



(/SITE/WELCOME)

Strona korzysta z plików cookie w celu realizacji usług i zgodnie z Polityką Plików Cookie
(http://www.um.warszawa.pl/polityka-prywatnosci) x

Wybierz
dzielnicę i
zapoznaj się z
wynikami II
edycji budżetu
partycypacyjnego!
Które **projekty**
zostaną
zrealizowane
w 2016 roku?

[ZALOGUJ SIĘ \(/SITE/LOGIN\)](#)

BPA.VI.I.P/803/15.ELE - Uzupełnienie sieci rowerowej na Pradze-Południe

WYBRANY DO REALIZACJI - **PROJEKT**

ZWYCIĘSKI



*** ***/taskPropose/index?userId=1199)
projektodawca

Budowa drogi rowerowej wzdłuż
Bora-Komorowskiego (bez skrzyżowania z
ul. Afrykańską) oraz budowa łącznika i
kontrapasa w ciągu ulic Stanisława Augusta
-Lubomira.

UWAGA!

Projekt w części dotyczącej
dwukierunkowego ruchu rowerowego na
ulicach jednokierunkowych (bez
wyznacznika kontrapasa) wymaga zmiany
"Rozporządzenia w sprawie znaków i
sygnałów drogowych". Planowany termin
zmian III kw.2015 r.

Realizacja jedynie w przypadku pozytywnej
opinii Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy.



ODDANE
GŁOSY
4265



KATEGORIA PROJEKTU
**komunikacja/drogi
przestrzeń
publiczna**



KOSZTY
PROJEKTU PC
WERYFIKACJI
**306
000,00
zł**

Dzielnica

Praga-Południe

Charakter projektu

Ogólnodzielnicowy

Lokalizacja projektu

ulica Bora-Komorowskiego,
rejon skrzyżowania Stanisława
Augusta, Grenadierów i
Międzyborskiej oraz ul.
Lubomira.

**Istotne informacje o
lokalizacji**

ulica Bora-Komorowskiego

Klasyfikacja projektu

- komunikacja/drogi
- przestrzeń publiczna

Potencjalni odbiorcy projektu

- młodzież
- dorośli

**Zasady korzystania z efektu realizacji projektu przez ogół
mieszkańców**

Teren ogólnodostępny - ulice (pasy drogowe) i tereny otwarte.

Pełny opis projektu

Projekt polega na:

1. wybudowaniu drogi rowerowej wzdłuż ul.
Bora-Komorowskiego(bez skrzyżowania z ul. Afrykańską)
2. wybudowaniu łącznika dla rowerów pomiędzy Lubomira i
Grenadierów oraz utworzenie kontrapasa rowerowego
umożliwiającego ruch dwukierunkowy dla rowerów w ciągu ulic
Lubomira i Stanisława Augusta.

Uzasadnienie dla realizacji projektu

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa i utworzenie dróg rowerowych na fragmentach najbardziej problematycznych, co do których nie są przewidziane działania w najbliższych latach przez inne jednostki miejskie. Projekt ten jest także kompatybilny z innymi projektami zgłoszonymi do budżetu do realizacji w 2016 r., które całościowo rozwiążą problemy, ale także pojedynczo mają szansę poprawić bezpieczeństwo i warunki podróży rowerem w dzielnicy i w dojazdach do innych dzielnic. Wybrane trasy są uzupełnieniem planowanych inwestycji przez ZTM.

**Wstępny kosztorys projektu wraz z wyszczególnieniem jego
składowych**






- 1. Bora-Komorowskiego (0,46 km x 500 tys. zł/km plus przejazdu na skrzyżowaniu 8 tys. zł plus projekt = 268 000. zł
- 2. łącznik Lubomira - Stanisława Augusta 28 000 zł
- 3. projekt 10 000 zł

Całkowity koszt projektu: 306 000,00 zł

Czy projekt generuje koszty utrzymania w kolejnych latach?


NIE

Załączniki

-  teatr zdjęcie.JPG (/uploads/tasks/142411869601199.JPG)
-  teatr własnosc.JPG (/uploads/tasks/142411869611199.JPG)
-  augusta lubomira.JPG (/uploads/tasks/142411869621199.JPG)
-  praga pld 2016 ogólnodzielnicowy.JPG (/uploads/tasks/142411869631199.JPG)
-  bora ogólnodzielnicowy.JPG (/uploads/tasks/142411869641199.JPG)

Modyfikacje

- 2015-05-29 18:04:39 - UD_Praga-Południe - sprawdź zmiany (/version/compare?vid=2465)
- 2015-06-01 12:15:26 - UD_Praga-Południe - sprawdź zmiany (/version/compare?vid=2545)
- 2015-06-01 12:20:18 - UD_Praga-Południe - sprawdź zmiany (/version/compare?vid=2546)
- 2015-06-10 13:47:24 - UD_Praga-Południe - sprawdź zmiany (/version/compare?vid=3207)

 **NAPISZ DO**
PROJEKTODAWCY
(/TASKPROPOSE/CONTACT/2649)

