



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 05 12 2016

ZDM/DPZ/2284/16/ZZ
ZDM – DPZ.3411.108 .2016.MMA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Budowę drogi rowerowej wzdłuż ul. Żwirki i Wigury – etap II**”.

Nr postępowania DPZ/135/PN/120/16

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3) ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawców oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, poprzez modyfikację w pkt 7.2.2., zmianę terminu składania i otwarcia ofert, zmiany w Dokumentacji Projektowej, oraz zmiany w Przedmiarach robót.

Pytanie 1:

Czy wartość 500 000,00 zł dotyczy wartości całego zadania czy tylko wartości ścieżki rowerowej wykonanej w ramach zadania?

Odpowiedź:

Wartość 500 000,00 zł dotyczy wartości całego zadania.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający uzna za spełniające zadania polegające na przebudowie lub budowie ścieżki rowerowej o wartości co najmniej 500 000,00 zł każde wykonane w okresie ostatnich 5 lat?

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmianę, pkt 7.2.2.1. SIWZ otrzymuje brzmienie: Wykonawca w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie wykonał co najmniej dwa zadania polegające na budowie lub przebudowie drogi obejmujące swym zakresem również budowę drogi dla rowerów lub drogi dla rowerów i pieszych, o wartości co najmniej 500 000,00 zł każde zadanie.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający uzna za spełnienie wykazania przez Wykonawcę zamiast drogi rowerowej ciągu pieszo-rowerowego?

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmianę, pkt 7.2.2.1. SIWZ otrzymuje brzmienie: Wykonawca w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie wykonał co najmniej dwa zadania polegające na budowie lub przebudowie drogi obejmujące swym zakresem również budowę drogi dla rowerów lub drogi dla rowerów i pieszych, o wartości co najmniej 500 000,00 zł każde zadanie.

Pytanie 4:

Projekt przewiduje przebudowę sygnalizacji świetlnej, natomiast w kosztorysach nie ma pozycji dotyczących takiej przebudowy

- czy jest to w zakresie przetargu?

- jeśli takie roboty występują prosimy o uzupełnienie kosztorysów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż powyższe zamówienie nie przewiduje przebudowy sygnalizacji świetlnej. Zamawiający zamieszcza poprawioną dokumentację projektową (bez projektów sygnalizacji świetlnej).

Pytanie 5:

Wg pkt-u 7.2.2.2. SIWZ Wykonawca ma mieć do dyspozycji osoby z uprawnieniami:

- kierownik budowy – nie wiadomo uprawnienia do jakich robót?

- kierownik robót instalacyjnych – nie wiadomo uprawnienia do jakich robót?

Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmianę, pkt 7.2.2.2. SIWZ otrzymuje brzmienie:

Wykonawca ma do dyspozycji osoby legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, uprawnieniami, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednimi do stanowisk, jakie zostaną im powierzone, zgodnie z poniższym wykazem:

Lp. Stanowisko - Wymagana liczba osób – Okres posiadania wymaganych uprawnień (w latach) - Doświadczenie zawodowe (liczba lat pracy na danym stanowisku) – podstawa dysponowania.

1. Kierownik budowy z uprawnieniami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń – 1 osoba – 5 lat – 2 lata – podstawa dysponowania;

2. Kierownik robót mostowych z uprawnieniami w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń – 1 osoba – 5 lat – 2 lata – podstawa dysponowania;

3. Kierownik robót instalacyjnych z uprawnieniami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń – 1 osoba – 5 lat – 2 lata – podstawa dysponowania.

Pytanie 6:

Czy w przypadku polegania na zasobach innych podmiotów w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu (kierownik robót i podwykonawstwo) zobowiązanie tego podmiotu do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów ma być dołączone do oferty czy dopiero na wezwanie Zamawiającego?

M

Odpowiedź:

Zobowiązanie podmiotu trzeciego Wykonawca składa na wezwanie Zamawiającego, wraz z dokumentami na potwierdzenie spełniania warunków.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za prawidłowe wskazanie na gwarancji wadialnej poniższego beneficjenta:

Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Odpowiedź:

Zamawiający prosi o umieszczenie w gwarancji wadialnej zapisu:

Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, Regon: 010270068, NIP: 5270210744.

Pytanie 8:

Zamawiający nie udostępnił kosztorysu dot. sygnalizacji świetlnej. Prosimy o udostępnienie lub wskazanie pozycji kosztorysu ofertowego, w której należy wycenić roboty związane z przebudową sygnalizacji świetlnej, wykonaniem pętli indukcyjnych z odtworzeniem nawierzchni jezdni, itd.?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż powyższe zamówienie nie przewiduje przebudowy sygnalizacji świetlnej. Zamawiający zamieszcza poprawioną dokumentację projektową (bez projektów sygnalizacji świetlnej).

Pytanie 9:

Prosimy o udostępnienie Specyfikacji Technicznych dotyczących przebudowy sygnalizacji świetlnej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż powyższe zamówienie nie przewiduje przebudowy sygnalizacji świetlnej. Zamawiający zamieszcza poprawioną dokumentację projektową (bez projektów sygnalizacji świetlnej).

Pytanie 10:

Jakiego koloru ma być mieszanka mineralno-asfaltowa na warstwę ścieralną ścieżki rowerowej?

Odpowiedź:

Mieszanka mineralno-asfaltowa na warstwę ścieralną drogi dla rowerów powinna być maksymalnie zbliżona do czarnej, standardowej barwy betonu asfaltowego.

Pytanie 11:

Zgodnie z opisem technicznym PW Branży Drogowej, ST nr D.05.03.05a oraz poz. 27 d.3 Przedmiaru Robót nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać z mieszanki AC 11S

natomiast przekroje normalne w PW (Rys. 3) wskazują mieszankę AC 5S. Jaka mieszankę należy zastosować do wykonania warstwy ścieralnej ścieżki rowerowej?

Odpowiedź:

Do wykonania warstwy ścieralnej drogi dla rowerów należy zastosować mieszankę AC 5S, zgodnie z uzgodnieniem konstrukcji nawierzchni dróg rowerowych i chodników Zarządu Dróg Miejskich z dn. 09.06.2015 r.

Pytanie 12:

Zgodnie z ST nr D.04.04.02 podbudowę ścieżki rowerowej należy wykonać z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5, natomiast Przedmiar Robót (poz. 22 d.2) wskazuje uziarnienie 4/31,5. Kruszywo o jakim uziarnieniu należy zastosować do wykonania podbudowy ścieżki rowerowej?

Odpowiedź:

Do wykonania podbudowy drogi dla rowerów należy zastosować kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5.

Pytanie 13:

Kto jest właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki konstrukcji nawierzchni (np. destruk, gruz) ? Jeśli Zamawiający – prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów.

Odpowiedź:

Gospodarka materiałem pochodzącym z rozbiórki konstrukcji nawierzchni leży w zakresie Wykonawcy.

Pytanie 14:

Jak długi jest okres pielęgnacji zieleni, który należy wycenić w ofercie?

Odpowiedź:

Okres pielęgnacji zieleni powinien pokrywać się z okresem gwarancji, za wyjątkiem trawników, które zostaną przekazane do zarządcy zieleni w pasie drogowym po odbiorze robót.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dopuszcza zlecenie podwykonawcom całości robót?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wskazał w SIWZ kluczowych części zamówienia, które nakładałyby obowiązek osobistego wykonania części robót przez Wykonawcę (art. 36a ustawy Pzp).

Pytanie 16:

Czy wykonawca będzie obciążany jakimikolwiek opłatami z tytułu pracy nad linią kolejową (np. na rzecz PLK S.A. lub PKP S.A.)? Jeśli tak, prosimy o informację jakie to będą opłaty.

Odpowiedź:

Wykonawca nie będzie obciążany opłatami z tytułu pracy nad linią kolejową.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie wiaduktu na czas remontu, z jednoczesnym prowadzeniem ruchu po sąsiednim?

Odpowiedź:

Roboty budowlane w obrębie wiaduktu nad linią kolejową muszą być prowadzone zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu przygotowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy, do którego będzie należało ostateczne stanowisko w tej sprawie. Zamawiający preferuje prowadzenie prac z zachowaniem przejezdności obu wiaduktów.

Pytanie 18:

Czy recepty mieszanek na konstrukcję nawierzchni mają być zatwierdzane przez IBDiM?

Odpowiedź:

Zgodnie ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych rodzaj mieszanki powinny być zaopiniowane przez IBDiM, a domieszka powinna posiadać Aprobate Techniczną do stosowania w budownictwie mostowym wydaną przez tenże Instytut.

Pytanie 19:

Czy wykonawca będzie obciążony opłatami za jakiegokolwiek badania prowadzone przez zewnętrzne jednostki, np. IBDiM? Jeśli tak, prosimy o informację jakie to będą badania.

Odpowiedź:

Koszty badań wynikających z załączonej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych będzie ponosił Wykonawca.

Pytanie 20:

Kto jest właścicielem materiałów brukarskich z rozbiórki? Jeśli Zamawiający, prosimy o wskazanie miejsca, w które należy dowieźć materiał. Czy Zamawiający będzie wymagał spaletowania materiałów brukarskich?

Odpowiedź:

Gospodarka materiałem pochodzącym z rozbiórki konstrukcji nawierzchni leży w zakresie Wykonawcy.

Pytanie 21:

Jakiego koloru mają być płytki antypoślizgowe na krawędzi peronu?

Odpowiedź:

Na krawędzi peronów należy zastosować antypoślizgowe płytki z kamienia płukanego w kolorze szarym.

Pytanie 22:

Czy w ramach regulacji studzienek Zamawiający będzie wymagał wymiany włazów na nowe? Które elementy regulowanych obiektów wykonawca będzie musiał wymienić na nowe?

Odpowiedź:

Ewentualna wymiana włączników przy regulacji wysokościowej studzienek będzie leżała w zakresie gestorów poszczególnych sieci.

Pytanie 23:

Czy istnieją jakiegokolwiek wytyczne dotyczące prowadzenia robót nad czynną linią kolejową, np. odnośnie zabezpieczenia skrajni kolejowej, ograniczenia ruchu pociągów, opłat, itp. ? Prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

W czasie prowadzenia robót nad czynną linią kolejową należy stosować się do instrukcji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zamieszczonych na stronie internetowej zarządcy linii kolejowych.

Pytanie 24:

Czy Zamawiający uzgodnił z PKP PLK S.A. warunki przystąpienia do robót nad linią kolejową? Prosimy o udostępnienie uzgodnień z PKP PLK S.A.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada dysponowanie gruntem na cele budowlane dla robót na obiekcie mostowym nad linią kolejową i jest w trakcie uzyskiwania ostatecznej akceptacji projektu branżowego.

Pytanie 25:

Ile wynosi okres gwarancji i rękojmi na roboty ogrodnicze?

Odpowiedź:

Okres gwarancji i rękojmi na roboty ogrodnicze powinien pokrywać się z okresem gwarancji i rękojmi na całość robót, za wyjątkiem trawników, które zostaną przekazane do zarządcy zieleni w pasie drogowym po odbiorze robót.

Pytanie 26:

Jak długi jest okres pielęgnacji zieleni?

Odpowiedź:

Okres pielęgnacji zieleni powinien pokrywać się z okresem gwarancji, za wyjątkiem trawników, które zostaną przekazane do zarządcy zieleni w pasie drogowym po odbiorze robót.

Pytanie 27:

Ile wynosi okres gwarancji i rękojmi na oznakowanie poziome?

Odpowiedź:

Okres gwarancji i rękojmi na oznakowanie poziome powinien pokrywać się z okresem gwarancji i rękojmi na całość robót.

Pytanie 28:

Dotyczy kryterium gwarancji: czy w kryterium gwarancji ocenie podlega wyłącznie okres gwarancji na roboty budowlane (np. w przypadku różnych okresów gwarancji dla różnych branż)?

Odpowiedź:

Okres gwarancji i rękojmi powinien być identyczny dla całości robót i jako taki podlega ocenie.

Pytanie 29:

Czy Zamawiający posiada projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i może go udostępnić na stronie internetowej?

Odpowiedź:

Przygotowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie 30:

Zgodnie ze SIWZ pkt 7.2.2.2. Zamawiający żąda dysponowania kierownikiem robót instalacyjnych - czy chodzi o uprawnienia w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych?

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmianę, pkt 7.2.2.2. SIWZ otrzymuje brzmienie:

Wykonawca ma do dyspozycji osoby legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, uprawnieniami, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednimi do stanowisk, jakie zostaną im powierzone, zgodnie z poniższym wykazem:

Lp. Stanowisko - Wymagana liczba osób – Okres posiadania wymaganych uprawnień (w latach) - Doświadczenie zawodowe (liczba lat pracy na danym stanowisku) – podstawa dysponowania.

1. Kierownik budowy z uprawnieniami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń – 1 osoba – 5 lat – 2 lata – podstawa dysponowania;
2. Kierownik robót mostowych z uprawnieniami w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń – 1 osoba – 5 lat – 2 lata – podstawa dysponowania;
3. Kierownik robót instalacyjnych z uprawnieniami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń – 1 osoba – 5 lat – 2 lata – podstawa dysponowania.

Pytanie 31:

W projekcie drogowym jest mowa o wyznaczeniu przejazdów rowerowych wraz z sygnalizacją świetlną, natomiast generalnie w materiałach przetargowych nie ma dokumentacji dotyczącej budowy/przebudowy sygnalizacji świetlnej (z wyjątkiem demontażu 5 sygnalizatorów w jednym z kosztorysów).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż powyższe zamówienie nie przewiduje przebudowy sygnalizacji świetlnej. Zamawiający zamieszcza poprawioną dokumentację projektową (bez projektów sygnalizacji świetlnej).

Pytanie 32:

W kosztorysie brakuje pozycji związanej z nasypywaniem piasku na dno rowu kablowego o którym jest napisane w projekcie budowlano – wykonawczym elektroenergetycznych sieci 0,4kV oświetlenia drogowego punkt 2.8. Bardzo prosimy o dodanie pozycji do kosztorysu.

u

Odpowiedź:

Zamawiający załącza poprawiony kosztorys, uzupełniony o wnioskowaną pozycję.

Pytanie 33:

W kosztorysie brakuje pozycji związanej z układaniem kabla YKY 3x2,5mm² do zasilania czujnika liczenia rowerzystów o którym jest napisane w projekcie budowlano – wykonawczym elektroenergetycznych sieci 0,4kV oświetlenia drogowego punkt 2.8 Bardzo prosimy o dodanie pozycji do kosztorysu.

Odpowiedź:

Ww. pozycja kosztorysowa znajduje się w kosztorysie (poz. nr 8 kosztorysu robót elektroenergetycznych).

Pytanie 34:

Bardzo prosimy o dołączenie do dokumentacji kart katalogowych oprawy oświetleniowej, czujnika ruchu i słupa oświetleniowego.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza dokumentację projektową, uzupełnioną o karty katalogowe i informuje, że należy przyjąć do wyceny produkty jak na kartach lub równoważne.

Pytanie 35:

Bardzo proszę o dołączenie do dokumentacji kart katalogowych dotyczących systemu liczenia rowerzystów.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza dokumentację projektową, uzupełnioną o opis systemu zliczania rowerzystów. Zamawiający informuje, że wymagany system liczenia rowerzystów oparty jest na pętłach indukcyjnych.

Pytanie 36:

Bardzo prosimy o dołączenie do dokumentacji Opinii Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej BAIPP m. st. Warszawy dotyczącej słupów i opraw oświetleniowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada opinii Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej BAIPP.

Pytanie 37:

W piśmie Zarządu Dróg Miejskich odpowiedź na pismo z dn. 20.04.2015r. jest między innymi napisane „montaż słupów aluminiowych anodowanych, ze stopą słupa zabezpieczoną fabrycznie elastomerem do wysokości wnęki” natomiast w kosztorysie jest napisane „Słup stal.ocynk.ulicz.S-60,sześciokątny”. Jaki słup należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź:

Należy przyjąć słupy aluminiowe zgodnie z ww. opinią ZDM. Zamawiający zamieszcza zmieniony kosztorys w tym zakresie.

Pytanie 38:

Czy czujnik piroelektryczny ma zliczać rowerzystów w dwóch kierunkach?

Odpowiedź:

Tak, system liczenia ma zliczać rowerzystów w podziale na kierunki. W związku z tym Zamawiający informuję, że wymaga system liczenia rowerzystów oparty na pętłach indukcyjnych i zmienia Dokumentację Techniczną w tym zakresie.

Pytanie 39:

Zastosowanie czujnika piroelektrycznego, zwiększy czułość w identyfikacji rowerów, ale będzie rejestrowało również pieszych. W związku z tym proszę o potwierdzenie, czy wykonawca zobowiązany jest do rozważenia tylko i wyłącznie tego rozwiązania, czy może zastosować system na zasadzie pętli indukcyjnej?

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza dokumentację projektową, uzupełnioną o opis systemu zliczania rowerzystów. Zamawiający informuje, że wymagany system liczenia rowerzystów oparty jest na pętłach indukcyjnych.

W związku z powyższym Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert zgodnie z art. 38 ust 6 Pzp.

Nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert: w dniu 14.12.2016 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: w dniu 14.12.2016 r. godz. 10:30

Rozdział I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

„8.12. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane **Oferta na „Budowę drogi rowerowej wzdłuż ul. Żwirki i Wigury – etap II” Nr postępowania DPZ/135/PN/120/16. Nie otwierać przed dniem 14.12.2016 r. do godz. 10:30.”**

„13.1. Oferty winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria – pok. 16, w terminie 14.12.2016r. do godziny 10:00”.

„15.1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, sali nr 402, w dniu 14.12.2016r. o godz. 10:30”.

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.)

Zgodnie z art. 12a ust 3 niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, Zamawiający zamieszcza informacje o zmianach na stronie internetowej.

Otrzymują: Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Lukasz Puchalski