



LEGENDA:

- B-2 istn. oznakowanie
- C-4 istn. oznakowanie do likwidacji
- C-4 istn. oznakowanie do przestawienia
- T-22 proj. oznakowanie
- P-23
- wyspa z prefabrykatów
- powierzchnia pokryta czerwoną farbą

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-638 Warszawa  
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do 2018. KCH. 2.11. projekt stałej organizacji ruchu w części - bez zmian - ze zmianami wniesionymi w projekcie „*ul. Kosińska*” w raz z załącznikami  
i programem sygnalizacji nr 62.  
Zatwierdzenie dotyczy istniejącego i proponowanego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.  
Wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.  
21.10.2016  
Z pismem:  
BD-IR-10-08.3221.4995.2016.P.04(1 PRU)  
Prezydent m.st. Warszawy  
Tomasz Staroń  
Naczelnik Wydziału  
Stałej Organizacji Ruchu  
Biura Drogownictwa i Komunikacji

Uwaga:  
Na skrzyżowaniach w rejonie kontrapasa, należy usunąć istniejące linie P-13 i P-7a, na długości projektowanych linii P-7a i P-13

Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120
Biuro projektowe:	ARTPIO - Usługi Projektowe mgr inż. Barbara Jaroń 05-500 Piaseczno, m.Chylice, ul. Św. Mikołaja 10 AJ Projekt mgr inż. Artur Jaroń 02-784 Warszawa, ul. Janowskiego 11/5
Tytuł:	Dokumentacja projektowa dla zmian organizacji ruchu w ramach wdrożenia zwyżskiego projektu z budżetu partycypacyjnego pn. „Ochota na rower”
Treść opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu dla strefy ograniczonej ulicami: Niemcewicza - Grzycka - Kosińska - Białobrzaska - Strefa 3
Projektant:	mgr inż. Barbara JAROŃ upr. Nr Wa - 73/90
Opracował:	mgr inż. Piotr JAROŃ
Skala:	1:500
Data:	06.2016 r.
Nr rys.	3b