

UWAGA:

1. Na sygnalizatorze nr 2 i 5 zainstalować blendy „do skrętu w lewo i zawracania”;
2. Na ramieniu wysięgnika z sygnalizatorem nr 6 zainstalować sygnalizator nr 24 z blendą „do skrętu w lewo i zawracania”;
3. Na maszcie z sygnalizatorem nr 2 zamontować sygnalizator nr 23 z blendą „do skrętu w lewo i zawracania”.

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa

Załącznik nr 01 do projektu:
Nr IR/ 15 / 60 13
Nr IS/ - / 60 13

Skrzyżowanie:
Racławicka – Do Fortu (wjazd Gwardia)
Rozmieszczenie sygnalizatorów,
przycisków dla pieszych i detektorów kołowych
Skala 1: 500