








NR GRUPY	TYP GRUPY	NUMERY SYGNALIZATORÓW	CZAS REALIZACJI W SEKUNDACH											
			0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
1	K	1, 2, 3												
2	K	4, 25												
3	K	5, 6, 7												
4	K	8, 26												
5	K	9, 10												
6	K	23, 24												
7	P/R	11, 12, 13, 14												
8	P/R	15, 16, 17, 18												
9	P/R	19, 20, 21, 22												
11	S	24												
12	S	1												
13	S	5												

Ozn. sygnałów:

- | | |
|---|--------------------|
|  | żółte 3 s |
|  | czerwone |
|  | zielone migowe 4 s |
|  | żółto-czerwone 1 s |
|  | zielone |
|  | brak sygnału |
|  | żółte pulsujące |

Ozn. typu grupy:

- P - piesza
K - kołowa
R - rower
S - strzałka

Grupy kolizyjne:

wg. tablicy minimalnych
czasów międzyzielonych

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

zgodnie z opisem

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr. IVS/..... Arkusz/hr:

ZATWIERDZAM

PRZYRZECZE

W całości - W części - ~~bez zmian~~ - ~~ze zmianami~~

wniesionymi w projekcie ... ucz. nieobslużeni ...

wraz z załącznikami 01

Zatwierdzenie dotyczy terminu: 11 / 16

rozgraniczających dróg publicznych.

24 JUL 20

... ..

z up. PREPARED BY: [Signature]

3/11/2015

Giulia D'Amico

Indonesian National University

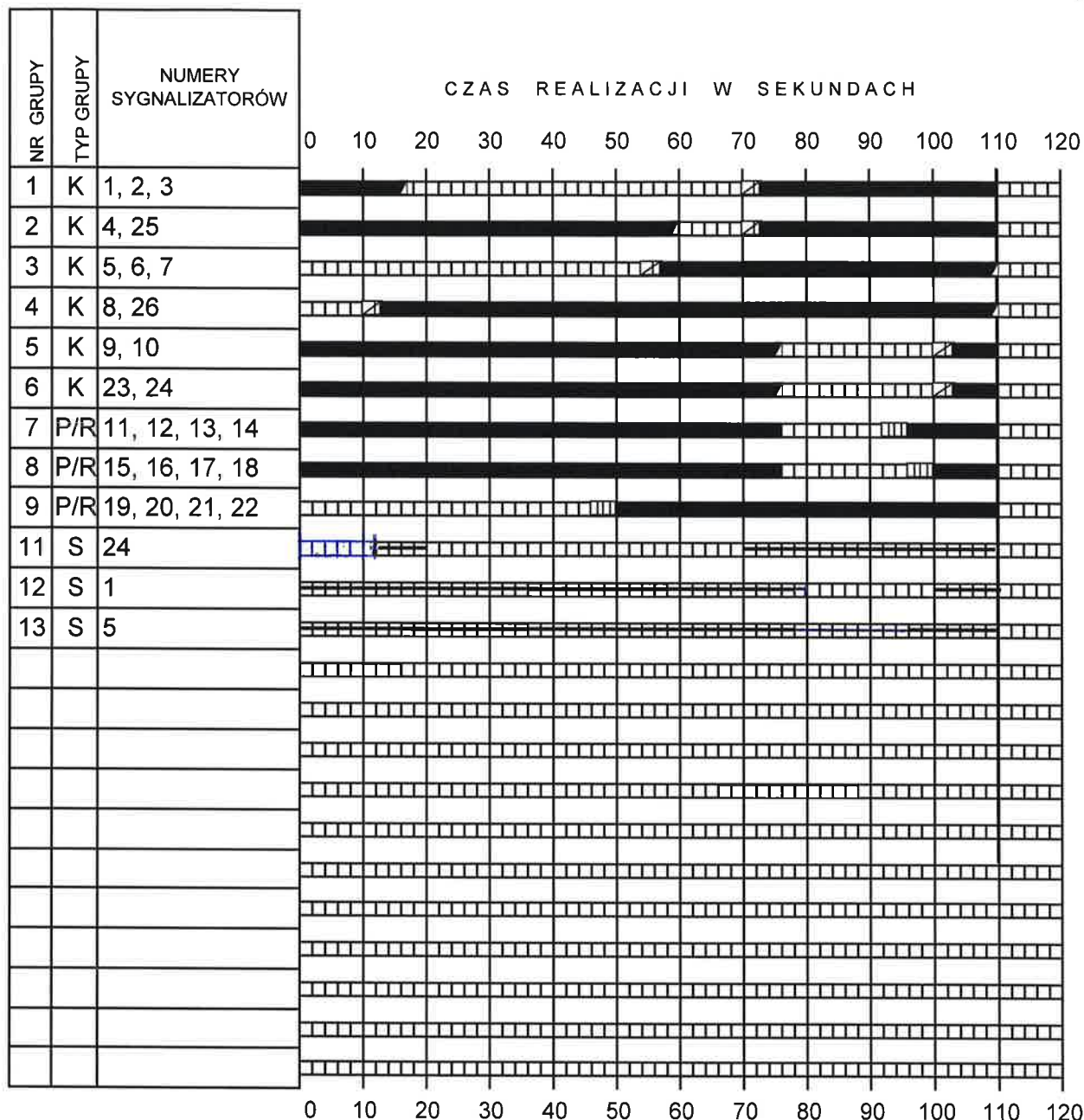
99

17

Opracowano w ZDM - ZTSO

Numer skrzyżowania		Typ sterownika		Nazwa skrzyżowania:	
				MODLIŃSKA - PRZYRZECZE	
Autor:		inż. Michał Baran		Data	Podpis
				01.2016	<i>[Signature]</i>
Program uruchomiono w dniu 31.05.2016...					
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy programów		
1	120	-	06:00 - 11:00		
2	110	-	11:00 - 15:00		
3	120	-	15:00 - 21:00		
4	100	-	21:00 - 06:00		

Program 2



Ozn. sygnałów:

- ☒ żółte 3 s
- ☒ czerwone
- ☒ zielone migowe 4 s
- ☒ żółto-czerwone 1 s
- ☒ zielone
- ☒ brak sygnału
- ☒ żółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- P - piesza
- K - kołowa
- R - rower
- S - strzałka

Grupy kolizyjne:

wg. tablicy minimalnych
czasów międzyzielonych

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

z podziałem z opóźnieniem
wszystkie

Numer skrzyżowania		Typ sterownika		Nazwa skrzyżowania: MODLIŃSKA - PRZYRZECZE	
Autor: inż. Michał Baran		Data: 01.2016	Podpis: <i>[Signature]</i>		
Program uruchomiono w dniu: 31.05.2016				Podpis: <i>[Signature]</i>	
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy programów		
1	120	-	06:00 - 11:00		
2	110	-	11:00 - 15:00		
3	120	-	15:00 - 21:00		
4	100	-	21:00 - 06:00		

Arkusz nr: 16

ważne z pismem nr 2

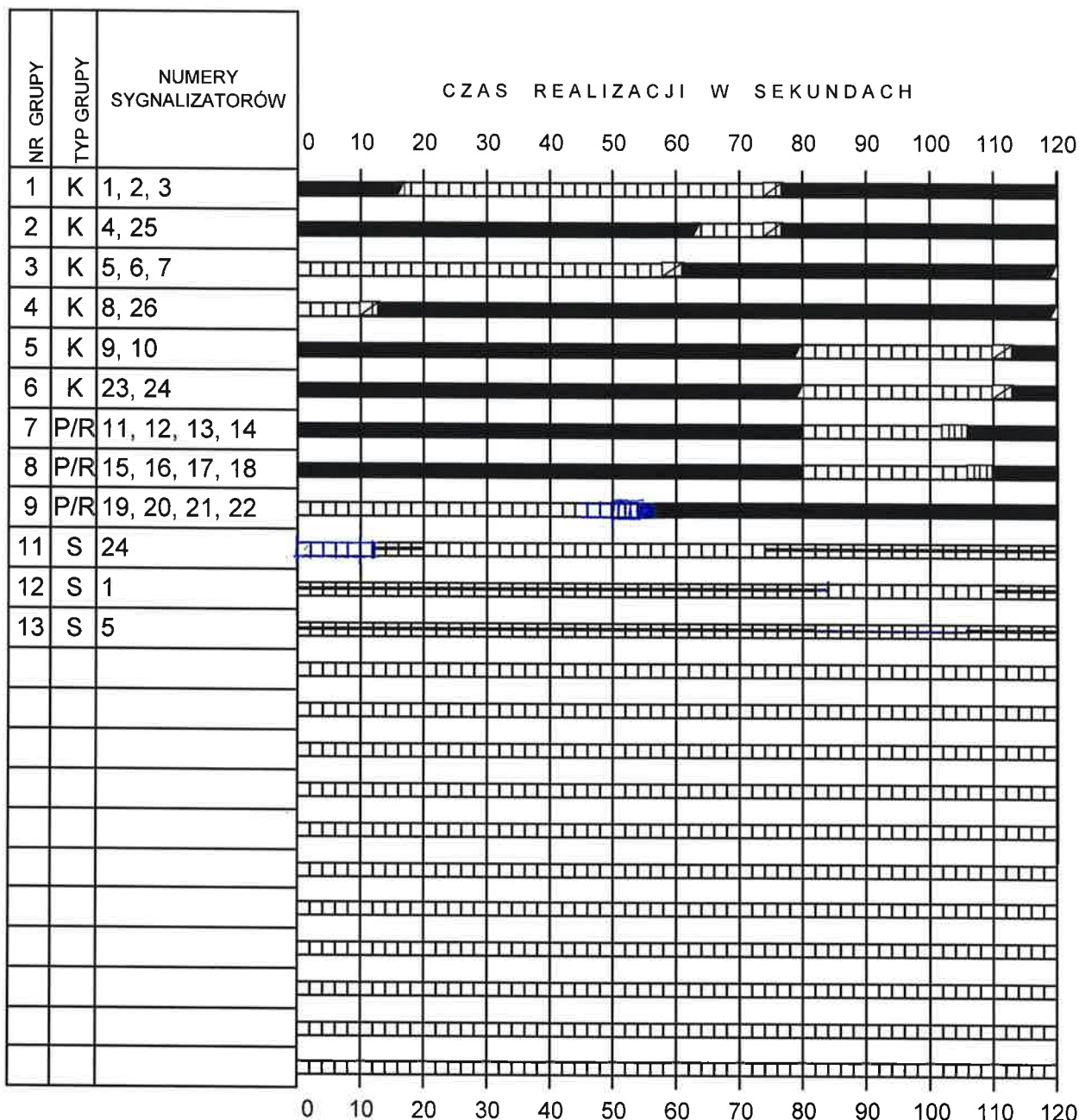
ZATWIERDZENIE Nr: IR/15/.....

24. LUT. 2016

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Inżynier Ruchu M. St. Warszawy

Program 3



Ozn. sygnałów:

- zółte 3 s
- czerwone
- zielone migowe 4 s
- zółto-czerwone 1 s
- zielone
- brak sygnału
- zółte pulsujące

Ozn. typu grupy:

- P - piesza
- K - kołowa
- R - rower
- S - strzałka

Grupy kolizyjne:

wg. tablicy minimalnych
czasów międzyzielonych

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

zgodnie z opisem
wszystkie

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr. IM/.../...
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 24 LUT 2017
projekt organizacji ruchu
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami
wniesionymi w projekcie
wraz z załącznikami
i programem sygnalizacji nr 15/
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rograniczających dróg publicznych

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Biuro Projektowania i Komunikacji
Inżynier Ruchu M. St. Warszawy

Numer skrzyżowania		Typ sterownika	Nazwa skrzyżowania:		INŻYNIER PROJEKTU M. ST. WARSZAWY ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa ZATWIERDZENIE Nr. IM/...../..... wydany przez Prezesa Zarządu Głównego ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do.....		Arkusze nr: 11 3	
			MODLIŃSKA		PRZYRZECZE			
Autor:		inż. Michał Baran	Data	Podpis	do 2.4 LUT 2017..... projekt organizacji ruchu w całości - w części - bez zmian - ze zmianami wniesionymi w projekcie..... wraz z załącznikami..... i programem sygnalizacji nr IS/..... Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w linii rozgraniczających dróg publicznych.....			
Program uruchomiono w dniu			01.2016		24 LUT			
Program	Cykl [s]	Offset [s]	Godziny pracy programów					
1	120	-	06:00 - 11:00					
2	110	-	11:00 - 15:00					
3	120	-	15:00 - 21:00					
4	100	-	21:00 - 06:00					

Opracowano w ZDM - ZTSO

Ozn. sygnałów:

- Ozn. typu grupy:

- Grupy kolizyjne:

czasów międzycielonych

Grupy z nadzorowaniem

sygnałów czerwonych:

zgodnie z optbem
A STOLECZNE wszystkie

Wszystkie
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79. 00-683 Warszawa

Z UR. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Urząd Dzielnicy Warszawa - Włochy
Jednostka 300-001-001

GREEN LIGHT
Kierownik Robót Elektrycznych
ul. Bp. Mieczysława Jaworskiego 20 nr. 62
25-430 Kielce
NIP 657-163-16-36

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Wydział DTŚO - sygnalizacja
uzgadnia projekt w zakresie elektrycznym

1. Bez uwag.

2. Z uwagami: 6/2007

Uzgodnienie ważne 18 miesięcy

15.02.2007
data

Starszy podinspektor
Nadzór techniczny

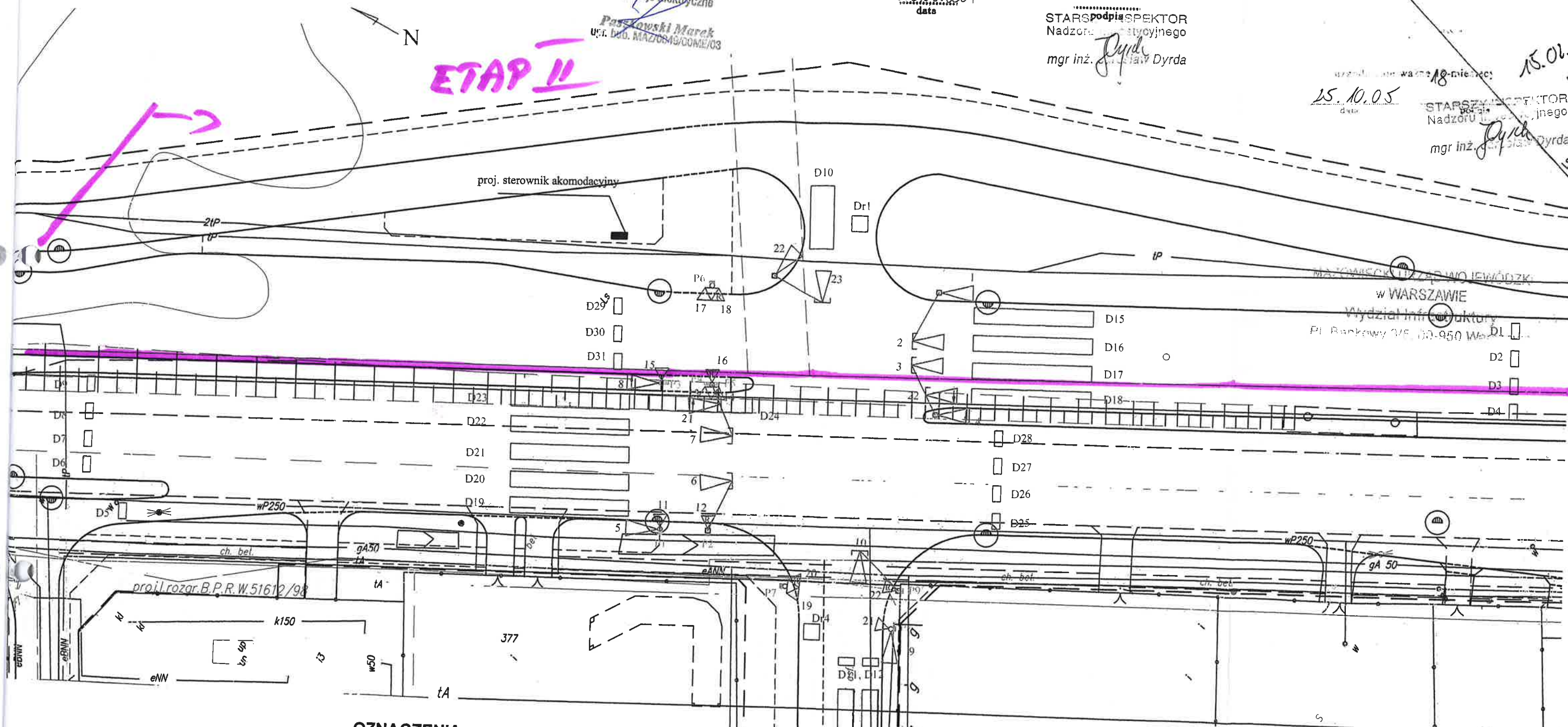
mgr inż. Jacek Dyrda

15.10.05
data
Starszy podinspektor
Nadzór techniczny
mgr inż. Jacek Dyrda

15.02.07
Dyrda

ETAP II

Instalacje Elektryczne
Pasowski Marek
ul. Dł. MAZ/0519/00ME/03



OZNACZENIA

- △ proj. latarnia sygnalizacyjna LSK - fi 200; LSK - fi 300 Lumiled
- △△ proj. LSP lub LSR - fi 200 z przysłoną sylwetkową pieszą lub rowerową Lumiled
- proj. maszt typu MS na fundamencie prefabrykowanym, wnekowy,
- D_n proj. pętla indukcyjne - detektory ruchu
- ✓ proj. maszt typu MSŁ na fundamencie prefabrykowanym, wnekowy, z ramieniem wg. opisu
- P₁ proj. podświetlane sensorowe przyciski dla pieszych z potwierdzeniem w układzie zwartym styków

BAKS USŁUGI CONSULTINGOWE 03-179 WARSZAWA ul. Żytnia 22		Nr rys. 1	Skala: 1:500
OBIEKT Przebudowa ulicy Modlińskiej na odcinku od ul. Aluzyjnej do granicy miasta			
NAZWA PLAN SYTUACYJNY			
PROJEKTOWAŁ	inż. J. Gorkowski	10.2005	123/66
OPRACOWAŁ	inż. R. Dolota	10.2005	
	inż. A. Świdorski	10.2005	
KIER. ZESPOŁU	mgr inż. A. Czapalski	10.2005	497/88
SPRAWDZIŁ			

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Wydział DTŚO - sygnalizacja
uzgadnia projekt w zakresie elektrycznym
1. Bez uwag: 6/2007
2. Z uwagami:
Uzgodnienie ważne 18 miesięcy

GREEN LIGHT
Kierownik Robót Elektrycznych
ul. Bp. Mieczysława Jaworskiego 20 m. 62
25-430 Kielce
NIP 657-143-16-36

Instalacje Elektryczne

Paszkowski

ETAP I

1. Wprowadzenie na budowę przy użyciu ZDM DTŚO
2. Stosowne urządzenia sygnalizacji świetlnej dostosowane do obniżonego napięcia 42-48V
3. Stosowne sensory podświetlane przyświeki dla pływających w ulicach zwanym z potwierdzeniem ze sterownikiem

15.02.2007

STARSZY INSPEKTOR
Nadzoru Inżynierskiego

mgr inż. Jarosław Dyda
proj. sterownik
akomodacyjny

proj. YKSY 48x1,5mm
+ FeZn 25x4

SRS fi 110
4 x 13m

SRS fi 110
4 x 14m

SRS fi 110
4 x 11m

SRS fi 110
4 x 17m

SRS fi 110
4 x 16m

ul. Modlińska

ul. Modlińska

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWODY
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
Pl. Backowskiego 3/5 00-950 V

Wprowadzenie na budowę przy użyciu ZDM DTŚO

15.10.05

STARSZY INSPEKTOR
Nadzoru Inżynierskiego

mgr inż. Jarosław Dyda

15.02.07

Dyda

OZNACZENIA

- proj. maszt wnekowy na fundamencie prefabrykowanym MS (nr IV;V;VII;VIII;X)
- proj. maszt wysięgnikowy z ramieniem wg. rysunku MSL (nr I;II;III;VII;IX;XI)
- proj. latarnia sygnalizacyjna lumiled LSK fi 300 (nr 1;2;3;4;5;6;7;8;10;22;23;24)
- proj. latarnia sygnalizacyjna lumiled LSK fi 200 (nr 9;22)
- proj. latarnia sygnalizacyjna lumiled LSP fi 200 (nr 11;13;15;17;19;21)
- proj. latarnia sygnalizacyjna lumiled LSR fi 200 (nr 12;14;16;18;20;22)
- proj. kabel YKSY 48 x 1,5mm + FeZn 25x4
- proj. przepust rurą SRS fi 110 długość wg rysunku

Wzdłuż kabla sygnalizacyjnego
prowadzić FeZn 25x4 łącząc
wszystkie maszty.

W obrębie skrzyżowania kable
sygnalizacyjne prowadzić w rurach
osłonowych AROT fi 75-kolor zielony

BAKS USŁUGI CONSULTINGOWE 03-179 WARSZAWA ul. Żymierska 22	Nr rys.	Skala:
	2	1:500
OBIĘKT Przebudowa ulicy Modlińskiej na odcinku od ul. Aluzyjnej do granicy miasta		
NAZWA Rysunek przebiegu kabla sygnalizacyjnego na skrzyżowaniu ulic Modlińska - Przyrzecze		
PROJEKTOWAŁ	inż. J. Baranowski	10.2005 123/63
OPRACOWAŁ	inż. R. Dolota	10.2005
	inż. A. Świderski	10.2005
KIER. ZESPOŁU	mgr inż. A. Czapski	10.2005 497/68
SPRAWDZIŁ		10.2005

Wydział DTŚC - sygnalizacja
uzgadnia projekt w zakresie elektrycznym

1. Bez uwag.

2. Z uwagami:

Uzgodnienie ważne 18 miesięcy

Instalacje Elektryczne
Kierownik: Elektrycznych
ul. Bp. M. K. 20 m. 62
NIP 14-16-36

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WARSZAWIE
Wydział Infrastruktury
ul. Krakowskie Przedmieście 15 00-900 Warszawa

Wzdłuż kabla sygnalizacyjnego
prowadzić FeZn 25x4 łącząc
wszystkie maszty.

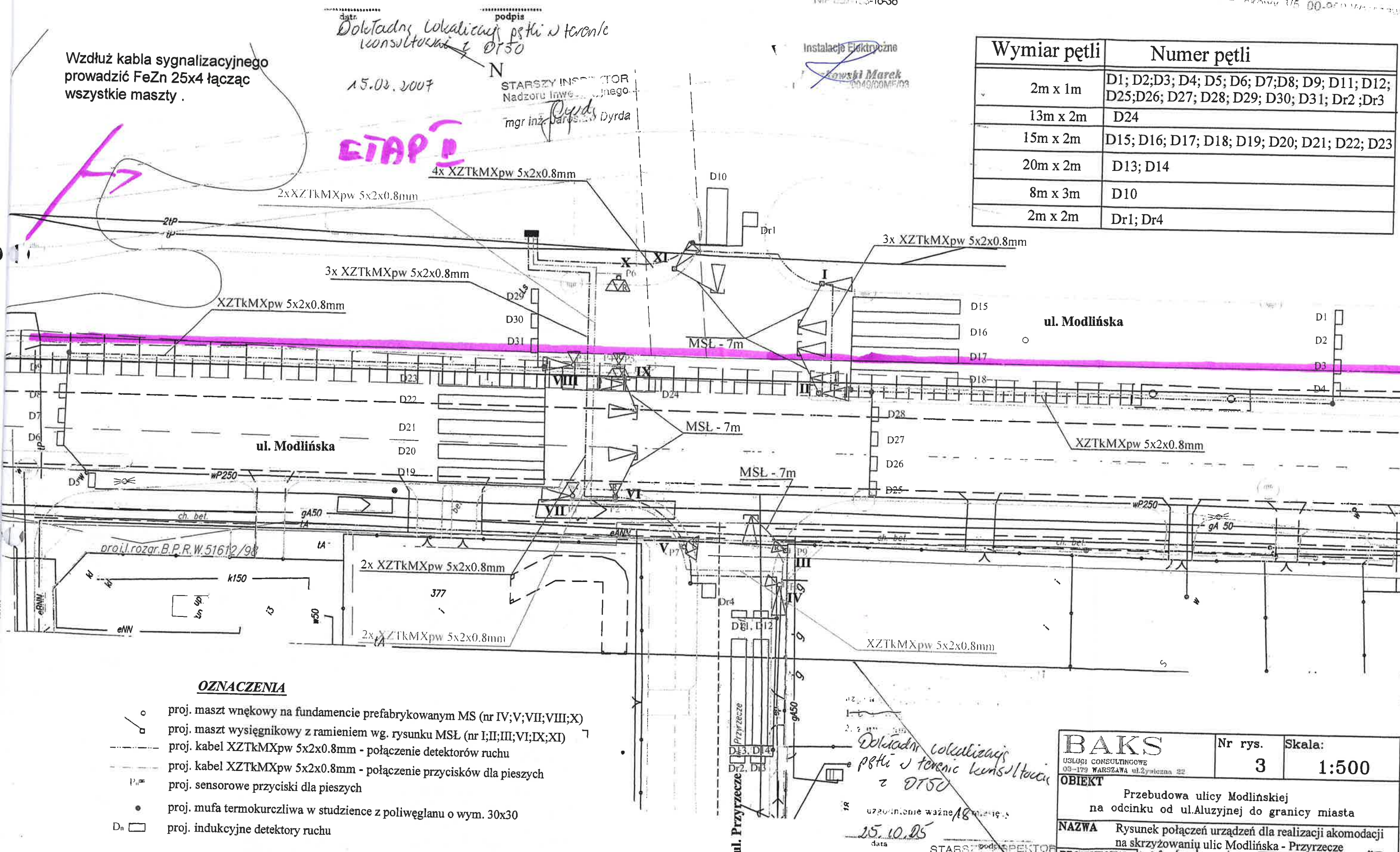
Dotychczasowa lokalizacja pętli w terenie
konsultacji z DTŚC

15.03.2007

STARSZY INSPEKTOR
Nadzoru Inwestycyjnego
mgr inż. Jarosław Dyrda

Instalacje Elektryczne
Kierownik: Elektrycznych
ul. Bp. M. K. 20 m. 62
NIP 14-16-36

Wymiar pętli	Numer pętli
2m x 1m	D1; D2; D3; D4; D5; D6; D7; D8; D9; D11; D12; D25; D26; D27; D28; D29; D30; D31; Dr2; Dr3
13m x 2m	D24
15m x 2m	D15; D16; D17; D18; D19; D20; D21; D22; D23
20m x 2m	D13; D14
8m x 3m	D10
2m x 2m	Dr1; Dr4



OZNACZENIA

- proj. maszt wnekowy na fundamencie prefabrykowanym MS (nr IV; V; VII; VIII; X)
- proj. maszt wysięgnikowy z ramieniem wg. rysunku MSL (nr I; II; III; VI; IX; XI)
- proj. kabel XZTkMXpw 5x2x0.8mm - połączenie detektorów ruchu
- proj. kabel XZTkMXpw 5x2x0.8mm - połączenie przycisków dla pieszych
- proj. sensorowe przyciski dla pieszych
- proj. mufa termokurczliwa w studzienice z poliwęglanu o wym. 30x30
- proj. indukcyjne detektory ruchu

W obrębie skrzyżowania kable
sygnalizacyjne prowadzić w rurach
osłonowych AROT fi 75-kolor zielony

Dotychczasowa lokalizacja
pętli w terenie konsultacji
z DTŚC

uzgodnienie ważne 18 miesięcy

15.10.2005

STARSZY INSPEKTOR
Nadzoru Inwestycyjnego
mgr inż. Jarosław Dyrda

BAKS USŁUGI CONSULTINGOWE 03-179 WARSZAWA ul. Żywiecka 22	Nr rys. 3	Skala: 1:500
OBIEKT Przebudowa ulicy Modlińskiej na odcinku od ul. Aluzyjnej do granicy miasta		
NAZWA Rysunek połączeń urządzeń dla realizacji akomodacji na skrzyżowaniu ulic Modlińska - Przyrzeczna		
PROJEKTOWAŁ mgr inż. J. Tomkowski	10.2005	12/16
OPRACOWAŁ inż. R. Dolota	10.2005	
inż. A. Świderski	10.2005	
KIER. ZESPOŁU mgr inż. A. Czapski	10.2005	497/66