

Nazwa ulicy: **Al. Zjednoczenia**Odcinek: **Żeromskiego - Marymoncka**

Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

Strona lewa:	0+000	0+275	0+550	1+000
Indeks spękań IS:				
Spękania podłużne, mb:				
Spękania siatkowe i skupiska rys:				
Koleiny:				
Łaty:				
Obniżone studzienki:				
Wyboje:				
Szacowana trwałość nawierzchni:	wyczerpana	7 lat	wyczerpana	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	4-5 lat (lub 6-8 lat)	8-11 lat	1-2 lata (lub 4-5 lat)	
Strona prawa:	0+000	0+275	0+550	1+000
Indeks spękań IS:				
Spękania podłużne, mb:				
Spękania siatkowe i skupiska rys:				
Koleiny:				
Łaty:				
Obniżone studzienki:				
Wyboje:				
Szacowana trwałość nawierzchni:	wyczerpana	7 lat	wyczerpana	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	4-5 lat (lub 6-8 lat)	8-11 lat	1-2 lata (lub 4-5 lat)	

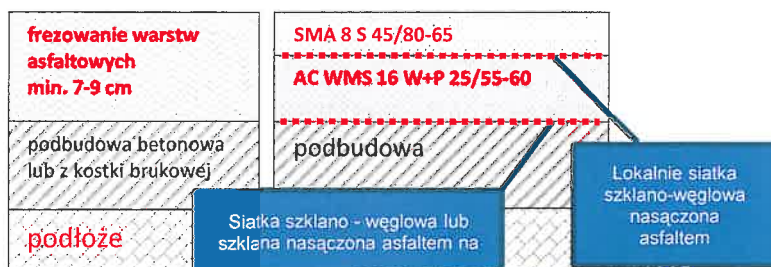
2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako zły. Na ulicy zaobserwowano liczne spękania poprzeczne, o indeksie spękań powyżej 3, szczególnie zlokalizowane na odcinku środkowym. W umiarkowanej ilości występują spękania siatkowe i skupiska rys nie przekraczające 20 % powierzchni. Kolejną zaobserwowano lokalnie w pobliżu zatok autobusowych. Nawierzchnia była łatana w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występują też liczne nienaprawiane wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 3 odcinki jednorodne, z czego 2 skrajne charakteryzowały się wyczerpaną nośnością z uwagi na wartość ugięć, a środkowy cechowała pozostała trwałość na poziomie kategorii ruchu KR2.

3. Zalecenia technologiczne

W celu doprowadzenia ulicy do kategorii ruchu KR3 w 20-letnim okresie eksploatacji należałoby wykonać pełną przebudowę nawierzchni lub zastosować wymianę warstw asfaltowych z podniesieniem niwelety drogi od 2 do 6 cm, co wiązałoby się z większą przebudową chodników, dojazdów, zatok i skrzyżowań z innymi ulicami. Przy zastosowaniu technologii weekendowego frezowania polegającej na zastosowaniu zbrojenia całej powierzchni siatką szklaną (alternatywnie szklano-węglową) nasączoną asfaltem i wymianie warstw asfaltowych trwałość takiej naprawy bez uwzględnienia wpływu siatek powinna wynieść minimum 7 lat na odcinku środkowym oraz 1-4 lata na odcinkach o wyczerpanej nośności. Jeśli weźmie się pod uwagę pozytywny wpływ siatek zbrojących nawierzchnię, trwałość powinna być przedłużona do około 11 lat na odcinku środkowym oraz do 4-8 lat na odcinkach skrajnych. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne



Od Żeromskiego	Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
0,000	0,275	9	2 szkl. / węgl.	7	3	+3
0,275	0,550	9	2 szklana	4	3	0
0,550	0,952	7	2 szkl. / węgl.	5	3	+3

Uwaga: dopuszcza się rezygnację z warstwy wyrównawczej, jeśli frezowana powierzchnia będzie charakteryzowała się drobną teksturą.

inż. Jacek Krzysztofowicz

Opracował:

Pracownia Technologii Nawierzchni IBDM
KIEROWNIK
mgr inż. Maciej Maliszewski

Zatwierdził:

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09