

Instrukcja wykonania stacji pomiarowych APR ZDM

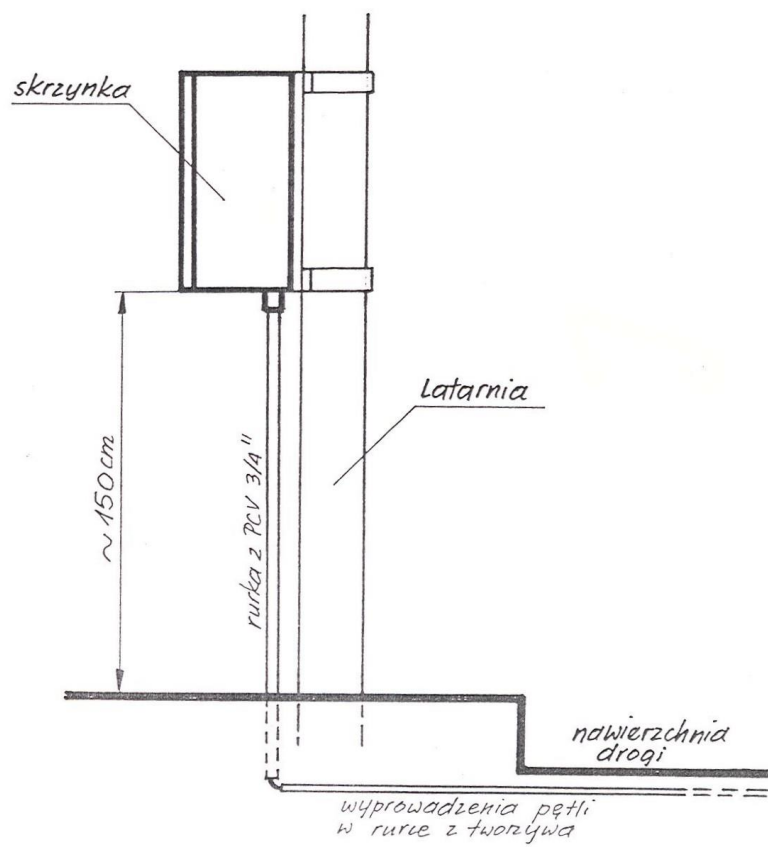
Załącznik nr 2 do Specyfikacji technicznej.

Stacja pomiarowa APR ZDM składa się z dwóch części:

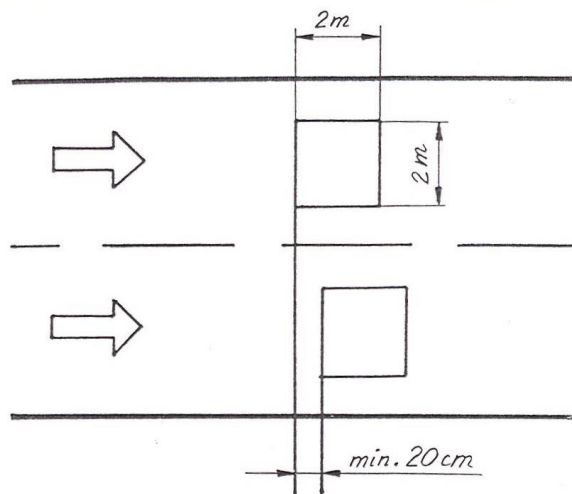
1. skrzynki elektroinstalacyjnej,
2. pętli indukcyjnych.

Skrzynka elektroinstalacyjna chroniąca zespół detektor – pamięć przed aktami wandalizmu i oddziaływaniem czynników atmosferycznych powinna być zamontowana na samodzielnym słupku lub latarni oświetleniowej w sposób uniemożliwiający demontaż osobom trzecim oraz w taki sposób, by osoba obsługująca stację skierowana była przodem do nadjeżdżających pojazdów w celu obserwacji ruchu.

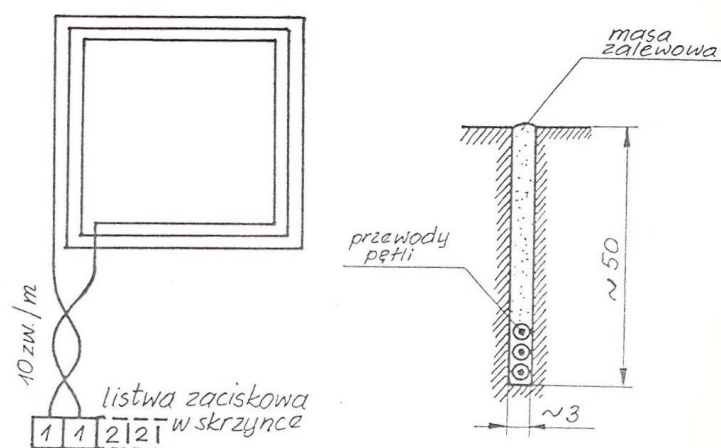
- ❑ Pętle indukcyjne do pomiaru natężenia ruchu drogowego powinny być ułożone na prostym odcinku drogi, z dala od urządzeń zakłócających, emitujących silne pole elektromagnetyczne.
- ❑ Typowa pętla powinna mieć wymiary 2,0 x 2,0 m i składać się z trzech zwojów przewodu o odpowiedniej wytrzymałości mechanicznej w grubej izolacji, np.: przewód LY 1 x 1,5 mm² 750 V.
- ❑ Zwoje powinny być umieszczone w rowku wyciętym w nawierzchni i zalany masą zalewową.
- ❑ Wyprowadzenia pętli powinny być skręcone 10 razy na długości 1m dołączone bezpośrednio do przyłącza znajdującego się wewnątrz skrzynki elektroinstalacyjnej z zachowaniem zapasu przewodów ok. 20 cm w skrzynce.
- ❑ Przewody na odcinku od podłoża do skrzynki powinny zostać zabezpieczone rurą elektroinstalacyjną przymocowaną do skrzynki oraz do latarni bądź słupa.
- ❑ W przypadku prowadzenia wyprowadzeń z różnych pętli należy zachować pomiędzy nimi odstęp min 20 cm w obrębie nawierzchni i wprowadzić do skrzynki wspólną rurą.



Rys. Stacja pomiarów ruchu (widok ogólny)



Położenie pętli na drodze



Sposób ułożenia pętli

Rys. Montaż pętli indukcyjnych w nawierzchni drogi