



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

12 PAŹ. 2016

Warszawa, dnia _____

ZDM/DPZ/1795/16/ZZ
ZDM-DPZ.3411.999.2016.MSU

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Budowa dróg rowerowych z wdrożeniem projektu organizacji ruchu”.
Numer postępowania: DPZ/108/PN/93/16

W związku z pytaniami otrzymanym od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne Warszawa -Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1:

W załączonej przez Zamawiającego dokumentacji przetargowej na stronie internetowej brak jest dokumentacji związanej wykonaniem odwodnienia oraz przebudowy wodociągu zgodnie z zamieszczonym przedmiarem robót. Prosimy o zamieszczenie pełnej, uzgodnionej, dokumentacji przebudowy wodociągu i odwodnienia przez eksploratora sieci MPWiK.

Odpowiedź:

Projekty branży sanitarnej (projekt przebudowy kanalizacji deszczowej oraz projekt przebudowy wodociągu wraz ze STWiORB) dotyczące II części zamówienia: „Budowy drogi rowerowej wzdłuż ul. Jagiellońskiej na odcinku od Ronda S. Starzyńskiego do trasy S8 (węzeł Modlińska)” zostały zamieszczone w dn. 12.10.2016r. na stronie internetowej Zamawiającego. Projekty zostały wykonane na podstawie warunków technicznych wydanych przez MPWiK (WT MPWiK zostały zamieszczone na stronie Zamawiającego w dn. 12.10.2016r.), a trasy sieci zostały ustalone z MPWiK. Uzgodniony projekt Zamawiający przekaze Wykonawcy najpóźniej w dniu wprowadzenia na budowę.

Pytanie 2:

Zwracam się z uprzejmą prośbą o podanie parametrów technicznych jakie ma spełnić stacja do pomiaru natężenia ruchu rowerowego. Informujemy, że na podstawie zamieszczonej dokumentacji projektowej oraz STWiORB brak możliwości wyceny ww. urządzenia.

Odpowiedź:

Systemy w postaci pętli indukcyjnych zliczających tylko rowerzystów w ruchu mieszanym i na ścieżkach dedykowanych rowerzystom, montowanych w podłożu (asfalt, kostka brukowa, grunt lub inne) powinny spełniać następujące wymagania:

- 24h/dobę zliczanie i rejestrowanie danych dla ruchu rowerowego w rozbiciu godzinowym, z wykluczeniem innych pojazdów
- zliczanie z podziałem na kierunki ruchu (podział widoczny w rozbiciu godzinowym)
- niewidoczna zabudowa urządzenia,
- system musi spełniać warunek wodoodporności na poziomie IP68, elementy te również muszą być mrozoodporne oraz nie wrażliwe na inne czynniki zewnętrzne,

- rejestrator musi posiadać własne zasilanie w postaci baterii lub akumulatorów o żywotności do 10 lat (2 lata przy montażu 2 pętli + modem, 1 rok przy montażu 4 pętli + modem),
- system musi posiadać modem GSM do automatycznej, codziennej transmisji danych,
- aplikacja online (dostęp po zalogowaniu przez przeglądarkę) do archiwizacji i analizy danych (raporty, wykresy, mapy)
- dane ze wszystkich systemów muszą być widoczne codziennie w aplikacji,
- dostawca zapewni dwuletni przesył danych na serwer z miejsc zliczania
- gwarancja na system 24 miesiące.

Pytanie 3:

Zwracam się z prośbą o:

- udostępnienie dokumentacji projektowej w zakresie branży elektrycznej (oświetlenie, sygnalizacja świetlna), sanitarnej (odwodnienie, wodociągi),
 - podanie wytycznych odnośnie małej architektury (stojaków rowerowych podpórek rowerowych, ławek w zakresie części II zamówienia: Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Jagiellońskiej na odc. od Ronda S. Starzyńskiego do trasy S8 (węzeł Modlińska).
- Wytyczne dotyczące stojaków rowerowych i ławek zostały zawarte w STWiORB branży drogowej w punkcie D-10.09.01 Stojaki rowerowe i ławki. Typ ławek należy uzgodnić z Wydziałem Estetyki Przestrzeni Publicznej oraz z Zarządem Oczyszczania Miasta.

Odpowiedź:

Projekt przebudowy oświetlenia ulicy Jagiellońskiej oraz projekt przebudowy oświetlenia Al. Jerozolimskich zostały zamieszczone w dn. 12.10.2016r. na stronie internetowej Zamawiającego.

Zamawiający informuje o wyłączeniu sygnalizacji świetlnej z zakresu przetargu (Część I oraz Część II przetargu). W związku z tym należy wykreślić pozycję kosztorysową. Zamawiający zamieścił poprawione kosztorysy dot. branży drogowej dot. części I i II.

Projekty branży sanitarnej (projekt przebudowy kanalizacji deszczowej oraz projekt przebudowy wodociągu wraz ze STWiORB) dotyczące II części zamówienia: „Budowy drogi rowerowej wzdłuż ul. Jagiellońskiej na odcinku od Ronda S. Starzyńskiego do trasy S8 (węzeł Modlińska)” zostały zamieszczone w dn. 12.10.2016r. na stronie internetowej Zamawiającego.

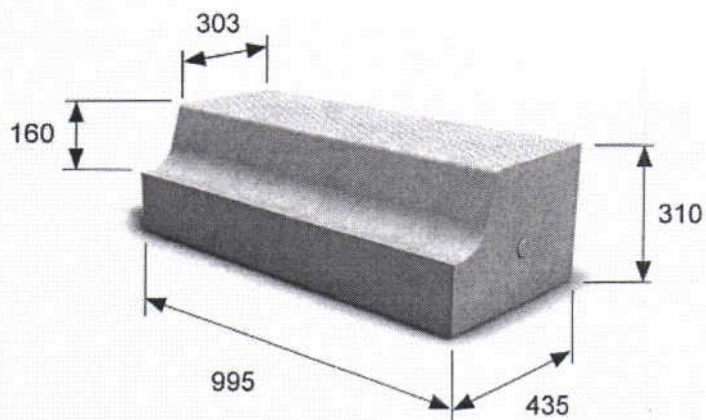
Wytyczne dotyczące stojaków rowerowych i ławek zostały zawarte w STWiORB branży drogowej w punkcie D-10.09.01 Stojaki rowerowe i ławki. Typ ławek należy uzgodnić z Wydziałem Estetyki Przestrzeni Publicznej oraz z Zarządem Oczyszczania Miasta.

Pytanie 4:

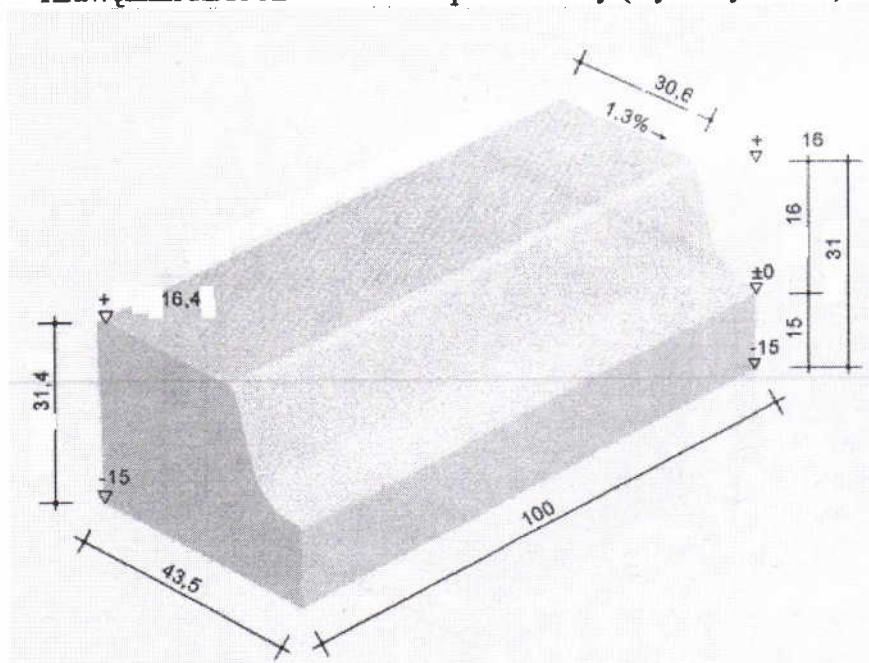
Proszę o załączenie specyfikacji technicznej dotyczącej krawężnika przystankowego „Kassel”.

Odpowiedź:

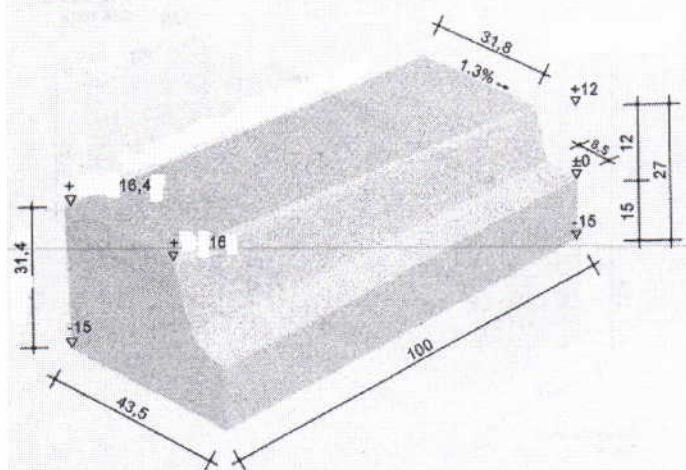
Krawężnik typu KASSEL – wymiary:



Krawężnik KASSEL – element podstawowy (wymiary w mm)



Krawężnik KASSEL – element podstawowy wys. 16cm (wymiary w cm)



Krawężnik KASSEL – element przejściowy prawy (wymiary w cm)

- skos krawężnika 15°;
- promień zaokrąglenia podstawy R=75mm;
- górna powierzchnia krawężnika ze spadkiem 1,3% w kierunku nawierzchni jezdni
- na początku i na końcu krawężnika KASSEL stosować elementy przejściowe o pochyleniu górnej powierzchni max 6%

Kształt i wymiary - wg karty katalogowej krawężnika „Citybord 16” firmy Railbeton Haas AG

lub produkt równoważny „Kasseler Sonderbord Pos. 1.16” (wys. 16cm) firmy Profilbeton GmbH

Materiał :

- preferowany – krawężnik granitowy cięty , wymiary wg karty katalogowej,
- lub polimerobeton C45/55, klasa ekspozycji XF4, kolor – naturalna barwa betonu
- górna powierzchnia uszorstniona przez płomieniowanie (szer. 30cm) lub beton z przeciwpoślizgową teksturą
- boczna powierzchnia wygładzona od strony styku z oponą
- posadowienie na ławie betonowej C12/15 **bez warstwy** podsypki cementowo-piaskowej (wymiar ławy wg uzgodnionego szczegółu konstrukcyjnego nawierzchni załączonego w projekcie drogowym)

Pytanie 5:

Prosimy o udostępnienie projektu branżowego dla sieci zewnętrznych.

Odpowiedź:

Projekty przebudowy odwodnienia, wodociągu oraz oświetlenia ulicy zostały zamieszczone w dn. 12.10.2016r. na stronie internetowej Zamawiającego.

Zamawiający informuje o wyłączeniu sygnalizacji świetlnej z zakresu przetargu (Część I oraz Część II przetargu). W związku z tym należy wykreślić pozycję kosztorysową dotyczącą sygnalizacji świetlnej.

Pytanie 6:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o profile wysokościowe sieci zewnętrznych.

Odpowiedź:

Profile wysokościowe kanalizacji deszczowej zostały pokazane na rysunku K04 w projekcie przebudowy kanalizacji, zamieszczonym na stronie internetowej Zamawiającego w dn. 12.10.2016r.

Pytanie 7:

Prosimy o informację czy w ofercie należy uwzględnić opłatę za zrzut wody z odwodnienia wykopów pod sieci zewnętrzne.

Odpowiedź:

Wykonawca w ramach organizacji budowy określi punkt zrzutu oraz sposób odwodnienia wykopów. Koszt zrzutu należy uwzględnić w kosztach organizacji budowy.

Pytanie 8:

Prosimy o podanie stawek za zrzut wody z odwodnienia wykopów pod sieci zewnętrzne.

Odpowiedź:

W celu uzyskania informacji o stawkach należy zwrócić się do gestora sieci kanalizacji deszczowej.

Pytanie 9:

Prosimy o wskazanie miejsca zrzutu wody z odwodnienia wykopów pod sieci zewnętrzne.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na Pytanie nr 7.

Pytanie 10:

Prosimy o udostępnienie projektu instalacji stacji do pomiaru natężenia ruchu rowerowego.

Odpowiedź:

Należy zakupić i zainstalować gotowe urządzenie. Typ urządzenia należy przedstawić do akceptacji Inspektora nadzoru inwestorskiego ZDM. Specyfikacje dla stacji pomiaru podano w odpowiedzi na Pytanie nr 2.

Pytanie 11:

Prosimy o przekazanie specyfikacji technicznej dotyczącej stacji do pomiaru natężenia ruchu rowerowego.

Odpowiedź:

Specyfikacje dla stacji pomiaru podano w odpowiedzi na Pytanie nr 2.

Pytanie 12;

Prosimy o informacje czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie istniejących opraw oświetleniowych przeznaczonych do demontażu w nowych punktach projektowanego oświetlenia.

Odpowiedź:

W ul. Jagiellońskiej – wszystkie oprawy, słupy i fundamenty mają być nowe.

W Al. Jerozolimskich – Zamawiający oczekuje na częściową wymianę na nowe elementy – według projektu oświetlenia, w którym wskazano które słupy wraz z oprawami i fundamentami można wykorzystać ponownie, a które należy wymienić na nowe wraz z fundamentami (dla nowych słupów potrzebne mocniejsze fundamenty).

Pytanie 13:

Prosimy o informacje czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie istniejących słupów oświetleniowych przeznaczonych do demontażu w nowych punktach projektowanego oświetlenia.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na Pytanie nr 12.

Pytanie 14:

Prosimy o informacje czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie istniejących fundamentów słupowych dla nowych punktów projektowanego oświetlenia.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na Pytanie nr 12.

Pytanie 15:

Prosimy o informacje czy Zamawiający posiada projekt oświetlenia uwzględniający zmiany lokalizacyjne nowo projektowanych punktów świetlnych. Jeżeli tak prosimy o jego udostępnienie. Wykonawca informuje, że zmiany lokalizacyjne punktów oświetlenia ulicy

zmieniają zasięg oraz miejsce padania światła co wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Odpowiedź:

Projekt przebudowy oświetlenia został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego w dn. 12.10.2016r.

Pytanie 16:

Prosimy o podanie ilości oraz przekazanie danych technicznych jak również podanie typów sygnalizatorów rowerowych zastosowanych na projekcie „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Jagiellońskiej na odc. od Ronda S. Starzyńskiego do trasy S8 (węzeł Modlińska).”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje o wyłączeniu sygnalizacji świetlnej z zakresu przetargu (Część I oraz Część II przetargu). W związku z tym należy wykreślić pozycję kosztorysową. Zmienione kosztorysy w załączeniu.

Pytanie 17:

Prosimy o zaznaczenie w sposób jednoznaczny lokalizacji na mapie zagospodarowania terenu wszystkich projektowanych sygnalizatorów rowerowych projektowanych na projekcie: „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Jagiellońskiej na odc. od Ronda S. Starzyńskiego do trasy S8 (węzeł Modlińska).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje o wyłączeniu sygnalizacji świetlnej z zakresu przetargu (Część I oraz Część II przetargu). W związku z tym w dn. 12.10.2016r. Zamawiający zamieścił na stronie internetowej zmienione kosztorysy ofertowe z wykreśloną pozycją kosztorysową dotyczącą sygnalizacji świetlnej.

Pytanie 18:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentacji dotyczącej przebudowy oświetlenia drogowego.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na Pytanie nr 3.

Pytanie 19:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie kwestii wymogu referencyjnego postawionego przez Zamawiającego, który brzmi następująco: ppkt. 7.2.2.1. Wykonawca w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie wykonał co najmniej dwie roboty budowlane polegające na budowie drogi, w tym budowie drogi rowerowej o wartości 500.000,00 zł każda.

Prosimy o doprecyzowanie czy minimalna kwota 500.000,00 zł ma dotyczyć wykonania całej inwestycji, w której zakres wchodziło wykonanie drogi rowerowej, czy też 500.000,00 zł ma być kwotą wykonania tylko drogi rowerowej?

Odpowiedź:

Minimalna kwota 500.000,00 zł dotyczy wartości robót budowlanych dla całej inwestycji, w której zakres wchodziło wykonanie drogi rowerowej.

Pytanie 20:

Dotyczy pkt.16.2.2. SIWZ. Z uwagi na krótki termin wykonania zadania prosimy Zamawiającego o informację czy do dnia 15.12.2016 Wykonawca ma zrealizować deklarowany zakres robót czy zakres ten ma zostać potwierdzony protokołem odbioru częściowego.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt 16.2.2. SIWZ kryterium „**stopień zaawansowania robót na dzień 15.12.2016 r.**” – stopień zaawansowania robót mierzy się udziałem kosztów robót prawidłowo odebranych protokołem odbioru częściowego i zafakturowanych od dnia zawarcia umowy do dnia 15.12.2016 r. w całkowitych kosztach wykonania robót wg oferty w ujęciu procentowym. Miarą tego udziału będzie stopa procentowa (%) zafakturowanych robót (w zł) w całkowitych kosztach wykonania robót (w zł). Zamawiający dodatkowo wyjaśnia, że przy sporządzeniu oferty należy przyjąć założenie, że w okresie od 15.11.2016r. do 15.12.2016r. będzie co najmniej 14 dni w których warunki pogodowe umożliwiają prowadzenie robót zgodnie z STWiORB. Zamawiający dokona zmiany SIWZ.

Pytanie 21:

Dotyczy pkt. 16.2.2. SIWZ. Prosimy Zamawiającego o informację w jakim czasie od dnia przekazania przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających wykonanie danego zakresu robót Zamawiający dokona czynności sprawdzających i przekaze Wykonawcy protokół odbioru częściowego.

Odpowiedź:

Po przekazaniu przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających wykonanie danego zakresu robót Zamawiający bezzwłocznie dokona czynności sprawdzających i przekaze Wykonawcy protokół odbioru częściowego.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) w wyniku odpowiedzi na pytania Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez zmianę/dodanie do SIWZ :

1. Rozdział V Dokumentacja Techniczna następujących dokumentów:

- 1) Projekt przebudowy oświetlenia ul. Jagiellońskiej;
- 2) Projekt przebudowy kanalizacji w ul. Jagiellońskiej wraz z STWiORB;
- 3) Projekt przebudowy wodociągu w ul. Jagiellońskiej i Gołędzinowskiej wraz z STWiORB;
- 4) Warunków technicznych MPWiK na przebudowę wodociągu w ul. Jagiellońskiej;
- 5) Projekt przebudowy oświetlenia Al. Jerozolimskich;

2. Rozdział VI Przedmiary robót :

- 1) załączenie przedmiarów robót dot. części I i II branży drogowej (z wykreśloną pozycją dotyczącą sygnalizacji świetlnej cz. I i II);

3. Dotychczasowy pkt 16.2.2 Rozdział I otrzymuje następujące brzmienie:

16.2.2. w zakresie kryterium „**stopień zaawansowania robót na dzień 15.12.2016 r.**” – stopień zaawansowania robót mierzy się udziałem kosztów robót prawidłowo odebranych protokołem odbioru częściowego i zafakturowanych od dnia zawarcia umowy do dnia 15.12.2016 r. w całkowitych kosztach wykonania robót wg oferty w ujęciu procentowym. Przy sporządzeniu oferty należy przyjąć założenie, że w okresie od 15.11.2016r. do 15.12.2016r. będzie co najmniej 14 dni w których warunki pogodowe umożliwiają prowadzenie robót zgodnie z STWiORB. Punkty będą przyznawane zgodnie z formułą:

$$Wr = \frac{\text{Stopień zaawansowania robót badanej oferty w \%}}{\text{Stopień zaawansowania robót najlepszej* oferty w \%}} \times 20 \text{ pkt (waga kryterium)}$$

* oferty najwyższej ocenionej w ramach tegoż kryterium

Zaoferowany stopień zaawansowania robót, Wykonawca zobowiązany jest podać w składanej ofercie (formularzu ofertowym – pkt 5).

4. Wzór Umowy Rozdział IV

Dotychczasowy § 10 ust. 1 pkt 10) otrzymuje następujące brzmienie:

10) Za nieosiągnięcie zadeklarowanego w ofercie stopnia zaawansowania robót na dzień 15.12.2016r. Zamawiający będzie naliczał kary umowne jak za zwłokę w wykonaniu robót (pkt 1) za każdy rozpoczęty dzień po 15.12.2016, do dnia osiągnięcia zadeklarowanego w ofercie stopnia zaawansowania robót. W przypadku, jeśli w okresie 15.11.2016r.-15.12.2016r. nie będzie co najmniej 14 dni w które warunki pogodowe umożliwiają prowadzenie robót zgodnie z STWiORB, Zamawiający odstąpi od zastosowania kary, o której mowa w zdaniu poprzednim, do czasu wystąpienia (nawet po dniu 15.12.2016 r.) co najmniej 14 dni z warunkami pogodowymi umożliwiającymi prowadzenie robót zgodnie z STWiORB.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonana zmianę Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający udostępni na stronie internetowej.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA

Łukasz Twardowski