



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 27 STY. 2017

ZDM/DPZ 267 /17/ZZ  
ZDM-DPZ.3411. 17 .2017.MSU

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**„Opracowanie dokumentacji projektowej dla infrastruktury rowerowej realizowanej w ramach projektów z budżetu partycypacyjnego na rok 2017 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego”**  
Nr postępowania DPZ/152/PN/135/16.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

### Pytanie 1:

W opisie przedmiotu zamówienia dotyczącym części nr 5, Zamawiający informuje, że w pasie drogowym ulicy Bora-Komorowskiego, po stronie gdzie ma przebiegać projektowana droga rowerowa, „... znajduje się istniejący parking na terenie m.st. Warszawy”. Prosimy o informację na jakich zasadach w/w parking funkcjonuje i czy Zamawiający zakłada jego likwidację lub ograniczenie powierzchni, w przypadku kolizji z projektowaną drogą rowerową.

### Odpowiedź:

W granicy pasa drogowego na działce nr 40 z obrębem 30605 funkcjonują obecnie 2 parkingi komercyjne. Pierwszy o pow. 2839,42 m<sup>2</sup> funkcjonuje na podstawie umowy ważnej do 31.10.2019 r., drugi o pow. 1523 m<sup>2</sup> na podstawie umowy ważnej do 31.12.2018 r. Nie jest zakładana ich likwidacja ani ograniczenie powierzchni. Między granicą pasa drogowego a północną granicą parkingów znajduje się pas o szer. ok. 5,0 m, którym może przebiegać projektowana droga dla rowerów.

### Pytanie 2:

W opisie przedmiotu zamówienia punkt IIB – Szczegółowy zakres i harmonogram prac, prace projektowe, w podpunkcie nr 16 są określone wymagania nakładające na Wykonawcę obowiązek uzyskania „... skutecznego zgłoszenia robót albo prawomocnego pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej ...”.

Prosimy o informację, dla których części postępowania Zamawiający przewiduje konieczność uzyskania pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRiD. Informacja taka jest konieczna, gdyż ma to decydujący wpływ na termin wykonania zamówienia i jego cenę.

Ustawowy czas na wydanie decyzji ZRiD to 90 dni, a pozwolenia na budowę 60 dni, przy czym jest to czas minimalny nie uwzględniający ustawowych terminów na weryfikację i uzupełnienie wniosków. W związku z powyższym termin zakończenia robót określony na 31 sierpnia 2017r. dla zadań wymagających Zwid lub pozwolenia na budowę nie jest możliwy do dotrzymania.

Moim zdaniem nie należy uzależniać terminów umownych zakończenia robót od uzyskania **prawomocnych** decyzji Zwid i pozwolenia na budowę, gdyż ze względu na odwołania i ich

M

rozpatrywanie przez wyższe instancje, co może trwać bardzo długo, a projektant nie ma na to żadnego wpływu.

W przypadku konieczności uzyskania decyzji Zwiąd istotne jest określenie przez Zamawiającego przewidywanej ilości działek do podziału, gdyż ma to znaczący wpływ na cenę projektu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany w SIWZ w Opisie przedmiotu zamówienia, rozdz. II. Szczegółowy zakres i harmonogram prac pkt B. ppkt 16, poprzez wykreślenie : „...lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, jeżeli w toku prac okaże się, że jest ono wymagane.”.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) w wyniku odpowiedzi na pytania dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Dokonaną zmianę treści specyfikacji Zamawiający udostępni na stronie internetowej.

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH  
Łukasz Puchalski

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

#### Wymogi ogólne (dla wszystkich części):

1. Nawierzchnia dróg dla rowerów – bitumiczna.
2. Przejazdy dla rowerzystów oraz inne połączenia dróg dla rowerów z jezdniami wykonane bez stosowania krawężnika (bezpośrednie połączenie nawierzchni asfaltowych bez uskoków na krawędzi jezdni).
3. Na zjazdach zachowanie ciągłości nawierzchni (w tym brak krawężników poprzecznych) i niwelety dróg dla rowerów.
4. Na wlotach ulic podporządkowanych bez sygnalizacji świetlnej prowadzenie chodnika i drogi dla rowerów na progu zwalniającym z zachowaniem niwelety chodnika i drogi dla rowerów.
5. Oddzielenie chodników od dróg dla rowerów pasem zieleni o szerokości min. 1,0 m. W przypadku ograniczonej dostępności terenu należy zastosować separację pasem z kostki kamiennej o szerokości 0,30 m oraz różnicą poziomów min. 5 cm.
6. Nawierzchnia chodników wzdłuż projektowanych dróg dla rowerów: płyty betonowe 50 x 50 x 7 cm lub inne zgodnie z wytycznymi Stołecznego Konserwatora Zabytków.
7. Umieszczenie parkingów rowerowych (stojaków) w rejonach stanowiących cele podróży rowerzystów – przystanki transportu zbiorowego, szkoły, budynki biurowe, urzędy, sklepy, punkty usługowe.
8. Zaprojektowanie innej infrastruktury rowerowej (podpórki, liczniki, samoobsługowe stacje serwisowe)
9. W przypadku przebudowy chodników należy zastosować następujące rozwiązania dla osób niepełnosprawnych:
  - (1) pasy ostrzegawcze o szerokości od 0,60 m do 0,80 m przed wyznaczonymi przejściami dla pieszych oraz zjazdami publicznymi,
  - (2) pasy prowadzące dla osób niewidomych w obszarach skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, łączące sąsiednie przejścia dla pieszych i prowadzące do przystanków komunikacji miejskiej,
  - (3) oznakowanie przyległych schodów na początku i końcu ciągu pasem ostrzegawczym,
  - (4) wyposażenie przebudowywanych peronów przystankowych w zaokrąglone krawężniki peronowe prowadzące o wys. 16 cm oraz pola oczekiwania na wysokości drugich drzwi pojazdu.
10. Uzupełnienie zieleni oraz zaprojektowanie nowych nasadzeń drzew i krzewów na całej długości w uzgodnieniu z Zarządem Oczyszczania Miasta.
11. W trakcie projektowania należy zwrócić szczególną uwagę na to by minimalizować kolizje z istniejącą zielenią (minimalizowanie potrzeby wycinek drzew i krzewów).
12. Należy uwzględnić stosowanie systemów lub barier chroniących projektowaną infrastrukturę rowerową lub pieszą przed systemami korzeniowymi drzew.

**Część 1. Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów i pieszych na ul. Ł. Drewny w rejonie skrzyżowania z ul. Przekorną wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach wdrożenia zwycięskiego projektu z budżetu partycypacyjnego na rok 2017 pn. „Rowerem w kierunku Konstancina”, w tym:**

M. A.

1. Dowiązanie do opracowywanej przez pracownię Asdróg zmiany zagospodarowania terenu w rejonie skrzyżowania ul. Ł. Drewny z ul. Przekorną wynikającą z realizacji budynku usługowego.
2. Budowę drogi dla rowerów i pieszych na odcinku od projektu pracowni projektowej Asdróg w kierunku Gminy Konstancin-Jeziorna na odcinku 270 m o szerokości 5,00 m.
3. Rozbiórkę istniejącego chodnika wzdłuż jezdni ul. Drewny.

**Część 2. Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów w ul. Radiowej i Kaliskiego w ramach wdrożenia zwycięskiego projektu z budżetu partycypacyjnego na rok 2017 pn. „Droga dla rowerów wzdłuż ul. Kaliskiego”, w tym:**

1. Budowę drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m wzdłuż ul. Kaliskiego (po stronie zachodniej), od zakończenia drogi dla rowerów i pieszych w rejonie ronda Adameckiego do ul. Archimedesesa.
2. Odseparowanie ww. drogi dla rowerów pasem zieleni o szerokości min. 1,0 m, wraz z poszerzeniem chodnika do szerokości 2,5 m. Należy również uzgodnić z Tramwajami Warszawskimi Sp. z o.o. konieczność pozostawienia rezerwy na rozbudowę linii tramwajowej o drugi tor.
3. Wyznaczenie przejazdów dla rowerzystów oraz przejść dla pieszych przez wloty ul. Gąsiorowskiego oraz Archimedesesa na skrzyżowania z ul. Kaliskiego.
4. Budowa drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m i chodnika o szerokości 2,5 m wzdłuż ul. Radiowej od zakończenia drogi dla rowerów w rejonie ronda Adameckiego do zjazdu przy budynku Radiowa 24 (łącznie ze zjazdem). W przypadku braku możliwości wydzielenia osobnej drogi dla rowerów w rejonie drzew należy zaprojektować drogę dla rowerów i pieszych o szerokości min. 2,5 m.
5. Zaprojektowanie stojaków rowerowych przy punktach usługowych rejonie ronda Adameckiego (np. Kaliskiego 35a, Kaliskiego 37).
6. Budowa drogi dla rowerów i pieszych o szerokości min. 2,5 m wzdłuż ul. Radiowej od pętli autobusowej „Fort Radiowo” do zjazdu do posesji nr 26 wraz z poszerzeniem chodnika w rejonie zjazdu do szerokości przejścia dla pieszych (po obu stronach ul. Radiowej).
7. Wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych przez ul. Radiową – pomiędzy ul. Kutrzeby a pętlą autobusową „Fort Radiowo” (w ciągu istniejących przedseptów) oraz w rejonie ul. Leskiego wraz z wykonaniem fragmentów chodników na ich szerokości. Należy wykonać sprawdzenie warunków widoczności na projektowanych przejściach.
8. Wykonanie fragmentu chodnika i drogi dla rowerów przy istniejącym przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów przez ul. Radiową w rejonie granicy miasta wraz z korektą oznakowania pionowego (C-13).

**Część 3. Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów w ul. Wrocławskiej w ramach wdrożenia zwycięskiego projektu z budżetu partycypacyjnego na rok 2017 pn. „Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Wrocławskiej od Powstańców Śl. do Widawskiej”, w tym:**

1. Dowiązanie do projektu przebudowy skrzyżowania ul. Powstańców Śląskich z ul. Wrocławską (skrzyżowanie północne) opracowywanego przez Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
2. Budowa drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m wzdłuż ul. Wrocławskiej po stronie wschodniej od ul. Powstańców Śląskich (skrzyżowanie północne) do ul. Widawskiej wraz z łącznikiem umożliwiającym rowerzystom zjazd z jezdni ul. Wrocławskiej oraz łącznikiem do ul. Sołtyka umożliwiającym powrót na jezdnię ul. Wrocławskiej przez ul. Widawską.

M 

**Część 4. Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów w ul. Powstańców Śląskich w ramach wdrożenia zwiąskiego projektu z budżetu partycypacyjnego na rok 2017 pn. „Ścieżka rowerowa wzdłuż Powstańców Śl. - ostatni brakujący odcinek”, w tym:**

1. Dowiązanie do projektu przebudowy skrzyżowania ul. Powstańców Śląskich z ul. Wrocławską (skrzyżowanie północne) opracowywanego przez Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
2. Dowiązanie do projektu chodnika w ul. Powstańców Śląskich pomiędzy ul. Wrocławską (skrzyżowanie północne) a ul. Pirenejską opracowywanego przez Biuro Prac Inżynierskich Sp. z o.o. (budżet partycypacyjny 2016).
3. Budowę drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m wzdłuż ul. Powstańców Śląskich (po stronie zachodniej), od zakończenia drogi dla rowerów w rejonie budynku Pirenejska 8 do skrzyżowania z ul. Wrocławską (skrzyżowanie północne). Drogę dla rowerów należy zaprojektować przy założeniu minimalizacji liczby wycinek drzew.
4. Budowę drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m wzdłuż ul. Żołnierzy Wyklętych (po stronie zachodniej), od skrzyżowania z ul. Zachodzącego Słońca do skrzyżowania z ul. Pirenejską wraz z przejazdem dla rowerzystów przez ul. Żołnierzy Wyklętych.
5. Uporządkowanie parkowania na jezdni serwisowej wzdłuż budynku Wrocławska 25.
6. Separatory parkingowe w zatokach postojowych, tak aby zwisy pojazdów nie ograniczały szerokości chodnika – wzdłuż budynku Pirenejska 4 (50m), Pirenejska 8 (30 m), Pirenejska 10 (30 m).
7. Uporządkowanie parkowania na jezdni serwisowej wzdłuż ul. Powstańców Śląskich pomiędzy budynkiem Pirenejska 16 a Wrocławska 25, tak aby zwisy pojazdów nie ograniczały szerokości chodnika.
8. Ustawienie słupków U-24 w osi jezdni przy progach zwalniających wzdłuż ul. Żołnierzy Wyklętych przy skrzyżowaniu z ul. Zachodzącego Słońca.
9. Wyznaczenie przejścia dla pieszych w przez ul. Pirenejską pomiędzy blokami Pirenejska 3b i Pirenejska 7 (w ciągu chodnika Pirenejska – droga wewnętrzna do budynku Pirenejska 9)
10. Ustawienie 5 stojaków rowerowych w rejonie klubu „Aplauz” (Radiowa 1a).
11. Zaprojektowanie latarni przy chodniku i drodze dla rowerów pomiędzy budynkami Pirenejska 2c i 4 (za warzywniakiem). Latarnia powinna oświetlać również chodnik w drzewach wewnątrz osiedla.
12. Projekt zieleni uwzględniający następujące elementy:
  - a. ustawienie 5 betonowych donic prostokątnych ciemnoszarych o wymiarach ok. 100 cm x 30 cm z roślinami iglastymi całorocznymi przy bramie w połowie bloku Pirenejska 7,
  - b. nasadzenie 1 wierzby płaczącej, 1 jabłoni i 1 wiśni w rejonie budynku Wrocławska 25,
  - c. nasadzenie w szachownicy "ogrodu krzewnego" na szerokim pasie zieleni w rejonie budynku Wrocławska 25: 7x żółty (Forsycja pośrednia (Forsythia × intermedia), 5x zielony (Irga błyszcząca), 5x różowy (krzewuszka cudowna Minor Black) i bukszpany,
  - d. nasadzenie 5 dużych krzewów w rejonie sklepu "Pod ręką" (Millera 16A) – różne kolory: żółty (Forsycja pośrednia (Forsythia × intermedia) odmiana Goldzauber), zielony (Irga błyszcząca (Cotoneaster lucidus), różowy (krzewuszka cudowna Minor Black),
  - e. nasadzenie 3 dużych drzew iglastych zielonych cały rok na pasie zieleni przy sklepie "Pod ręką" (Millera 16a),

M A

- f. nasadzenia róż czerwonych i 3 dużych bukszpanów na skrawku zieleni przy klubie „Aplauz” (Radiowa 1a),
- g. nasadzenia róż różowych na skrawkach zieleni przy sklepie „Stokrotka”, (skrzyżowanie Radiowa / Powstańców Śląskich),
- h. ostateczny dobór poszczególnych gatunków roślin powinien zostać uzgodniony z zarządcami zieleni.

**Część 5. Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów w ul. Bora-Komorowskiego w ramach wdrożenia zwycięskiego projektu z budżetu partycypacyjnego na rok 2017 pn. „Droga rowerowa na Bora-Komorowskiego na odcinku Fieldorfa – Abrahama”, w tym:**

1. Dowiązanie do projektu ”Z Gocławia i na Gocław na rowerze” wybranego w II edycji budżetu partycypacyjnego,
2. Budowa drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m po północnej stronie ul. Bora-Komorowskiego od ul. Abrahama do ul. Fieldorfa wraz z przejazdami przez istniejące zjazdy. W pasie drogowym znajduje się istniejący parking na terenie m. st. Warszawa.
3. Dowiązanie do istniejącej infrastruktury rowerowej przy ul. Fieldorfa.

**Część 6. Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów w ul. Saskiej i ul. Egipskiej w ramach wdrożenia zwycięskiego projektu z budżetu partycypacyjnego na rok 2017 pn. „Droga dla rowerów na Egipskiej i Saskiej”, w tym:**

1. Dowiązanie do projektu budowy drogi dla rowerów wzdłuż ul. Saskiej i Lizbońskiej opracowywanego przez pracownię M&T Usługi Projektowe i Wykonawcze.
2. Oznakowanie istniejącego chodnika jako drogę dla pieszych i rowerów na odcinku ok. 100 m.
3. Wybudowanie wydzielonej drogi dla rowerów o długości ok. 70 m i szerokości 2,5 m wzdłuż istniejącego parkingu wraz z przejazdami przez istniejące zjazdy i wprowadzeniem ruchu rowerowego na teren parkingu.
4. Dopuszczenie na parking sklepu ruchu rowerów w obu kierunkach.
5. Wybudowanie drogi dla rowerów o szer. 2,5 m na odcinku od istniejącego parkingu sklepu Biedronka do ul. Afrykańskiej wraz z przejazdami przez istniejące zjazdy i wprowadzeniem ruchu rowerowego na teren parkingu.
6. Likwidacja zatoki autobusowej przystanku Afrykańska 02.
7. W pobliżu przystanku Afrykańska 02 przeniesienie latarni oraz przebudowa wpustów krawężnikowych.

**Część 7. Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej dla budowy łącznika rowerowego pomiędzy Rondem Radosława a ul. Młocińską wraz z nasadzeniami zieleni – w ramach projektu z Budżetu Partycypacyjnego na rok 2017 pn. „Rowerowe Powązki”, w tym:**

1. Budowa odcinka drogi dla rowerów łączącego ul. Młocińską przy Rondzie Radosława (na działce nr ew. 23, obr. 60302) z przejazdem rowerowym przez ul. Okopową (na dz. nr ew. 34, obr. 60302). Minimalna szerokość jezdni DDR 3,00 m, wyłukowanie z szerokim poszerzeniem, 3,50 - 4,00 m
2. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego , w tym 2 dedykowanych tablic informacyjnych; treść i usytuowanie tablic określono w załączniku 3 do Projektu z Budżetu Partycypacyjnego (<https://app.twojbudzet.um.warszawa.pl/2017/projekt/2355>).
3. Zabezpieczenie proj. łącznika rowerowego przed blokowaniem
4. Ukształtowanie skarpy i jej umocnienie geokratą lub geokomórką wraz z humusowaniem i obsiewem trawą

M A

5. Gospodarka zielenią obejmująca usunięcie kolidujących drzew (topola i klon) oraz nasadzenia kompensacyjne – przyjąć 13 drzew, orientacyjne usytuowanie nasadzeń (na działkach nr ew. 34, 38, w Obr. 60302 oraz dobór gatunków drzew wskazano w załączniku 4 do Projektu z Budżetu Partycypacyjnego:

▪ Jarzab pospolity Sorbus Aspenifola	- 6 szt.
▪ Brzoza zwisająca Złota Aurea	- 1 szt.
▪ Brzoza Golden Cloud	- 3 szt.
▪ Forsycja pośrednia Forsythia x intermedia Goldzauber	- 3 szt.

**Część 8. Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów wzdłuż północnej strony nasypu ul. Mickiewicza na wiadukt nad trasą AK - od skrzyżowania z Rudzką i Klaudyny do początku istniejącej drogi dla rowerów przy przystanku autobusowym Osiedle Potok w ramach projektu z Budżetu Partycypacyjnego 2017 pn. „Uzupełnienie brakującego odcinka ścieżki rowerowej wzdłuż Trasy AK, w rejonie ul. Rudzkiej”, w tym:**

1. Projekt budowy drogi dla rowerów o szerokości 2,0 m oraz chodnika o szerokości 2,0 m oddzielonych od siebie pasem zieleni o szerokości 1,5 m. Pas zieleni należy zaprojektować z nasadzeniami krzewinek o wysokości 0,2 – 0,3 m. Drogi dla rowerów oraz chodnik należy dowiązać do projektu budowy przebudowy skrzyżowania ulic Rudzkiej i Mickiewicza wykonanego przez firmę AZET (numer zatwierdzenia IR/IO/2907/16) oraz do istniejącej drogi dla rowerów oraz chodnika znajdującego się po północnej stronie al. Armii Krajowej w rejonie przystanku Os. Potok.
2. Z uwagi na planowaną przebudowę skrzyżowania w 2018 roku projekt należy przygotować w dwóch wariantach:
  - i. Docelowa organizacja ruchu – razem z planowanym rondem,
  - ii. Organizacja ruchu bez ronda – wyznaczenie przejazdu dla rowerzystów przez południowe ramię skrzyżowania Mickiewicza/Rudzka oraz połączenie z istniejącą drogą dla rowerów wzdłuż al. Armii Krajowej po zachodniej stronie ul. Mickiewicza.
3. Z uwagi na rozbudowany system korzeniowy drzew rosnących wzdłuż planowanego przebiegu drogi dla rowerów i chodnika konstrukcję drogi dla rowerów oraz chodnika należy tak zaprojektować, aby nie ingerowała w korzenie.

## **II. Szczegółowy zakres i harmonogram prac**

### **A. Prace przygotowawcze – zakończenie 40 dni od zawarcia Umowy**

1. Przyjęcie harmonogramu prac.
2. Inwentaryzacja w terenie wszystkich elementów stojących w kolizji z projektowanymi rozwiązaniami (np.: obiektów mostowych, latarni, wiat - w tym projektowanych do wymiany, kiosków, słupów sygnalizacji świetlnej, włazów, wpustów itp.), inwentaryzacja organizacji ruchu. Zamawiający zastrzega sobie prawo do udziału w inwentaryzacji. Inwentaryzacja powinna zawierać: zdjęcia, mapę.
3. Szczegółowa inwentaryzacja zieleni oraz przegląd starej dokumentacji (drzewa, krzewy, wiek, obwód, stan zdrowia, posusz, system korzeniowy, zasięg i rzędne spodu korony itp.). Zamawiający zastrzega sobie prawo do udziału w inwentaryzacji. Inwentaryzacja powinna zawierać: zdjęcia, mapę, tabelę;
4. Zgłoszenie wykonania prac geodezyjnych w BGiK dla potrzeb wykonania mapy do celów projektowych. Zamawiający przekaże mapę zasadniczą Wykonawcy w takiej samej formie w jakiej otrzyma ją z zasobu BGiK. Mapy mogą posłużyć wyłącznie do celu przygotowania projektu będącego przedmiotem Umowy.

5. Złożenie wniosków o uzyskanie informacji o zajęciach terenu, umowach, gwarancjach, wydanych decyzjach na przebudowę pasa drogowego itp. do zarządców pasa drogowego.
6. Przygotowanie pierwszej wersji planu sytuacyjnego (PS) zawierającego elementy projektowane oraz pełną informację na temat istniejących elementów w pasie drogowym w szczególności zwymiarowane elementy infrastruktury, sieci, zieleni, rozwiązania wysokościowe itp. Pierwsza wersja PS zostanie złożona do wstępnego zaopiniowania przez Zamawiającego.
7. Zamawiający przekaze uwagi Wykonawcy w ciągu 14 dni kalendarzowych.

**B. Prace projektowe – zakończenie nie później niż do 31 sierpnia 2017 r.**

1. Uzyskanie potwierdzonej mapy do celów projektowych.
2. Uzyskanie informacji o zajęciach terenu, umowach, gwarancjach, wydanych decyzjach na przebudowę pasa drogowego itp. od zarządców pasa drogowego.
3. Uzyskanie opinii do geometrii u zarządców pasa drogowego.
4. Uzyskanie opinii do geometrii Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.
5. Wykonanie, zaopiniowanie (WRD KSP, ZTM, TW – w razie potrzeby, zarządcy pasa drogowego) i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu (w tym sygnalizacji świetlnej jeżeli dotyczy).
6. Przygotowanie projektu zieleni i gospodarki zielenią Pierwsza wersja projektu zieleni i gospodarki zielenią zostanie złożona do wstępnego zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w ciągu 7 przekaze uwagi do projektu zieleni i gospodarki zielenią.
7. Uzgodnienia z zarządcą (zarządcami) zieleni projektu zieleni i gospodarki zielenią.
8. Uzyskanie opinii do planowanych przesadzeń, wycinek i nasadzeń zieleni – od właściciela terenu oraz organu zarządzającego zielenią
9. Uzyskanie prawa do dysponowania terenem na cele budowlane.
10. Złożenie wniosku o wycinkę drzew i krzewów.
11. Uzgodnienie z zarządcami drogi przekrojów oraz konstrukcji nawierzchni.
12. Przygotowanie i uzgodnienie projektu elektrycznego instalacji sygnalizacji świetlnej i oświetlenia (jeśli dotyczy).
13. Przygotowanie i uzgodnienie projektów innych branż (jeżeli w toku prac okaże się, że jest taka potrzeba).
14. Uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w Wydziale Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia BGiK przy ul. Sandomierskiej 12 (min. 2 egz. opinii z załącznikami mapowymi) jeśli dotyczy.
15. Przygotowanie projektu budowlanego zawierającego plan sytuacyjny, profile podłużne, profile poprzeczne oraz plan warstwicowy w obrębie przebudowywanych skrzyżowań (tarcza oraz wloty i wyloty ze skrzyżowania) z obliczeniami maksymalnych odstępów między wpustami.
16. Dokonanie przez Wykonawcę skutecznego zgłoszenia robót albo uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę.
17. Przygotowanie dokumentacji dla wykonawców:
  - (1) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż
  - (2) Przedmiary robót - zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wykonania, obliczenie i podanie ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie podstaw (w oparciu o KNNR) do ustalenia szczegółowego opisu robót, sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
  - (3) Kosztorys inwestorski oraz kosztorys ofertowy.



**C. Pełnienie przez Wykonawcę nadzoru autorskiego w czasie robót budowlanych realizowanych na podstawie projektu, o którym mowa w pkt. A-B.**

**III. Wymagania**

**A. Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie wynikające z przyjętych rozwiązań oraz spełniać wymagania wynikające z przepisów szczególnych.**

**B. Dokumentację należy wykonać:**

1. Mapa do celów projektowych – w 2 egz. (jeśli dotyczy)
2. Projekt budowlany – w 4 egz. w tym egzemplarz zawierający oryginalne opinie.
3. Projekt wykonawczy – w 4 egz.
4. Projekt organizacji ruchu – w 4 egz., w tym egzemplarz zawierający oryginalne opinie i zatwierdzenie.
5. Projekt sygnalizacji świetlnej – w 4 egz., w tym egzemplarz zawierający oryginalne opinie i zatwierdzenie (jeśli dotyczy).
6. Projekt gospodarki zielenią – w 4 egz.
7. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż – w 4 egz.
8. Przedmiary robót, kosztorys inwestorski oraz kosztorys ofertowy – po 1 egz.

**C. Forma przekazania dokumentacji:** całość opracowania projektowego powinna być przekazana w postaci nagrania na nośniku elektronicznym w 2 egz. Wszystkie materiały powinny być dostępne w formacie .pdf, ponadto rysunki – format .dwg, opisy – format .doc, przedmiary robót i kosztorysy – format .ath, inne elementy – format do uzgodnienia z Zamawiającym.

**IV. Inne istotne informacje**

1. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących dostaw mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów.
2. Wykonawca powinien uwzględniać wymagania określone w założeniach programowych, warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach, uzgodnieniach.
3. Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznie pisemnie informować Zamawiającego o rozpoczęciu i zakończeniu każdego etapu prac opisanego w punktach II. A-B. Ponadto Wykonawca ma obowiązek przekazywać do wiadomości Zamawiającego wszelką korespondencję w sprawie.
4. Na każdym etapie prac Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć w co najmniej jednym spotkaniu w siedzibie Zamawiającego, dodatkowe spotkania są możliwe na wniosek Wykonawcy.
5. Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
6. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami, normatywami i standardami, w tym „Standardami projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie” wprowadzonymi



Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy oraz z Zarządzeniem nr 1539/2016

Prezydenta miasta stołecznego Warszawy z dnia 12 października 2016 r. w sprawie tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'M' followed by a cursive flourish.