



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dn 10 MAR. 2017

ZDM/DPZ/627/17/ZZ
ZDM – DPZ.3411.243.2017.MSZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Wykonanie inwestycji pod nazwą: Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Puławskiej.
Nr postępowania DPZ/13/PN/12/17.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) odpowiada na pytanie zadane przez Wykonawcę.

Pytanie 1:

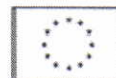
Inwestycja ma dotyczyć odcinka od ul. Domaniewskiej do granicy miasta, w tym przechodzić przez skrzyżowanie alei Niepodległości, alei Wilanowskiej i ulicy Puławskiej. Rejon tego skrzyżowania jest objęty postępowaniem przetargowym na Wykonanie wielowariantowej koncepcji węzła przesiadkowego Dworzec Południowy wraz z analizami: funkcjonalną, ekonomiczną i prawną przedsięwzięcia które jest aktualnie w trakcie procedowania w Zarządzie Transportu Miejskiego. Powstaje pytanie, w jakim stopniu trzeba się będzie dowiązać do wyników owej koncepcji oraz jakie będą zasady działania w sytuacji, gdy powstanie owej koncepcji się opóźni? Czy generalnie należy zaprojektować i wybudować drogi dla rowerów dla stanu istniejącego, czy dla któregoś wariantu z owej koncepcji (a jeżeli tak - to dla którego)?

Odpowiedź:

Przebudowa skrzyżowania w ramach projektu drogi dla rowerów wymaga wyłącznie zaprojektowania przejazdów rowerowych we wskazanych w PFU miejscach. „Wykonanie wielowariantowej koncepcji węzła przesiadkowego Dworzec Południowy wraz z analizami: funkcjonalną, ekonomiczną i prawną przedsięwzięcia” dotyczy zamierzenia inwestycyjnego o znacząco szerszym zakresie, które jest jednocześnie mocno odsunięte w czasie, dlatego nie koliduje z zamiarem budowy drogi dla rowerów.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Lukasz Puchalski



Projekt „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT – WOF – etap I”
współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
Umowa nr RPMA.04.03.02-14-6152/16-00