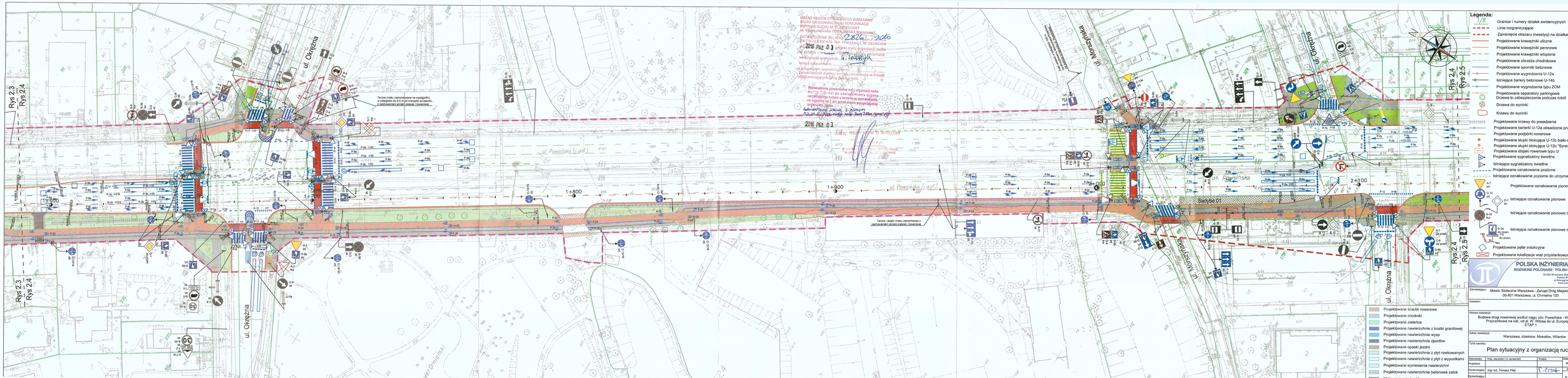
ul. Okężna
ul. Powsińska
ul. Wertnicza
ul. Wiślana
ul. Modrzejewska
Rys 2.3
Rys 2.4
Rys 2.5
Tarcze znaku zamontowane na wysięgniku, w odległości do 0,5 m od krawędzi jezdni, z zachowaniem światł pionowej i poziomej
Tarcze i słupki znaku zamontowad z zachowaniem światł pionowej i poziomej
1+800
1+900
2+100
Stary bb 01
2016 Pkz 0.3
2226/2016
URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
DYREKTOR BIURA M.St.WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-364 Warszawa
ZATWIERDZENIE do dnia 31.12.2016
ZATWIERDZENIA ważne w terminie
Projekt organizacji ruchu na czas realizacji w terminie
wskazanym wyżej
z uwzględnieniem sygnalizacji
tymczasowej
Wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
może nastąpić po zawiadomieniu organu
zarządzającego ruchem o terminie wprowadzenia,
co najmniej na 3 dni przed wprowadzeniem
organizacji
Zatwierdzono: 2016-12-30
Podpis: Tomasz Tatar
Projektowane ścieżki rowerowe
Projektowane chodniki
Projektowane zieleńce
Projektowane nawierzchnie z kostki granitowej
Projektowane nawierzchnie wysp
Projektowane nawierzchnie zjazdów
Projektowane opaski jezdni
Projektowane nawierzchnie z płyt rowkowanych
Projektowane nawierzchnie z płyt z wypustkami
Projektowane wyniesienia nawierzchni
Projektowane nawierzchnie betonowe zatok
Malowanie przejazdów rower. na czerwono
Legenda:
Granice i numery działek ewidencyjnych
Linie rozgraniczające
Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych
Projektowane krawężniki uliczne
Projektowane krawężniki peronowe
Projektowane krawężniki wtopione
Projektowane obrzeża chodnikowe
Projektowane opornki betonowe
Projektowane wygrodzenia U-12a
Istniejące bariery betonowe U-14b
Projektowane wygrodzenia typu ZOM
Projektowane separatory parkingowe
Drzewa do zabezpieczenia podczas robót
Drzewa do wycinki
Krzewy do wycinki
Projektowane krzewy do posadzenia
Projektowane barierki U-12a obsadzone pnączami
Projektowane podpórki rowerowe
Projektowane słupki blokujące U-12c biało-czerwone
Projektowane słupki blokujące U-12c "Syrenka" wz. now.
Projektowane stojaki rowerowe typu U
Projektowane sygnalizatory świetlne
Istniejące sygnalizatory świetlne
Projektowane oznakowanie poziome
Istniejące oznakowanie poziome do utrzymania
Projektowane oznakowanie pionowe
Istniejące oznakowanie pionowe
Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
Projektowane pętle indukcyjne
Projektowane lokalizacje wiat przystankowych
POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INŻYNIERIE POLICHASE - POLISH ENGINEERING
03-602 Wrocławia (Warsaw, Varsovia)
Polska (Poland, Pologne)
ul.Rzeszowska 8/9LoK 19
www.polskainzynieria.pl
Zamawiający: Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120
Inwestor:
Nazwa inwestycji:
Budowa drogi rowerowej wzdłuż ciągu ulic: Powsińska - Wertnicza - Przyczółkowa na odc. od al. W. Witosa do ul. Europejskiej
ETAP 1
Adres inwestycji:
Warszawa, dzielnice: Mokotów, Wilanów
Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny z organizacją ruchu
Stan/wersja: Inna, rewizja i nr uprawnień
Projektant:
Opracował(a): mgr inż. Tomasz Pilat
Sprawdzający:
Specjalność: drogowa
Podpis:
Data: wrzesień 2016
Skala: 1:500
Rys nr: 2.4
Medium: DB