**Opis przedmiotu zamówienia – część 1**

**Zadanie 1:** Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego na przebudowę (modernizację) polegającą na wzmocnieniu nawierzchni jezdni i remoncie chodników
ul. Perzyńskiego na odc. ul. Broniewskiego - ul. Żeromskiego ( bez skrzyżowań końcowych).

STADIUM: projekt budowlany i wykonawczy.

***I. WARUNKI REALIZACJI;***

1. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicz­nych dotyczących dostaw mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypi­sów i wyrysów z ewidencji gruntów.
2. Projekt powinien uwzględniać wymagania określone w założeniach programowych, warun­kach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach i uzgodnie­niach, oraz wnioskach
z przeprowadzonych badań geologicznych,
3. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym danych do projektowania, w tym uzgodnień branżowych oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Potwierdzeniem ww. czynności będzie notatka sporządzona przez Wykonawcę opatrzona datą i podpisami stron.
4. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego w zakresie proponowanych rozwiązań w trakcie realizacji przedmiotu umowy.
5. Jednakże, jeśli w trakcie realizacji umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, o których mowa w ust. 3 i 4 Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
6. Forma i zakres dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. Dz.U.2004.202.2072.
7. Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia (przedmiot odbioru) zostanie zaopatrzona w następujące załączniki: wykaz opracowań; pisemne oświadczenie Wykonawcy, że jest ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej; pisemne oświadczenie Wykonawcy, że wydana zostaje w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć; pisemne oświadczenie Projektantów i Sprawdzających o sporządzeniu dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
8. Zamawiający dysponuje opracowaniem technologii naprawy i wzmocnienia nawierzchni jezdni ulicy Perzyńskiego.
9. W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość stopnia złożoności, rozmiarów
i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy.
10. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiekolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość prac projektowych (wycenionych w wykazie ,,Tabela opracowań projektowych) oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczykoniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.
11. Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia obciążą Wykonawcę.
12. Wykonawca zobowiązany jest, w trakcie trwania postępowań o udzielenie zamówień publicznych
na wykonanie robót budowlanych w oparciu o przekazane dokumentacje projektowe, do udzielania odpowiedzi na zapytania Zamawiającego lub skierowane do Zamawiającego zapytania wykonawców ubiegających się
o udzielenia zamówienia, w terminie 3 dni od dnia przekazania treści zapytania lub w innym niezbędnym terminie określonym przez Zamawiającego.
13. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Odcinek drogi powiatowej (ul. Perzyńskiego) objęty zakresem przebudowy zlokalizowany jest w Warszawie
w dzielnicy Bielany. W stanie istniejącym odcinek ten posiada klasę techniczną „L". Jest to droga jednojezdniowa
o szerokości jezdni asfaltowej oscylującej wokół wartości 7,0m. Odwodnienie jezdni realizowane jest do kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia na rozpatrywanym odcinku w ocenie ogólnej jest w złym stanie technicznym. Występujące na niej uszkodzenia są w formie spękań pojedynczych i siatkowych, nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym, deformacji trwałych o charakterze plastycznym i zmęczeniowym.

***II.******ZAKRES:***

***A. PRACE PRZYGOTOWAWCZE***

1. Inwentaryzacja stanu istniejącego,
2. Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać własne badania podłoża gruntowego,w ilości niezbędnej do ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, do zaprojektowania wzmocnienia. W przypadkach wątpliwych (zagęścić) odkrywki istniejącej nawierzchni.
3. Uzyskanie warunków technicznych dla budowy lub przebudowy niezbędnej infrastruktury technicznej (jeżeli okaże się to konieczne),
4. Pozyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych do celów projektowych zgodnie z rozporządze­niem MGPiB Dz.U. 95.25.133 z dnia 21.02.1995 r.
5. Pozyskanie wypisów i wyrysów z rejestru gruntów.
6. Ogólne założenia programowe:
7. ulica klasy L generująca sieć dróg gminnych obsługujących zespoły zabudowy mieszkaniowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną;
8. ulica o przekroju jednoprzestrzennym z dwoma pasami ruchu, ze zmienną szerokością, prowadząca komunikację zbiorową,
9. chodnik dwustronny z dostosowaniem wymagań dla osób z dysfunkcją narządów ruchu i wzroku, zaś przejścia dla pieszych wyposażone w azyle,
10. miejsca postojowe na chodnikach - konstrukcje nawierzchni chodnika z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kg.
11. dostosowanie konstrukcji nawierzchni jezdni do prognozowanych obciążeń ruchem i wystę­pujących warunków gruntowych,
12. uzyskanie opinii komunikacyjnej ZDM (w przypadku zmiany geometrii),
13. uzgodnienie geometrii ulicy z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy (w przypadku zmiany geometrii),

***B.* *OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE:***

1. Efektem końcowym ma być uzyskanie drogi jednojezdniowej, o 2 pasach ruchu, o wymaganiach technicznych
i użytkowych **drogi klasy L w granicach istniejącego pasa drogowego.**
2. Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
i ich usytuowanie" (Dz.U. z 1999r. Nr 43 z późn. zm.)
3. Konstrukcja drogi ma być zaprojektowana na 20-letni okres eksploatacji,
4. Konstrukcję nawierzchni na drodze należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR3,
5. Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować zgodnie z aktualnymi obowiązującymi przepisami
i wymaganiami szczegółowymi.
6. Projekt wzmocnienia nawierzchni należy wykonać na podstawie przeprowadzonych przez Wykonawcę pomiarów i opracowanej przez IBDiM w Warszawie technologii naprawy i wzmocnienia nawierzchni jezdni ulicy.
7. Skrzyżowanie z drogami bocznymi należy wykonać jako skrzyżowanie zwykle. W zakresie prac projektowych mieści się korekta łuków wyokrąglających, poprawa niwelety wlotów oraz dowiązanie wysokościowe dróg bocznych do niwelety drogi głównej. W przypadku podniesienia niwelety należy zwrócić uwagę na wielkość spadku włączenia się do dróg kategorii niższej jak również mieć na uwadze spadek na zjazdach.
8. Remont zjazdów indywidualnych i publicznych do posesji będzie polegał na wykonaniu potrzebnych warstw nawierzchni celem dowiązania wysokościowego zjazdów do nowej niwelety drogi.
9. Remont zjazdu musi być wykonany w zakresie umożliwiającym sprawny odpływ wód opadowych do istniejącego systemu odwodnienia.
10. Remont zjazdów należy wykonać w liniach granicznych pasa drogowego i na długości niezbędne do nawiązania się wysokościowego do dalszej części istniejącego zjazdu. Szerokość zjazdu należy dostosować do obowiązujących przepisów.
11. Nawierzchnię na zjazdach:

Na istniejących zjazdach indywidualnych na odcinkach zlokalizowanych w ciągach pieszych oraz zjazdach
o nawierzchni twardej, należy odtworzyć nawierzchnię twardą (beton asfaltowy, betonowa kostka brukowa - grubości 8cm),

Na zjazdach publicznych należy wykonać nawierzchnię bitumiczną o konstrukcji jak na drodze głównej,

Konstrukcje zjazdu należy wykonać w granicach pasa drogowego lub nie mniej niż 3m od krawędzi jezdni
w przypadku szerokiego pasa drogowego.

1. Odwodnienie - odwodnienie pasa drogowego przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących odbiorników.
2. Oznakowanie poziome taśmą z fakturą lepioną na gorąco. Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220 poz.2181,
3. Przy projektowaniu dróg dla rowerów i chodników zobowiązuje się Wykonawców do stosowania Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego m. st. Warszawy wprowadzonych Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 4.09.2009r. oraz Standardów projektowania i wykonywania dróg dla pieszych w mieście stołecznym Warszawie wprowadzonych Zarządzeniem
nr 1539/2016 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 12.10.2016r.

***C.* *PRACE PROJEKTOWE***

1. Projekt budowlany spełniający wymagania formalno - prawne,

1. Projekty wykonawcze opracowane na podstawie projektu budowlanego, z uwzględnieniem:
warunków zawartych w opiniach i uzgodnieniach oraz szczegółowych wytycznych zawar­tych dla poszczególnych branż,
2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót wszystkich branż,
3. Przedmiary robót - zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wyko­nania, obliczenie
i podanie ilości ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie pod­staw do ustalenia szczegółowego opisu robót, sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. ***Przedmiary robót powinny zawierać również podstawowe rysunki przedmiarowe.***

***D. OPRACOWANIE POWINNO ZAWIERAĆ:***

1. Projekt budowlany spełniający wymagania formalno – prawne. Pierwszy egzemplarz projektu budowlanego
(Inwestorski) powinien zawierać wszystkie oryginalne opinie i uzgodnienia wymagane przepisami prawa.
2. Projekty wykonawcze:
	* 1. Projekt drogowy,
		2. Projekt stałej organizacji ruchu,
		3. Projekty związane usunięciem kolizji, wynikających z nowego rozwiązania projektowego i protokołu ZUD,
		4. Projekt zabezpieczenia urządzeń infrastruktury miejskiej na czas wykonywania robót.
		5. Szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż,
		6. Przedmiary robót do sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( w oparciu o KNNR ),
		7. Materiały przetargowe dla potrzeb wyłonienia wykonawcy robót, które powinny zawierać:
			1. opis przedmiotu zamówienia inwestycji,
			2. szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót,
			3. część rysunkową niezbędną do sporządzenia oferty na wykonanie robót.
3. Wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia, rozwiązań projektowych w zakresie wynikają­cym z przepisów Ustawy - Prawo Budowlane z dn. 7.07.1994 r. rozdział. 3, art. 20.
4. Wykonawca wykona prace w sposób należyty, zgodnie ze szczegółowo określonym opisem przedmiotu zamówienia oraz ze złożoną ofertą, będącymi integralną częścią umowy oraz w oparciu o wymagania określone w obowiązujących ustawach i przepisach, w tym art. 29-31 ustawy - PZP oraz Polskich Normach przenoszących normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.
5. Wytyczne w zakresie opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
6. Klauzulę o kompletności dokumentacji.

# *E. DOKUMENTACJĘ NALEŻY WYKONAĆ:*

1. Projekt budowlany w 5 egz.
2. Projekty wykonawcze w 4 egz.
3. Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót w 3 egz.
4. Przedmiary robót w 2 egz.
5. Materiały przetargowe w 1 egz.
6. Dodatkowo, cała zawar­tość opracowania projektowego powinna być przekazana w postaci nagrania na nośniku elektro­nicznym (CD lub DVD) z nadrukowaną nazwą Jednostki Projektującej oraz nazwą zadania w formie plików możliwych do edycji w programach pakietów Microsoft Office 2010, Adobe Reader i AutoCad 2010r.

***F. NADZÓR AUTORSKI***

1. W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany jest do:

1.1. czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych materiałowych
i użytkowych z dokumentacją projektową. W przypadku złożenia przez Wykonawcę robót budowlanych,
w ofercie przetargowej, materiałów lub urządzeń równoważnych, tzn.: o parametrach nie gorszych niż przedstawione w zamawianej niniejszą umową dokumentacji projektowej - Wykonawca zobowiązuje się do kontrolowania parametrów tych materiałów lub urządzeń,

* 1. uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie,
	2. uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśniania wykonawcy robót budowlanych wątpliwości powstałych w toku realizacji tych robót,
	3. udział w naradach technicznych. Przyjmuje się, że liczba pobytów projektanta (ów) na budowie wynikać będzie z uzasadnionych potrzeb określonych każdorazowo przez Zamawiającego lub występującego w jego imieniu inspektora nadzoru a w wyjątkowych sytuacjach przez kierownika budowy,
	4. udział w odbiorze poszczególnych istotnych części robót budowlanych oraz odbiorze końcowym inwestycji.

***G. POZWOLENIE NA BUDOWĘ.***

Wykonawca, we współdziałaniu z Zamawiającym, zobowiązany jest do dokonanie skutecznego zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę, jeżeli organ tak postanowi.

**Opis przedmiotu zamówienia - część 2**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego na przebudowę (modernizację) Alei Zjednoczenia w dzielnicy Żoliborz w Warszawie, z podziałem na następujące zadania:

**Zadanie 1** Opracowanie dokumentacji projektowej wzmocnienia nawierzchni i remont chodników Aleja Zjednoczenia na odc. ul. Żeromskiego - ul. Marymoncka (bez skrzyżowań).

**Zadanie 2** Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy w liniach granicznych pasa drogowego al. Zjednoczenia na odc. ul. Kasprowicza - ul. Żeromskiego polegający na wykonaniu ścieżki rowerowej na ok.550m.

Dokumentacja budowlana i wykonawcza winna obejmować 2 wymienione wyżej zadania realizacyjne w taki sposób, aby każdy z nich, stanowił odrębny element możliwy do samodzielnej realizacji.

STADIUM: , projekt budowlany i wykonawczy.

***I. WARUNKI REALIZACJI;***

1. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicz­nych dotyczących dostaw mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypi­sów i wyrysów z ewidencji gruntów.
2. Projekt powinien uwzględniać wymagania określone w założeniach programowych, warun­kach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach i uzgodnie­niach, oraz wnioskach
z przeprowadzonych badań geologicznych,
3. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym danych do projektowania, w tym uzgodnień branżowych oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Potwierdzeniem ww. czynności będzie notatka sporządzona przez Wykonawcę opatrzona datą i podpisami stron.
4. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego w zakresie proponowanych rozwiązań w trakcie realizacji przedmiotu umowy.
5. Jednakże, jeśli w trakcie realizacji umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, o których mowa w ust. 3 i 4 Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
6. Forma i zakres dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. Dz.U.2004.202.2072.
7. Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia (przedmiot odbioru) zostanie zaopatrzona w następujące załączniki: wykaz opracowań; pisemne oświadczenie Wykonawcy, że jest ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej; pisemne oświadczenie Wykonawcy, że wydana zostaje w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć; pisemne oświadczenie Projektantów i Sprawdzających o sporządzeniu dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
8. Projekt przebudowy powinien uwzględniać projekt przebudowy oświetlenia, realizowany przez Zamawiającego w ramach oddzielnego zadania. Zamawiający udostępni rysunki zawierające lokalizacje projektowanych latarń, szaf oświetleniowych oraz trasy linii kablowych jako załącznik do opisu przedmiotu zamówienia.
9. Zamawiający dysponuje opracowaniami technologii naprawy wzmocnień nawierzchni jezdni ulic al. Zjednoczenia.
10. W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy.
11. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiekolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość prac projektowych (wycenionych w wykazie ,,Tabela opracowań projektowych”) oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz *rzeczy* koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.
12. Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia obciążą Wykonawcę.
13. Dla obszaru na którym przebiega al. Zjednoczenia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Stare Bielany - UCHWAŁA NR XCIV/2817/2010 RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
z dnia 9 listopada 2010 r.
14. Wykonawca zobowiązany jest, w trakcie trwania postępowań o udzielenie zamówień publicznych
na wykonanie robót budowlanych w oparciu o przekazane dokumentacje projektowe, do udzielania odpowiedzi na zapytania Zamawiającego lub skierowane do Zamawiającego zapytania wykonawców ubiegających się
o udzielenia zamówienia, w terminie 3 dni od dnia przekazania treści zapytania lub w innym niezbędnym terminie określonym przez Zamawiającego.
15. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Odcinek drogi powiatowej (al. Zjednoczenia) objęty zakresem przebudowy zlokalizowany jest w Warszawie w dzielnicy Bielany .W stanie istniejącym odcinek ten posiada klasę techniczną „L", Jest to droga jednojezdniowa o szerokości jezdni asfaltowej oscylującej wokół wartości 7,0m. Odwodnienie jezdni realizowane jest do kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia na rozpatrywanym odcinku w ocenie ogólnej jest w złym stanie technicznym. Występujące na niej uszkodzenia są
w formie spękań pojedynczych i siatkowych, nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym, deformacji trwałych
o charakterze plastycznym i zmęczeniowym.

***II.******ZAKRES:***

***A. PRACE PRZYGOTOWAWCZE***

1. Inwentaryzacja stanu istniejącego,
2. Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać własne badania podłoża gruntowego,w ilości niezbędnej do ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, do zaprojektowania wzmocnienia. W przypadkach wątpliwych (zagęścić) odkrywki istniejącej nawierzchni.
3. Uzyskanie warunków technicznych dla budowy lub przebudowy niezbędnej infrastruktury technicznej (jeżeli okaże się to konieczne),
4. Pozyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych do celów projektowych zgodnie z rozporządze­niem MGPiB Dz.U. 95.25.133 z dnia 21.02.1995 r.
5. Pozyskanie wypisów i wyrysów z rejestru gruntów.
6. Ogólne założenia programowe:

Zadanie 1

1. ulica klasy L generująca sieć dróg gminnych obsługujących zespoły zabudowy mieszkaniowej wraz z niezbędna infrastrukturą techniczną;
2. ulica o przekroju jednoprzestrzennym z dwoma pasami ruchu, ze zmienną szerokością, prowadząca komunikację zbiorową,
3. chodnik dwustronny z dostosowaniem wymagań dla osób z dysfunkcją narządów ruchu i wzroku, zaś przejścia dla pieszych wyposażone w azyle,
4. miejsca postojowe na chodnikach - konstrukcje nawierzchni chodnika z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kg.
5. dostosowanie konstrukcji nawierzchni jezdni do prognozowanych obciążeń ruchem i wystę­pujących warunków gruntowych,
6. uzyskanie opinii komunikacyjnej ZDM (w przypadku zmiany geometrii),
7. uzgodnienie geometrii ulicy z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy (w przypadku zmiany geometrii),

Zadanie 2

1. klasa drogi dla rowerów według „Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego
w m. st. Warszawie" wprowadzonymi Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy.
2. Nawierzchnia dróg dla rowerów – asfaltowa.
3. Wysokość krawężników na skrzyżowaniach w ciągu dróg dla rowerów – 0,00 m oraz brak elementów odwodnienia (rynsztoków, wpustów) na przejazdach dla rowerzystów.
4. Na zjazdach zachowanie ciągłości nawierzchni (brak krawężników poprzecznych) i niwelety dróg dla rowerów.
5. Na wlotach ulic podporządkowanych bez sygnalizacji świetlnej prowadzenie chodnika i drogi dla rowerów na progu zwalniającym z zachowaniem niwelety chodnika i drogi dla rowerów.
6. Oddzielenie chodników od dróg dla rowerów pasem zieleni o szerokości min. 1,0 m. W przypadku ograniczonej dostępności terenu należy zastosować separację pasem z kostki kamiennej o szerokości 0,30 m oraz różnicą poziomów min. 5 cm.
7. Nawierzchnia chodników wzdłuż projektowanych dróg dla rowerów: płyty betonowe 50 x 50 x 7 cm
8. Umieszczenie parkingów rowerowych (stojaków) w rejonach stanowiących cele podróży rowerzystów – przystanki transportu zbiorowego, szkoły, budynki biurowe, urzędy, sklepy, punkty usługowe.
9. Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych:

- pasy ostrzegawcze o szerokości od 0,60 m do 0,80 m przed wyznaczonymi przejściami dla pieszych oraz zjazdami publicznymi,

- pasy prowadzące dla osób niewidomych w obszarach skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, łączące sąsiednie przejścia dla pieszych i prowadzące do przystanków komunikacji miejskiej,

1. uzgodnienie geometrii ulicy z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy,
2. uzyskanie opinii komunikacyjnej ZDM (w przypadku zmiany geometrii),

***B.* *OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE:***

1. Efektem końcowym ma być uzyskanie drogi jednojezdniowej, o 2 pasach ruchu, o wymaganiach technicznych i użytkowych **drogi klasy L w granicach istniejącego pasa drogowego.**
2. Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (Dz.U. z 1999r. Nr 43 póz. 430
3. Konstrukcja drogi ma być zaprojektowana na 20-letni okres eksploatacji;

a) Konstrukcję nawierzchni na drodze należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR3

1. Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować zgodnie z aktualnymi obowiązującymi przepisami
i wymaganiami szczegółowymi.
2. Projekt wzmocnienia nawierzchni należy wykonać na podstawie przeprowadzonych przez Wykonawcę pomiarów i opracowanej przez IBDiM w Warszawie technologii naprawy i wzmocnienia nawierzchni jezdni ulicy.
3. Skrzyżowanie z drogami bocznymi należy wykonać jako skrzyżowanie zwykle. W zakresie prac projektowych mieści się korekta łuków wyokrąglających, poprawa niwelety wlotów oraz dowiązanie wysokościowe dróg bocznych do niwelety drogi głównej. W przypadku podniesienia niwelety należy zwrócić uwagę na wielkość spadku włączenia się do dróg kategorii niższej jak również mieć na uwadze spadek na zjazdach.
4. Remont zjazdów indywidualnych i publicznych do posesji będzie polegał na wykonaniu potrzebnych warstw nawierzchni celem dowiązania wysokościowego zjazdów do nowej niwelety drogi.
5. Remont zjazdu musi być wykonany w zakresie umożliwiającym sprawny odpływ wód opadowych do istniejącego systemu odwodnienia.
6. Remont zjazdów należy wykonać w liniach granicznych pasa drogowego i na długości niezbędne do nawiązania się wysokościowego do dalszej części istniejącego zjazdu. Szerokość zjazdu należy dostosować do obowiązujących przepisów.
7. Nawierzchnia na zjazdach:

Na istniejących zjazdach indywidualnych na odcinkach zlokalizowanych w ciągach pieszych oraz zjazdach
o nawierzchni twardej, należy odtworzyć nawierzchnię twardą (beton asfaltowy, betonowa kostka brukowa - grubości 8cm),

Na zjazdach publicznych należy wykonać nawierzchnię bitumiczną o konstrukcji jak na drodze głównej,

Konstrukcje zjazdu należy wykonać w granicach pasa drogowego lub nie mniej niż 3m od krawędzi jezdni
w przypadku szerokiego pasa drogowego.

1. Odwodnienie - odwodnienie pasa drogowego przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących odbiorników.
2. oznakowanie poziome taśmą z fakturą lepioną na gorąco. Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220 poz.2181
3. Przy projektowaniu dróg dla rowerów i chodników zobowiązuje się Wykonawców do stosowania Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego m. st. Warszawy wprowadzonych Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 4.09.2009r. oraz Standardów projektowania i wykonywania dróg dla pieszych w mieście stołecznym Warszawie wprowadzonych Zarządzeniem
nr 1539/2016 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 12.10.2016r.

***C.* *PRACE PROJEKTOWE***

1. Projekt budowlany spełniający wymagania formalno - prawne,

1. Projekty wykonawcze opracowane na podstawie projektu budowlanego, z uwzględnieniem:
warunków zawartych w opiniach i uzgodnieniach oraz szczegółowych wytycznych zawar­tych dla poszczególnych branż,
2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót wszystkich branż,
3. Przedmiary robót - zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wyko­nania, obliczenie i podanie ilości ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie pod­staw do ustalenia szczegółowego opisu robót, sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. ***Przedmiary robót powinny zawierać również podstawowe rysunki przedmiarowe.***

***D. OPRACOWANIE POWINNO ZAWIERAĆ:***

1. Projekt budowlany spełniający wymagania formalno - prawne, Pierwszy egzemplarz projektu budowlanego (Inwestorski) powinien zawierać wszystkie oryginalne opinie i uzgodnienia wymagane przepisami prawa.
2. Projekty wykonawcze:
	* 1. Projekt drogowy.
		2. Projekt stałej organizacji ruchu,
		3. Projekty związane usunięciem kolizji, wynikających z nowego rozwiązania projektowego i protokołu ZUD,
		4. Projekt zabezpieczenia urządzeń infrastruktury miejskiej na czas wykonywania robót.
		5. Szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż,
		6. Przedmiary robót do sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( w oparciu o KNNR ),
		7. Materiały przetargowe dla potrzeb wyłonienia wykonawcy robót, które powinny zawierać:
			1. opis przedmiotu zamówienia inwestycji,
			2. szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót,
			3. część rysunkową niezbędną do sporządzenia oferty na wykonanie robót.
3. Wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia, rozwiązań projektowych w zakresie wynikają­cym z przepisów Ustawy - Prawo Budowlane z dn. 7.07.1994 r. rozdział. 3, art. 20.
4. Wykonawca wykona prace w sposób należyty, zgodnie ze szczegółowo określonym opisem przedmiotu zamówienia oraz ze złożoną ofertą, będącymi integralną częścią umowy oraz w oparciu o wymagania określone
w obowiązujących ustawach i przepisach, w tym art. 29-31 ustawy - PZP oraz Polskich Normach przenoszących normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.
5. Wytyczne w zakresie opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
6. Klauzulę o kompletności dokumentacji.

***E. DOKUMENTACJĘ NALEŻY WYKONAĆ:***

1. Projekt budowlany w 5 egz.
2. Projekty wykonawcze w 4 egz.
3. Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót w 3 egz.
4. Przedmiary robót w 2 egz.
5. Materiały przetargowe w 1 egz.
6. Dodatkowo, cała zawar­tość opracowania projektowego powinna być przekazana w postaci nagrania na nośniku elektro­nicznym (CD lub DVD) z nadrukowaną nazwą Jednostki Projektującej oraz nazwą zadania w formie plików możliwych do edycji w programach pakietów Microsoft Office 2010, Adobe Reader i AutoCad 2010r.

***F. NADZÓR AUTORSKI***

1. W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany jest do:

1.1. czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową. W przypadku złożenia przez Wykonawcę robót budowlanych, w ofercie przetargowej, materiałów lub urządzeń równoważnych, tzn.: o parametrach nie gorszych niż przedstawione w zamawianej niniejszą umową dokumentacji projektowej - Wykonawca zobowiązuje się do kontrolowania parametrów tych materiałów lub urządzeń,

* 1. uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie,
	2. uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśniania wykonawcy robót budowlanych wątpliwości powstałych w toku realizacji tych robót,
	3. udziału w naradach technicznych. Przyjmuje się, że liczba pobytów projektanta (ów) na budowie wynikać będzie z uzasadnionych potrzeb określonych każdorazowo przez Zamawiającego lub występującego w jego imieniu inspektora nadzoru a w wyjątkowych sytuacjach przez kierownika budowy,
	4. udziału w odbiorze poszczególnych istotnych części robót budowlanych oraz odbiorze końcowym inwestycji.

***G. POZWOLENIE NA BUDOWĘ.***

 Wykonawca, we współdziałaniu z Zamawiającym, zobowiązany jest do dokonania skutecznego zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę, jeżeli organ tak postanowi.