

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
na ul. Grójeckiej

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich

Warszawa, wrzesień 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Grójeckiej w Warszawie w dzielnicy Ochota m.st. Warszawy. Celem opracowania jest dopuszczenie ruchu rowerowego na drodze technicznej przy ul. Grójeckiej 128 i zamiana istniejącej drogi dla rowerów na chodnik.

2. Podstawa opracowania

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- Inwentaryzacja własna istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywany rejon obejmuje pas drogowy ul. Grójeckiej. Ulica Grójecka zaliczana jest do kategorii dróg wojewódzkich na terenie m. st. Warszawy, których zarządcą jest Zarząd Dróg Miejskich.

Na ul. Grójeckiej w rozpatrywanym rejonie znajdują się dwie jezdnie o nawierzchni

asfaltowej, o szer. 10,5 m każda, chodniki po obu stronach oraz droga dla rowerów i jezdnia techniczna po stronie zachodniej. Natężenie ruchu na ul. Grójeckiej jest duże.

Istniejącą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz usytuowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w rozpatrywanym rejonie, przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

4. Projekt organizacji ruchu

Projekt przewiduje likwidację istniejącej drogi dla rowerów i wprowadzenia oznaczeń drogi dla pieszych oraz wyznaczenie toru i kierunku jazdy rowerzystów po istniejącej drodze technicznej za pomocą projektowanych sierzantów. Ponadto chodnik i droga dla rowerów zostaną zabezpieczone przed wjazdem samochodów za pomocą słupków blokujących U-12c.

W zakresie oznakowania pionowego zastosowano następujące zmiany:

- projektowane znaki typu C-16 (2 szt.), T-0 (1 szt.)
- likwidacja znaków typu C-13 (2 szt.).

W zakresie oznakowania poziomego zastosowano następujące zmiany:

- likwidacja oznakowania typu P-10, P-23
- projektowane oznakowanie typu P-26, P-27,

Szczegółowe projektowane zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na załączonym rys. nr 1.

5. Uzgodnienia

Wymagane uzgodnienia do projektu:

- opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji;
- zatwierdzenie Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy - Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy – zarządcy ruchu na drogach publicznych m. st. Warszawy.

6. Termin wprowadzenia

IV kwartał 2016 r.

7. Załączniki

- Rys. nr 1: Projekt stałej organizacji ruchu