



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32  
sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, 21.07.2016 r.

BD-IR-IS.7223.749.2016.MBA

L.p.: 600/16

**PC-Projekt**  
**ul. Zielone Zacisze 1/341**  
**03-294 Warszawa**

**Dotyczy:** projektu stałej organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej dla ul. Żwirki i Wigury w związku z budową dróg dla rowerów.

W związku z dostarczoną 15.07.2016 analizą efektywności sterowania dla skrzyżowania ulic Żwirki i Wigury i Raławickiej (o którą wnioskowano pismem BD-IR-IS.722.608.2016.KKI z 10.06.2016), uprzejmie informuję, że w przedmiotowej dokumentacji przyjęto błędne założenia dotyczące natężenia nasycenia dla wlotów ul. Raławickiej w wariantie 1. Zgodnie z „Metodą obliczania przepustowości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną” (wydaną przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad), natężenia nasycenia rzędu 1750 E/h przyjmuje się w przypadku bezkolizyjnej obsługi relacji skrętu w lewo. Wariant 1 zakłada jednoczesną obsługę wlotów ul. Raławickiej, natężenia nasycenia relacji skrętu w lewo należałoby więc wyliczyć biorąc pod uwagę natężenia ruchu dla strumieni nadrzędnych oraz powierzchnie akumulacji.

Ponieważ uwzględnienie ww. korekt wpłynie na zmianę oceny, który wariant sterowania na skrzyżowaniu jest optymalny, proszę o poprawienie analizy według ww. uwag. Ponadto, we wszystkich wariantach, proszę założyć konieczność obsługi wszystkich relacji pieszych w jednym cyklu. W wariantach zakładających wydzieloną relację skrętu w lewo na wschodnim wlocie ul. Raławickiej – z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego – proszę założyć obsługę relacji skrętu w lewo z przeciwnego wlotu również jako wydzieloną.

Do zatwierdzenia proszę przedłożyć dwa warianty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu: z jednoczesną obsługą wlotów ul. Raławickiej (wariant rezerwowy) oraz z wydzielonymi fazami do skrętu w lewo na tych wlotach (wariant podstawowy). Jako wariant podstawowy należy przyjąć optymalne – wynikające z nowej analizy – rozwiązanie dotyczące liczby wydzielonych pasów ruchu na wschodnim wlocie ul. Raławickiej. Z uwagi na niskie natężenie ruchu relacji na wprost na tym wlocie, z dużym prawdopodobieństwem optymalnym okaże się wariant z dwoma pasami ruchu do skrętu w lewo.

Do wiadomości:

Zarząd Transportu Miejskiego  
ul. Żelazna 61  
00-848 Warszawa

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa

INŻYNIER RUCHU  
BUREAU DROGOWO-KOMUNIKACYJNE  
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY

Janusz Galas