



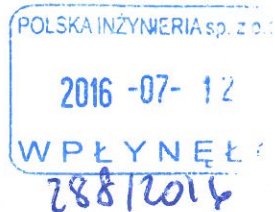
URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 23 62, faks 22 443 24 54
wepp@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.architektura.um.warszawa.pl

TP + WM
12 VII 2016
Al. Wierzyńskiego

Znak sprawy: AM-WEPP.6872.596.2016.APA

Warszawa, dn. 07.07.2016 r.



Polska Inżynieria sp. z o. o.
ul. Nowogrodzka 62b, lok.19
02-002 Warszawa

Dotyczy: Opinii na temat budowy drogi dla rowerów w ciągu ulic Przyczółkowej, Wierzyńskiej i Powsińskiej w Warszawie

W związku z wnioskiem otrzymanym 13 maja 2016 r. Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej nie zgłasza uwag do projektowanego przebiegu drogi dla rowerów w ciągu ww. ulic.

Dobór technologii wykonania drogi dla rowerów i jej kolorystyka powinny zostać zrealizowane w oparciu o Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego m. st. Warszawy.

Właściwym materiałem nawierzchni do zastosowania w obrębie chodnika są płyty betonowe 50 x 50 cm układane „na mijankę” z zachowaniem ciągłości fugi w kierunku prostopadłym do krawężnika. W odniesieniu do zjazdów indywidualnych i publicznych, zastosować należy kostkę betonową ciemnoszarą o preferowanych wymiarach 20 x 10 cm. Niedopuszczalne jest stosowanie kształtów innych niż prostokąt i kolorów odbiegających od odcieni szarości. Separacja ciągu pieszego i drogi dla rowerów, powinna, zależnie od warunków przestrzennych przybierać formę wąskiego obrzeża, lub pasa zieleni z krzewami o wysokości do 60 cm. Kompleksowy zestaw dopuszczalnych materiałów nawierzchni i sposób ich układania oraz podział pasa drogowego na strefy funkcjonalne obrazują załączniki 1, 2.

Zasadniczą wadą projektu jest brak regulacji sposobu funkcjonowania zieleni w przekształcaniej przestrzeni ww. ulic. Konieczne jest przeanalizowanie możliwości uzupełnienia istniejących fragmentarycznych szpalerów drzew bądź wprowadzenia nowych ciągów. Należy przy tym zaznaczyć, że realizacja potrzeb parkingowych w ulicach nie może dominować nad wymogami projektowania zieleni i powinna być dopasowana do ewentualnych nasadzeń zieleni wysokiej o charakterze rytmicznym.

Z uwagi na istotną rolę analizowanego ciągu drogowego w krajobrazie miasta, szczegółowe kwestie dotyczące rozwiązań w zakresie zieleni należy bezwzględnie uzgodnić z Pełnomocnikiem ds. Zarządzania Zielenią Miejską, p. Renatą Kuryłowicz (tel.: 22 4432608, e-mail: rkurylowicz@um.warszawa.pl).

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. ZDM
2. WAiB Wilanów
3. WAiB Mokotów
4. WIR Wilanów
5. WIR Mokotów

Opracowała: Anna Paż, tel: 22 443 23 66, apaz@um.warszawa.pl

NACZELNIK WYDZIAŁU
ESTETYKI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ
W BIURZE ARCHITEKTURY
I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
Wojciech Wagner