku od ronda Wiatraczna do ul. Jordanowskiej w Warszawie)

W ostatnim czasie zlecaliśmy wykonanie projektów czasowej organizacji ruchu czterem różnym (doświadczonym) firmom i żadnej z nich nie udało się tych terminów skrócić nawet do połowy, a są to firmy od lat zajmujące się tym zakresem robót.

Zlecenie projektów czasowej organizacji ruchu może nastąpić po wyborze oferenta. Podpisanie umowy następuje ok. 7 dni od powiadomienia o wyborze, rozpoczęcie budowy liczy się od następnego dnia.

Biorąc pod uwagę w/w terminy potrzebne na zebranie opinii i zatwierdzenia, realne rozpoczęcie prac może nastąpić po upływie min. 1 miesiąca. O tyle też zostaje skrócony termin wykonania prac, na które wykonawca nie ma żadnego wpływu.

Wnosimy o dokonanie zmiany zapisu w § 2 ust. 1, że termin rozpoczęcia budowy nastąpi 3 lub 4 tygodnie od podpisania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.



MASTĘPCY DYREKT
Krzysztof Twardowski