



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

15 LUT. 2017

Warszawa, dnia _____

ZDM/DPZ/ 391 /17/ZZ
ZDM-DPZ.3411.153.2017.MSU

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg i wykonania drogi dla rowerów z podziałem na części”
Nr postępowania DPZ/5/PN/5/17.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestników postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1:

Przedmiotem zamówienia Części 1 jest „...przebudowa (modernizacja) polegająca na wzmocnieniu nawierzchni jezdni i remoncie chodników ul. Perzyńskiego...”. Opis przedmiotu zamówienia podaje dokładne informacje o zakresie prac związanych z jezdnią, chodnikami, zjazdami, miejscami postojowymi na chodniku, oznakowaniem, natomiast nie ma informacji związanych z istniejącą drogą rowerową.

Czy wobec powyższego istniejąca droga rowerowa wyłączona jest z opracowania? Jeśli wchodzi w zakres opracowania, to prosimy o podanie w opisie przedmiotu zamówienia, wymagań dotyczących jej remontu.

Czy parkingi ogólnodostępne zlokalizowane w pasie drogowym ul. Perzyńskiego wchodzi w zakres opracowania? Jeśli tak to prosimy o informacje j.w.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zarówno istniejąca droga rowerowa, jak i ogólnodostępne parkingi w pasie drogowym ul Perzyńskiego wyłączone są z opracowania.

Pytanie 2:

Przedmiotem zamówienia Części 2 Zadanie 1 jest: „Opracowanie dokumentacji projektowej wzmocnienia nawierzchni i remont chodników Aleja Zjednoczenia na odc. ul. Żeromskiego - ul. Marymoncka (bez skrzyżowań)”. Opis przedmiotu zamówienia podaje dokładne informacje o zakresie prac związanych z jezdnią, chodnikami, zjazdami, miejscami postojowymi na chodniku, oznakowaniem, natomiast nie ma tam informacji związanych z istniejącą drogą rowerową w Alei Zjednoczenia na odc. Kasprówicza – ul. Marymoncka.

Czy wobec powyższego istniejąca droga rowerowa wyłączona jest z opracowania? Jeśli wchodzi w zakres opracowania, to prosimy o podanie w opisie przedmiotu zamówienia wymagań dotyczących jej remontu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że istniejąca droga rowerowa w Alei Zjednoczenia na odc. ul. Kasprówicza – ul. Marymoncka wyłączona jest z opracowania.

Pytanie 3:

W nazwie przedmiotu zamówienia dla Części 2 Zadanie 1, podana jest informacja „...)(bez skrzyżowań)”. Prosimy o informację, czy wszystkie skrzyżowania Alei Zjednoczenia z ulicami bocznymi na przedmiotowym odcinku, są wyłączone z opracowania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dla Części 2 zadanie 1 wyłączone z opracowania są skrzyżowania Alei Zjednoczenia z ul. Żeromskiego i ul. Marymoncką tj. skrzyżowania końcowe. W opracowaniu należy uwzględnić skrzyżowania Alei Zjednoczenia z pozostałymi ulicami.

Pytanie 4:

W formularzu ofertowym liczba przewidywanych pobyków na budowie w ramach nadzorów autorskich dla części 1 zamówienia wynosi -2, a dla części zamówienia – 4 pobyty. W propozycji umów przewidywana liczba pobyków wynosi po 20 dla części 1 i 2 zamówienia. Prosimy o wyjaśnienie, czym uwarunkowana jest taka rozbieżność?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pod uwagę należy brać zapisy zawarte w formularzu ofertowym. Zamawiający dokona zmiany SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 5:

Prosimy o informację, czy zamawiający dopuszcza w spełnieniu warunków udziału w postępowaniu dotyczącym zdolności technicznej i zawodowej wykonanie: **projektów przebudowy trzech dróg o długości co najmniej 0,5 km, w tym dwie z nich wykonane są w ramach jednej usługi.**

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza spełnienia warunków udziału w postępowaniu w sposób inny niż określony w SIWZ.

Pytanie 6:

W warunkach miejskich Inwestorzy przeprowadzają przebudowy dróg etapami. Często w ramach jednej usługi wykonywane są odcinki dróg krótsze niż 0,5 km. Kryterium wykonania w ramach jednej usługi przebudowy drogi o długości min 0,5 km, naszym zdaniem nie odzwierciedla zdolności technicznych Wykonawcy. Wykonując dwie usługi na przebudowę dwóch dróg o długości 0,48 km każda, nie spełniamy określonych przez Państwa wymagań, a przecież doświadczenie mamy większe.

W związku z powyższym prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza w spełnieniu warunków udziału w postępowaniu dotyczącym zdolności technicznej i zawodowej, wykonanie **zamiast jednej usługi na projekt przebudowy jednej drogi na terenach miejskich o długości co najmniej 0,5km, dwóch usług na analogiczne projekty, dla dwóch dróg o łącznej długości co najmniej 0,5km.**

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza spełnienia warunków udziału w postępowaniu w sposób inny niż określony w SIWZ.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) w wyniku odpowiedzi na pytania dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w:

Rozdział IV – wzór umowy na część 1 i 2 – dotychczasowy § 4 ust. 2 pkt 1) zdanie trzecie otrzymuje brzmienie:

- wzór umowy na część 1: „Zamawiający przewiduje **2 pobyty w trakcie trwania budowy** (liczba ta może ulec zmianie);
- wzór umowy na część 2: „Zamawiający przewiduje **4 pobyty w trakcie trwania budowy** tj.: **po 2 pobyty dla każdego zadania** (liczba ta może ulec zmianie);

Dokonaną zmianę treści specyfikacji Zamawiający udostępni na stronie internetowej.

ZASTĘPCA DYREKTORA


Wojciech Partyka