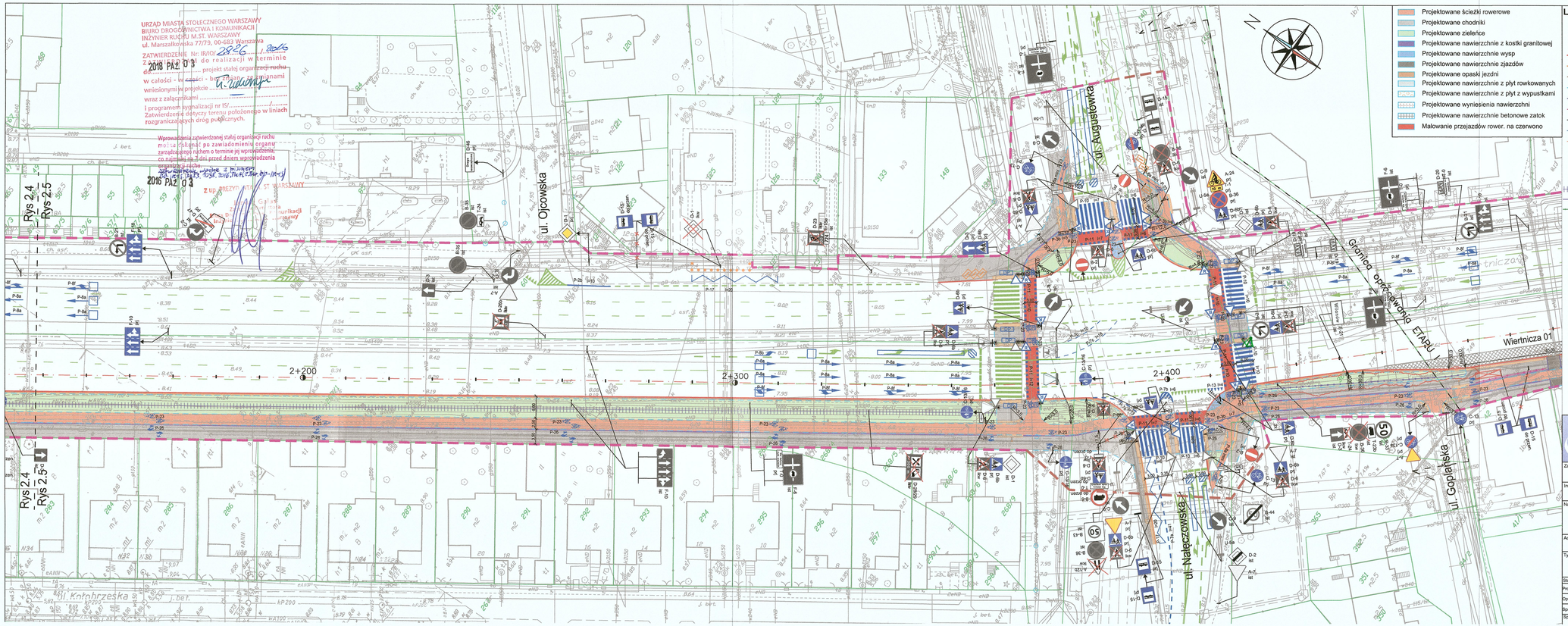

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr IR/IO/ 284/16 /2016
z dnia ... do realizacji w terminie
do ... projekt stałej organizacji ruchu
w całości - w części - bez zmian
wniesionymi w projekcie ...
wraz z załącznikami ...
i programem sygnalizacji nr IS/...
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.

2016 PAŹ 03

Wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu może nastąpić po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2016 PAŹ 03

Projektowane ścieżki rowerowe
Projektowane chodniki
Projektowane zieleńce
Projektowane nawierzchnie z kostki granitowej
Projektowane nawierzchnie wysp
Projektowane nawierzchnie zjazdów
Projektowane opaski jezdni
Projektowane nawierzchnie z płyt rowkowanych
Projektowane nawierzchnie z płyt z wypustkami
Projektowane wyniesienia nawierzchni
Projektowane nawierzchnie betonowe zatok
Malowanie przejazdów rower. na czerwono

Legenda:

- Granice i numery działek ewidencyjnych
- Linie rozgraniczające
- Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych
- Projektowane krawężniki uliczne
- Projektowane krawężniki peronowe
- Projektowane krawężniki wtopione
- Projektowane obrzeża chodnikowe
- Projektowane oporniki betonowe
- Projektowane wygrodzenia U-12a
- Istniejące bariery betonowe U-14b
- Projektowane wygrodzenia typu ZOM
- Projektowane separatory parkingowe
- Drzewa to zabezpieczenia podczas robót
- Drzewa do wycinki
- Krzewy do wycinki
- Projektowane krzewy do posadzenia
- Projektowane barierki U-12a obsadzone pnącami
- Projektowane podpórki rowerowe
- Projektowane słupki blokujące U-12c biało-czerwone
- Projektowane słupki blokujące U-12c "Syrenka" wz. now.
- Projektowane stojaki rowerowe typu U
- Projektowane sygnalizatory świetlne
- Istniejące sygnalizatory świetlne
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do utrzymania
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- Projektowane pętle indukcyjne
- Projektowane lokalizacje wiat przystankowych

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING
02-002 Wrzaszawa (Warsaw, Varsovie)
Polska (Poland, Pologne)
ul.Nowogrodzka 62B,lok 19
www.polskatechnika.pl

Zamawiający: Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

Inwestor:

Nazwa inwestycji:
Budowa drogi rowerowej wzdłuż ciągu ulic: Powsińska - Wiertnicza - Przyczółkowa na odc. od al. W. Witosa do ul. Europejskiej
ETAP 1

Adres inwestycji:
Warszawa, dzielnice: Mokotów, Wilanów

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny z organizacją ruchu

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant			wrzesień 2016
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Pikat		Skala / Rys. nr
Sprawdzający			1:500 / 2.5
Specjalność:	drogowa	Stadium: PB	