Tabela zadań. Część I.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lokalizacja | Ilość pasów ruchu | Długość uszorstnienia  (m) | Powierzchnia do uszorstnienia  (m kw) | P-10 do malowania na czerwono  (m kw) | Długość spękań  (m) | D-6  (szt.) | Lampy fi 200 mm  (szt.) | Uwagi |
| Grzybowska przed Ciepłą | 2x2 | 20 | 216 | 48 | - | 3 | 4 |  |
| Modlińska - Drogowa |  | 20 + 15 | 668 | 156 | 8 | 2 | 4 | Montaż D-6 w kasetonie na konstrukcji nad jezdnią |
| Popiełuszki - Gojawiczyńskiej | 2x2 | 20 | 276 | 56 | 9 | 4 | 4 |  |
| Krasińskiego - Czarneckiego | 2x3 | 20 | 240 | 0 | - | 8 | 8 |  |
| Mickiewicza - Mierosławskiego | 2x2 | 20 | 216 | 48 | 8 | 2 | 4 |  |
| Powstańców Śląskich - Pirenejska | 2x2 | 20 | 226 | 78 | 7 | 3 | 4 | Podłączenie do linii energetycznej napowietrznej |
| Wybrzeże Helskie - m. Śląsko Dąbrowski | 2x1 | 20 | 162 | 36 | 9 | 3 | 4 |  |
| Grochowska – Mińska | 2x3 | 20 | 290 | 90 | - | 4 | 4 |  |
| KEN - Telekiego | 2x2 | 20 | 216 | 108 | - | 4 | 4 |  |

Podane w tabeli wartości dotyczące:

* Powierzchni do uszorstnienia,
* P-10 do malowania na czerwono
* Długość spękań

są przybliżone i mają na celu wyłącznie przybliżenie Wykonawcy przedmiotu zamówienia dla potrzeb oszacowania kosztów.

Rzeczywisty obmiar powstanie po wykonaniu przez Wykonawcę dokumentacji technicznej, w tym projektów stałej organizacji ruchu.

Tabela zadań. Część II.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lokalizacja | Ilość pasów ruchu | Długość uszorstnienia  (m) | Powierzchnia do uszorstnienia  (m kw) | P-10 do malowania na czerwono  (m kw) | Długość spękań  (m) | D-6  (szt.) | Lampy fi 200 mm  (szt.) | Uwagi |
| Waszyngtona - Niekłańska | 2x2 | 20 | 216 | 72 | - | 2 | 2 | Aplikacje na jezdni znaków A-16 / 4 szt. |
| Waszyngtona - Modrzewiowa | 2x2 | 20 | 216 | 72 | 16 | 2 | 2 | Aplikacje na jezdni znaków A-16 / 4 szt. |
| Marszałkowska - Senatorska | 2x3 | 20 | 444 | 120 | 8 | 4 | 4 |  |
| Kruczkowskiego - 3 Maja |  | 20 | 276 | 120 | 10 | 4 | 4 |  |
| Kruczkowskiego - 3 Maja |  | 20 | 216 | 132 | - | 4 | 4 |  |
| Ludna - Okrąg | 2x1 | 20 | 172 | 32 | - | 2 | 2 |  |
| Al. Jerozolimskie - Spiska | 2 | 20 | 84 | 28 | 7 | - | 2 | Demontaż istniejących punktowych elementów odblaskowych |
| Al. Niepodległości – Lenartowicza | 2x2 | 20 | 216 | 48 | 8 | 4 | 4 |  |

Podane w tabeli wartości dotyczące:

* Powierzchni do uszorstnienia,
* P-10 do malowania na czerwono
* Długość spękań

są przybliżone i mają na celu wyłącznie przybliżenie Wykonawcy przedmiotu zamówienia dla potrzeb oszacowania kosztów.

Rzeczywisty obmiar powstanie po wykonaniu przez Wykonawcę dokumentacji technicznej, w tym projektów stałej organizacji ruchu.