



Program funkcjonalno użytkowy dla zadania:  
"Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Radzyńskiej, Prymasa Tysięclecia, Towarowej i Okopowej"

Rys. 3

Typowe przekroje poprzeczne, konstrukcje i kolorystyka

skala  
1:50

BIURO PRAC  
SP. Z O.O.  
INŻYNIERSKICH

02-785 Warszawa, ul. Puszczyńska 18a / 8  
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23  
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

dr inż. Andrzej Cielecki  
mgr inż. Marek Więckowski  
mgr inż. Damian Kosz

zespół  
projektowy:

podpis:

Warszawa, lipiec 2016

str. 9

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa

UZGADNIŁA

konstrukcję i projekt budowlany, wykonanie i montaż pod  
względem przyjętych rozwiązań i zastosowań wyposazenia  
- wykonanie projektu budowlanego, wykonanie i montaż  
- wykonanie projektu budowlanego, wykonanie i montaż  
- wykonanie projektu budowlanego, wykonanie i montaż

dr inż. Andrzej Cielecki, mgr inż. Marek Więckowski, mgr inż. Damian Kosz

Warszawa, lipiec 2016

Podpis i stampel osoby upoważnionej

data: 18.08.2016

uprawnienie: WYKONANIE

1 chodnik

2 droga dla rowerów

3 ciąg pieszo-rowerowy

4 opaska dla pieszych (bufor)

5 zjazd

6 opaska ulicy

7 zieleniec

8 skrzyżowanie wyniesione

9 droga rowerowa w obrębie zjazdu

płyta chodnikowa betonowa szara 50x50x7 cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1.4 - 4 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego  
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 - 15 cm  
pospółka - 15 cm

beton asfaltowy czarny AC 11 S 50 / 70 - 5 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego  
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 - 15 cm  
pospółka - 15 cm

ciąg pieszo-rowerowy

koszka wibroprasowana betonowa czerwona - 8 cm (typ H)  
podsyпка cementowo-piaskowa 1.4 - 4 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego  
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 - 15 cm  
pospółka - 15 cm

zjazd

opaska dla pieszych (bufor)

zieleniec

skrzyżowanie wyniesione

droga rowerowa w obrębie zjazdu

uwaga:  
na przejazdach przez skrzyżowanie i skrzyżowaniach wyniesionych  
powierzchnię drogi dla rowerów należy pomalować na czerwono