

BUDŻET
PARTYCYPACYJNY (/SITE/WELCOME)
WARSZAWA 2014

Strona korzysta z plików cookie w celu realizacji usług i zgodnie z Polityką Plików Cookie
(<http://www.um.warszawa.pl/polityka-prywatnosci>) 

Wybierz
dzielnicę i
zapoznaj się z
wynikami II
edycji budżetu
partycypacyjnego!
Które **projekty**
zostaną
zrealizowane
w 2016 roku?

BPA.VI.I.P/1177/15.ELE - Z Gocławia i na Gocław na rowerze

WYBRANY DO REALIZACJI - PROJEKT

ZWYCIĘSKI



*** ***/taskPropose/index?userId=730)

projektodawca

Projekt ma na celu wybudowanie drogi
rowerowej wzdłuż Bora-Komorowskiego po
północnej stronie pomiędzy Skalskiego a
Abrahama, ~~wymalowanie pasów~~
~~rowerowych na ul. Meissnera i wyznaczenie~~
~~miejsc parkingowych oraz na ul. Abrahama~~
~~na odcinku od ul. Bora-Komorowskiego do~~
~~ul. Kapelań AK bez sygnalizacji.~~

ODDANE
GŁOSY
882

ZALOGUJ SIĘ (/SITE/LOGIN)



KATEGORIA PROJEKTU

komunikacja/drogi
przestrzeń
publiczna
sportKOSZTY
PROJEKTU PC
WERYFIKACJI
500
000,00
zł

Dzielnica

Praga-Południe

Charakter projektu

Lokalny, Gocław

Lokalizacja projektu

pas drogowy ulicy
Bora-Komorowskiego, ul.
Meissnera, ul. Abrahama

Istotne informacje o lokalizacji

pas drogowy ulicy
Bora-Komorowskiego, ul.
Meissnera, ul. Abrahama

Klasyfikacja projektu

- komunikacja/drogi
- przestrzeń publiczna
- sport
- inna:

Potencjalni odbiorcy projektu

- młodzież
- dorośli
- studenci

Zasady korzystania z efektu realizacji projektu przez ogół mieszkańców

Projekt dotyczy terenu publicznego, który jest ogólnodostępny.

Pełny opis projektu

Projekt ma na celu:

wybudowanie drogi rowerowej wzdłuż Bora-Komorowskiego po północnej stronie pomiędzy Skalskiego a Abrahama, wymalowanie pasów rowerowych na ul. Meissnera i wyznaczenie miejsc parkingowych oraz na ul. Abrahama na odcinku od ul. Bora Komorowskiego do ul. Kapelanów AK bez sygnalizacji.

Uzasadnienie dla realizacji projektu

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa i utworzenie dróg rowerowych na fragmentach najbardziej problematycznych, co do których nie są przewidziane działania w najbliższych latach przez inne jednostki miejskie. Planowane pasy drogowe łączą się z już istniejącą infrastrukturą rowerową

Wstępny kosztorys projektu wraz z wyszczególnieniem jego składowych

Bora-Komorowskiego (0,412 km x 500 tys. zł/km)

paszy rowerowe

łączniki

Projekt organizacji ruchu

Projekt budowlany

razem ok. 500 000

Całkowity koszt projektu: 500 000,00 zł

