



Nazwa ulicy:	Namysłowska
Odcinek:	Starzyńskiego - Ratuszowa



## Karta przeglądu stanu nawierzchni

### 1. Przegląd stanu nawierzchni

#### Ocena stanu nawierzchni:

<u>Ocena stanu nawierzchni:</u>		<u>Pas lewy</u>					
<u>Strona lewa:</u>		0+000		0+425		0+764	
Indeks spękań IS:							
Spękania podłużne, mb:							
Spękania siatkowe i skupiska rys:							
Koleiny:							
Łaty:							
Obniżone studzienki:							
Wyboje:							
Szacunkowa trwałość nawierzchni:		<1 rok				<1 rok	
Szacunkowa trwałość po remoncie:		8 lat				6-8 lat	

	<b>Strona prawa:</b> 0+000												0+425			0+764		
Indeks spękań IS:	■		■		■		■		■		■		■		■			
Spękania podłużne, mb:	■												■			■		
Spękania siatkowe i skupiska rys:	■												■			■		
Koleiny:	■																	
Łaty:	■		■		■		■		■		■		■		■			
Obniżone studzienki:	■												■			■		
Wyboje:	■		■		■		■		■		■		■		■			
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok												<1 rok					
Szacunkowa trwałość po remoncie:	8 lat												6-8 lat					

### 2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako zły. Stwierdzono występowanie licznych spękań poprzecznych o indeksie od 1 do 3 oraz powyżej 3. Stwierdzono występowanie spękań siatkowych i pojedynczych skupisk rys. Zaobserwowano koleinowanie nawierzchni na dojazdach do skrzyżowania i odciski kół w strefie parkowania. Nawierzchnia odznaczała się licznym łataniem w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występowały też nienaprawiane ubytki i wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 2 odcinki jednorodne, których nośność była niewystarczająca do przeniesienia ruchu kategorii KR3.

### 3. Zalecenia technologiczne

Jezdnia wymaga wzmocnienia w celu doprowadzenia do nośności zapewniającej przeniesienie prognozowanego ruchu. Aby wyeliminować koleinowanie nawierzchni, przedłużyć żywotność nawierzchni, poprawić estetykę i komfort akustyczny, należy wymienić warstwy asfaltowe zastępując je warstwami o podwyższonej odporności na koleinowanie SMA i AC WMS. Na połowie odcinka wymagane jest podniesienie niwelety drogi o 7 cm w celu zapewnienia 8 letniej trwałości, zatem część odcinka należy przebudować. Te zabiegi powinny zapewnić 20 letnią trwałość remontu. Na podbudowie z trylinki należy zastosować wzmacniającą siatkę szklaną na całej powierzchni. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

### 4. Przekroje konstrukcyjne

#### Plan frezowania

Starzyńskiego - Ratuszowa		Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
0,000	0,425	-14	2	szklana, cała szer.	10	3	+1

#### Wymiana konstrukcji

0,425	0,764	1) doprowadzenie podłoża, czyli nasypu niekontrolowanego do nośności E2≥80 MPa, w razie konieczności wymiana, 2) podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60 % - 15 cm (100 MPa), 3) podbudowa z AC WMS 16 - 9 cm, 4) wiążąca AC WMS 16 - 7 cm, 5) ścieralna SMA 8 - 3 cm; Sumaryczna grubość konstrukcji: 34 cm
-------	-------	---

#### Opis technologii naprawy

Frezowanie starych warstw asfaltowych. Jeśli przewidziano ułożenie siatki wzmacniającej, zastosować warstwę wyrównawczą AC8S. Wykonać warstwę wiążącą z AC WMS 16 oraz ścieralną z SMA 8. W lokalizacjach narażonych na powstawanie deformacji trwałej (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania) pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę szklano-węglową.

Na odcinku wymiany konstrukcji: rozbiórka istniejącej nawierzchni, korytowanie, doprowadzenie podłoża do modułu 80 MPa i wykonanie warstw nawierzchni.

Opracował: Pracownia Technologii Nawierzchni IBDIM  
KIEROWNIK

mgr inż. Maciej Maliszewski

Zatwierdził:

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09