



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32

www.um.warszawa.pl

ef
do mojej

Warszawa, 14.12.2015 r.

BD-IR-IS.7223.1318.2015.KKI

L.p.: 955/15

PC-Projekt

ul. Zielone Zacisze 1/341

03-294 Warszawa

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania Żwirki i Wigury – Trojdena w związku z budową dróg dla rowerów.

W związku ze złożonym do zatwierdzenia projektem sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania Żwirki i Wigury – Trojdena (pismo PC-P/0301/2015 z dnia 04.11.2015r., data wpływu do tut. Urzędu 19.11.2015r.), uprzejmie informuję, że ww. projekt wymaga poprawy wg poniższych uwag:

- 1) Projekt należy uzupełnić o część adaptacyjną. Uwaga ta została Państwu przedstawiona w piśmie BD-IR-IS.7723.832.2015.MBA z dnia 17.09.2015r. W związku z powyższym projekt należy uzupełnić m.in. o algorytmy dla sterowania działającego w koordynacji jak i izolowanego, warunki czasowe, logiczne itp., rozmieszczenie detektorów z uwzględnieniem m.in. stref automatycznej detekcji zarówno pieszych jak i rowerzystów.
- 2) Ponadto w złożonej części projektu nie uwzględniono uwagi z ww. pisma odnośnie odpowiednich oznaczeń graficznych dla sygnalizatorów o średnicy soczewek 300mm.
- 3) W programach sygnalizacji nie należy obsługiwać jednocześnie strzałki skrętu warunkowego ze strumieniem rowerowym. Zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. nowelizacją, która weszła w życie w dniu 08.10.2015r. są to grupy o niedopuszczalnym jednoczesnym zezwoleniu na ruch. W związku z powyższym na wlocie ul. Trojdena należy

- zrezygnować ze stosowania sygnału dopuszczającego skręcanie w kierunku wskazanym strzałką (grupa 8S). Na wlocie wschodnim (grupa 10K) należy zastosować sygnalizatory kierunkowe S-3 „w prawo”, co wiąże się z odpowiednim sterowaniem ww. grupą w programach sygnalizacji.
- 4) W tablicy czasów miedzyzielonych należy dodać kolizję pomiędzy grupą 7S, a 6P/R.
 - 5) Na rysunku z rozmieszczeniem sygnalizatorów należy połączyć sygnalizatory pieszce i rowerowe z masztami do których zostaną przytwierdzone (uwaga dotyczy sygnalizatorów nr 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25).
 - 6) W celu poprawy czytelności rysunków sygnalizatory pomocnicze o nr 2, 5 i 6, należy narysować po prawej stronie sygnalizatorów zasadniczych i połączyć je odnośnikiem z masztem do którego zostaną przytwierdzone.
 - 7) Na rysunku z rozmieszczeniem sygnalizatorów należy wprowadzić korektę krawężnika znajdującego się na łuku na wlocie ul. Trojdena, tak by jego przebieg był zgodny z projektem stałej organizacji ruchu.
 - 8) Sygnalizacja świetlna powinna funkcjonować w trybie pracy kolorowej przez całą dobę.
 - 9) W projekcie należy przedstawić wiązki koordynacyjne dla koordynowanego ciągu.
 - 10) W nadzorach sygnałów zabraniających sygnalizatory 7 i 8 w grupie 3K należy nadzorować na „i”.
 - 11) W projekcie dla etapu II konieczne będzie dostosowanie harmonogramów pracy do zmian wynikających z opracowania koordynacji dla całego odcinka ul. Żwirki i Wigury objętego Państwa opracowaniem.

Poprawioną wersję projektu należy złożyć do zatwierdzenia wraz z wymaganymi opiniami, ponieważ z uwagi na brak części adaptacyjnej, część ta nie została zaopiniowana.

Ponadto w nawiązaniu do Państwa propozycji nieuwzględniania w koordynacji skrzyżowań Żwirki i Wigury – Wawelska oraz Żwirki i Wigury - Raławicka (tj. wypięcia ich z koordynacji) uprzejmie informuję, że Państwa rozwiązanie jest

nieakceptowalne, z uwagi na to, iż ww. skrzyżowania funkcjonują obecnie w koordynacji sieciowej i zaproponowane przez Państwa rozwiązanie pogorszyłoby warunki ruchu. Niemniej mając na uwadze przedstawione wyjaśnienia, skrzyżowanie Żwirki i Wigury – Wawelska należy pozostawić w koordynacji z obecnie skoordynowanym obszarem tj. m.in. skrzyżowaniami na ciągu ul. Wawelskiej oraz ul. Raszyńskiej i ul. Krzyckiego. Natomiast w państwa projekcie należy opracować koordynację całego objętego opracowaniem odcinka ul. Żwirki i Wigury, począwszy od skrzyżowania Żwirki i Wigury – Banacha. Należy również uwzględnić koordynację obszarową na ciągu ul. Raławickiej. Harmonogramy pracy na ul. Żwirki i Wigury i ul. Raławickiej należy dostosować do nowo otwartego odcinka ul. Wołoskiej w celu dowiązania się z koordynowanym ciągiem do skrzyżowania Wołoska – Raławicka – Odyńca.

W związku z powyższym, działając w oparciu o § 8 ust. 2, pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729), **wzywam** do uzupełnienia projektu.

Wstrzymuje się dalsze rozpatrzenie złożonego projektu do czasu jego poprawy. Projekt jest dostępny w siedzibie tut. Biura, ul. Marszałkowska 77/79, pok. 423. W celu uzyskania szczegółowych informacji proszę o kontakt z tut. Wydziałem Sygnalizacji Świetlnej.

Jednocześnie informuję, że z uwagi na dużą ilość wymaganych poprawek nie wyklucza się możliwości zgłoszenia kolejnych uwag do dostarczonego po poprawie projektu.

Do wiadomości:

Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA DROGOWEGO SYGNALIZACJI
INŻYNIER DROG M. ST. WARSZAWY
Janusz Galas