



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 28 PAŹ. 2016

ZDM/DPZ/1858/16/ZZ
ZDM-DPZ.3411.958.2016.MSU

Dotyczy: postępowania na:

„Świadczenie usług zorganizowanego, współdzielonego używania pojazdów samochodowych (carsharing) w Warszawie”

Nr postępowania DPZ/94/KU/1/16.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1:

Czy dokumenty składane przez oferenta, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą (czyli, zaświadczenie z US, ZUS, etc. zgodnie z wymaganiami sekcji III załącznika https://zdm.waw.pl/uploads/przetargi/2016-09-19_DPZ_94_KU_1_16_bzp.htm) muszą być wystawione przez właściwe urzędy przed 31.10.2016, czyli przed terminem zgłoszenia do udziału w negocjacjach?

Odpowiedź:

Szczegółowe informacje o dokumentach składanych przez oferenta, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą albo oferenta, który złoży najkorzystniejszą ofertę spośród pozostałych ofert, o których mowa w art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu zostały określone w ogłoszeniu o koncesji.

Oświadczenia, złożone wraz z wnioskiem powinny być aktualne na dzień ich złożenia, natomiast dokumenty powinny być aktualne na dzień wyznaczony przez Koncesjodawcę na ich złożenie, przez oferenta, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza.

Tym samym, dokumenty potwierdzające oświadczenia będą mogły być opatrzone datą wystawienia już po upływie terminu do składania wniosków, a nawet po terminie składania ofert. Z wyjątkiem dokumentu dotyczącego tytułu prawnego do floty pojazdów, o której mowa we Wniosku o zawarcie umowy koncesji na usługi, w Załączniku nr 2, pkt b.2. Oświadczenia, który powinien opiewać na datę nie późniejszą niż termin składania ofert. Tym samym po negocjacjach, sporządzeniu ostatecznej wersji opisu warunków koncesji i zaproszeniu do składania ofert, Kandydaci powinni zapewnić sobie przed złożeniem ofert tytułu do wymaganej floty pojazdów oraz dysponować stosownym dokumentem potwierdzającym powyższy fakt. Dokument ten, zgodnie z zasadami ustawy koncesyjnej, będzie jednak żądany tylko od Oferenta, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza.

Jednocześnie Koncesjodawca uprzejmie informuje, że do oceny aktualności oświadczeń i dokumentów składanych przez Kandydatów i Oferentów w przedmiotowym postępowaniu koncesyjnym będą miały zastosowanie w sposób analogiczny (odpowiednio) zasady obowiązujące w tym zakresie w znowelizowanej od dnia 28 lipca 2016 r. ustawie Prawo

M

zamówień publicznych oraz rozporządzeniu wykonawczym do tej ustawy w sprawie dokumentów, jakie może żądać zamawiający od wykonawców.

Należy jednocześnie wyjaśnić, że za aktualne będą uznawane dokumenty zarówno wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące (w przypadku zaświadczenia US, ZUS, KRUS, informacji z KRK), czy 1 miesiąc (w przypadku informacji z banku) przed upływem wyznaczonego przez Koncesjodawcę terminu składania wniosków, jak również dokumenty wystawione nie później niż przed upływem terminu wyznaczonego na złożenie tych dokumentów przez Oferenta, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza.

Koncesjodawca informuje również, że będzie w przedmiotowym postępowaniu stosował odpowiednio przepis art. 26ust. 2f ustawy Prawo zamówień publicznych. Tak więc, w przypadku, jeżeli zachodzą będą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone oświadczenia lub dokumenty nie są aktualne lub nie potwierdzają braku podstaw do wykluczenia lub warunków koncesji, Koncesjodawca będzie mógł wezwać do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów, a nawet potwierdzenia aktualnym dokumentem prawdziwości złożonych oświadczeń.

Pytanie 2:

Czy na etap 2 (rozmowy i prezentację do ZDM) zostaną zaproszone wszystkie podmioty, które złożą prawidłowo wypełniony wniosek o udział w negocjacjach do 31 października? Jeżeli nie, to jakie będą kryteria wyboru?

Odpowiedź:

Wszystkie podmioty zainteresowane, które złożą poprawnie wypełnione wnioski o zawarcie umowy koncesji, zostaną zaproszone do etapu negocjacji.

Pytanie 3:

Czy do wniosku o którym mowa powyżej, należy też załączyć informacje o podmiocie które chce wziąć udział w postępowaniu (np. profil spółki, doświadczenie w branży etc)?

Odpowiedź:

Dokumenty, które mają być załączone do wniosku o zawarcie umowy koncesji, zostały określone w ogłoszeniu o koncesji.

Pytanie 4:

Czy na pewno poniżej wymienionych dokumentów nie należy składać w terminie do 31.10.2016 oraz na etapie negocjacji nie będzie wymagania, żeby dokumenty posiadały datę wystawienia przed 31.10.2016:

1. aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Zainteresowany podmiot nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem wyznaczonego przez Koncesjodawcę terminu składania Wniosków
2. aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Zainteresowany podmiot nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzające, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem wyznaczonego przez Koncesjodawcę terminu składania Wniosków
3. W przypadku Zainteresowanego podmiotu posiadającego swoją siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami RP, zobowiązany jest on złożyć odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania,

- potwierdzające iż nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem wyznaczonego przez Koncesjodawcę terminu składania wniosków
4. informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 13 ust. 1 pkt 4 ustawy koncesyjnej oraz, że nie zachodzą obligatoryjne podstawy do wykluczenia z art. 38 ust. 4 i ust. 5 w związku z art. 38 ust. 9 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014-23-UE z 26 lutego 2014 r. w sprawie udzielania koncesji, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu
 5. W przypadku Zainteresowanego podmiotu posiadającego swoją siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami RP, zobowiązany jest on złożyć, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 4, informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 13 ust. 1 pkt 4 ustawy koncesyjnej oraz, że nie zachodzą obligatoryjne podstawy do wykluczenia z art. 38 ust. 4 i ust. 5 w związku z art. 38 ust. 9 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014-23-UE z 26 lutego 2014 r. w sprawie udzielania koncesji, wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem wyznaczonego przez Koncesjodawcę terminu składania wniosków
 6. Informacja banku, w którym Zainteresowany podmiot posiada rachunek, potwierdzająca, że wysokość posiadanych przez niego środków finansowych lub jego zdolność kredytowa jest nie niższa od 10.000.000,00 zł (słownie złotych: dziesięć milionów), wystawiona nie wcześniej niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania Wniosków
 7. polisa lub inny równoważny dokument, z którego wynika, iż Zainteresowany podmiot posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej kontraktowo-deliktowej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie niższą 1.000.000,00 zł (słownie złotych: jeden milion złotych)
 8. część sprawozdania finansowego tj.: bilans i rachunek zysków i strat z oznaczeniem podmiotu, na rzecz którego został on sporządzony, a jeżeli sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez biegłego rewidenta również z opinią o odpowiednio badanym sprawozdaniu finansowym albo jego części zgodnie z przepisami o rachunkowości, za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres
 9. w przypadku Zainteresowanego podmiotu niezobowiązanego do sporządzania sprawozdania finansowego: inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności, za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres;
 10. wykaz wykonanych w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy - w tym okresie, przed upływem terminu składania Wniosków w zakresie świadczenia usług carsharing, tj. zorganizowanego, współdzielonego użytkowania pojazdów samochodowych polegającego na całodobowym, krótkookresowym (także na godziny lub minuty), bezobsługowym (bez konieczności bezpośredniego kontaktu z pracownikiem) udostępnieniu samochodów do wypożyczenia dla uprzednio zarejestrowanych użytkowników, za pomocą floty liczącej co najmniej 250 samochodów, działającego na podstawie aplikacji na urządzenia przenośne oraz serwisu internetowego, przez okres co najmniej 12 następujących po sobie miesięcy; 11. dokument potwierdzający dysponowanie tytułem prawnym do floty pojazdów, spełniającej wymagania określone w opisie sposobu dokonywania oceny spełniania warunku, w szczególności zobowiązanie producenta lub dystrybutora do przeniesienia własności, oddania w leasing, najem lub dzierżawę ww. pojazdów od dnia rozpoczęcia świadczenia usługi.

11. dokument potwierdzający dysponowanie tytułem prawnym do floty pojazdów, spełniającej wymagania określone w opisie sposobu dokonywania oceny spełniania warunku, w szczególności zobowiązanie producenta lub dystrybutora do przeniesienia własności, oddania w leasing, najem lub dzierżawę ww. pojazdów od dnia rozpoczęcia świadczenia usługi.

Odpowiedź:

Por. odpowiedź na pytanie 1.

Pytanie 5:

Prosimy o potwierdzenie /wyjaśnienie, że zdanie:

„dysponuje tytułem prawnym do floty pojazdów co najmniej 300 pojazdów fabrycznie nowych w momencie rozpoczęcia świadczenia usługi, składającej się z pojazdów spełniających wymagania określone w „Opisie potrzeb i wymagań Koncesjodawcy” z Załącznika nr 2 do „Wniosku o zawarcie umowy koncesji” lit.b pkt 2/

należy rozumieć w ten sposób, że Podmiot zainteresowany oświadcza, iż będzie dysponować tytułem prawnym do floty pojazdów co najmniej 300 pojazdów fabrycznie nowych w momencie rozpoczęcia świadczenia usługi

oraz, że Koncesjodawca nie wymaga, aby Podmiot zainteresowany, już w dacie składania Wniosku o zawarcie umowy koncesji, dysponował tytułem prawnym do floty pojazdów co najmniej 300 pojazdów fabrycznie nowych w momencie rozpoczęcia świadczenia usługi.

Odpowiedź:

Oferent, którego oferta zostanie oceniona, jako najkorzystniejsza będzie zobowiązany przedstawić dokument, z którego będzie wynikać, że nie później niż na dzień składania ofert legitymował się tytułem prawnym do dysponowania w momencie rozpoczęcia świadczenia koncesji flotą co najmniej 300, fabrycznie nowych oraz spełniających wymagania określone w „Opisie potrzeb i wymagań Koncesjodawcy” pojazdów. Wymagania wobec floty pojazdów będą doprecyzowane w opisie warunków koncesji, a dokument potwierdzający tytuł prawny do floty pojazdów powinien dotyczyć floty zgodnie z ofertą złożoną przez Oferenta.

Pytanie 6:

Czy określona w Ogłoszeniu - Sekcji II: Przedmiotu koncesji, maksymalna liczba samochodów (nie więcej niż 500 sztuk), może zostać na etapie negocjacji zwiększona w wyniku uwzględniania argumentów kandydatów uczestniczących w negocjacjach?

Uzasadnienie pytania.

Odpowiedź na to pytanie może być warunkiem uczestnictwa podmiotów zainteresowanych złożeniem wniosku o zawarcie umowy o koncesji w przedmiotowym postępowaniu. Jeśli według analiz zainteresowanych podmiotów na obszar miasta o liczbie mieszkańców zbliżonej do Warszawy, do właściwego zaspokojenia potrzeb mieszkańców oraz osiągnięcia pozytywnego bilansu finansowego przedsięwzięcia niezbędna jest większa liczba samochodów, czy podmiot publiczny po procesie negocjacji dopuszcza możliwość zwiększenie liczby pojazdów powyżej 500 sztuk?

Odpowiedź:

Tak, Koncesjodawca zastrzega sobie możliwość zwiększenia maksymalnej liczby samochodów w wyniku negocjacji z Kandydatami, na etapie formułowania zaproszenia do składania ofert.

Pytanie 7:

M

Czy dokumenty, które będą potwierdzeniem dysponowania przez kandydata potencjałem podmiotu trzeciego powinny zostać dostarczone w oryginałach czy mogą być dostarczone w kopiach poświadczonych za zgodność z oryginałem przez podmiot prywatny?

Uzasadnienie pytania

W wyniku wyboru wnioskodawcy do realizacji zadania, będzie on zobowiązany do przedłożenia dokumentów potwierdzających udostępnienie potencjału podmiotu trzeciego, jeśli będzie na takim potencjale polegał. Czy dokumenty takie będą musiały zostać złożone w oryginałach czy też możliwe będzie złożenie ich w kopiach potwierdzonych za zgodność z oryginałem przez podmiot prywatny – wnioskodawcę? Zainteresowany podmiot preferuje złożenie kopii dokumentów poświadczonych za zgodność z oryginałem ze względu na konieczność zachowania dokumentów oryginalnych zobowiązujących podmiot trzeci do współpracy do realizacji wewnętrznych ustaleń.

Odpowiedź:

Koncesjodawca wymaga przedłożenia woryginalne zobowiązania podmiotu trzeciego do udostępnienia zainteresowanemu podmiotowi niezbędnych zdolności w celu wykazania spełniania warunków koncesji oraz realizacji przedmiotu koncesji. Natomiast dokumenty służące potwierdzeniu posiadania przez podmiot trzeci niezbędnych zdolności, na które powołuje się zainteresowany podmiot w celu wykazania spełniania warunków koncesji oraz realizacji przedmiotu koncesji mogą być złożone w oryginalie lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez ten podmiot trzeci.

W przypadku, gdy przedłożona kopia dokumentu będzie nieczytelna lub budziła uzasadnione wątpliwości Koncesjodawcy, Koncesjodawca będzie mógł zwrócić się do oferenta o przedstawienie oryginału dokumentu.

Należy jednocześnie podkreślić, iż zobowiązanie podmiotu trzeciego do udostępnienia zainteresowanemu podmiotowi niezbędnych zdolności w celu wykazania spełniania warunków koncesji oraz realizacji przedmiotu koncesji powinno być złożone wraz z wnioskiem.

Pytanie 8:

W zakresie kryteriów:

a. Cena usługi – jednym z kryteriów będzie cena dla użytkowników za wypożyczenie pojazdu. W związku z tym, proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania z tego zakresu:

- czy Koncesjodawca będzie porównywał cenę ofert np. za godzinę czy za inny okres czasu?

Odpowiedź:

Koncesjodawca doprecyzuje dokładne sformułowanie oraz ostateczną wagę kryteriów na etapie zaproszenia do składania ofert.

- czy cena może być różna w zależności od wielkości pojazdu? Jaki sposób porównania ofert będzie stosował wówczas podmiot publiczny? W pkt 21 Opisu potrzeb i wymagań Koncesjodawcy wskazano, iż flota powinna być zróżnicowana pod względem pojemności i właściwości. Jak powinna być podzielona flota? Jakie preferencje będą oczekiwane przez zamawiającego?

Odpowiedź:

Koncesjodawca doprecyzuje dokładne sformułowanie oraz ostateczną wagę kryteriów, a także ostateczne oczekiwania wobec floty na etapie zaproszenia do składania ofert.

- czy zamawiający oczekuje uśrednienia ceny świadczenia usługi niezależnie od pojemności i właściwości pojazdów?

Odpowiedź:

Koncesjodawca doprecyzuje dokładne sformułowanie oraz ostateczną wagę kryteriów na etapie zaproszenia do składania ofert.

b. Termin – czy oceniany będzie termin rozpoczęcia usługi w całości czy też dopuszczalne jest uruchamianie świadczenia w etapach?

Uzasadnienie pytania

Odpowiedź na powyższe pytania warunkuje analizę finansową oraz możliwość weryfikacji opłacalności ekonomicznej projektu przez zainteresowany podmiot prywatny a więc jest konieczna na etapie przed składaniem wniosków o zawarcie umowy. Podobnie – aby złożyć oświadczenie dotyczące dysponowania wiedzą i doświadczeniem, podmiot zainteresowany powinien wiedzieć jakiego doświadczenia oczekuje Koncesjodawca. Czy każde doświadczenie z zakresu udostępniania pojazdów zostanie uznane za wystarczające, niezależnie od pojemności i wielkości pojazdów oraz formy ich udostępniania?

Odpowiedź:

Koncesjodawca doprecyzuje dokładne sformułowanie oraz ostateczną wagę kryteriów na etapie zaproszenia do składania ofert.

Pytanie 9:

W Ogłoszeniu o koncesji (Sekcja III, III.1.3. pkt. 1.2.) wskazano, iż podmiot spełni warunek w zakresie zdolności technicznej i kwalifikacji zawodowych, jeśli między innymi „dysponuje tytułem prawnym do floty pojazdów co najmniej 300 pojazdów fabrycznie nowych w momencie rozpoczęcia świadczenia usługi”. W związku z powyższym, proszę o doprecyzowanie:

a. Oczywistym jest, iż moment rozpoczęcia świadczenia usługi nastąpi później niż moment składania oferty a nawet niż podpisania umowy (od chwili podpisania umowy do momentu uruchomienia usługi upłynie pewien okres przygotowawczy) – jaki dokument oferent zobowiązany będzie złożyć na etapie składania oferty oraz jaki na etapie podpisywania umowy na potwierdzenie spełnienia tego warunku,

Odpowiedź:

Por. odpowiedź na pyt. 1. oraz 5.

b. We wzorze Oświadczenia, stanowiącego Załącznik Nr 2 do Wniosku wskazano w pkt. 2, iż podmiot podpisujący oświadczenie „*dysponuje tytułem prawnym do floty pojazdów co najmniej 300 pojazdów fabrycznie nowych w momencie rozpoczęcia świadczenia usługi, składającej się z pojazdów spełniających wymagania określone w „Opisie potrzeb i wymagań Koncesjodawcy”*”.

M

Jak należy rozumieć ten zapis, skoro wnioskodawca nie wie kiedy nastąpi moment rozpoczęcia świadczenia usługi tym bardziej nie może oświadczyć, że dysponuje flotą już na etapie składania wniosku o zawarcie umowy o koncesji.

Czy zamawiający na etapie składania wniosku o zawarcie umowy przyjmie treść zobowiązania, iż wnioskodawca zobowiązuje się posiadać tytuł prawny na dzień składania oferty ewentualnie na dzień podpisania umowy?

Odpowiedź:

Koncesjodawca zmienia treść oświadczenia oraz związanego z nim warunku i zmienia ogłoszenie w tym zakresie.

Nowe brzmienie pkt. b.2. Oświadczenia, stanowiącego Załącznik nr 2 do Wniosku o zawarcie umowy koncesji na usługi: „zobowiązuję się posiadać na dzień składania ofert tytułu prawnego do floty pojazdów co najmniej 300 pojazdów fabrycznie nowych w momencie rozpoczęcia świadczenia usługi, składającej się z pojazdów spełniających wymagania określone w „Opisie potrzeb i wymagań Koncesjodawcy”.

c. Czy zainteresowany podmiot może modyfikować treść Oświadczenia, które powinno zostać złożone wraz z wnioskiem o zawarcie umowy o koncesji? Oświadczenie Nr 2 – obecna treść została przeniesiona z Ogłoszenia bez zmiany formy i jest błędna stylistycznie czy też Koncesjodawca oczekuje, iż Oświadczenie zostanie podpisane i złożone bez zmian i będzie uznawane za prawidłowe.

Odpowiedź:

Koncesjodawca zmienia treść oświadczenia.

d. Czy pojazdy muszą pochodzić od jednego producenta/dystrybutora, czy też możliwe jest przedstawienie dwóch lub więcej różnych podstaw do dysponowania flotą pojazdów spełniających warunki udziału w postępowaniu?

Odpowiedź:

Koncesjodawca nie będzie badał, czy pojazdy pochodzą od jednego, czy większej liczby producentów/dystrybutorów.

Pytanie 10:

Pytania do Opisu potrzeb i wymagań Koncesjodawcy:

a. Pkt. 5 – na jakim etapie kandydat będzie zobowiązany do przedstawienia tytułu prawnego do dysponowania flotą samochodów,

Odpowiedź:

Por. odpowiedź na pyt. 5.

b. Pkt. 12 – Koncesjodawca określił, iż samochody powinny posiadać ubezpieczenie OC oraz NW. Z powodu braku doprecyzowania, proszę o informację, iż partner prywatny może ubezpieczyć samochody również w szerszym zakresie (np. AC). Pytanie jest uzasadnione, ponieważ większy zakres ubezpieczenia ma wpływ na wysokość ceny za usługę a niejednolite zasady mogą spowodować nieporównywalność ofert a w konsekwencji zachwianie konkurencji.

Odpowiedź:

Koncesjodawca dopuszcza dodatkowe ubezpieczenie pojazdów.

c. Pkt. 19 – trwałe obniżenie ilości samochodów poniżej 90% może stanowić powód wypowiedzenia umowy. Czy okres 3 miesięcy, o którym mowa z Opisie, liczony będzie jako okres ciągły czy też okres przerwy 3 miesięcy obliczany będzie z okresu uśrednionego np. rocznego?

Odpowiedź:

Koncesjodawca dopuszcza obydwie wymienione w pytaniu możliwości obliczenia. Dokładny sposób zostanie podany w projekcie umowy, udostępnionym Kandydatom po etapie negocjacji wraz z zaproszeniem do składania ofert.

Pytanie 11:

Pytanie do wzoru Wniosku o zawarcie umowy o koncesji na usługi – według odpowiedzi na pytania z dnia 03.10.2016r., (pytanie Nr 1), kandydat składa wniosek oraz dwa oświadczenia a także ewentualne pełnomocnictwo oraz odpisy z właściwego rejestru.

W pkt. 3 Wniosku, wskazano, iż wnioskodawca może zastrzec, że część informacji może stanowić tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji wraz ze wskazaniem stron, stanowiących zastrzeżoną tajemnicę.

Uzasadnienie pytania

Proszę o wyjaśnienie, w jakim dokumencie z oczekiwanych na tym etapie przez Koncesjodawcę, wedle wiedzy Koncesjodawcy, zainteresowany podmiot mógłby przekazać informacje o tajemnicy przedsiębiorstwa, których zastrzeżenie należy rozpatrywać. Wzory oczekiwanych Oświadczeń zostały przygotowane przez Koncesjodawcę, wzór wniosku również i brak w nich miejsca na uzupełnienie informacji mogących stanowić tajemnicę przedsiębiorstwa. Wypis z właściwego rejestru oraz pełnomocnictwa nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa.

Czy Koncesjodawca oczekuje od kandydatów dodatkowych dokumentów już na tym etapie postępowania – co stałoby w sprzeczności z ogłoszeniem, odpowiedziami na pytania a także z ustawą. Jeśli nie, proszę o doprecyzowanie pkt 3 lub o modyfikację wzoru Wniosku, poprzez wykreślenie pkt 3.

Odpowiedź:

Zainteresowany podmiot jest zobowiązany do złożenia we Wniosku o zawarcie umowy o koncesję na usługi w pkt 3 ewentualnego oświadczenia, o tym, że określone informacje i dokumenty (np. zawarte na stronach od nr ... do nr) stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Zainteresowanego podmiotu w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji oraz zastrzeżenia, że nie mogą być one udostępnione. W przypadku zastrzeżenia przez Zainteresowany podmiot informacji, których status jako tajemnicy przedsiębiorstwa będzie budził uzasadnione wątpliwości, Koncesjodawca zwróci się do Zainteresowanego podmiotu o wyjaśnienia służące wykazaniu, że zastrzeżone informacje rzeczywiście stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Zainteresowanego podmiotu.

Pytanie 12:

W związku z postawionym warunkiem zdolności technicznej, w Oświadczeniu, stanowiącym Załącznik Nr 2 do Wniosku o zawarcie umowy, wskazano w pkt b, iż kandydat winien oświadczyć, iż posiada wiedzę oraz doświadczenie w zakresie bezobsługowego udostępniania samochodów na podstawie aplikacji na urządzenia przenośne oraz serwisu internetowego.

W związku z tym, iż zgodnie z pkt 7 lit. c oraz pkt 9 Opisu potrzeb i wymagań Koncesjodawcy, dopuszczona jest możliwość obsługi również za pośrednictwem infolinii,

natomiast w ogłoszeniu brak takiej informacji, proszę o uzupełnienie opisu warunku oraz treści Oświadczenia o możliwość legitymowania się przez kandydata doświadczeniem w zakresie bezobsługowego udostępniania samochodów również za pośrednictwem infolinii.

Prosimy o potwierdzenie, iż w takim przypadku – możliwości rezerwacji i/lub wynajmu pojazdu również poprzez kontakt z pracownikiem Call Center operatora (poza aplikacją na urządzenia mobilne oraz serwisem internetowym) – usługa również zostanie uznana za „bezobsługową” i potwierdzającą spełnianie warunków udziału.

W niektórych przypadkach dostęp do udostępnienia samochodu za pośrednictwem infolinii może być dla klienta najszybszy i najbardziej dogodny dlatego jego dopuszczenie jako jednego z możliwych do zastosowania będzie podnosiło funkcjonalność systemu

Odpowiedź:

Koncesjodawca nie zmienia brzmienia pkt b.1. Oświadczenia, stanowiącego załącznik nr 2 do Wniosku o zawarcie umowy koncesji na usługi. Opis potrzeb i wymagań nie jest tożsamy z wymaganiami wobec zainteresowanych podmiotów w zakresie doświadczenia, w związku z tym wnioskowanie zawarte w pytaniu jest błędne.

Pytanie 13:

Czy Koncesjodawca dopuści legitymowanie się doświadczeniem w zakresie świadczenia usługi współdzielonego użytkownika pojazdów samochodowych, w ramach której samochody były udostępniane również dla użytkowników uprzednio niezarejestrowanych?

Odpowiedź:

Koncesjodawca nie zmienia brzmienia pkt b.1. Oświadczenia, stanowiącego załącznik nr 2 do Wniosku o zawarcie umowy koncesji na usługi.

Pytanie 14:

Koncesjodawca dopuścił udział w postępowaniu podmiotów działających w ramach Konsorcjum, przy jednoczesnym braku możliwości zmiany podmiotowej po złożeniu wniosków. W związku z powyższym, wnosimy o konieczne już na tym etapie doprecyzowanie, w jaki sposób Koncesjodawca będzie oceniał spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz jakich dokumentów będzie wymagał do przedstawienia przez każdego z członków Konsorcjum w przypadku wspólnego ubiegania się o koncesję przez kilka podmiotów? W szczególności, prosimy o doprecyzowanie:

- które warunki mogą zostać spełnione łącznie przez Konsorcjum podmiotów?
- czy dopuszczalne jest krzyżowe spełnianie warunków w dowolnej konfiguracji w ramach Konsorcjum?
- czy w zakresie zdolności ekonomicznej i finansowej – posiadanych środków lub zdolności kredytowej oraz ubezpieczenia OC – możliwe jest sumowanie potencjału członków Konsorcjum w celu spełnienia tego warunku?
- czy będzie wymagane przedstawienie Koncesjodawcy umowy Konsorcjum, a jeśli tak, to na jakim etapie i czy Koncesjodawca formułuje jakieś wymagania w zakresie kwestii, które powinny zostać w niej uregulowane?
- czy Koncesjodawca przedstawia wymagania w zakresie sposobu reprezentacji Konsorcjum w toku postępowania oraz w toku realizacji przedsięwzięcia?

Odpowiedź:

Zainteresowane podmioty, które składają ofertę, jako konsorcjum mogą wykazać spełnianie wymaganych warunków, określonych przez Koncesjodawcę, w dowolnej konfiguracji, w tym także w zakresie zdolności ekonomicznej i finansowej.

Jeżeli oferta konsorcjum (zainteresowanych podmiotów wspólnie ubiegających się o zawarcie umowy koncesji) zostanie wybrana, Koncesjodawca może żądać przed zawarciem umowy koncesji umowy regulującej współpracę potencjalnych koncesjodawców wspólnie ubiegających się o zawarcie umowy koncesji.

W przypadku konsorcjum (zainteresowanych podmiotów wspólnie ubiegających się o zawarcie umowy koncesji), zainteresowane podmioty ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania w postępowaniu koncesyjnym albo reprezentowania w postępowaniu koncesyjnym oraz zawarcia umowy koncesji.

Konsorcjum (zainteresowanych podmiotów wspólnie ubiegających się o zawarcie umowy koncesji) stosuje się odpowiednio (zgodnie z orzecznictwem dot. art. 23 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych odnoszącym się do konsorcjum wykonawców zamówienia publicznego) przepisy dotyczące samodzielnego zainteresowanego podmiotu.

Pytanie 15:

Zwracam się z wnioskiem o wydłużenie terminu składania wniosków o udzielenie umowy o koncesji do dnia 14.11.2016 r.

Odpowiedź:

Koncesjodawca wydłuża termin składania wniosków o zawarcie umowy koncesji na usługi do dnia 14.11.2016 r. godz. 10:00.

Pytanie 16:

Zwracamy się o zmianę terminu składania wniosków o zawarcie koncesji tj. przedłużenie wymaganego terminu o 10 dni (z dnia 31.10.2016 na dzień 10.11.2016).

Odpowiedź:

Koncesjodawca wydłuża termin składania wniosków o zawarcie umowy koncesji na usługi do dnia 14.11.2016 r. godz.10:00.

UWAGA!

1. Koncesjodawca wyznacza ostateczny termin na zadawanie pytań w sprawie przedmiotowego postępowania do dnia 02.11.2016 r. Na pytania, które wpłyną po tym terminie Koncesjodawca nie będzie udzielał odpowiedzi.

2. Koncesjodawca uprzejmie informuje, że obowiązującą wersją na dzień składania wniosku (tj. 14.11.2016r.), jest Wniosek o zawarcie umowy koncesji na usługi wraz z Załącznikami 1 i 2 zamieszczony w dniu 28 10 2016r. na stronie Koncesjodawcy. Dotychczas zamieszczone wnioski wraz z załącznikami w datach 23.08.2016r. oraz 19.09.2016r. należy uważać za nieaktualne.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Lukasz Puchalski