

MODLIŃSKA - PRZĄSNCZEK

ROZNIESZCZENIE SYGNALIZATORÓW

OZNACZENIA:

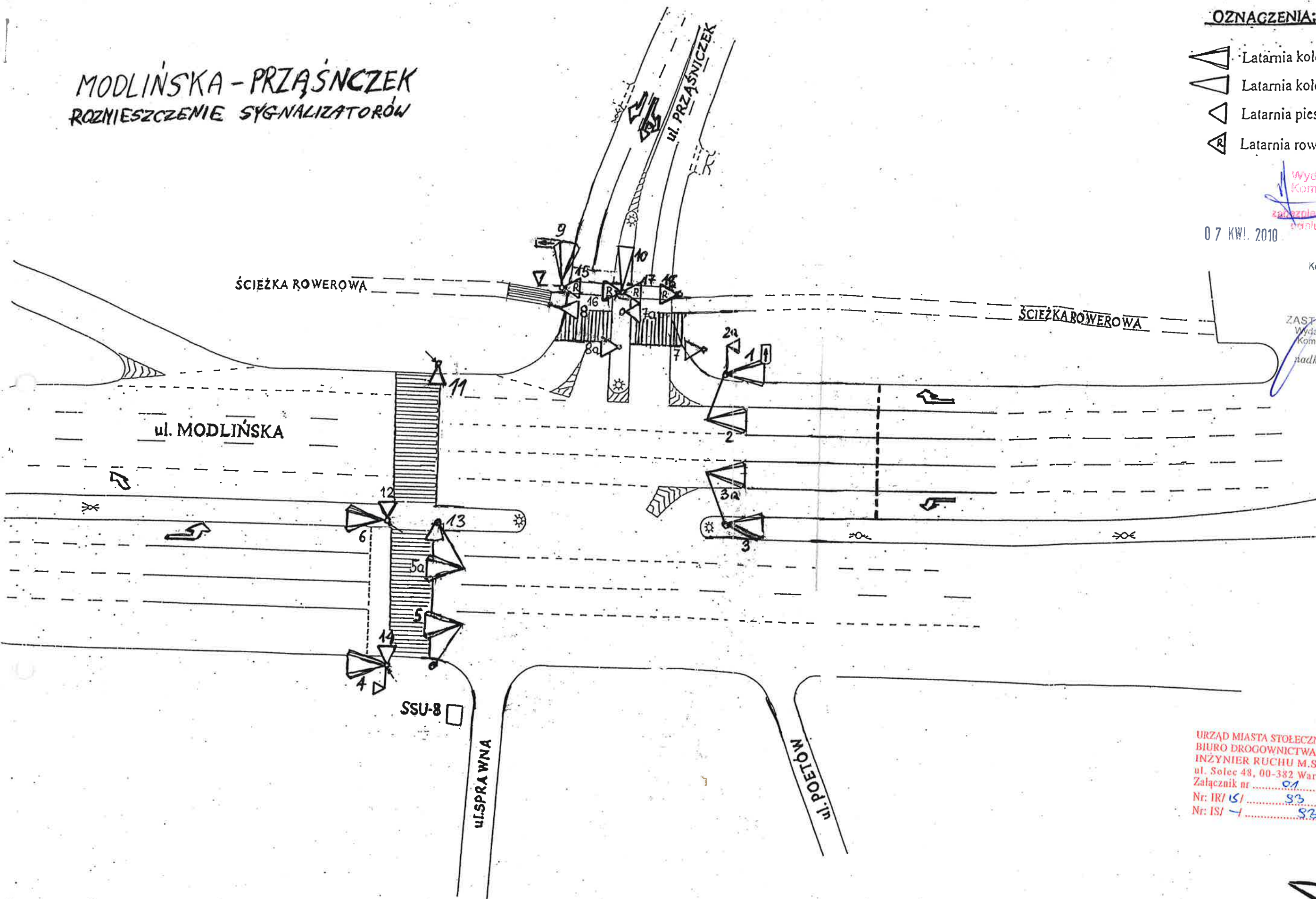
- Latarnia kolowa $\phi 300$
- Latarnia kolowa $\phi 200$
- Latarnia piesza $\phi 200$
- Latarnia rowerowa $\phi 200$

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zapewnienie robót - organizacji ruchu
odnotulo pozytywnie - negatywnie

07 KWI. 2010

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
nadkom. Paweł MAKOL



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
Załącznik nr do projektu:
Nr: IR/ 15/ 53 10
Nr: IS/ - 53 10



NR GRUPY	TYP GRUPY	N-RY SYGNALIZATORÓW
1	K	1, 2, 2a, 3, 3a
2	K	4, 5, 5a, 6
3	P	7, 7a, 8, 8a
4	K	9, 10
5	P	11, 12, 13, 14
6	R	15, 16, 17, 18
7	S	1
8	S	9

CZAS W SEKUNDACH	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													

Oznaczenia sygnałów	Ozn. typu grupy:	Wykaz grup kolizyjnych	Zatwierdzenie Nr.
<input checked="" type="checkbox"/> żółte 3 s <input checked="" type="checkbox"/> czerwone <input checked="" type="checkbox"/> zielone migowe 4 s <input checked="" type="checkbox"/> żółto-czerwone 1 s <input checked="" type="checkbox"/> zielone <input checked="" type="checkbox"/> brak sygnalu	P - piesza K - kołowa R - rowerowa S - strzałka war.	1,2 ≠ 4,5 3,6 ≠ 4	czerwonach 15 / 93 / 10

NR SKRZYŻOWANIA	TYP URZĄDZENIA:	NAZWA SKRZYŻOWANIA	DATA	PODPIS	NR ZLECENIA
VILATTI		Modlińska - Prądnickie	03.2010	[Podpis]	124

AUTORZY	PRZEKAZANY DO EKSPLOATACJI	PROGRAM	CYKL	OFFSET	GODZINY PRACY
inż. Michał Baran		1	94	53	5-15, 17-24 (pon-sob), 5-24 (ndz)
		2	94	57	15-17 (pon-sob)

0 4. 05. 2010





PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Janusz Galas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy





Plan trasy kabla sygnalizacyjnego oraz rozmieszczenie sygnalizatorów

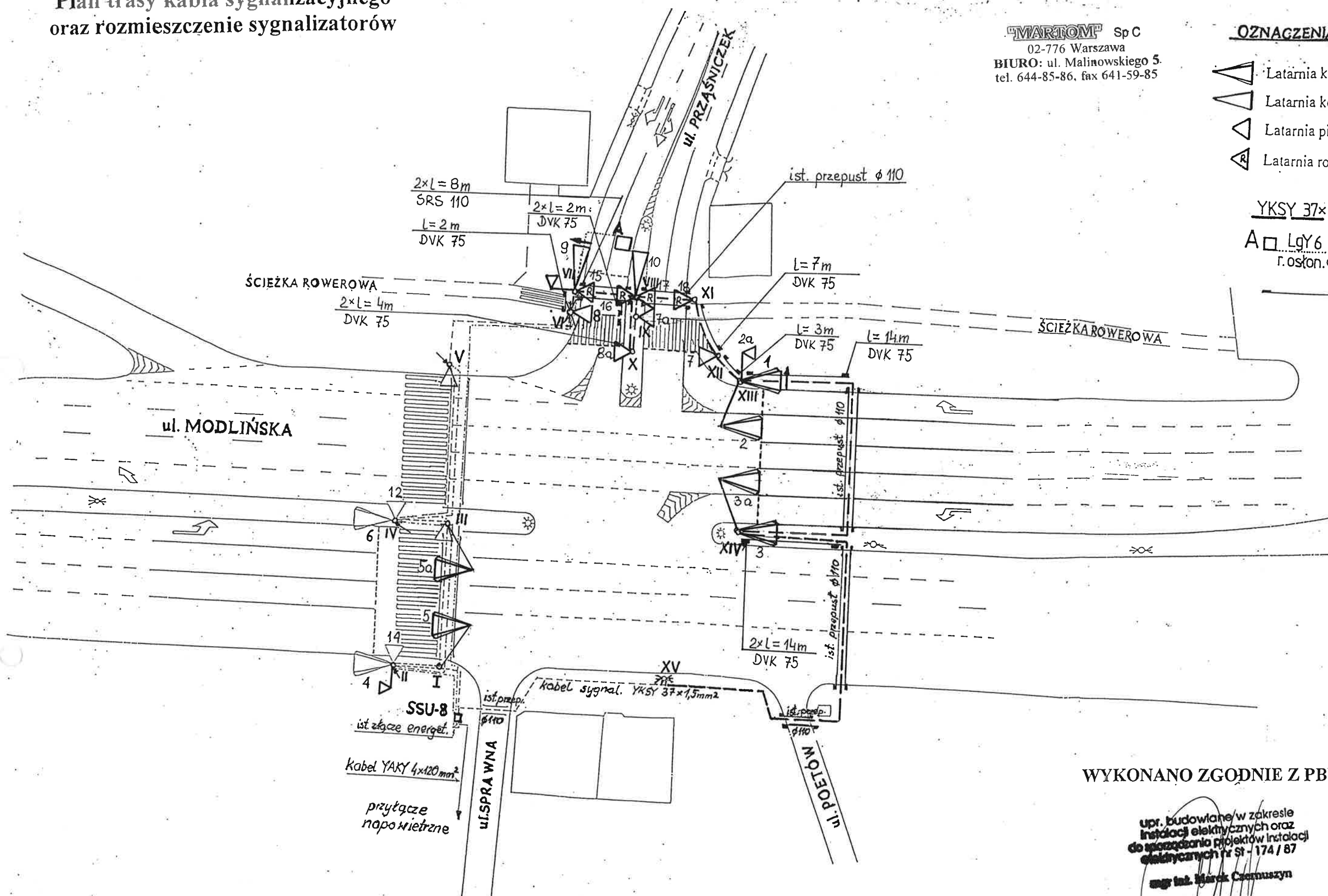
"MARTOM" Sp C
02-776 Warszawa
BIURO: ul. Malinowskiego 5.
tel. 644-85-86, fax 641-59-85

OZNACZENIA:

-  Latarnia kolowa $\phi 300$
-  Latarnia kolowa $\phi 200$
-  Latarnia piesza $\phi 200$
-  Latarnia rowerowa $\phi 200$

YKSY 37x15 + FeZn 25x4

-  LgY 6 pętla indukcyjna
-  r. osł. $\phi 25$
-  rura osł. $\phi 25$
-  maszt sygn. MS



WYKONANO ZGODNIE Z PBUE

upr. budowlane w zakresie
instalacji elektrycznych oraz
do projektowania projektów instalacji
elektrycznych nr St-174/87
mgr inż. Marek Czernuszyn

SYSTEM OCHRONY P.PORAŻ.
WYŁ. RÓŻNICOWO-PRĄDOWY
TN-S

WARSZAWA, CZERWIEC 1998