



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2017-03-24

ZDM/DPZ/⁸¹²/17/ZZ
ZDM – DPZ.3411.³⁰⁶.2017.ARU

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na
**„Wykonanie inwestycji pod nazwą: „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul.
Radzymińskiej od ul. Karkonoszy do granicy miasta Warszawy” wraz z elementami
towarzyszącymi – etap I.”**

Numer postępowania DPZ/32/PN/31/17.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (DZ. U z 2015 r. poz. 2164) odpowiada na pytanie Wykonawcy.

Pytanie

Czy można zmienić położenie względem siebie chodnika i drogi rowerowej na ul. Bystrej przed skrzyżowaniem z ul. Radzymińską dla umożliwienia lokalizacji przystanku autobusowego, który jest potrzebny w tym miejscu dla umożliwienia przesiadek do autobusów w kierunku Marek.



Projekt „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF-Etap I” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „PRZEJŚCIE NA GOSPODARKĘ NISKOEMISYJNĄ” Działania 4.3 „REDUKCJA EMISJI ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA” Poddziałania 4.3.2 „MOBILNOŚĆ MIEJSKA W RAMACH ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

Umowa nr RPMA.04.03.02-14-6152/16-00

M

Odpowiedź;

Nie można zmienić położenia drogi dla rowerów i chodnika w obrębie skrzyżowania ul. Radzymińskiej i ul. Bystrej, ale w przypadku zwycięstwa projektu „Przystanek autobusowy Bystra 03 dla linii autobusowej nr 199 na ul. Bystrej przy skrzyżowaniu z ul. Radzymińską” w głosowaniu Projektant powinien uwzględnić możliwość lokalizacji przystanku autobusowego poprzez zaprojektowanie wspólnej drogi dla pieszych i rowerów na odcinku ul. Bystrej.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski

A.R. tel. zrp@zdm.waw.pl



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF-Etap I” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „PRZEJŚCIE NA GOSPODARKĘ NISKOEMISYJNĄ” Działania 4.3 „REDUKCJA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA” Poddziałania 4.3.2 „MOBILNOŚĆ MIEJSKA W RAMACH ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

Umowa nr RPMA.04.03.02-14-6152/16-00