

<i>ARTPIO</i> <i>USŁUGI PROJEKTOWE</i>	<i>AJ PROJEKT</i>
mgr inż. BARBARA JARON, 05-500 Piaseczno, m. Chylice, ul. Świętego Mikołaja 10, tel. (22) 357-92-56 (57-fax)	mgr inż. ARTUR JARON, 02-784 Warszawa, ul. Janowskiego 11 m 5, tel. 604-528-413

Dokumentacja projektowa dla zmian organizacji ruchu w ramach wdrożenia zwycięskiego projektu z budżetu partycypacyjnego pn. „Ochota na rower”

Inwestor: **Miasto Stołeczne Warszawa**
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

Projektant: *mgr inż. Barbara Jaron*
upr. nr Wa-73/90

mgr inż. Piotr Jaron

Warszawa, październik 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Oświadczenie Wykonawcy
2. Opis techniczny
3. Opinie Dzielnicy Ochota
4. Opinie Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji
5. Opinie Zarządu Dróg Miejskich
6. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni progów zwalniających i wyniesionych skrzyżowań przez Dzielnicę Ochota
7. Pisma Inżyniera Ruchu dotyczące zatwierdzonych projektów organizacji ruchu
8. Rysunki
 - 8.1. Plany orientacyjne
 - 8.2. Strefa 1, ograniczona ulicami: Filtrowa – Krzywickiego – Wawelska – Krzyskiego rys. nr 1a, 1b
 - 8.3. Strefa 2, ograniczona ulicami: Nowowiejska – Niepodległości – Wawelska – Krzywickiego rys. nr 2
 - 8.4. Strefa 3, ograniczona ulicami: Niemcewiczka – Grójecka – Kopińska – Białobrzaska rys. nr 3a, 3b
 - 8.5. Ulica Nowogrodzka, Plac Starynkiewicza rys. nr 4
 - 8.6. Ulica Częstochowska, ulica Radomska rys. nr 5
 - 8.7. Ulica Lelechowska rys. nr 6
 - 8.8. Ulica Rokosowska, ulica Siewierska rys. nr 7
 - 8.9. Konstrukcja progów zwalniających i wyniesionych skrzyżowań rys. nr 8

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie zmian w organizacji ruchu w ramach wdrożenia zwycięskiego projektu z budżetu partycypacyjnego pn. „Ochota na rower”.

2. Podstawa prawna opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2004 roku „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz.U. nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 220 poz. 2181 , załączniki 1 , 2 , 3 i 4)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 roku, Dz. U. Nr 98 poz. 602 z dnia 19.08.1997r. z późniejszymi zmianami.

3. Strefa 1 ograniczona ulicami: Filtrowa – Krzywickiego – Wawelska - Krzyckiego

3.1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje zmiany w organizacji ruchu w strefie ograniczonej ulicami: Filtrowa – Krzywickiego – Wawelska – Krzyckiego, polegające na ograniczeniu prędkości pojazdów do 30km/h i dopuszczeniu dwukierunkowego ruchu rowerów na ulicach jednokierunkowych objętych strefą.

3.2. Stan istniejący

Ulica Filtrowa

Ulica Filtrowa jest drogą powiatową, zarządzaną przez Zarząd Dróg Miejskich. Posiada jezdnię dwukierunkową, o szerokości od 6,5m do 7,0m. Po stronie północnej jezdni przebiega torowisko tramwajowe, a po stronie południowej chodnik. Po stronie południowej ulicy wyznaczone są miejsca parkingowe, częściowo na jezdni częściowo na chodniku.

Ulica Raszyńska

Ulica Raszyńska jest drogą powiatową, zarządzaną przez Zarząd Dróg Miejskich. Posiada jezdnię o szerokości 8,5m (3 pasy ruchu). Prowadzi ruch jednokierunkowy, z północy na południe. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki.

Ulica Krzyckiego

Ulica Krzyckiego jest drogą wojewódzką, zarządzaną przez Zarząd Dróg Miejskich. Posiada jezdnię o szerokości 7,0m (2 pasy ruchu). Prowadzi ruch jednokierunkowy, z południa na północ. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki.

Ulica Krzywickiego

Ulica Krzywickiego jest drogą powiatową, zarządzaną przez Zarząd Dróg Miejskich. Posiada jezdnię o szerokości 9,0m. Prowadzi ruch dwukierunkowy. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki. Po stronie wschodniej, na jezdni, wyznaczone są miejsca postojowe równoległe do krawężnika.

Ulica Dantyszka

Ulica Dantyszka jest drogą gminną, zarządzaną przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 5,0m. Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami Górnickiego i Krzyckiego, chodnik znajduje się po północnej stronie jezdni. Na odcinku od ul. Krzyckiego do ul. Raszyńskiej, chodniki znajdują się po obydwu stronach jezdni.

Ulica Dantyszka jest jednokierunkowa. Na odcinkach: ul. Mianowskiego – ul. Raszyńska, ul. Zimorowicza – ul. Kromera i ul. Warszawickiego – ul. Górnickiego, prowadzi ruch w kierunku z zachodu na wschód. Na pozostałych odcinkach ruch przebiega w przeciwnym kierunku.

Na ul. Dantyszka wyznaczone są miejsca parkingowe na jezdni, równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Ulica Rapackiego

Ulica Rapackiego jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 5,0m. Po stronie południowej znajduje się chodnik. Ulica Rapackiego jest jednokierunkowa, prowadzi ruch z zachodu na wschód. Po południowej stronie, na jezdni wyznaczone są miejsca parkingowe, równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Ulica Reja

Ulica Reja jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Raszyńską i Krzyckiego, posiada jezdnię o szerokości 5,3m i jest jednokierunkowa. Prowadzi ruch z zachodu na wschód. Po obydwu stronach jezdni znajdują się chodniki. Po stronie północnej, na jezdni wyznaczone są miejsca parkingowe równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Na odcinku, na wschód od skrzyżowania z ul. Krzyckiego posiada dwukierunkową jezdnię, o szerokości 5,5m. Po stronie południowej znajduje się chodnik, a po stronie północnej są zatoki postojowe prostopadłe do jezdni. Na tym odcinku ul. Reja, który jest bez przejazdu „ślepy”, znajdują się dwa progi zwalniające płytowe i obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Ulica Zimorowicza

Ulica Zimorowicza jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości od 5,0m do 5,2m, z obustronnymi chodnikami. Prowadzi ruch jednokierunkowy, z północy na południe. Po wschodniej stronie wyznaczone są na jezdni miejsca parkingowe, równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Ulica Kromera

Ulica Kromera jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości od 5,0m do 5,6m, z obustronnymi chodnikami. Prowadzi ruch jednokierunkowy, z południa na północ. Po zachodniej stronie wyznaczone są na jezdni miejsca parkingowe, równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Ulica Warszawickiego

Ulica Warszawickiego jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości od 5,0m do 5,2m, z obustronnymi chodnikami. Prowadzi ruch jednokierunkowy, z północy na południe. Po zachodniej stronie wyznaczone są na jezdni miejsca parkingowe, równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Ulica Górnickiego

Ulica Górnickiego jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości od 5,0m do 5,2m. Po stronie zachodniej jezdni przebiega chodnik, a po stronie wschodniej, znajdują się zatoki parkingowe prostopadłe. Prowadzi ruch jednokierunkowy, z południa na północ. Po zachodniej stronie wyznaczone są na jezdni, miejsca parkingowe równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Ulica bł. Ładysława z Gielniowa

Ulica bł. Ładysława z Gielniowa jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Łęczycką i Solariego, posiada jezdnię o szerokości od 5,0m do 5,2m. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki. Na w/w odcinku jest jednokierunkowa, prowadzi ruch z zachodu na wschód. Po południowej stronie wyznaczone są na jezdni, miejsca parkingowe równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Solariego i Krzywickiego, ulica bł. Ładysława z Gielniowa jest ciągiem pieszo-jezdnym, oznakowanym jako strefa zamieszkania. Po południowej stronie wyznaczone są na jezdni, miejsca parkingowe równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Ulica Łęczycka

Ulica Łęczycka jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości od 5,8m do 6,0m. Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Filtrową i bł. Ładysława z Gielniowa, jest jednokierunkowa, prowadzi ruch z północy na południe. Po stronie wschodniej przebiega chodnik, oddzielony od jezdni pasem zieleni. Po stronie zachodniej wyznaczone są na jezdni, miejsca parkingowe równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Na odcinku położonym na południe od skrzyżowania z ul. bł. Ładysława z Gielniowa, ulica Łęczycka jest dwukierunkowa, bez przejazdu (:"ślepa"). Chodnik, oddzielony od jezdni pasem zieleni, przebiega po wschodniej stronie ulicy.

Ulica Orzechowska

Ulica Orzechowska jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości od 5,0m do 5,2m. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki. Prowadzi ruch jednokierunkowy, z południa na północ. Po wschodniej stronie wyznaczone są na jezdni, miejsca parkingowe równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Ulica Rudawska

Ulica Rudawska jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości od 5,0m do 5,2m. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki. Prowadzi ruch jednokierunkowy, z północy na południe. Po zachodniej stronie wyznaczone są na jezdni, miejsca parkingowe równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Ulica Solariego

Ulica Solariego jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości od 5,0m do 5,1m. Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Filtrową i bł. Ładysława z Gielniowa, jest jednokierunkowa, prowadzi ruch z południa na północ. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki. Po stronie wschodniej wyznaczone są na jezdni, miejsca parkingowe równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Na odcinku położonym na południe od skrzyżowania z ul. bł. Ładysława z Gielniowa, ulica Solariego jest dwukierunkowa, bez przejazdu (:"ślepa"). Chodnik znajduje się po zachodniej stronie ulicy. Oznakowana jest jako strefa zamieszkania.

Wszystkie w/w ulice znajdują się w strefie płatnego parkowania.

3.3. Projekt organizacji ruchu

Projekt przewiduje:

- wprowadzenie strefy z ograniczeniem prędkości do 30km/h, na obszarze ograniczonym ulicami: Filtrowa – Krzywickiego – Wawelska – Krzyckiego,
- dopuszczenie ruchu dwukierunkowego rowerów na ulicach jednokierunkowych objętych w/w obszarem, tj. ulicach: Dantyszka (odc. ul. Krzyckiego – ul. Górnickiego), Zimorowicza, Kromera, Warszawickiego, Górnickiego, bł. Ładysława z Gielniowa, Łęczyckiej, Orzechowskiej, Rudawskiej, Solariego (umieszczenie tabliczek T-22 „nie dotyczy rowerów”),
- dopuszczenie ruchu dwukierunkowego rowerów na ulicach jednokierunkowych: Rapackiego, Dantyszka (odc. ul. Raszyńska – ul. Krzyckiego), Reja (odc. ul. Raszyńska – ul. Krzyckiego), (umieszczenie tabliczek T-22 „nie dotyczy rowerów”).

W rejonie skrzyżowań ulic jednokierunkowych z ulicami: Filtrową, Raszyńską i Krzyckiego oraz na skrzyżowaniach ulicy Dantysza z ulicami: Zimorowicza i Warszawickiego i na skrzyżowaniach ulicy bł. Ładysława z Gielniową z ulicami: Orzechowską i Solariego, wydzielone zostały kontrapasy dla ruchu rowerowego. Nawierzchnia kontrapasów zostanie pomalowana masami chemoutwardzalnymi na kolor czerwony.

Na ulicach znajdujących się poza wprowadzoną strefą ograniczonej prędkości do 30km/h, na których przy jednokierunkowym ruchu pojazdów, dopuszczony został dwukierunkowy ruch rowerów, wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h.

Na ulicach: Orzechowskiej, Solariego, Rudawskiej, Zimorowicza, Kromera, Warszawickiego, Górnickiego i Reja zaprojektowano progi zwalniające płytowe U-16c. W ciągu ulicy bł. Ładysława z Gielniową zaprojektowano dwa wyniesione skrzyżowania, z ulicami: Łączycką i Rudawską.

Wyniesione skrzyżowania i progi zwalniające oznakowane zostaną malowaniem poziomym – linia P-25 oraz punktowymi elementami odbłaskowymi białymi, montowanymi w istniejącej nawierzchni jezdni.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych – rysunki nr 1a i 1b.

Projekt został zatwierdzony do realizacji przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy – nr IR/IO/3006/16.

4. Strefa 2 ograniczona ulicami: Nowowiejska – al. Niepodległości – Wawelska – Krzywickiego

4.1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje zmiany w organizacji w strefie ograniczonej ulicami: Nowowiejska – al. Niepodległości – Wawelska – Krzywickiego, polegające na ograniczeniu prędkości pojazdów do 30km/h i dopuszczeniu dwukierunkowego ruchu rowerów na ulicach jednokierunkowych objętych strefą.

4.2. Stan istniejący

Ulica Nowowiejska

Ulica Nowowiejska jest drogą powiatową, zarządzaną przez Zarząd Dróg Miejskich. Posiada jezdnię dwukierunkową, o szerokości 8,0m. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki.

Ulica Krzywickiego

Ulica Krzywickiego jest drogą powiatową, zarządzaną przez Zarząd Dróg Miejskich. Posiada jezdnię o szerokości 9,0m. Prowadzi ruch dwukierunkowy. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki. Po stronie wschodniej (odc. na południe od skrzyżowania z ul. Langiewicza), na jezdni wyznaczone są miejsca postojowe równoległe do krawężnika.

Aleje Niepodległości

Aleje Niepodległości są drogą powiatową, zarządzaną przez Zarząd Dróg Miejskich. Ulica posiada dwie jezdnie, o szerokości po 9,0 (po trzy pasy ruchu w każdym kierunku), z pasem dzielącym o zmiennej szerokości. W pasie dzielącym znajduje się torowisko tramwajowe. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki.

Ulica Filtrowa

Ulica Filtrowa na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Krzywickiego i al. Niepodległości, jest drogą gminną, zarządzaną przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 6,0m. Po obydwu stronach ulicy znajdują się chodniki, oddzielone od jezdni pasami zieleni. Ulica Filtrowa jest jednokierunkowa, prowadzi ruch ze wschodu na zachód. Po północnej stronie, na jezdni wyznaczone są miejsca parkingowe, równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Ulica Langiewicza

Ulica Langiewicza jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 4,5m. Jest jednokierunkowa, prowadzi ruch ze wschodu na zachód. Po obydwu stronach jezdni znajdują się chodniki. Ruch pieszy prowadzony jest chodnikiem po południowej stronie ulicy. Po północnej stronie wyznaczone są miejsca parkingowe równoległe, częściowo na jezdni częściowo na chodniku.

Na ul. Langiewicza znajdują się trzy progi zwalniające płytowe i obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h.

Ulica Trybunalska

Ulica Trybunalska jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości od 2,8m do 3,5m, z obustronnymi chodnikami. Prowadzi ruch jednokierunkowy, od ul. Krzywickiego do ul. Filtrowej. Obowiązuje na niej zakaz ruchu, który nie dotyczy pojazdów służb miejskich i dojazdu do posesji przy ulicach Trybunalskiej i Filtrowej.

Na ul. Trybunalskiej znajdują się trzy progi zwalniające płytowe i obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h.

Ulica Prezydencka

Ulica Prezydencka jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 4,0m, z obustronnymi chodnikami. Prowadzi ruch dwukierunkowy. Na odcinku, na południe od skrzyżowania z ul. Jesionową jest bez przejazdu („ślepa”).

Ulica Jesionowa

Ulica Jesionowa jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości od 3,1m do 4,5m. Prowadzi ruch jednokierunkowy, od ul. Prezydenckiej do ul. Wawelskiej. Nie posiada chodników. Ulica Jesionowa oznakowana jest jako strefa zamieszkania.

Ulica Prokuratorska

Ulica Prokuratorska jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 4,5m. Po obydwu stronach jezdni znajdują się chodniki. Ulica Prokuratorska jest dwukierunkowa, bez przejazdu („ślepa”).

Ulica Aplikancka

Ulica Aplikancka jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 2,5m, bez chodników. Jest jednokierunkowa, prowadzi ruch od ul. Sędziowskiej do ul. Prokuratorskiej. Oznakowana jest jako strefa zamieszkania.

Ulica Sędziowska

Ulica Sędziowska jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 5,0m. Po obydwu stronach jezdni znajdują się chodniki. Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Langiewicza i Nowowiejską, jest jednokierunkowa. Prowadzi ruch od skrzyżowania z ulicą Filtrową do skrzyżowania z ul. Nowowiejską i ul. Langiewicza. Na południe od skrzyżowania z ul. Langiewicza jest dwukierunkowa, bez przejazdu („ślepa”).

Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Filtrowa i Nowowiejską, po stronie zachodniej, wyznaczone są miejsca parkingowe równoległe do krawężnika (na jezdni lub częściowo na jezdni częściowo na chodniku).

Wszystkie w/w ulice znajdują się w strefie płatnego parkowania.

4.3. Projekt organizacji ruchu

Projekt przewiduje:

- wprowadzenie strefy z ograniczeniem prędkości do 30km/h, na obszarze ograniczonym ulicami: Nowowiejską – al. Niepodległości - Wawelską – Krzywickiego
- dopuszczenie ruchu dwukierunkowego rowerów na ulicach jednokierunkowych objętych w/w obszarem, tj. ulicach: Filtrowej, Langiewicza, Trybunalskiej, Jesionowej, Aplikanckiej i Sędziowskiej (umieszczenie tabliczek T-22 „nie dotyczy rowerów”).

W rejonie skrzyżowań ulic jednokierunkowych z ulicami: Krzywickiego i al. Niepodległości oraz na skrzyżowaniach ulicy Langiewicza z ulicami: Prezydencką, Prokuratorską i Sędziowską, wydzielone zostały kontrapasy dla ruchu rowerowego. Nawierzchnia kontrapasów zostanie pomalowana masami chemoutwardzalnymi na kolor czerwony. Na skrzyżowaniu ul. Filtrowej z al. Niepodległości, na powierzchni wyłączzonej z ruchu, zamontowana zostanie wysepka z prefabrykowanych elementów gumowych (kolor czerwony).

W ciągu ulicy Filtrowej zaprojektowano trzy wyniesione skrzyżowania, z ulicami: Trybunalską, Referendarską i Sędziowską. Na ul. Sędziszowskiej zaprojektowano próg zwalniający płytowy U-16c.

Wyniesione skrzyżowania i próg zwalniający oznakowane zostaną malowaniem poziomym – linia P-25 oraz punktowymi elementami odblaskowymi białymi, montowanymi w istniejącej nawierzchni jezdni.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.

Projekt został zatwierdzenie do realizacji przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy – nr IR/IO/2996/16.

5. Strefa 3 ograniczona ulicami: Niemcewicz – Grójecka – Kosińska – Białobrzaska

5.1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje wprowadzenie zmian w organizacji ruchu w strefie ograniczonej ulicami: Niemcewicz – Grójecka – Kosińska – Białobrzaska, polegających na ograniczeniu prędkości pojazdów do 30km/h i dopuszczeniu dwukierunkowego ruchu rowerów na ulicach jednokierunkowych objętych strefą.

5.2. Stan istniejący

Ulica Niemcewicz

Ulica Niemcewicz jest drogą wojewódzką, zarządzaną przez Zarząd Dróg Miejskich. Posiada jezdnię jednokierunkową, o szerokości 7,0m (dwa pasy ruchu). Prowadzi ruch w kierunku, od Alej Jerozolimskich do ul. Grójeckiej. Przy jezdni znajdują się zatoki postojowe. Po obydwu stronach ulicy przebiegają chodniki.

Ulica Grójecka

Ulica Grójecka jest drogą wojewódzką, zarządzaną przez Zarząd Dróg Miejskich. Posiada dwie jezdnie, o szerokości po 10,0 (po trzy pasy ruchu w każdym kierunku), z pasem dzielącym o zmiennej szerokości. W pasie dzielącym znajduje się torowisko tramwajowe. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki.

Ulica Białobrzaska

Ulica Białobrzaska jest drogą powiatową, zarządzaną przez Zarząd Dróg Miejskich. Posiada jezdnię o szerokości 7,0m. Prowadzi ruch dwukierunkowy. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki.

Ulica Sękocińska

Ulica Sękocińska jest drogą gminną, zarządzaną przez Dzielnicę Ochota. Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Białobrzeską i Kaliską, posiada jezdnię o szerokości 6,0m. Jest jednokierunkowa, prowadzi ruch ze wschodu na zachód. Po obydwu stronach ulicy przebiegają chodniki, oddzielone od jezdni pasami zieleni. Po stronie północnej znajdują się miejsca parkingowe w zatokach, a po stronie południowej parkowanie wyznaczone jest na jezdni i chodniku, równoległe do krawężnika.

Na ulicy Sękocińskiej dopuszczony jest dwukierunkowy ruch rowerów. Na omawianym odcinku ulicy, znajdują się dwa progi zwalniające płytowe i obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h.

Ulica Słupecka

Ulica Słupecka jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 6,0m. Po obydwu stronach jezdni znajdują się chodniki. Ulica Słupecka jest jednokierunkowa, prowadzi ruch ze wschodu na zachód. Po obydwu stronach, wyznaczone są na chodnikach miejsca parkingowe, skośne.

Ulica Joteyki

Ulica Joteyki jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 6,0m i jest jednokierunkowa. Prowadzi ruch z zachodu na wschód.

Po obydwu stronach jezdni znajdują się chodniki. Po stronie północnej, na jezdni wyznaczone są miejsca parkingowe równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m. Po stronie południowej, miejsca parkingowe równoległe, wyznaczone są na chodniku.

Ulica Andrzejowska

Ulica Andrzejowska jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 5,0m, z obustronnymi chodnikami. Prowadzi ruch jednokierunkowy, z północy na południe. Po wschodniej stronie wyznaczone są na jezdni miejsca parkingowe, równoległe do krawężnika, o szerokości 2,0m.

Ulica Kaliska

Ulica Kaliska jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 6,0m, z obustronnymi chodnikami. Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Niemcewicza i Słupecką, jest jednokierunkowa, prowadzi ruch z południa na północ. Na pozostałym odcinku jest dwukierunkowa.

Po obydwu stronach ul. Kaliskiej wyznaczone są miejsca parkingowe: równoległe: na jezdni lub na jezdni i chodniku oraz prostopadłe na chodnikach.

Ulica Barska

Ulica Barska jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 6,0m, z obustronnymi chodnikami. Prowadzi ruch jednokierunkowy, z zachodu na wschód. Po obydwu stronach ulicy wyznaczone są miejsca parkingowe: równoległe na jezdni lub na jezdni i chodniku oraz skośne na chodnikach.

Na ulicy Barskiej dopuszczony jest dwukierunkowy ruch rowerów. Znajdują się trzy progi zwalniające płytowe i obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h.

Ulica Węgierska

Ulica Węgierska jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 6,0m. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki. Ul. Węgierska prowadzi ruch jednokierunkowy, ze wschodu na zachód.

Po północnej stronie, wyznaczone są, na jezdni, miejsca postojowe równoległe do krawężnika. Po południowej stronie, miejsca parkingowe równoległe wyznaczone są częściowo na jezdni, częściowo na chodniku.

Wszystkie w/w ulice znajdują się w strefie płatnego parkowania.

5.3. Projekt organizacji ruchu

Projekt przewiduje:

- wprowadzenie strefy z ograniczeniem prędkości do 30km/h, na obszarze ograniczonym ulicami: Niemcewicz – Grójecka – Kosińska – Białołęcka,
- dopuszczenie ruchu dwukierunkowego rowerów na ulicach jednokierunkowych objętych w/w obszarem, tj. ulicach: Kaliskiej (odc. ul. Niemcewicz – ul. Sękocińska), Joteyki, Andrzejowskiej, Węgierskiej (umieszczenie tabliczek T-22 „nie dotyczy rowerów”).

W rejonie skrzyżowań ulic jednokierunkowych z ulicami: Białołęcką, Niemcewicz, Kaliską oraz w rejonie skrzyżowania ulicy Słupeckiej z ulicami: Andrzejowską i Poniecką, wydzielone zostały kontrapasy dla ruchu rowerowego. Nawierzchnia kontrapasów zostanie pomalowana masami chemoutwardzalnymi, na kolor czerwony.

Na ulicach: Kaliskiej, Słupeckiej, Joteyki, Andrzejowskiej i Węgierskiej, zaprojektowano progi zwalniające płytowe U-16c. Progi oznakowane zostaną malowaniem poziomym – linia P-25 oraz punktowymi elementami odblaskowymi białymi, montowanymi w istniejącej nawierzchni jezdni.

W rejonie skrzyżowania ulic: Słupeckiej i Ponieckiej, na powierzchni wyłączanej z ruchu (linia P-21), zamontowana zostanie wysepka z gumowych elementów prefabrykowanych (kolor czerwony).

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych – rysunki nr 3a i 3b.

Projekt został zatwierdzenie do realizacji przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy – nr IR/IO/3013/16

6. Ulica Nowogrodzka (odc. ul. Koszykowa – ul. Chałubińskiego)

Ulica Plac Starynkiewicza (odc. ul. Nowogrodzka – ul. Koszykowa)

6.1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na ulicach: Nowogrodzkiej, odc. ul. Koszykowa – ul. Chałubińskiego i Placu Starynkiewicza, odc. ul. Nowogrodzka – ul. Koszykowa, umożliwiających dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerów na jednokierunkowych odcinkach tych ulic.

6.2. Stan istniejący

Ulica Nowogrodzka, odc. ul. Koszykowa – ul. Chałubińskiego

Ulica Nowogrodzka, na odcinku od ul. Koszykowej do ul. Chałubińskiego, jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnice Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 9,0m, z obustronnymi chodnikami. Po obydwu stronach ulicy wyznaczone są miejsca parkingowe skośne, częściowo na jezdni, częściowo na chodnikach.

Ul. Nowogrodzka na odcinku od skrzyżowania z ul. Lindleya do około 80m na zachód od skrzyżowania z ul. pl. Starynkiewicza, jest dwukierunkowa. Na pozostałych odcinkach jest jednokierunkowa. Prowadzi ruch ze wschodu na zachód.

Ulica pl. Starynkiewicza

Ulica pl. Starynkiewicza jest drogą gminną, zarządzaną przez Dzielnice Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 8,0m, z obustronnymi chodnikami, oddzielonymi od jezdni pasami zieleni. Po obydwu stronach jezdni wyznaczone są miejsca parkingowe na jezdni, równoległe do krawężnika. Przed budynkiem nr 1/3 (szpital), wyznaczone są miejsca postojowe skośne, przeznaczone dla karetek (2 szt.) i osób niepełnosprawnych (3 szt.).

Ulice: Nowogrodzka i pl. Starynkiewicza, znajdują się w strefie płatnego parkowania.

6.3. Projekt organizacji ruchu

Projekt przewiduje dopuszczenie ruchu dwukierunkowego rowerów na jednokierunkowych odcinkach ulic: Nowogrodzkiej i pl. Starynkiewicza (umieszczenie tabliczek T-22 „nie dotyczy rowerów”).

W rejonie skrzyżowań ulicy Nowogrodzkiej z ulicami: Koszykową, pl. Starynkiewicza, Lindleya i Chałubińskiego oraz skrzyżowania ul. Pl. Starynkiewicza z ul. Koszykową, wydzielone zostały kontrapasy dla ruchu rowerowego. Nawierzchnia kontrapasów zostanie pomalowana masami chemoutwardzalnymi na kolor czerwony.

W rejonie skrzyżowań, na powierzchniach wyłączonych z ruchu (linie P-21), zamontowane zostaną wysepki z prefabrykowanych elementów gumowych (kolor czerwony).

Na ulicach: Nowogrodzkiej i pl. Starynkiewicza, tam gdzie na jednokierunkowej jezdni dopuszczony został dwukierunkowy ruch rowerów, wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h oraz zaprojektowano elementy spowalniające ruch w postaci progów zwalniających płytowych.

Na odcinku ul. Nowogrodzkiej, między skrzyżowaniami z ulicami: pl. Starynkiewicza, Koszykowa, zaprojektowano trzy progi zwalniające płytowe U-16c. Na jednym z nich usytuowane jest przejście dla pieszych. Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Chałubińskiego i Lindleya, zaprojektowano trzy progi zwalniające U-12c.

Progi oznakowane zostaną znakami pionowymi oraz malowaniem poziomym – linia P-25 oraz punktowymi elementami odblaskowymi białymi, montowanymi w istniejącej nawierzchni jezdni.

Na ul. pl. Starynkiewicza nie przewidziano progów zwalniających, ze względu na ruch karetek pogotowia.

Roboty drogowe wynikające z zatwierdzonego przez Inżyniera Ruchu projektu zmian w organizacji ruchu oraz zaleceń zawartych w opinii ZDM, polegające na budowie wysepki w krawężnikach na ul. Nowogrodzkiej (rejon wyniesionego przejścia dla pieszych) i zmianie geometrii wlotu ul. Plac Starynkiewicza na skrzyżowanie z ul. Koszykową, objęte będą odrębnym opracowaniem. Zakres niniejszego projektu obejmuje tylko elementy organizacji ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym – rysunek nr 4.

Projekt został zatwierdzony do realizacji przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy – nr IR/IO/2998/16

7. Ulica Częstochowska (odc. ul. Szczęśliwicka – ul. Białobrzeska)

Ulica Radomska (odc. ul. Białobrzeska – ul. Grójecka)

Ulica Lelechowska (odc. ul. Szczęśliwicka – ul. Białobrzeska)

Ulica Rokosowska (odc. ul. Szczęśliwicka – ul. Dorotowska)

Ulica Siewierska (odc. ul. Białobrzeska – ul. Przemyska)

7.1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na ulicach: Częstochowskiej, Radomskiej, Lelechowskiej, Rokosowskiej i Siewierskiej, umożliwiających dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerów na ulicach jednokierunkowych.

7.2. Stan istniejący

Ulica Częstochowska

Ulica Częstochowska jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota.

Posiada jezdnię o szerokości 6,0m, z obustronnymi chodnikami.

Jest jednokierunkowa, prowadzi ruch z zachodu na wschód.

Na ul. Częstochowskiej znajdują się dwa progi zwalniające płytowe. Na jednym z nich znajduje się oznakowane przejście dla pieszych. Na odcinku, gdzie znajdują się progi, obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 30km/h.

Ulica Radomska

Ulica Radomska jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 3,5m, z obustronnymi chodnikami. Po północnej stronie jezdni znajdują się zatoki postojowe równoległe i skośne.

Jest jednokierunkowa, prowadzi ruch ze wschodu na zachodu.

Na ul. Radomskiej znajduje się jeden próg zwalniający płytowy, na którym wyznaczone jest oznakowane przejście dla pieszych. Na odcinku, gdzie znajduje się próg, obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 30km/h.

Ulica Lelechowska

Ulica Lelechowska jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota – odcinek łączący ulice: Białobrzeską i Kopińską oraz drogą wewnętrzną – odcinek na wschód od ul. Szczęśliwickiej.

Na odcinku od ul. Białobrzeską do ul. Kopińskiej, posiada jezdnię o szerokości 5,0m, z obustronnymi chodnikami. Na dużych odcinkach ulicy, przy jezdni, znajdują się zatoki postojowe prostopadłe.

Na pozostałym odcinku ul. Lelechowska ma jezdnię o szerokości od 3,5m do 4,5m, z chodnikiem po południowej stronie ulicy.

Ulica Lelechowska prowadzi ruch jednokierunkowy, od ul. Białobrzeską do ulicy Kopińskiej i Szczęśliwickiej.

Ulica Rokosowska

Ulica Rokosowska jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 5,5m, z obustronnymi chodnikami. Na dużych odcinkach ulicy, przy jezdni, znajdują się zatoki postojowe równoległe i skośne.

Ulica Rokosowska jest jednokierunkowa, prowadzi ruch od ul. Dorotowskiej do ul. Szczęśliwickiej.

Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Białobrzeską i Szczęśliwicką, znajdują się dwa progi zwalniające płytowe, na których wyznaczone są oznakowane przejścia dla pieszych. Na odcinku, gdzie znajdują się progi, obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 30km/h.

Ulica Siewierska

Ulica Siewierska jest drogą gminną, zarządzana przez Dzielnicę Ochota. Posiada jezdnię o szerokości 5,0m, z obustronnymi chodnikami. Po południowej stronie jezdni znajdują się zatoki postojowe równoległe.

Jest jednokierunkowa, prowadzi ruch od ul. Białobrzeską do ul. Przemyskiej.

Skrzyżowanie ul. Siewierskiej z ul. Przemyską, usytuowane jest na progu zwalniającym („wyniesione”). Ulica Przemyska objęta jest strefą zamieszkania.

7.3. Projekt organizacji ruchu

Projekt przewiduje dopuszczenie ruchu dwukierunkowego rowerów na jednokierunkowych odcinkach ulic: Częstochowskiej, Radomskiej, Lelechowskiej, Rokosowskiej i Siewierskiej (umieszczenie tabliczek T-22 „nie dotyczy rowerów”).

Ulica Częstochowska

W rejonie skrzyżowań ul. Częstochowskiej z ulicami: Szczęśliwicką i Białobrzeską wydzielone zostały kontrapasy dla ruchu rowerowego. Nawierzchnia kontrapasów zostanie pomalowana masą chlorokauczukową na kolor czerwony.

Na zachodnim odcinku ulicy Częstochowskiej, zaprojektowano jeszcze jeden próg zwalniający płytowy U-16c. Próg oznakowany zostanie znakami pionowymi oraz malowaniem poziomym – linia P-25 i punktowymi elementami odbłaskowymi białymi, montowanymi w istniejącej nawierzchni jezdni. Na całej ulicy wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym – rysunek nr 5.

Ulica Radomska

W rejonie skrzyżowań ul. Radomskiej z ulicami: Białobrzeską i Grójecką wydzielone zostały kontrapasy dla ruchu rowerowego. Nawierzchnia kontrapasów zostanie pomalowana masą chemoutwardzalną na kolor czerwony. W rejonie skrzyżowania z ul. Grójecką, na powierzchni wyłączonej z ruchu (linia P-21), zamontowana zostanie wysepka z gumowych elementów prefabrykowanych (kolor czerwony).

Na zachodnim odcinku ulicy Radomskiej, zaprojektowano jeszcze jeden próg zwalniający płytowy U-16c. Skrzyżowanie ulic: Radomskiej i Chotomskiej zostanie wyniesione na wysokość 8cm. Progi zwalniające i wyniesione skrzyżowanie oznakowane zostaną znakami pionowymi oraz malowaniem poziomym – linia P-25 i punktowymi elementami odblaskowymi białymi, montowanymi w istniejącej nawierzchni jezdni.

Na całej długości ulicy Radomskiej wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h. Roboty drogowe wynikające z zatwierdzonego przez Inżyniera Ruchu projektu zmian w organizacji ruchu na ul. Radomskiej, polegające na likwidacji części zatok parkingowych w rejonie przejść dla pieszych i na skrzyżowaniu z ul. Radomską oraz budowie w ich miejscu chodników lub założeniu trawników, objęte będą odrębnym opracowaniem. Zakres niniejszego projektu obejmuje tylko elementy organizacji ruchu. Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym – rysunek nr 5.

Ulica Lelechowska

W rejonie skrzyżowań ul. Lelechowskiej z ulicami: Białobrzeską, Kopińską i Szczęśliwicką, wydzielone zostały kontrapasy dla ruchu rowerowego. Nawierzchnia kontrapasów zostanie pomalowana masą chemoutwardzalną na kolor czerwony.

Na ul. Lelechowskiej zaprojektowano cztery progi zwalniające płytowe U-16c. Progi oznakowane zostaną znakami pionowymi oraz malowaniem poziomym – linia P-25 i punktowymi elementami odblaskowymi białymi, montowanymi w istniejącej nawierzchni jezdni.

Na całej długości ulicy Lelechowskiej wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h (strefa 30).

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym – rysunek nr 6.

Ulica Rokosowska

W rejonie skrzyżowań ul. Rokosowskiej z ulicami: Białobrzeską i Szczęśliwicką wydzielone zostały kontrapasy dla ruchu rowerowego. Nawierzchnia kontrapasów zostanie pomalowana masami chemoutwardzalnymi na kolor czerwony.

Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Białobrzeską i Dorotowską, zaprojektowano jeden próg zwalniający płytowy U-16c. Próg oznakowany zostanie znakami pionowymi oraz malowaniem poziomym – linia P-25 i punktowymi elementami odblaskowymi białymi, montowanymi w istniejącej nawierzchni jezdni.

Na całej długości ulicy Rokosowskiej wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h. Roboty drogowe wynikające z zatwierdzonego przez Inżyniera Ruchu projektu zmian w organizacji ruchu na ul. Rokosowskiej, polegające na rozbiórce płyt ażurowych i założeniu trawników oraz likwidacji zatoki parkingowej na długości 10m przed przejściem dla pieszych i budowie chodnika, objęte będą odrębnym opracowaniem. Zakres niniejszego projektu obejmuje tylko elementy organizacji ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym – rysunek nr 7.

Ulica Siewierska

W rejonie skrzyżowania ul. Siewierskiej z ulicami: Białobrzeską i Dorotowską, wydzielone zostały kontrapasy dla ruchu rowerowego. Nawierzchnia kontrapasów zostanie pomalowana masami chemoutwardzalnymi na kolor czerwony.

Na ulicy Siewierskiej, zaprojektowano dwa progi zwalniające płytowe U-16c. Progi oznakowane zostaną znakami pionowymi oraz malowaniem poziomym – linia P-25 i punktowymi elementami odblaskowymi białymi, montowanymi w istniejącej nawierzchni jezdni.

Na całej długości ulicy Siewierskiej wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h. Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym – rysunek nr 7.

Projekt został zatwierdzony do realizacji przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy –
nr IR/IO/2990/16

8. Elementy organizacji ruchu

Progi zwalniające płytowe U-16c i wyniesione skrzyżowania wykonane będą z kostki betonowej o grubości 8cm, koloru czerwonego, układanej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, o zmiennej grubości.

Istniejące nawierzchnie jezdni z kostki betonowej i asfaltobetonu, pod nawierzchnie progów zwalniających i wyniesionych skrzyżowań, należy rozebrać. Krawędzie nawierzchni bitumicznych wzdłuż progów, powinny zostać równo przycięte.

W przypadku, gdy przy krawężnikach znajdują się ścieki, progi zwalniające i wyniesione skrzyżowania należy układać do ścieków. Gdy nie ma ścieków to wzdłuż krawężników, na długości budowanych progów i wyniesionych skrzyżowań, należy ułożyć ścieki z dwóch rzędów kostki betonowej typu Holland, o grubości 8cm.

Zgodnie z zaleceniem Dzielniczy Ochota, w przypadku posiatkowanej i pofałdowanej istniejącej nawierzchni bitumicznej, należy ją sfrezować i odtworzyć na długości po 2,0m przed i za progami lub wyniesionymi skrzyżowaniami.

Konstrukcja nawierzchni progów zwalniających i wyniesionych skrzyżowań została uzgodniona przez Dzielnicę Ochota - wpis na rysunku i pismo nr UD-V-WIR-7225.148.2016.RLE.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi, kolor biały i czerwony, wg dokumentacji projektowej. Technologię wykonania oznakowania poziomego i sposób usunięcia istniejącego oznakowania Wykonawca jest zobowiązany uzgodnić z Wydziałem Remontów i Utrzymania Dróg ZDM.

Lica znaków: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”, pozostałych znaków mogą być wykonane z folii odblaskowej typu „1”.

Oznakowanie poziome i pionowe oraz wszystkie elementy organizacji ruchu powinny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r z późniejszymi zmianami.

Wykonawca, przy realizacji robót, jest zobowiązany stosować się do zaleceń Zarządu Dróg Miejskich, zawartych w piśmie nr ZDM-TOR-IO.5512.1686.2016.RRU.