Projektowane ścieżki rowerowe
Projektowane chodniki
Projektowane zieleńce
Projektowane nawierzchnie z kostki granitowej
Projektowane nawierzchnie wysp
Projektowane nawierzchnie zjazdów
Projektowane opaski jezdni
Projektowane nawierzchnie z płyt rowkowanych
Projektowane nawierzchnie z płyt z wypustkami
Projektowane wyniesienia nawierzchni
Projektowane nawierzchnie betonowe zatok
Malowanie przejazdów rower. na czerwono

Legenda:

1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
Linie rozgraniczające
Zamknięcie obszaru inwestycji na działkach drogowych
Projektowane krawężniki uliczne
Projektowane krawężniki peronowe
Projektowane krawężniki wtopione
Projektowane obrzeża chodnikowe
Projektowane oporniki betonowe
Projektowane wygrodzenia U-12a
Istniejące bariery betonowe U-14b
Projektowane wygrodzenia typu ZOM
Projektowane separatory parkingowe
Drzewa to zabezpieczenia podczas robót
Drzewa do wycinki
Krzewy do wycinki
Projektowane krzewy do posadzenia
Projektowane barierki U-12a obsadzone pnączami
Projektowane podpórki rowerowe
Projektowane słupki blokujące U-12c biało-czerwone
Projektowane słupki blokujące U-12c "Syrenka" wz. now.
Projektowane stojaki rowerowe typu U
Projektowane sygnalizatory świetlne
Istniejące sygnalizatory świetlne
Projektowane oznakowanie poziome
Istniejące oznakowanie poziome do utrzymania
A-7 prj, C-12 prj — Projektowane oznakowanie pionowe
D-1 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
B-35 lkw — Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
D-34 do przen., T-0 do przen. — Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
Projektowane pętle indukcyjne
Projektowane lokalizacje wiat przystankowych

ul. Nałęczowska
ul. Augustówka
ul. Goplańska
Granica opracowania OR
Granica opracowania ETAPU
2+400

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU MIST WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr IR/IO/ 2826 /2016
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 2018 PAŹ. 03 projekt stałej organizacji ruchu
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami
wniesionymi w projekcie u. załączyłem
wraz z załącznikami .....
i programem sygnalizacji nr IS/...../.....
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
można dokonać po zawiadomieniu organu
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu.
2016 PAŹ. 03

Zatwierdzenie różni się pismem
ISM-IR/1.7213.1039.2016.TMJ (2.TMJ.ISP.IR)

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING
02-002 Wraszawa (Warsaw, Varsovie)
Polska (Poland, Pologne)
ul.Nowogrodzka 62B,lok 19
www.polskainzynieria.pl

Zamawiający:	Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120
Inwestor:	
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi rowerowej wzdłuż ciągu ulic: Powsińska - Wiertnicza - Przyczółkowa na odc. od al. W. Witosa do ul. Europejskiej ETAP 1
Adres inwestycji:	Warszawa, dzielnice: Mokotów, Wilanów
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny z organizacją ruchu

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data: wrzesień 2016	
Projektant			Skala	Rys. nr
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Piłat	T. Piłat	1:500	2.6
Sprawdzający				
Specjalność: drogowa	Stadium: PB			