



Nazwa ulicy:	Perzyńskiego
Odcinek:	Broniewskiego - Żeromskiego



Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

Strona lewa:	0+000	0+500	0+700
Indeks spękań IS:			
Spękania podłużne, mb:			
Spękania siatkowe i skupiska rys:			
Koleiny:			
Łaty:			
Obniżone studzienki:			
Wyboje:			
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	wyczerpana	wyczerpana	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	6-8 lat	6-8 lat	

Strona prawa:	0+000	0+500	0+700
Indeks spękań IS:			
Spękania podłużne, mb:			
Spękania siatkowe i skupiska rys:			
Koleiny:			
Łaty:			
Obniżone studzienki:			
Wyboje:			
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	wyczerpana	wyczerpana	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	6-8 lat	6-8 lat	

2. Ocena stanu nawierzchni

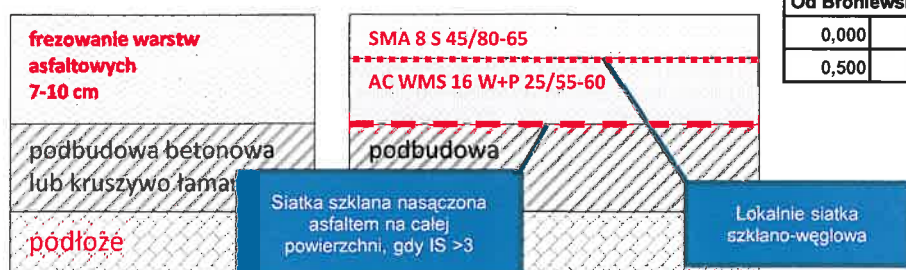
Ogólny stan nawierzchni oceniono jako zły. Na ulicy zaobserwowano liczne spękania poprzeczne, na części odcinka indeks spękań był powyżej 3, a na pozostałej części indeks wynosił pomiędzy 1-3. Występuje umiarkowana ilość spękań siatkowych i skupisk rys nie przekraczających 20 % powierzchni. Zaobserwowano intensywne koleinowanie nawierzchni na przeważającej części odcinka oraz lokalnie w pobliżu zatok autobusowych. Nawierzchnia była latana w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występują też nienaprawiane wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 2 odcinki jednorodne, z czego wszystkie z nich charakteryzowały się wyczerpaną nośnością z uwagi na wartość ugięć.

3. Zalecenia technologiczne

W celu doprowadzenia ulicy do kategorii ruchu KR3 w 20-letnim okresie eksploatacji należałoby wykonać pełną przebudowę nawierzchni lub zastosować wymianę warstw asfaltowych z podniesieniem niwelety drogi od 4 do 7 cm, co mogłoby się wiązać z większą przebudową chodników, dojazdów, zatok i skrzyżowań z innymi ulicami. Przy zastosowaniu technologii weekendowego frezowania polegającej na wymianie warstw asfaltowych trwałość takiej naprawy nie przekroczy 1 roku, zatem w celu uzyskania przedłużenia żywotności nawierzchni, należy podnieść niweletę drogi zgodnie z przedstawionym planem. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania



Od Broniewskiego		Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
0,000	0,500	7	2	szklana	9	3	+7
0,500	0,650	10	2	szklana	8	3	+3

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09

Opracował: Pracownia Technologii Nawierzchni IBDM
KIEROWNIK
Zatwierdził:

mgr inż. Maciej Maliszewski