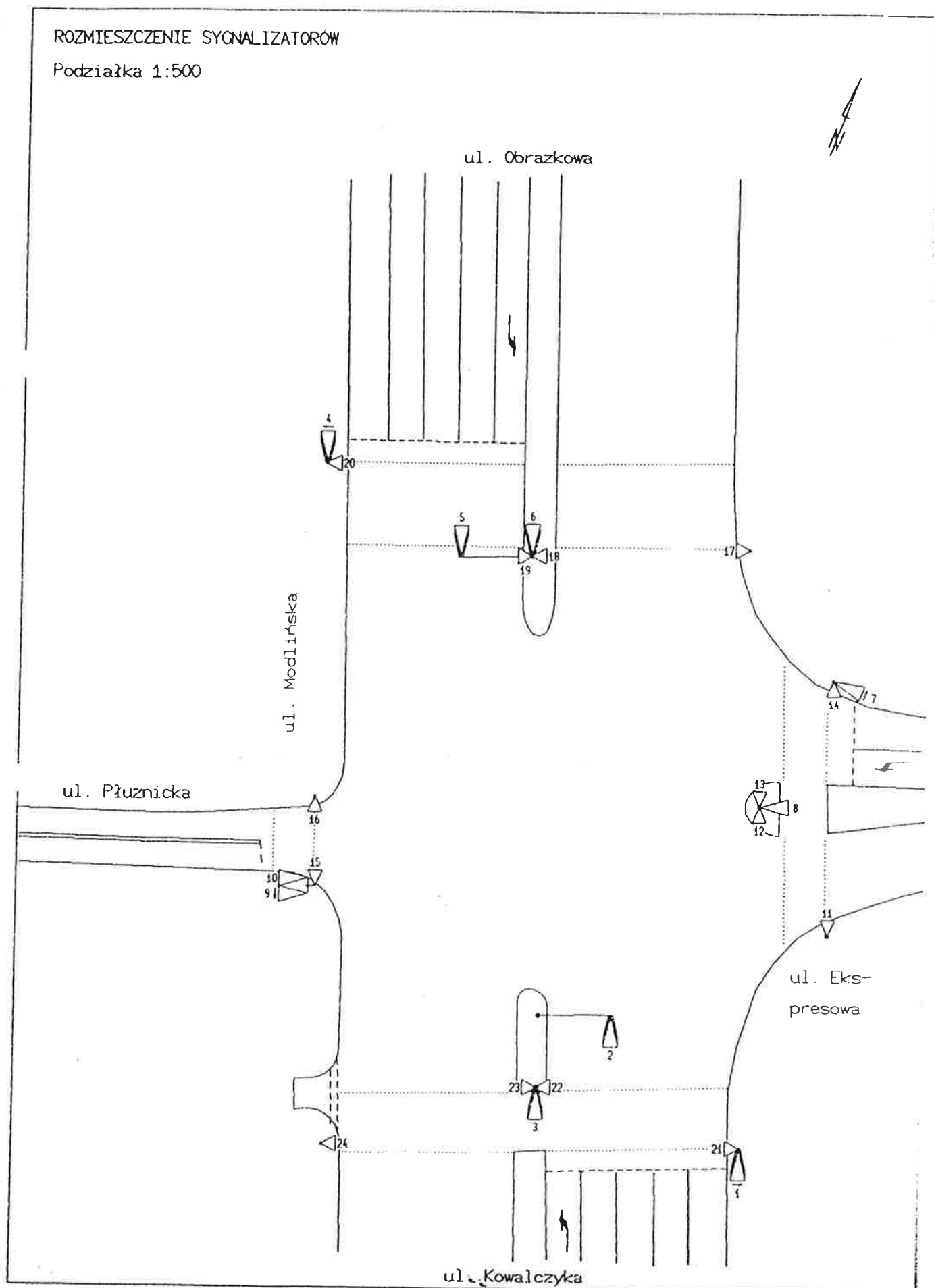
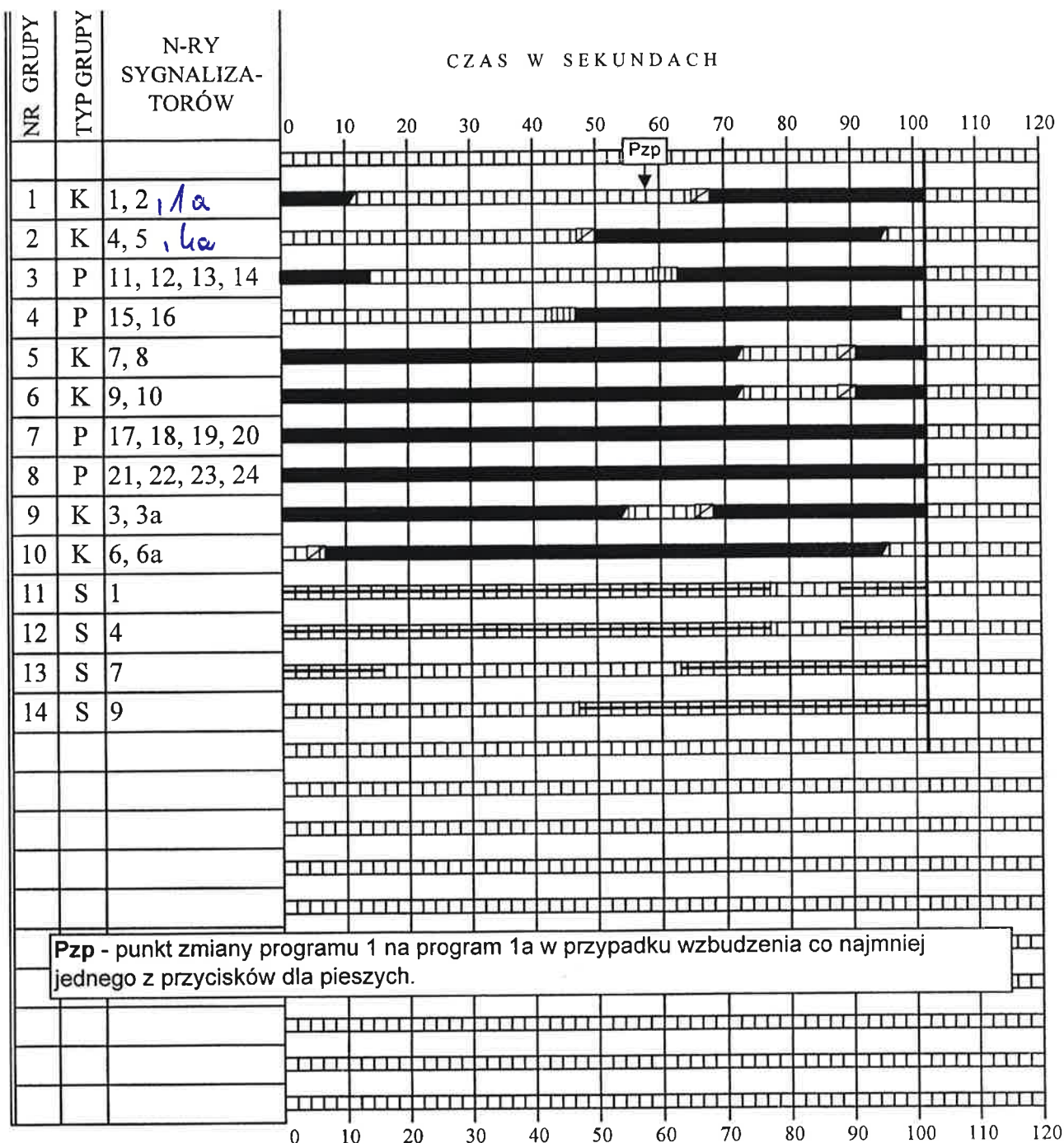


ROZMIESZCZENIE SYGNALIZATORÓW

Podziałka 1:500



1



WYKAZ GRUP KOLIZYJNYCH
wg tablicy kolizji

NADZOROWANIE SYGNAŁÓW
CZERWONYCH W GRUPACH:

URZĄD M.I. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY

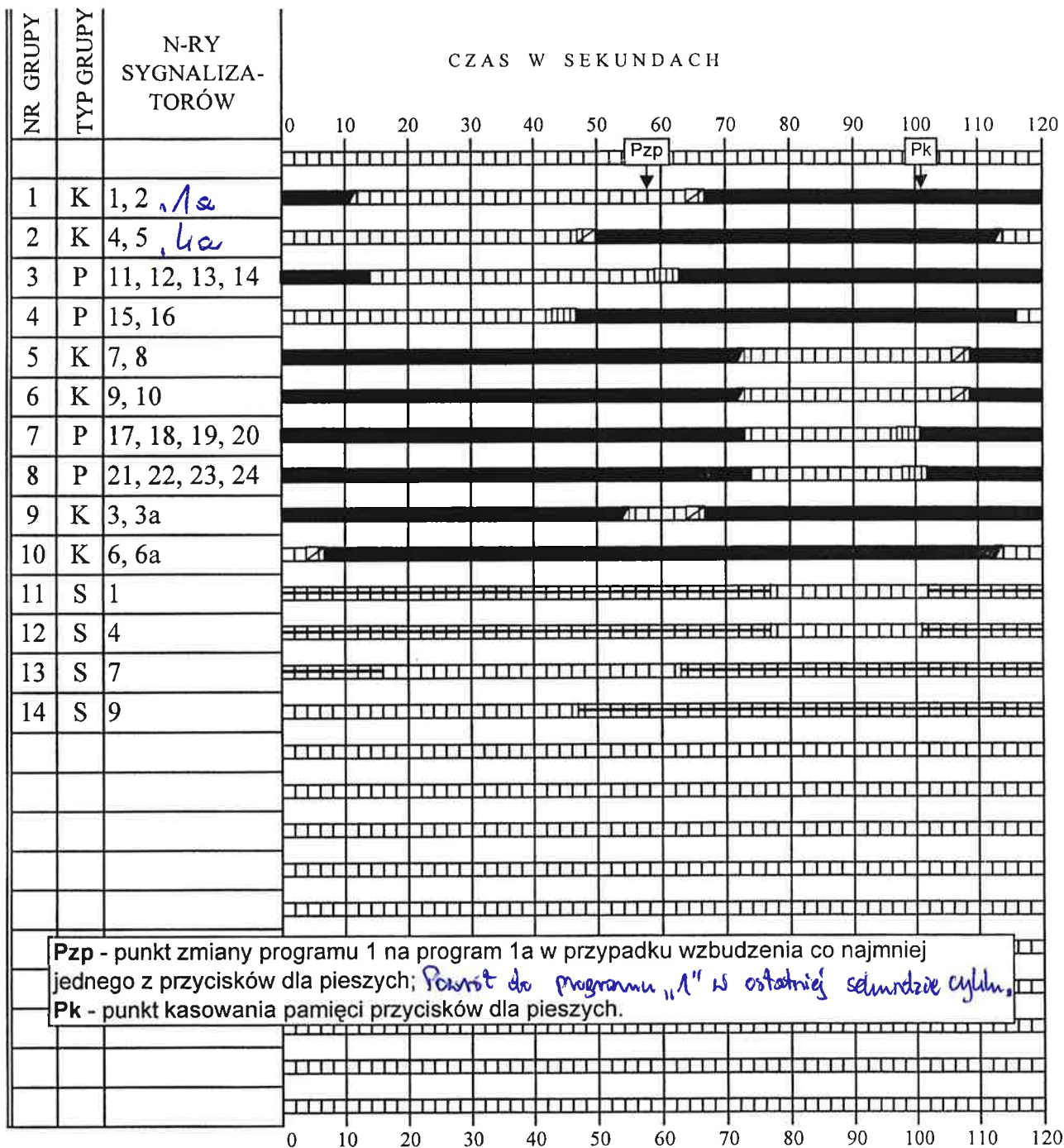
Program 1 realizowany jest przy
braku wzbudzeń przycisków dla
pieszych

NR SKRZYŻOWANIA		TYP URZĄDZENIA		NAZWA SKRZYŻOWANIA	
				MODLIŃSKA - EKSPRESOWA	
AUTORZY		P. Delimat	07.2012	DATA	
		R. Skonieczny	07.2012	PODPIS	
PRZEKAZANY DO EKSPLOATACJI			24.08.2012		
PROGRAM	CYKL	OFFSET	GODZINY PRACY		
1/1a	102/120	-	6:00-15:00		
2/2a	100/120	-	15:00-6:00		
<p>NR ZLECENIA 15 ARKUSZ 1/4</p> <p>Zatwierdzenie w terminie</p> <p>wraz z załącznikami 04 87 12</p> <p>i programem sygnalizacji nr 15/ 87 12</p> <p>Zatwierdzenie dotyczące terenu położonego w liniach</p> <p>rozgraniczających dróg publicznych.</p> <p>Zatwierdzenie w terminie 20.08.2012</p> <p>09. SIE. 2012</p>					

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Janusz Galas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

1a



Pzp - punkt zmiany programu 1 na program 1a w przypadku wzbudzenia co najmniej jednego z przycisków dla pieszych; *Powrót do programu "1" w ostatniej sekundzie cyklu.*
Pk - punkt kasowania pamięci przycisków dla pieszych.

WYKAZ GRUP KOLIZYJNYCH

wg tablicy kolizji

NADZOROWANIE SYGNAŁÓW CZERWONYCH W GRUPACH:

URZĄD MIASTA ST. WARSZAWY
 BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
 INŻYNIER RUCHU m.st. WARSZAWY
 ul. Solec 48, 00-382 Warszawa

Program 1a realizowany jest po wzbudzeniu co najmniej jednego z przycisków dla pieszych

NR SKRZYŻOWANIA		TYP URZĄDZENIA		NAZWA SKRZYŻOWANIA	
				MODLIŃSKA - EKSPRESOWA	
AUTORZY		P. Delimat	DATA	PODPIS	
		R. Skonieczny	07.2012	[Signature]	
PRZEKAZANY DO EKSPLOATACJI			24.08.2012		
PROGRAM	CYKL	OFFSET	GODZINY PRACY		
1/1a	102/120	-	6:00-15:00		
2/2a	100/120	-	15:00-6:00		

09. SIE. 2012

Zatwierdzenie w/w projektu z zmianami wraz z załącznikami 09. SIE. 2012

programem sygnalizacji nr 15/... 87... 12

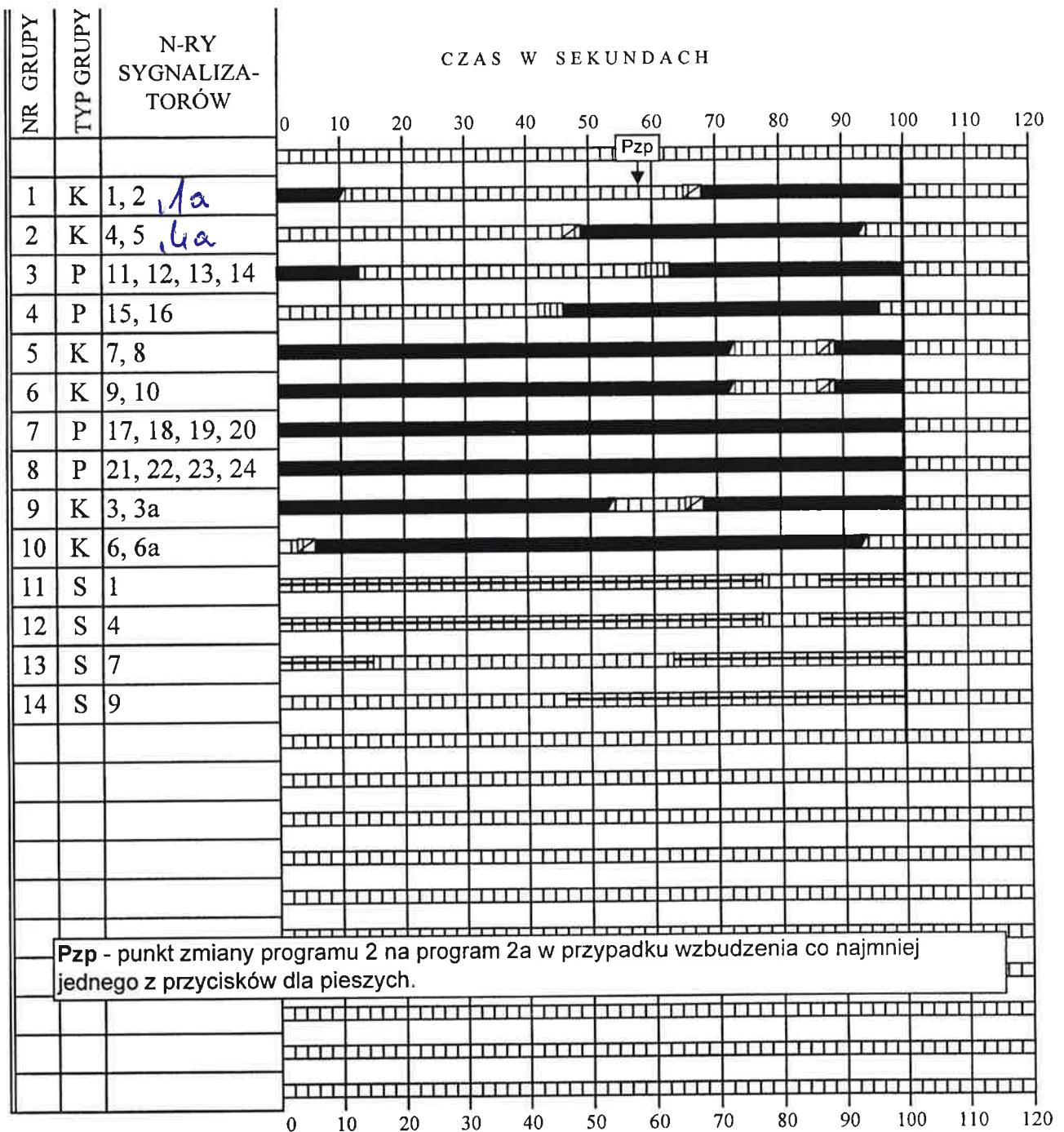
Zatwierdzenie w/w z pismem: 60-IR-15.7223. 09.06.2012. LST

09. SIE. 2012

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Janusz Bałus
 Zastępca Dyrektora
 Biura Drogow i Komunikacji
 Inżynier Ruchu m.st. Warszawa

2



WYKAZ GRUP KOLIZYJNYCH

wg tablicy kolizji

NADZOROWANIE SYGNAŁÓW
CZERWONYCH W GRUPACH:

URZĄD MIASTA I GMINY WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa

Program 2 realizowany jest przy
braku wzbudzeń przycisków dla
pieszych

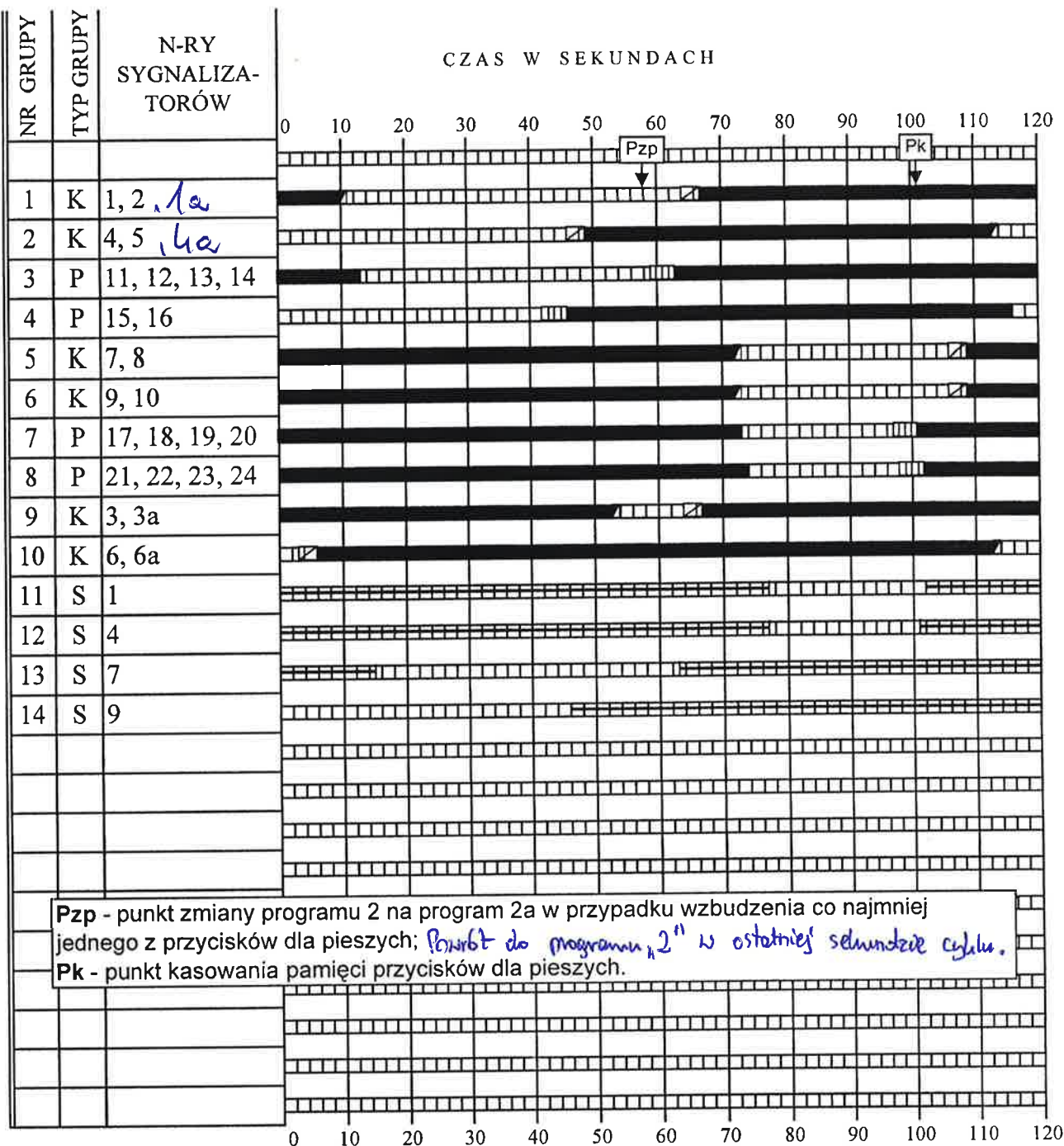
NR SKRZYŻOWANIA		TYP URZĄDZENIA		NAZWA SKRZYŻOWANIA	
				MODLIŃSKA - EKSPRESOWA	
AUTORZY		DATA		PODPIS	
P. Delimat		07.2012		<i>[Signature]</i>	
R. Skonieczny		07.2012		<i>[Signature]</i>	
PRZEKAZANY DO EKSPLOATACJI		24.08.2012			
PROGRAM	CYKL	OFFSET	GODZINY PRACY		
1/1a	102/120	-	6:00-15:00		
2/2a	100/120	-	15:00-6:00		

ZATWIERDZENIE Nr: IR/15/87/12
09. SIE. 2012
Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na skrzyżowaniu MODLIŃSKA - EKSPRESOWA w Warszawie, z uwzględnieniem zmian z dnia 09. SIE. 2012.

NR ZLECENIA 09. SIE. 2012
Zatwierdzenie programu sygnalizacji nr 15/87/12 w ramach projektu organizacji ruchu na skrzyżowaniu MODLIŃSKA - EKSPRESOWA w Warszawie, z uwzględnieniem zmian z dnia 09. SIE. 2012.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
[Signature]
Zastępca Dyrektora
Biura Drogow i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

2a



WYKAZ GRUP KOLIZYJNYCH
wg tablicy kolizji

NADZOROWANIE SYGNAŁÓW
CZERWONYCH W GRUPACH:
URZĄD MIASTA ST. WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa

Program 2a realizowany jest po
wzbudzeniu co najmniej jednego z
przycisków dla pieszych

NR SKRZYŻOWANIA		TYP URZĄDZENIA		NAZWA SKRZYŻOWANIA	
				MODLIŃSKA - EKSPRESOWA	
AUTORZY		DATA		PODPIS	
P. Delimat		07.2012		[Signature]	
R. Skonieczny		07.2012		[Signature]	
PRZEKAZANY DO EKSPLOATACJI				26.08.2012	
PROGRAM	CYKL	OFFSET	GODZINY PRACY		
1/1a	102/120	-	6:00-15:00		
2/2a	100/120	-	15:00-6:00		

09. SIE. 2013
ZATWIERDZENIE Nr. IR/15/...
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie...
wraz z załącznikami...
programem sygnalizacji nr 15/...
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.
Zatwierdzenie warte z piśmami:
BD-IR-15.7223.606.2.2012.LST
09. SIE. 2012
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Janusz Golas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogow, ul. i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawa