



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2016 -11- 23

ZDM/DPZ/23016/ZZ
ZDM – DPZ.3411.1023.2016.ARU

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Zakup 2 szt. fabrycznie nowych (2016 rok produkcji) samochodów elektrycznych dla Zarządu Dróg Miejskich”

Numer postępowania DPZ/137/PN/122/16.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (DZ. U z 2015 r. poz. 2164) odpowiada na pytania Wykonawcy.

Pytanie 1

Zamawiający wymaga ładowania z terminali jednofazowych w czasie:

- czas ładowania:

terminal jednofazowy (3 kW) – 9 godzin

terminal jednofazowy (7 kW) – 4 godziny

jednocześnie dodatkowo ocenia się zasięg samochodu w cyklu NEDC. Zasięg jest proporcjonalny do pojemności akumulatorów zainstalowanych w samochodzie.

I tak:

dla terminali 3,6kW wynosi odpowiednio:

24kW – 8 h

30kW – 9,5 h

dla terminali 6,6kW wynosi odpowiednio:

24kW – 4 h

30kW – 5,5 h

Wobec czego nie dopuszcza się rozwiązania z akumulatorami o większej pojemności i większym zasięgu.

Czy Zamawiający dopuszcza podawanie danych o czasie ładowania z terminali jednofazowych o mocy odpowiednio 3,6 kW i 6,6 kW zamiast 3 kW i 7 kW?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza podawanie danych o czasie ładowania terminali jednofazowych o mocy odpowiednio 3,6 kW i 6,6 kW zamiast 3kW i 7kW.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie czasów ładowania dla samochodów o większej pojemności akumulatorów i terminali jednofazowych odpowiednio:

(3kW) 3,6 kW – do 9,5 h

(7kW) 6,6 kW – do 5,5 h

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza wydłużenie czasów ładowania dla samochodów o większej pojemności akumulatorów , dla terminali (3 kW) 3,6 kW do 9,5 h (7 kW) 6,6 kW do 5,5 h.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza przewody do ładowania do Wall-Box'ów i do ładowania z gniazda 230V o długości 6 metrów?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza przewody do ładowania do Wall-Box'ów i do ładowania z gniazda 230V o długości 6 m.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza koło zapasowe pełnowymiarowe jako wyposażenie dodatkowe? uwaga: samochód wyposażony jest fabrycznie jedynie w zestaw naprawczy i kompresor. Pełnowymiarowe koło zapasowe oferujemy w szczelnym pokrowcu dedykowanych do rozmiaru koła.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza koło zapasowe pełnowymiarowe jako wyposażenie dodatkowe.


p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Łukasz Twardowski