

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
07.13 projekt - szkic
rozwiązania - jest organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - pozytywnie

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału/Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
podinsp. Krzysztof OŁKA

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO PROJEKTOWANIA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY
ul. Solca 48, 00-383 Warszawa

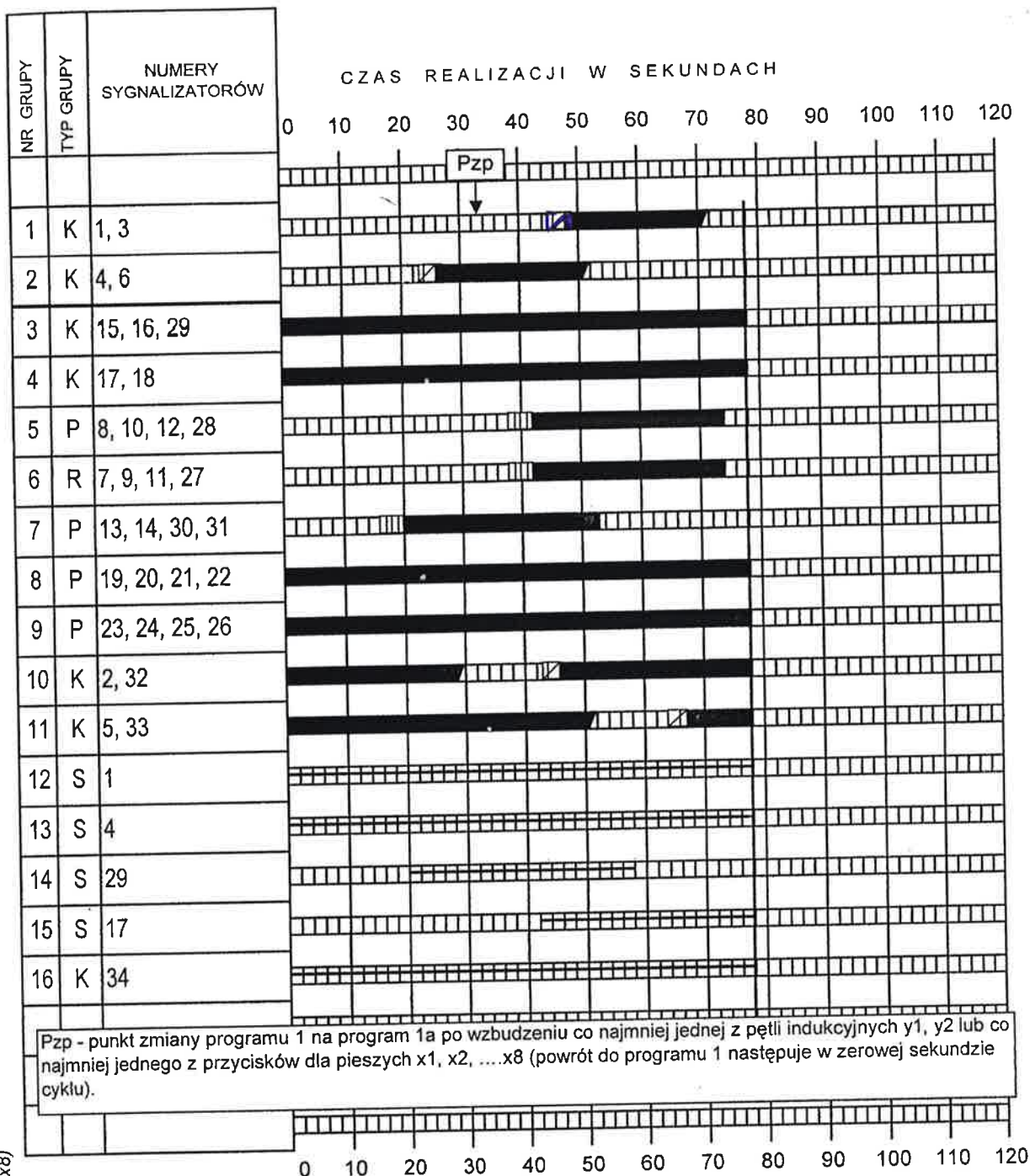
Załącznik nr 01 do projektu:

Nr IR/ 15 / 137 / 13
Nr IS/ - / 137 / 13

MODLIŃSKA – MEHOFFERA
Rozmieszczenie sygnalizatorów
Skala 1:500

Uwaga: Program 1 realizowany jest przy braku wzbudzeń z pętli indukcyjnych (y1, y2) oraz z przycisków dla pieszych (x1, x2, x3, x4, x5, x6, x7, x8)

1



Ozn. sygnałów:

- ☒ żółte 3 s
- ☒ czerwone
- ☒ zielone migowe 4 s
- ☒ żółto-czerwone 1 s
- ☒ zielone
- ☒ brak sygnału
- ☒ żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
- P - piesza
- R - rowerowa
- S - strzałka war.

Grupy kolizyjne:

WG TABLICY CZASÓW
MIĘDZYŻELONYCH

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

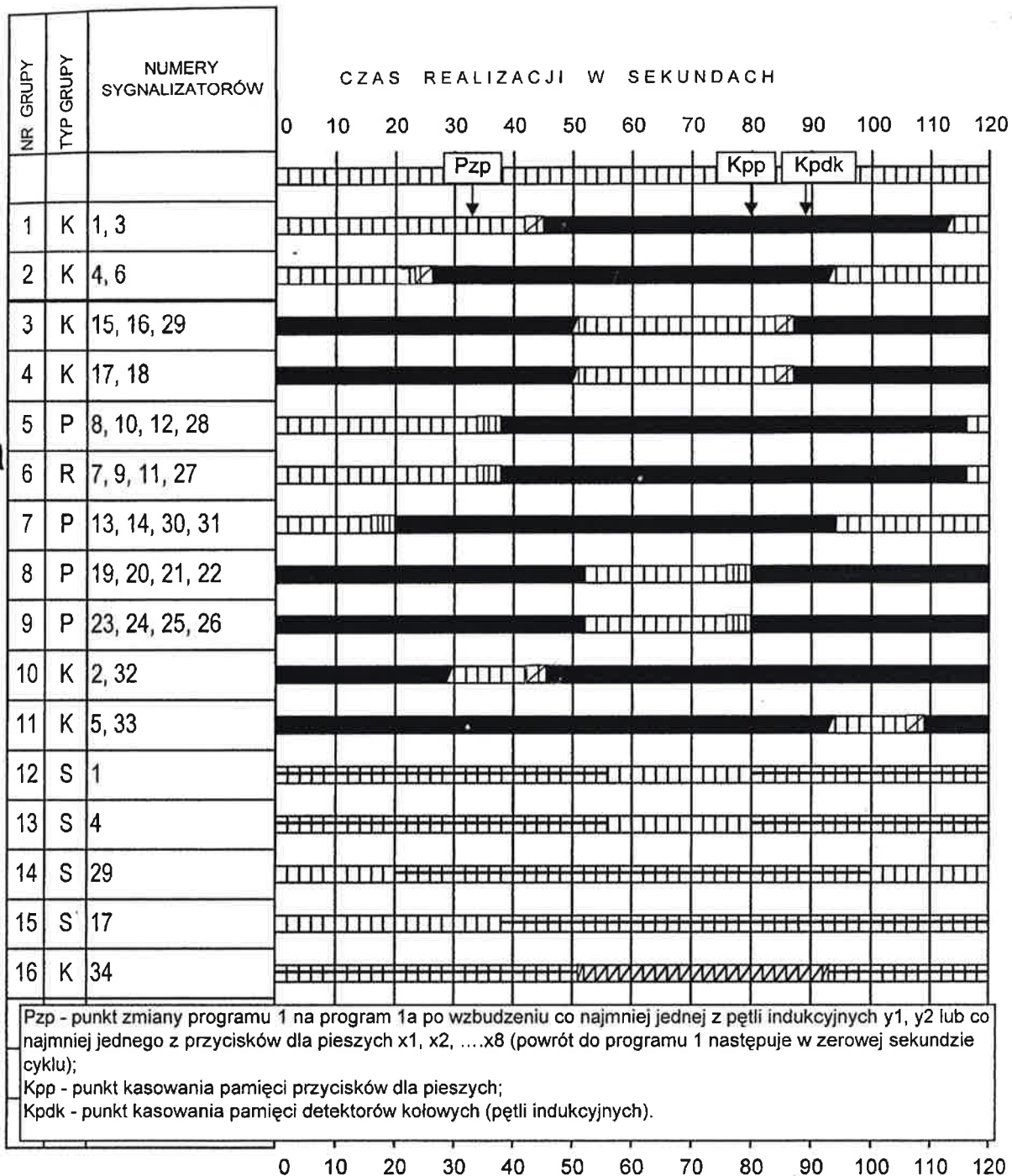
Numer skrzyżowania		Typ sterownika		Nazwa skrzyżowania:	
				MODLIŃSKA - MEHOFFERA	
AUTORZY		Data		Podpis	
Janusz Pieniak Piotr Delimat		06.2013		<i>[Signature]</i> DELIMAT	
Data uruchomienia		18.06.2014			
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy		
1/1a	78/120	-	6-11		
2/2a	70/110	-	11-15		
3/3a	78/120	-	15-21		
4/4a	60/100	-	22-6		

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Inżynier ruchu drogowego
10.09.2013

30.07.2014

1a

Uwaga: program 1a realizowany jest po wzbudzeniu co najmniej jednej z pętli y1, y2 lub co najmniej jednego z przycisków x1, x2, x3, x4, x5, x6, x7, x8



Ozn. sygnałów:

- ☒ żółte 3 s
☒ czerwone
☒ zielone migowe 4 s
☒ żółto-czerwone 1 s
☒ zielone
☒ brak sygnału
☒ żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
 P - piesza
 R - rowerowa
 S - strzałka war.

Grupy kolizyjne:

WG TABLICY CZASÓW
MIĘDZYZIELONYCH

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

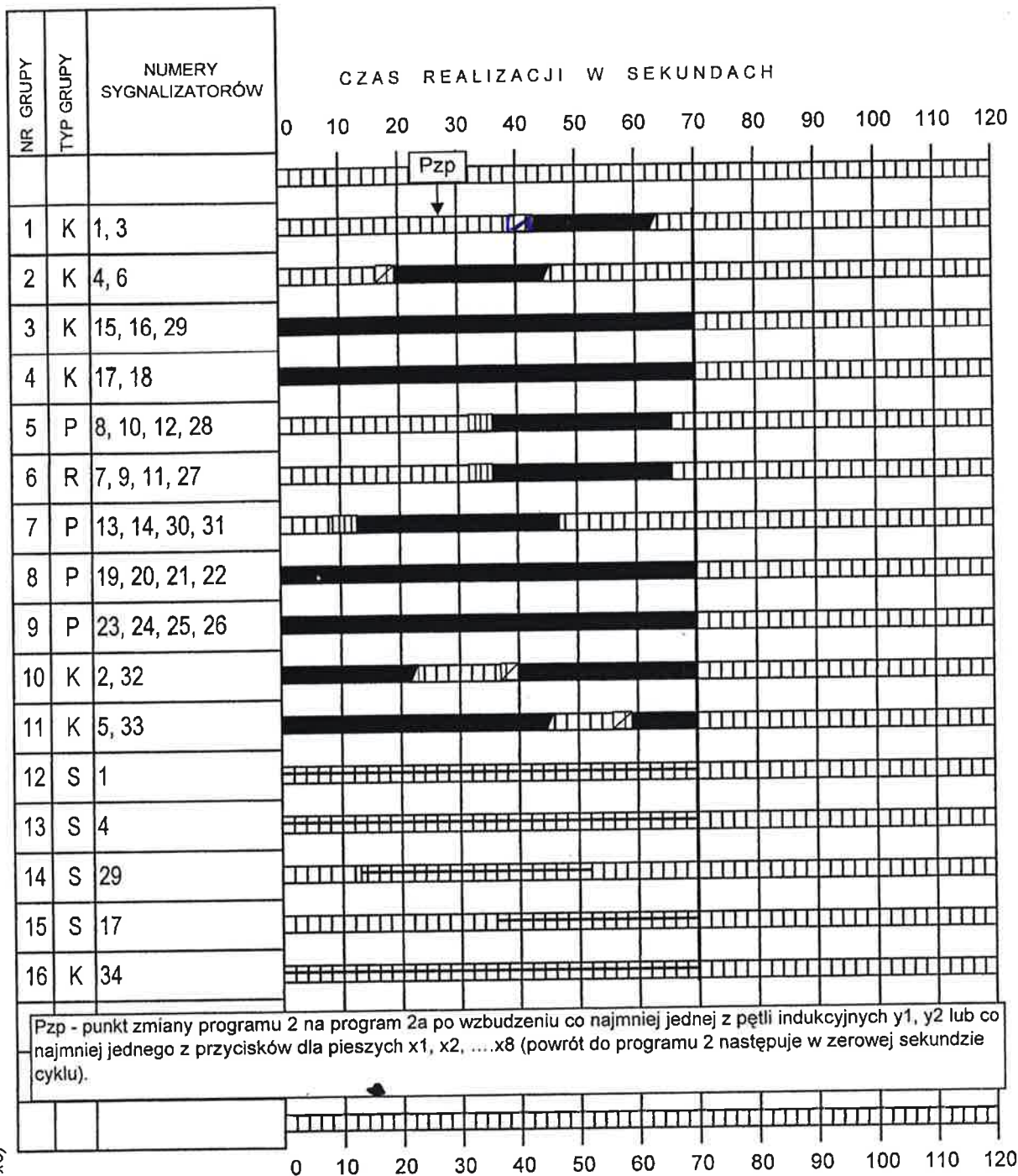
1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

Numer skrzyżowania		Typ sterownika		Nazwa skrzyżowania:		Arkusz nr:	
				MODLIŃSKA - MEHOFFERA		137 2 13	
AUTORZY		Data		Podpis			
Janusz Pieniak		06.2013		Pieniak			
Piotr Delimat				DELMAT			
Data uruchomienia							
18.06.2014							
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy				
1/1a	78/120	-	6-11				
2/2a	70/110	-	11-15				
3/3a	78/120	-	15-21				
4/4a	60/100	-	21-6				

30.07.2014

Uwaga: Program 2 realizowany jest przy braku wzbudzeń z pętli indukcyjnych (y1, y2) oraz z przycisków dla pieszych (x1, x2, x3, x4, x5, x6, x7, x8)

2



Ozn. sygnałów:

- ☒ żółte 3 s
- ☒ czerwone
- ☒ zielone migowe 4 s
- ☒ żółto-czerwone 1 s
- ☒ zielone
- ☒ brak sygnału
- ☒ żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
- P - piesza
- R - rowerowa
- S - strzałka war.

Grupy kolizyjne:

WG TABLICY CZASÓW
MIĘDZYZIELONYCH

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

Numer skrzyżowania		Typ sterownika		Nazwa skrzyżowania	
				MODLIŃSKA - MEHOFFERA	
AUTORZY		Janusz Pieniak Piotr Delimat		Data	Podpis
				06.2013	<i>[Signature]</i>
Data uruchomienia		16.06.2014			
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy		
1/1a	78/120	-	6-11		
2/2a	70/110	-	11-15		
3/3a	78/120	-	15-21		
4/4a	60/100	-	21-6		

ZATWIERDZAM do realizacji w terenie
10.09.2014

Arkusz nr: 3

10.09.2013

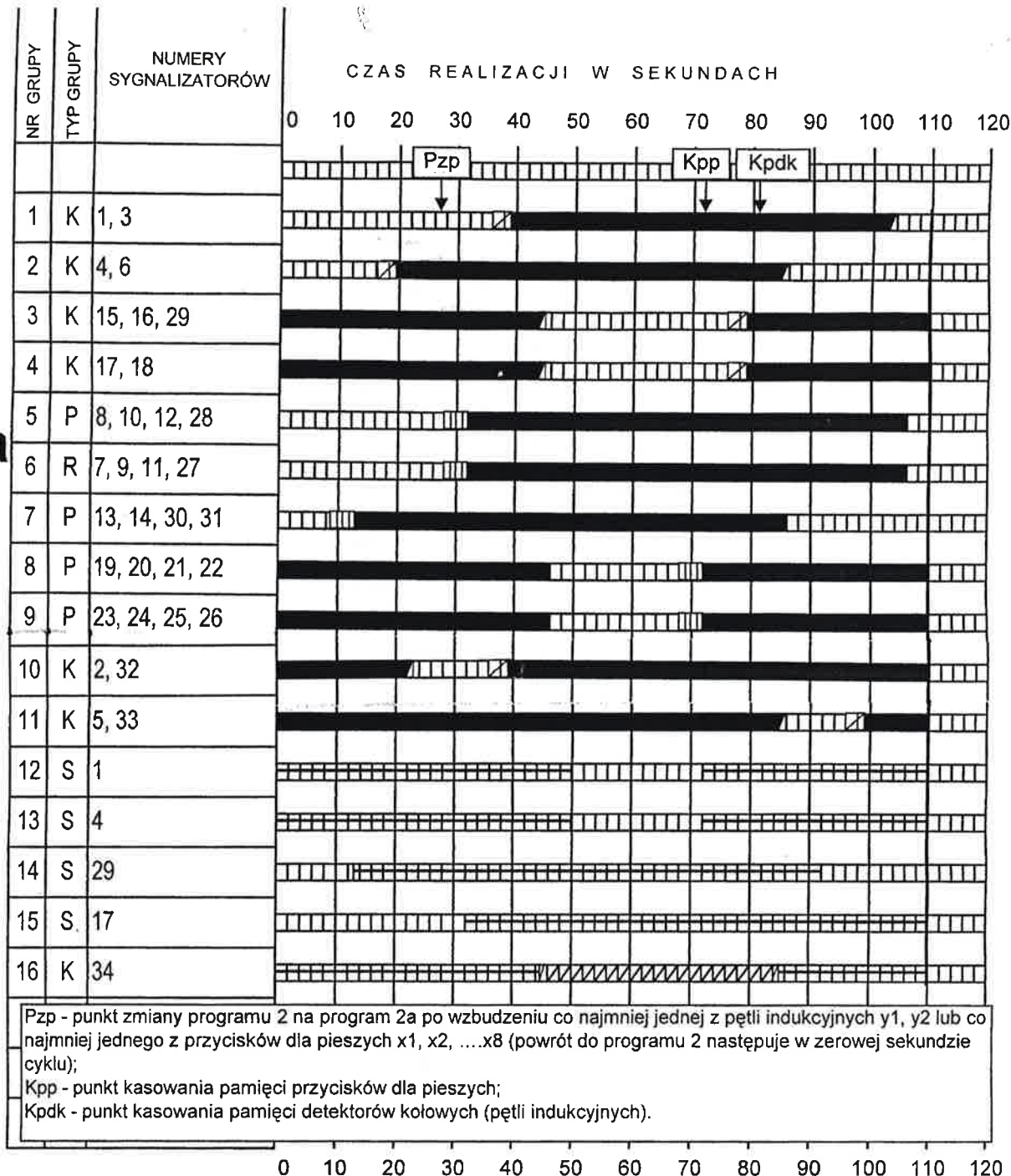
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Biuro Inżynierii i Komunikacji
Inżynieria i Komunikacja

30.07.2014

2a

Uwaga: program 2a realizowany jest po wzbudzeniu co najmniej jednej z pętli y1, y2 lub co najmniej jednego z przycisków x1, x2, x3, x4, x5, x6, x7, x8



Ozn. sygnałów:

- ☒ żółte 3 s
☒ czerwone
☒ zielone migowe 4 s
☒ żółto-czerwone 1 s
☒ zielone
☒ brak sygnału
☒ żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
 P - piesza
 R - rowerowa
 S - strzałka war.

Grupy kolizyjne:

WG TABLICY CZASÓW
MIĘDZYZIELONYCH

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

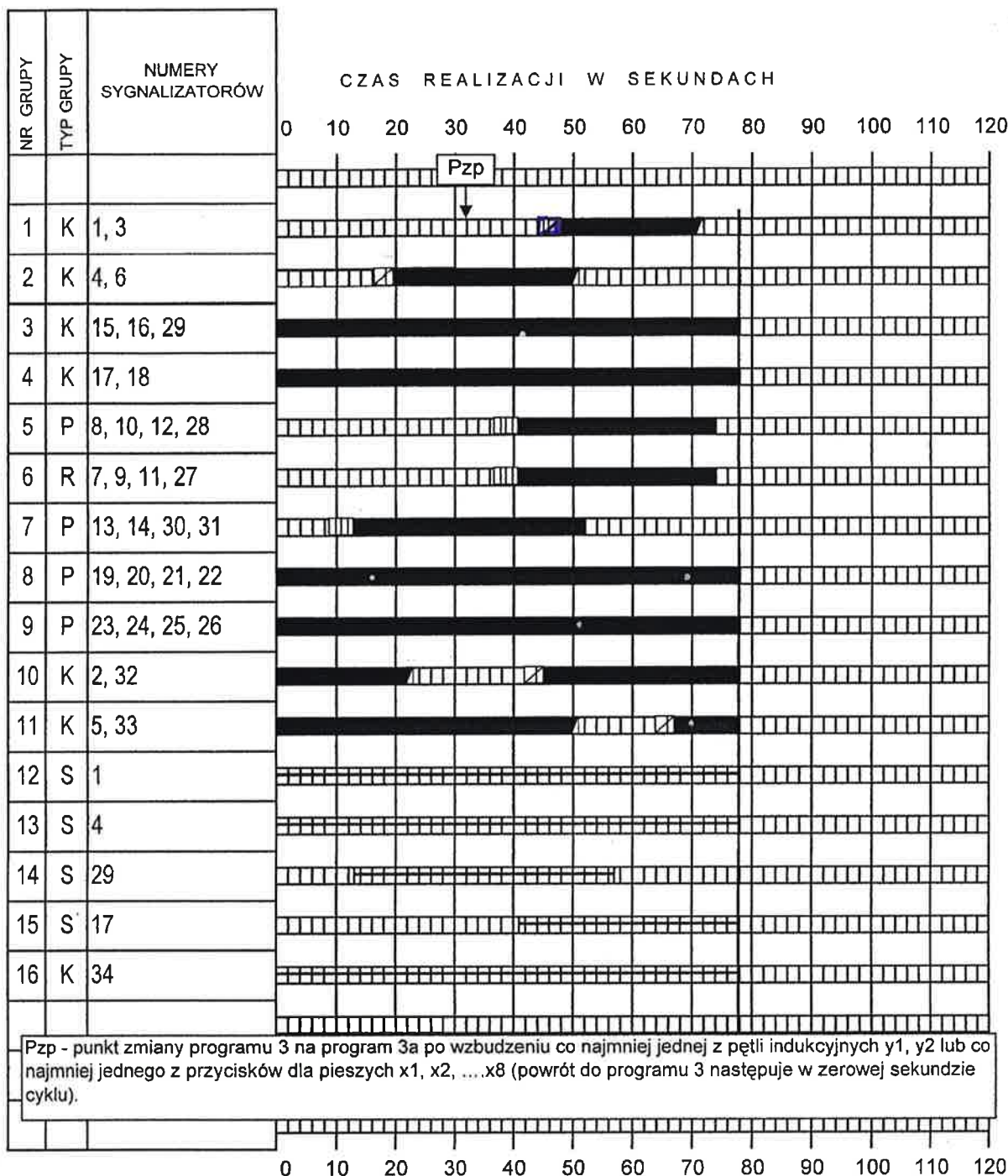
Numer skrzyżowania		Typ sterownika		Nazwa skrzyżowania:	
				MODLIŃSKA - MEHOFFERA	
AUTORZY		Data		Podpis	
Janusz Pieniak Piotr Delimat		06.2013		 DELIMAT	
Data uruchomienia .. 18.06.2014					
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy		
1/1a	78/120	-	6-11		
2/2a	70/110	-	11-15		
3/3a	78/120	-	15-21		
4/4a	60/100	-	21-6		

Arkusz nr: 4
 ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do 13.07.2014
 ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do 13.07.2014
 Zawierdzenie dotyczy terenu położonego w latach rozgraniczających drog publicznych. 10.09.2013
 z up. PRZEDSIĘWZIĘCIA ST. WARSZAWY
 Biuro Inżynierii i Projektów
 Inżynieria i Projektowanie

30.07.2014

Uwaga: Program 3 realizowany jest przy braku wzbudzeń z pętli indukcyjnych (y1, y2) oraz z przycisków dla pieszych (x1, x2, x3, x4, x5, x6, x7, x8)

3



Ozn. sygnałów:

- ☒ żółte 3 s
- ☒ czerwone
- ☒ zielone migowe 4 s
- ☒ żółto-czerwone 1 s
- ☒ zielone
- ☒ brak sygnału
- ☒ żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
- P - piesza
- R - rowerowa
- S - strzałka war.

Grupy kolizyjne:

WG TABLICY CZASÓW
MIĘDZYZIELONYCH

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

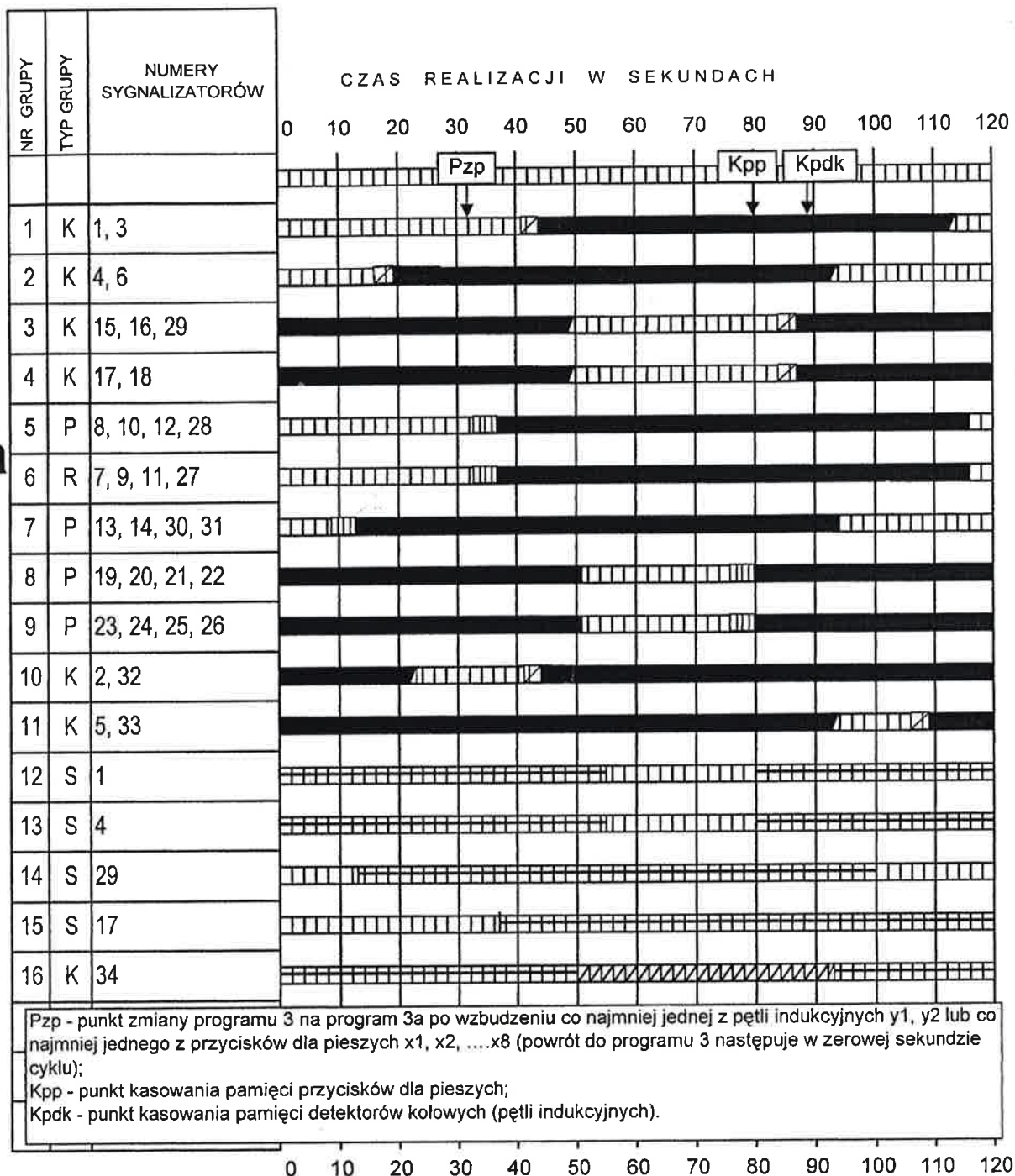
1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

Numer skrzyżowania		Typ sterownika		Nazwa skrzyżowania:		Arkusze nr:	
				MODLIŃSKA - MEHOFFERA		01 13 5 13	
AUTORZY		Data		Podpis			
Janusz Pieniak Piotr Delimat		06.2013		Pieniak DELMAT			
Data uruchomienia						10.07.2014	
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy				
1/1a	78/120	-	6-11				
2/2a	70/110	-	11-15				
3/3a	78/120	-	15-21				
4/4a	60/100	-	21-6				

30.07.2014

3a

Uwaga: program 3a realizowany jest po wzbudzeniu co najmniej jednej z pętli y1, y2 lub co najmniej jednego z przycisków x1, x2, x3, x4, x5, x6, x7, x8



Ozn. sygnałów:

- ☒ żółte 3 s
- ☒ czerwone
- ☒ zielone migowe 4 s
- ☒ żółto-czerwone 1 s
- ☒ zielone
- ☒ brak sygnału
- ☒ żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
- P - piesza
- R - rowerowa
- S - strzałka war.

Grupy kolizyjne:

WG TABLICY CZASÓW
MIĘDZY ZIELONYCH

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

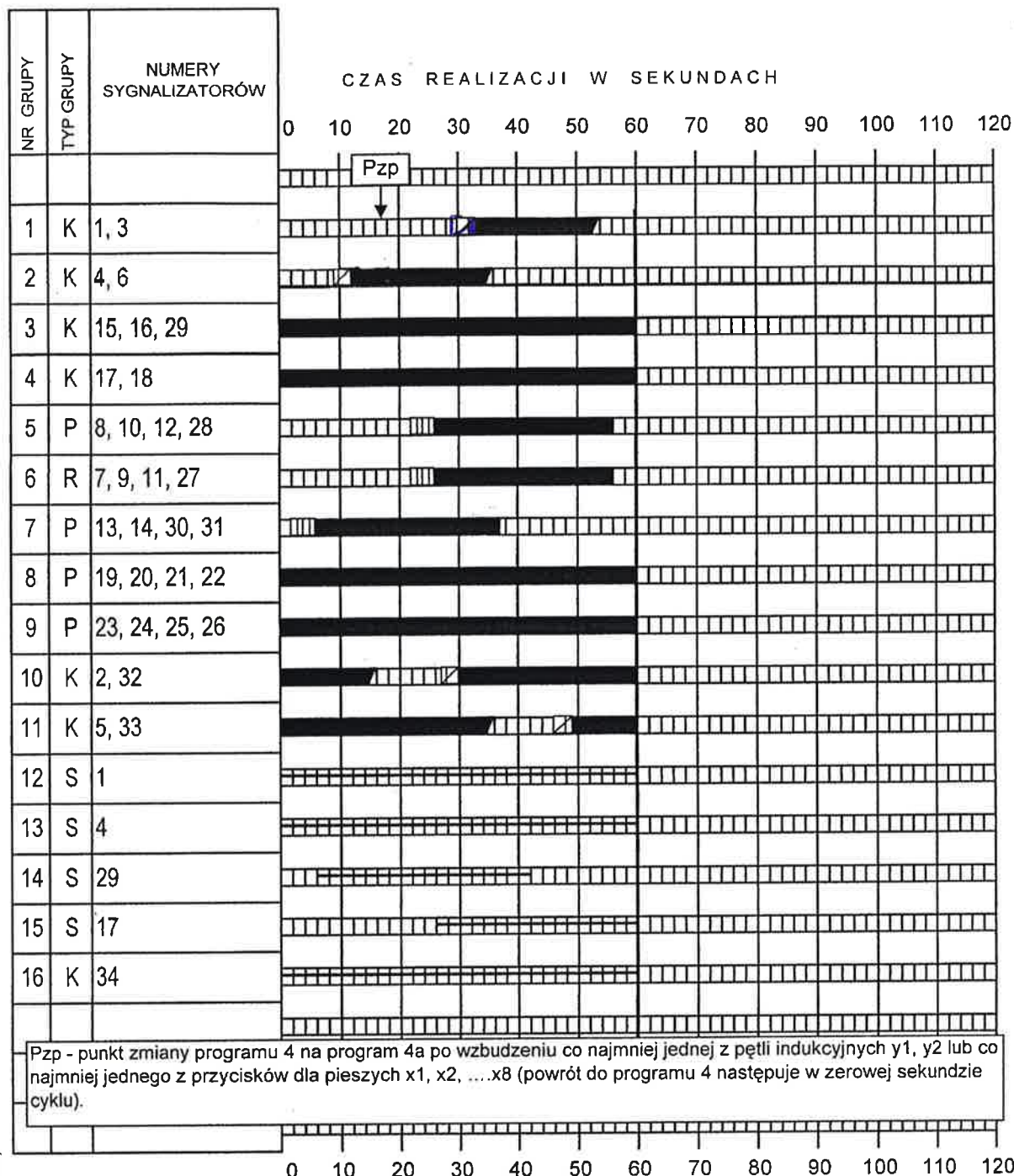
Numer skrzyżowania		Typ sterownika		Nazwa skrzyżowania:	
				MODLIŃSKA - MEHOFFERA	
AUTORZY		Data		Podpis	
Janusz Pieniak Piotr Delimat		06.2013		[Podpis]	
Data uruchomienia: 18.06.2014					
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy		
1/1a	78/120	-	6-11		
2/2a	70/110	-	11-15		
3/3a	78/120	-	15-21		
4/4a	60/100	-	21-6		

ZATWIERDZENIE Nr: 10/15/137
 ZATWIERDZAM do realizacji w terminie 10.09.2014
 Arkusz nr: 6
 10.09.2013
 z up. PREZ. M. ST. WARSZAWY
 [Podpis]
 Burmistrz Miasta St. Warszawy
 Inżynier [Podpis]

30.07.2014

4

Uwaga: Program 4 realizowany jest przy braku wzbudzeń z pętli indukcyjnych (y1, y2) oraz z przycisków dla pieszych (x1, x2, x3, x4, x5, x6, x7, x8)



Ozn. sygnałów:

- ☒ żółte 3 s
☒ czerwone
☒ zielone migowe 4 s
☒ żółto-czerwone 1 s
☒ zielone
☒ brak sygnału
☒ żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- K - kołowa
 P - piesza
 R - rowerowa
 S - strzałka war.

Grupy kolizyjne:

WG TABLICY CZASÓW
MIĘDZYZIELONYCH

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

Numer skrzyżowania		Typ sterownika		Nazwa skrzyżowania:	
				MODLIŃSKA - MEHOFFERA	
AUTORZY		Data		Podpis	
Janusz Pieniak Piotr Delimat		06.2013		Pieniak DELIMAT	
Data uruchomienia 18.06.2014					
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy		
1/1a	78/120	-	6-11		
2/2a	70/110	-	11-15		
3/3a	78/120	-	15-21		
4/4a	60/100	-	21-6		

ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do 10.09.2014
 Arkusz nr: 137
 10.09.2014

Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Inżynier
 Biuro Inżynierskie
 Inżynier Ruchu m. st. Warszawy

30.07.2014

Uwaga: program 4a realizowany jest po wzbudzeniu co najmniej jednej z pięci y1, y2 lub co najmniej jednego z przycisków x1, x2, x3, x4, x5, x6, x7, x8

<u>Ozn. sygnałów:</u>	<u>Ozn. typu grupy:</u>	<u>Grupy kolizyjne:</u>	<u>Grupy z nadzorowaniem</u>
<input checked="" type="checkbox"/> żółte 3 s <input checked="" type="checkbox"/> czerwone <input type="checkbox"/> zielone migowe 4 s <input type="checkbox"/> żółto-czerwone 1 s <input type="checkbox"/> zielone <input type="checkbox"/> brak sygnału <input checked="" type="checkbox"/> żółte pulsujące	K - kołowa P - pieszca R - rowerowa S - strzałka war.	WG TABLICY CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH	<u>sygnałów czerwonych:</u> 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

30.07.2014 @