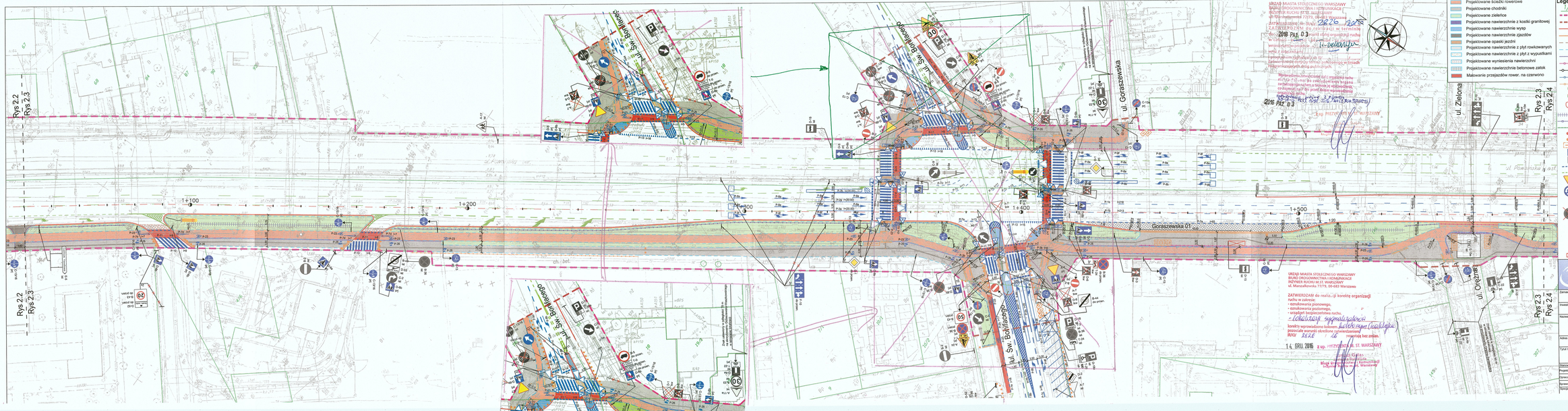
Rys 2.2
Rys 2.3
Rys 2.3
Rys 2.4
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
ul. Św. Bonifacego
ul. Goraszewska
ul. Zielona
ul. Orzycka
Goraszewska 01
Legenda:
Granice i numery działek ewidencyjnych
Linie rozgraniczające
Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych
Projektowane krawężniki uliczne
Projektowane krawężniki peronowe
Projektowane krawężniki wtopione
Projektowane obrzeża chodnikowe
Projektowane opornik betonowe
Projektowane wygrodzenia U-12a
Istniejące bariery betonowe U-14b
Projektowane wygrodzenia typu ZOM
Projektowane separatory parkingowe
Drzewa to zabezpieczenia podczas robót
Drzewa do wycinki
Krzewy do wycinki
Projektowane krzewy do posadzenia
Projektowane bariery U-12a obsadzone pnączami
Projektowane podpórki rowerowe
Projektowane słupki blokujące U-12c biało-czerwone
Projektowane słupki blokujące U-12c "Syrenka" wz. now.
Projektowane stojaki rowerowe typu U
Projektowane sygnalizatory świetlne
Istniejące sygnalizatory świetlne
Projektowane oznakowanie poziome
Istniejące oznakowanie poziome do utrzymania
Projektowane oznakowanie pionowe
Istniejące oznakowanie pionowe
Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
Projektowane pętle indukcyjne
Projektowane lokalizacje wiat przystankowych
Projektowane ścieżki rowerowe
Projektowane chodniki
Projektowane zielenice
Projektowane nawierzchnie z kostki granitowej
Projektowane nawierzchnie wyspowe
Projektowane nawierzchnie zjazdów
Projektowane opaski jezdni
Projektowane nawierzchnie z płyt rowkowanych
Projektowane nawierzchnie z płyt z wypustkami
Projektowane wyniesienia nawierzchni
Projektowane nawierzchnie betonowe zatok
Malowanie przejazdów rower. na czerwono
URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
ZATWIERDZAM do realiz.-ji korekty organizacji
ruchu w zakresie:
- oznakowania pionowego,
- oznakowania poziomego,
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- tymczasowej sygnalizacji świetlnej
korekty wprowadzono kolorem
potrzeba wymagała uzgodnienia
INWZ. 2226/2016
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
14 GRU. 2016
2016 PAŹ. 0 3
2226 2016
POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INŻYNIERIA POLOWANIE - POLISH ENGINEERING
Zamawiający: Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120
Inwestor:
Nazwa inwestycji:
Budowa drogi rowerowej wzdłuż ciągu ulic: Powsińska - Wertnicza - Przyczółkowa na odc. od al. W. Witosa do ul. Europejskiej
ETAP 1
Adres inwestycji:
Warszawa, dzielnice: Mokotów, Wilanów
Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny z organizacją ruchu
Wykonawca: imię, nazwisko i nr uprawnień
Podpis:
Data: wrzesień 2016
Projektant:
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Pilat
Skala: 1:500
Rys. nr 2.3
Sprawdzający branżowość: drogowa
Nadzór: PB
1:500
2.3