



Obiekt:

**ul. Platynowa ( odc. ul. Srebrna – ul. Miedziana )**

Temat projektu:

Projekt stałej organizacji ruchu na wprowadzenie pasa ruchu dla  
rowerów w ciągu ul. Platynowej na odc. od ul. Srebrnej  
do ul. Miedzianej w Warszawie

Zawartość opracowania:

- opis techniczny
- plan orientacyjny w skali 1:10 000
- plan sytuacyjny w skali 1:500

Przewidywany okres wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu –  
**IV kwartał 2016 r.**

**INWESTOR****Miasto Stołeczne Warszawa****Dzielnica Wola**

al. Solidarności 90

01-003 Warszawa

**egz. 1**

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki	09.2016 r.	

**WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE**

# Opis Techniczny

## 1. Materiały wyjściowe do opracowania

- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - ( Dz.U.2013.1.1409j. tekst z późn. zm. ),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz.U.2015.460j tekst z późn. zm. ),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U.2012.1137j. Tekst z późn. zm. ),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U.2003.220.poz.2181 zał. z późn. zm. )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U.2003.220. Poz. 2181 zał. z późn. zm. ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U.2003.177.poz.1729 ).

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na wprowadzenie pasa ruchu dla rowerów w ciągu ul. Platynowej na odc. od ul. Srebrnej do ul. Miedzianej w Warszawie.

## 3. Zakres opracowania

Zakres obejmuje stałą organizację ruchu na wprowadzenie pasa ruchu dla rowerów w ciągu ul. Platynowej na odc. od ul. Srebrnej do ul. Miedzianej w Warszawie ( oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia BRD ).

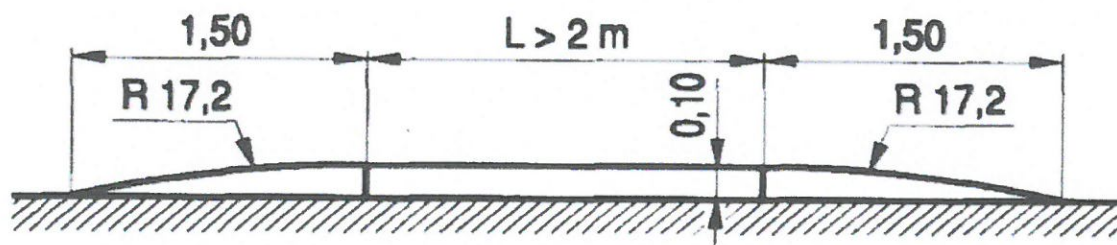
## 4. Stan istniejący

Ulica Platynowa na odc. ul. Srebrna – ul. Miedziana jest drogą jednojezdniową, jednokierunkową o szerokości ok. 7,0 m. Posiada nawierzchnię asfaltową. Po obu stronach ulicy znajdują się chodniki. Po obu stronach jezdni wyznaczone są miejsca postojowe. Występują równe miejsca postojowe, w przeważającej części są równoległe. Ulica znajduje się w strefie płatnego parkowania. Natężenie ruchu w ciągu ulicy jest nieduże. Ulica posiada oznakowanie pionowe oraz poziome. Ulica znajduje się w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50/60 km na godzinę. Ulica znajduje się w administracji Urzędu Dzielnicy Wola w Warszawie.

## 5. Stan projektowany

Projekt przewiduje wprowadzenie ruchu rowerowego pod prąd na ul. Platynowej na odcinku od ul. Srebrnej do ul. Miedzianej w Warszawie. Projektuje się wprowadzenie tabliczek T-22 pod znaki B-2 oraz D-3. Ruch rowerowy prowadzony będzie po stronie południowej ulicy, tj. zgodnie z zasadami ruchu. Na początku i na końcu odcinka objętego wyznaczeniem kontrapasa rowerowego projektuje się oznakowanie poziome P-23. Dodatkowo na skrzyżowaniu z ul. Srebrną oraz na skrzyżowaniu z ul. Miedzianą projektuje się nawierzchnię barwy czerwonej podkreślającą występowanie kontrapasa dla rowerów. Na powierzchni wyłączanej z ruchu projektuje się azyl prefabrykowany z pylonem U-5a.

Projekt uwzględnia wybudowanie 2 progów zwalniających typu U-16b. Na progach projektuje się oznakowanie poziome P-25. Przed progami po obu stronach projektowane są punktowe elementy odbłaskowe.



Rys. 8.1.2. Liniowy próg zwalniający płytowy U-16b o ograniczonej prędkości przejazdu 25—30 km/h

W projekcie przyjęto wartość  $L=4\text{ m}$ .

Dodatkowo projektowane jest oznakowanie pionowe ostrzegające o występowaniu progów zwalniających A-11a z tabliczką T-1.

Wprowadzenie kontrapasa dla rowerów nie wpłynie negatywnie na ilość miejsc postojowych w ciągu ulicy. W związku ze zmianą sposobu parkowania powstaną więcej miejsc postojowych. Projektuje się także dodatkowe miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych.

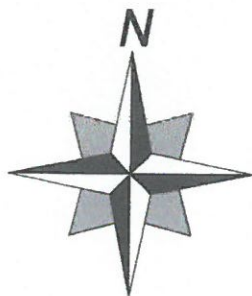
Projekt przewiduje zastosowanie oznakowania pionowego w postaci znaków małych oraz oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Szczegółowo rozwiązania projektowe zostały przedstawione na planach sytuacyjnych.

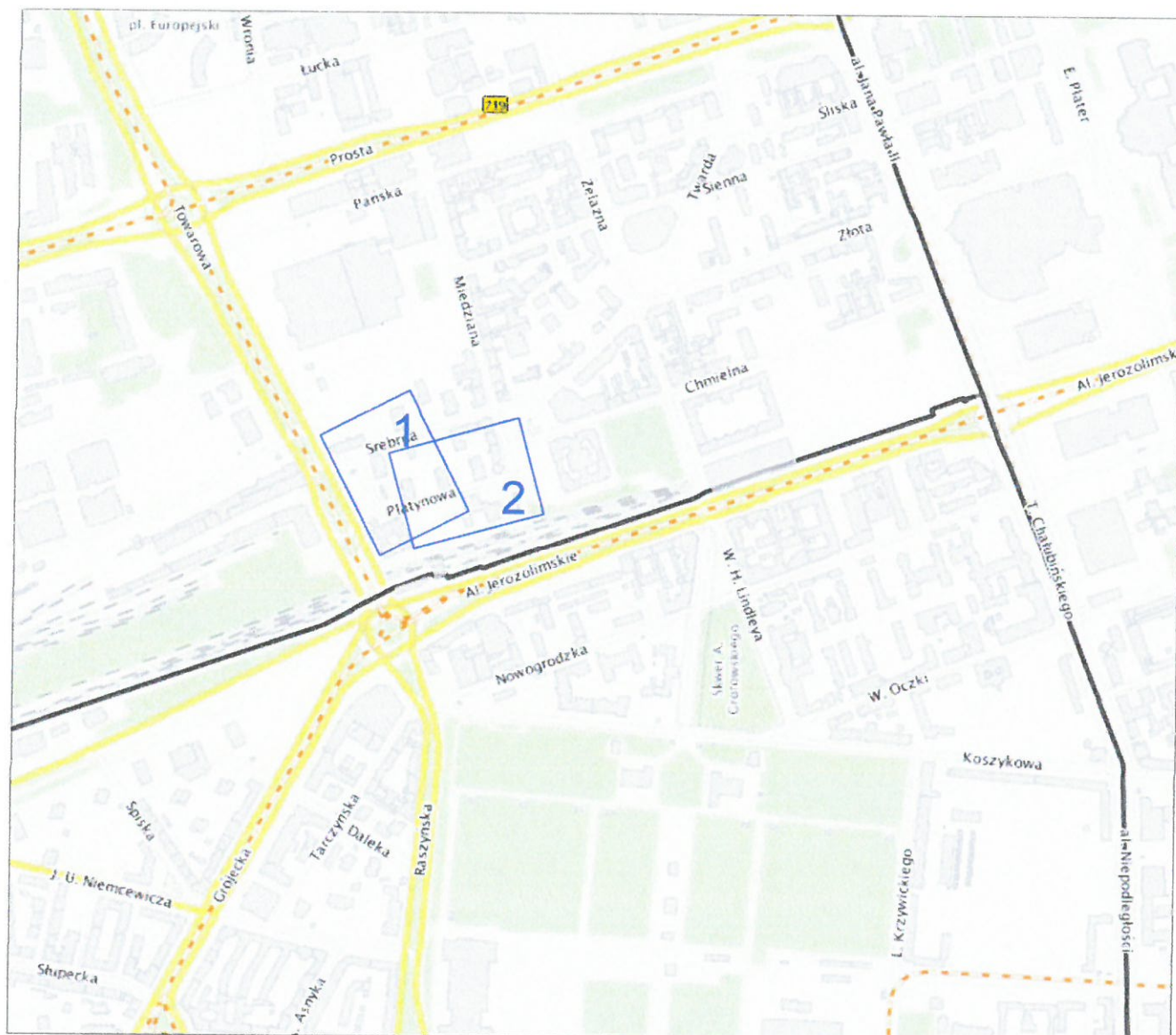
**Przewidywany okres wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2016 r.**


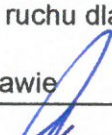
## CZĘŚĆ RYSUNKOWA





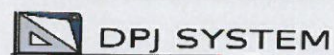
## Plan orientacyjny



 <b>DPJ SYSTEM</b>		DPJ System, ul. Palestyńska 8/72, 03-321 Warszawa tel.: 533-886-369 e-mail: <a href="mailto:biuro@dpjsystem.pl">biuro@dpjsystem.pl</a> tel.: 22 112 17 48 <a href="http://www.dpjsystem.pl">www.dpjsystem.pl</a> faks: 22 112 17 58	
Nr.rys. <div style="text-align: center; font-size: 2em;">0</div>		Skala: <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;">1: 10 000</div>	
OBIKT: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">ul. Platanowa ( odc. ul. Srebrna - ul. Miedziana )</div>			
NAZWA <div style="text-align: center;">       Projekt stałej organizacji ruchu na wprowadzenie pasa ruchu dla        rowerów w ciągu ul. Platanowej        na odc. od ul. Srebrnej do ul. Miedzianej w Warszawie     </div>			
Projektował	mgr inż. D. Mościcki	09.2016 r.	



## LEGENDA



DPJ System, ul. Palestrzyńska 8/72, 03-321 Warszawa  
tel.: 533-686-369 e-mail: [biuro@dpjsystem.pl](mailto:biuro@dpjsystem.pl)  
tel.: 22 112 17 48 [www.dpjsystem.pl](http://www.dpjsystem.pl) faks: 22 112 17 58

Nr.rys.

1

Skala:

1: 500

OBIJEKT:

ul. Platynowa ( odc. ul. Srebrna - ul. Miedziana )

NAZWA	WARTOŚĆ
1. Wskaźnik	1.000
2. Wskaźnik	1.000
3. Wskaźnik	1.000
4. Wskaźnik	1.000
5. Wskaźnik	1.000
6. Wskaźnik	1.000
7. Wskaźnik	1.000
8. Wskaźnik	1.000
9. Wskaźnik	1.000
10. Wskaźnik	1.000
11. Wskaźnik	1.000
12. Wskaźnik	1.000
13. Wskaźnik	1.000
14. Wskaźnik	1.000
15. Wskaźnik	1.000
16. Wskaźnik	1.000
17. Wskaźnik	1.000
18. Wskaźnik	1.000
19. Wskaźnik	1.000
20. Wskaźnik	1.000
21. Wskaźnik	1.000
22. Wskaźnik	1.000
23. Wskaźnik	1.000
24. Wskaźnik	1.000
25. Wskaźnik	1.000
26. Wskaźnik	1.000
27. Wskaźnik	1.000
28. Wskaźnik	1.000
29. Wskaźnik	1.000
30. Wskaźnik	1.000
31. Wskaźnik	1.000
32. Wskaźnik	1.000
33. Wskaźnik	1.000
34. Wskaźnik	1.000
35. Wskaźnik	1.000
36. Wskaźnik	1.000
37. Wskaźnik	1.000
38. Wskaźnik	1.000
39. Wskaźnik	1.000
40. Wskaźnik	1.000
41. Wskaźnik	1.000
42. Wskaźnik	1.000
43. Wskaźnik	1.000
44. Wskaźnik	1.000
45. Wskaźnik	1.000
46. Wskaźnik	1.000
47. Wskaźnik	1.000
48. Wskaźnik	1.000
49. Wskaźnik	1.000
50. Wskaźnik	1.000
51. Wskaźnik	1.000
52. Wskaźnik	1.000
53. Wskaźnik	1.000
54. Wskaźnik	1.000
55. Wskaźnik	1.000
56. Wskaźnik	1.000
57. Wskaźnik	1.000
58. Wskaźnik	1.000
59. Wskaźnik	1.000
60. Wskaźnik	1.000
61. Wskaźnik	1.000
62. Wskaźnik	1.000
63. Wskaźnik	1.000
64. Wskaźnik	1.000
65. Wskaźnik	1.000
66. Wskaźnik	1.000
67. Wskaźnik	1.000
68. Wskaźnik	1.000
69. Wskaźnik	1.000
70. Wskaźnik	1.000
71. Wskaźnik	1.000
72. Wskaźnik	1.000
73. Wskaźnik	1.000
74. Wskaźnik	1.000
75. Wskaźnik	1.000
76. Wskaźnik	1.000
77. Wskaźnik	1.000
78. Wskaźnik	1.000
79. Wskaźnik	1.000
80. Wskaźnik	1.000
81. Wskaźnik	1.000
82. Wskaźnik	1.000
83. Wskaźnik	1.000
84. Wskaźnik	1.000
85. Wskaźnik	1.000
86. Wskaźnik	1.000
87. Wskaźnik	1.000
88. Wskaźnik	1.000
89. Wskaźnik	1.000
90. Wskaźnik	1.000
91. Wskaźnik	1.000
92. Wskaźnik	1.000
93. Wskaźnik	1.000
94. Wskaźnik	1.000
95. Wskaźnik	1.000
96. Wskaźnik	1.000
97. Wskaźnik	1.000
98. Wskaźnik	1.000
99. Wskaźnik	1.000
100. Wskaźnik	1.000

Projekt stałej organizacji ruchu na wprowadzenie pasa ruchu dla  
rowerów w ciągu ul. Platynowej  
na odc. od ul. Srebrnej do ul. Miedzianej w Warszawie

Projektował

mgr inż. D. Mościcki

09.2016 r.
------------

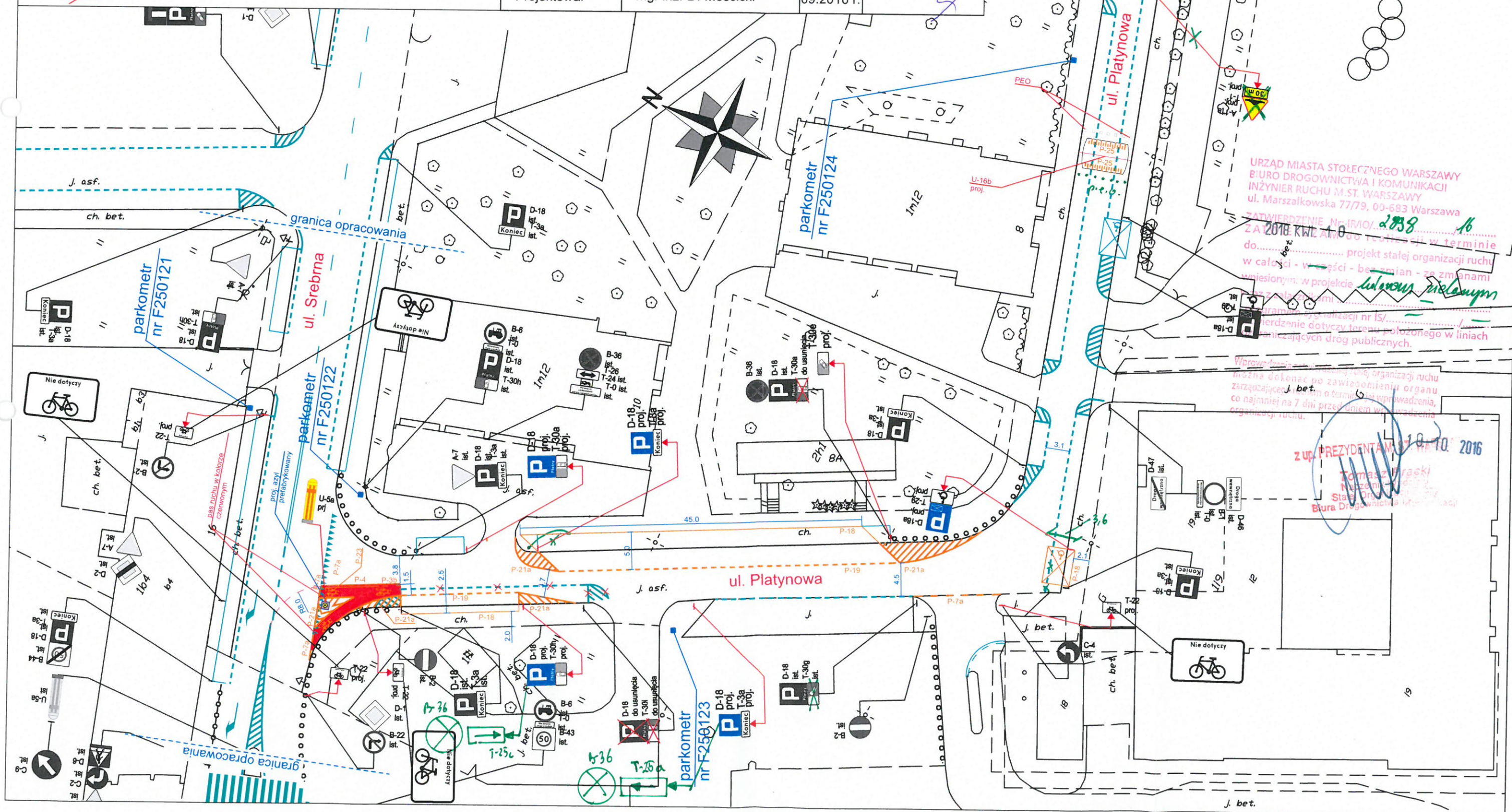
### PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

### IST. OZNAKOWANIE POZIOME

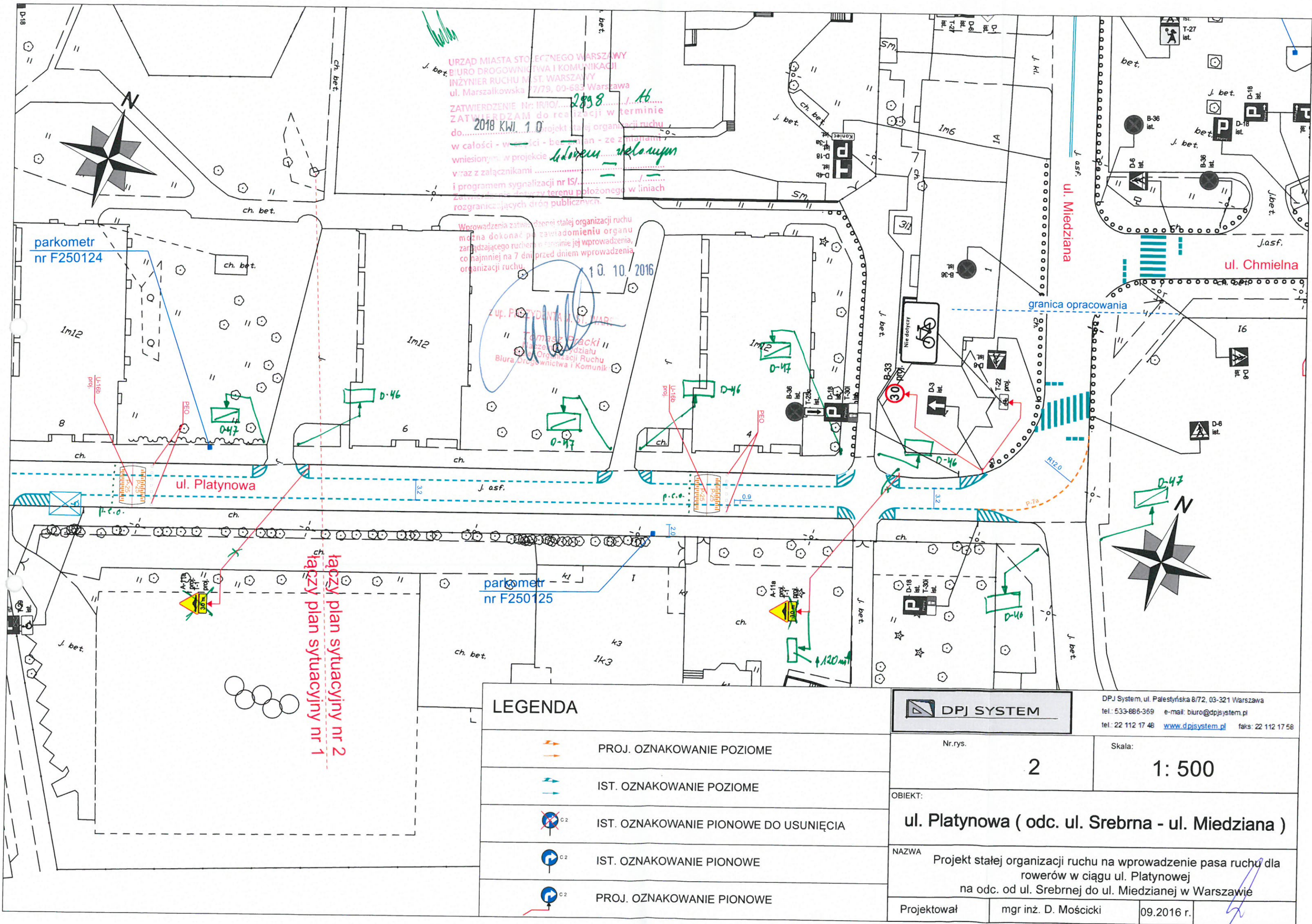
IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA

### IST. OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE









## UZGODNIENIA I OPINIE



# LEGENDA

PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

IST. OZNAKOWANIE POZIOME

IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA

IST. OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

DPJ SYSTEM

DPJ System, ul. Palestrńska 8/72, 03-321 Warszawa  
tel. 533-886-369 e-mail: biuro@dpjsystem.pl  
tel. 22 112 17 48 www.dpjsystem.pl fax: 22 112 17 58

Nr. rys.

1

Skala:

1: 500

OBIEKT:

ul. Platynowa ( odc. ul. Srebrna - ul. Miedziana )

NAZWA

Projekt stałej organizacji ruchu na wprowadzenie pasa ruchu dla rowerów w ciągu ul. Platynowej na odc. od ul. Srebrnej do ul. Miedzianej w Warszawie

Projektował

mgr inż. D. Mościcki

05.2016 r.

Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej opiniuje projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Platynowej pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach przy wprowadzaniu dwukierunkowego ruchu rowerowego należy ograniczyć prędkość pojazdów do 30 km/h.
2. Zgodnie z §46 ust. 3 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie pas ruchu dla rowerów w obrębie skrzyżowania nie może być szerszy niż 3,0m. Na wlocie na skrzyżowanie z ul. Srebrną pas ruchu dla rowerów należy odpowiednio zawęzić oraz rozważyć zaprojektowanie przejścia dla pieszych z azylem.
3. Rozwiązaniem alternatywnym może być zaprojektowanie miejsc postojowych skosnych po wschodniej stronie ulicy oraz likwidacja pasa postojowego po zachodniej stronie jezdni.
4. Zrezygnować z odcinka pasa ruchu dla rowerów na łuku ul. Platynowej, który narzuca rowerzystom nieoptymalny tor jazdy.
5. Zgodnie ze stanowiskiem Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy szerokość jezdni wystarczającą do wprowadzenia dwukierunkowego ruchu rowerowego jest 3,75 m. W związku z tym brak jest uzasadnienia dla poszerzenia pasa ruchu do 4,0-4,3 m kosztem chodników, w szczególności w rejonie wejścia do liceum.
6. Odcinek pasa ruchu dla rowerów przed skrzyżowaniem z ul. Miedzianą zaprojektować bliżej osi jezdni lub zastąpić linią P-14 przed skrzyżowaniem, aby nie prowadził rowerzysty po obwodzie skrzyżowania.
7. Skosy załamania krawędzi pasa ruchu dla rowerów należy dobierać tak, aby nie wymagały wykonywania gwałtownych manewrów.
8. Nie stosować znaków P-27 na całej długości ulicy, w szczególności na pasie ruchu dla rowerów, gdzie znaki te zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach nie mogą być stosowane.
9. Eventualne znaki drogowe przeznaczone dla rowerzystów należy projektować w formie mini

2016 06. 08

PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY  
DS. KOMUNIKACJI ROWEROWEJ

2 up. 10.10.16  
Łukasz Rucinski

łączy plan sytuacyjny nr 2  
łączy plan sytuacyjny nr 1

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
ul. Chmielna 120  
00-801 WARSZAWA  
-153-

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA  
opiniuje projekt organizacji ruchu

Z uwagami:

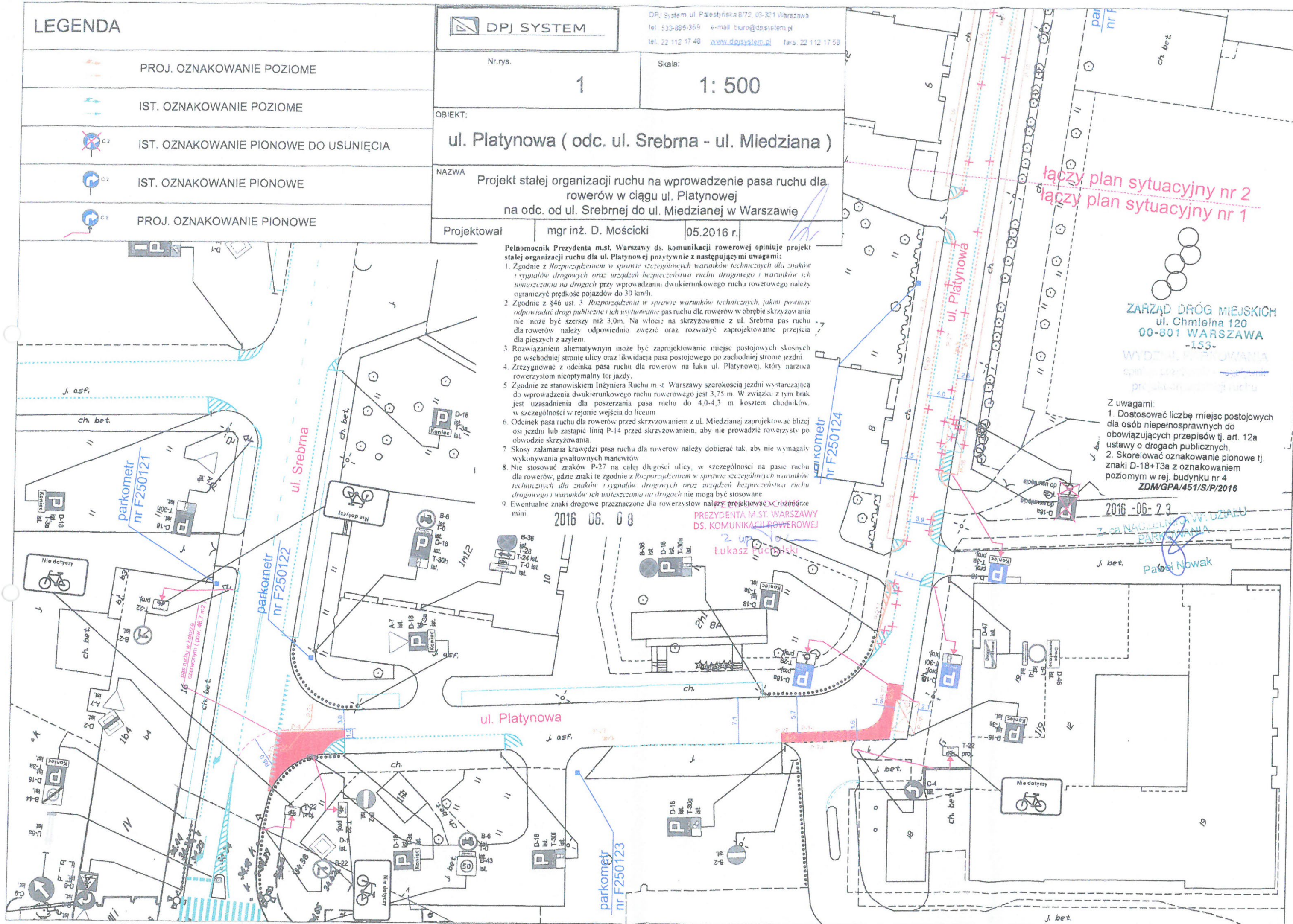
1. Dostosować liczbę miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych do obowiązujących przepisów tj. art. 12a ustawy o drogach publicznych.
2. Skorelować oznakowanie pionowe tj. znaki D-18+T3a z oznakowaniem poziomym w rej. budynku nr 4.

ZDM/GPA/451/S/P/2016

2016 -06- 23

ZŁOŻONA DO WYDZIAŁU  
PROJEKTOWANIA

Patryk Nowak





Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej opiniuje projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Platynowej pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach przy wprowadzaniu dwukierunkowego ruchu rowerowego należy ograniczyć prędkość pojazdów do 30 km/h.
2. Zgodnie z §46 ust. 3 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pas ruchu dla rowerów w obrębie skrzyżowania nie może być szerszy niż 3,0m. Na wlocie na skrzyżowanie z ul. Srebrną pas ruchu dla rowerów należy odpowiednio zwęzić oraz rozważyć zaprojektowanie przejścia dla pieszych z asysem.
3. Rozwiązaniem alternatywnym może być zaprojektowanie miejsc postojowych skośnych po wschodniej stronie ulicy oraz likwidacja pasa postojowego po zachodniej stronie jezdni.
4. Zrezygnować z odcinka pasa ruchu dla rowerów na huku ul. Platynowej, który narzuca rowerzystom nieoptymalny tor jazdy.
5. Zgodnie ze stanowiskiem Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy szerokością jezdni wystarczającą do wprowadzenia dwukierunkowego ruchu rowerowego jest 3,75 m. W związku z tym brak jest uzasadnienia dla poszerzenia pasa ruchu do 4,0-4,3 m kosztem chodników, w szczególności w rejonie wejścia do liceum.
6. Odcinek pasa ruchu dla rowerów przed skrzyżowaniem z ul. Miedzianą zaprojektować bliżej osi jezdni lub zastąpić linią P-14 przed skrzyżowaniem, aby nie prowadzić rowerzysty po obwodzie skrzyżowania.
7. Skosy załamania krawędzi pasa ruchu dla rowerów należy dobierać tak, aby nie wymagały wykonywania gwałtownych manewrów.
8. Nie stosować znaków P-27 na całej długości ulicy, w szczególności na pasie ruchu dla rowerów, gdzie znaki te zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach nie mogą być stosowane.
9. Ewentualne znaki drogowe przeznaczone dla rowerzystów należy projektować w rozmiarze mini.

PEŁNOMOCNIK  
PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY  
DS. KOMUNIKACJI ROWEROWEJ  
24.06.2016  
Łukasz Puchalski

2016 06 09

parkometr  
nr F250124

ul. Platynowa

łączy plan sytuacyjny nr 2  
z planem sytuacyjnym nr 1

parkometr  
nr F250125

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
ul. Chmielna 120  
00-801 WARSZAWA  
-153-

- Z uwagami:
1. Zaprojektować znaki D-18"Platny"+T30h po stronie północnej ul. Platynowej na początku projektowanych miejsc postojowych
  2. Zmienić tabliczkę pod znakiem D-18"Platny" na stronie południowej ul. Platynowej na początku projektowanych miejsc postojowych

ZDM/GPA/451/S/P/2016

2016 06 23

## LEGENDA

PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

IST. OZNAKOWANIE POZIOME

IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA

IST. OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

DPJ SYSTEM

DPJ System ul. Palestrńska 8/72, 03-321 Warszawa  
tel. 533-886-369 e-mail: biuro@dpjsystem.pl  
tel.: 22 112 17 48 www.dpjsystem.pl faks: 22 112 17 50

Nr.rys.

2

Skala:

1: 500

OBIEKT:

ul. Platynowa ( odc. ul. Srebrna - ul. Miedziana )

NAZWA

Projekt stałej organizacji ruchu na wprowadzenie pasa ruchu dla rowerów w ciągu ul. Platynowej na odc. od ul. Srebrnej do ul. Miedzianej w Warszawie

Projektował

mgr inż. D. Mościcki

05.2016 r.



# LEGENDA

PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

IST. OZNAKOWANIE POZIOME

IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA

IST. OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

DPJ SYSTEM

DPJ system ul. Palestynska 8/72, 03-321 Warszawa  
tel. 22 112 17 48 e-mail: biuro@dpjsystem.pl  
www.dpjsystem.pl faks: 22 112 17 58

Nr.rys.

1

Skala:

1: 500

OBIEKT:

ul. Platynowa ( odc. ul. Srebrna - ul. Miedziana )

NAZWA

Projekt stałej organizacji ruchu na wprowadzenie pasa ruchu dla rowerów w ciągu ul. Platynowej na odc. od ul. Srebrnej do ul. Miedzianej w Warszawie

Projektował

mgr inż. D. Mościcki

05.2016 r.

łączy plan sytuacyjny nr 2  
łączy plan sytuacyjny nr 1

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu w zakresie ulic/ gminnych/ opiniuje pozytywnie/negatywnie

Warszawa, dn. 2016-06-02

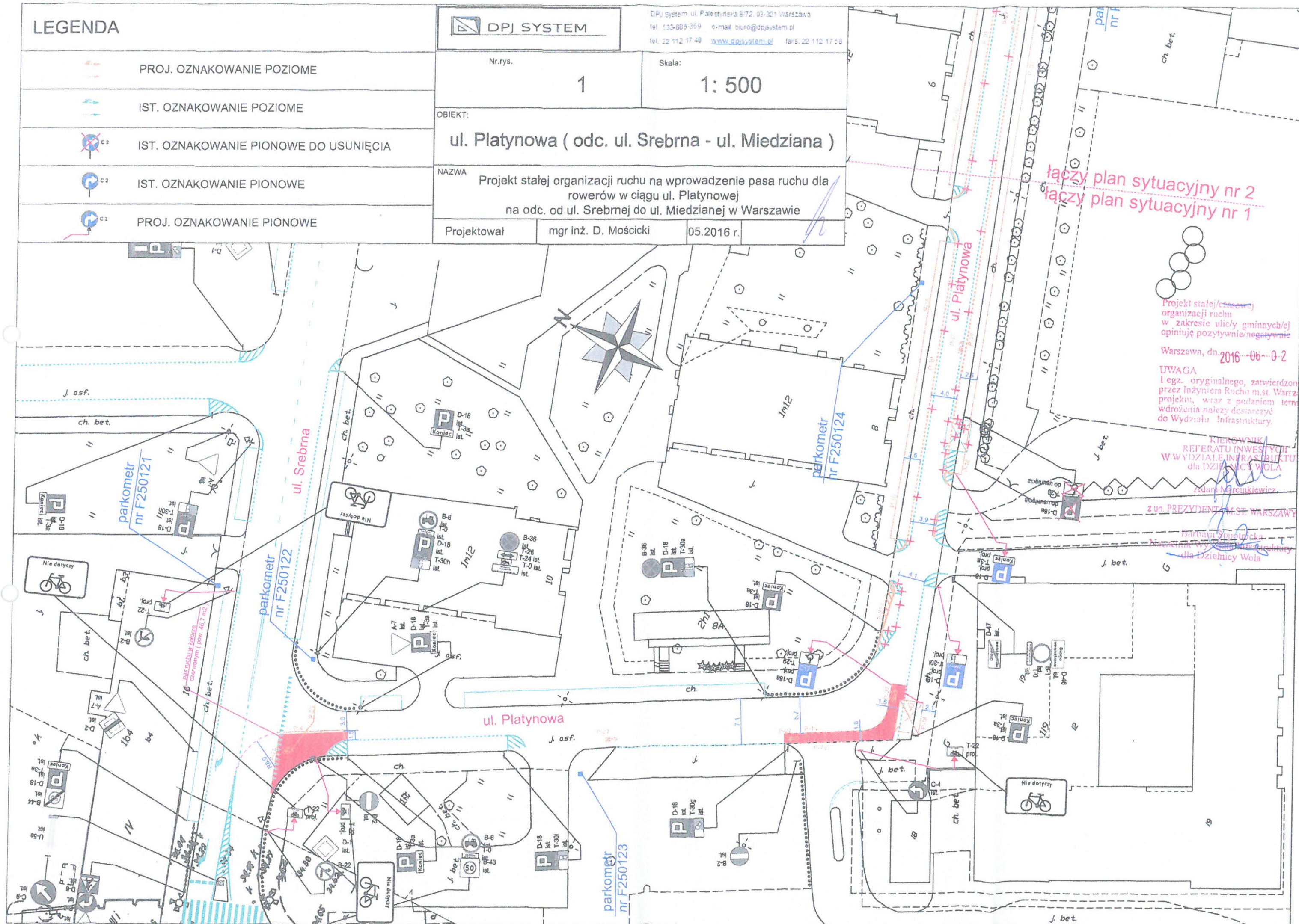
UWAGA  
1 egz. oryginalnego, zatwierdzonego przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy projektu, wraz z podaniem terminu wdrożenia należy dostarczyć do Wydziału Infrastruktury.

KIEROWNIK  
REFERATU INWESTYCJI  
W WYDZIALE INFRASTRUKTURY  
dla Dzielnicy WOLA

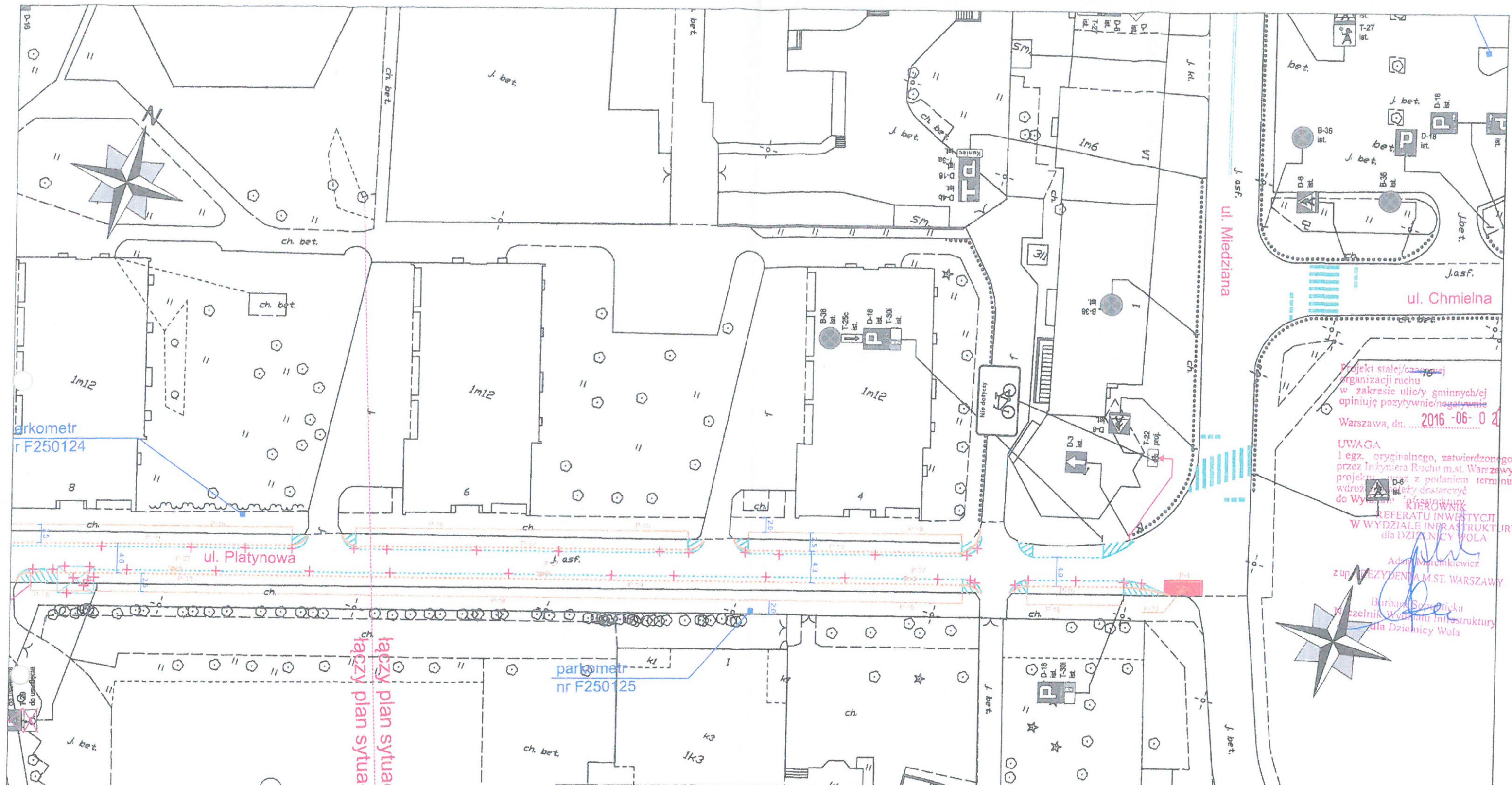
Adam Marcinkiewicz

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Barbara Szymotowska  
Kierownik Wydziału Infrastruktury  
dla Dzielnicy Wola







parkometr  
nr F250124

parkometr  
nr F250125

łączy plan sytuacyjny nr 2  
łączy plan sytuacyjny nr 1

# LEGENDA

	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

DPJ SYSTEM

DPJ System, ul. Palestrńska 6/72, 03-321 Warszawa  
tel: 533-866-369 e-mail: biuro@dpj.system.pl  
tel: 22 112 17 43 www.dpjsystem.pl faks: 22 112 17 58

Nr.rys.	2	Skala:	1: 500
OBIEKT:	ul. Platynowa ( odc. ul. Srebrna - ul. Miedziana )		
NAZWA	Projekt stałej organizacji ruchu na wprowadzenie pasa ruchu dla rowerów w ciągu ul. Platynowej na odc. od ul. Srebrnej do ul. Miedzianej w Warszawie		
Projektował	mgr inż. D. Mościcki	05.2016 r.	

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu w zakresie ulicy/gminnych/ej opiniuję pozytywnie/negatywnie  
Warszawa, dn. .... 2016 -06- 0 4

UWAGA  
1 egz. oryginalnego, zatwierdzonego przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy projektu wraz z podaniem terminu wdrożenia należy dostarczyć do Wydziału Infrastruktury  
KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI W WYDZIALE INFRASTRUKTURY dla DZIAŁNICZY WOLA

Adrian Matkiewicz  
z up. WYDZIAŁA M.ST. WARSZAWY  
Barbara Sobczak  
Kierownik Wydziału Infrastruktury dla Dzielnicy Wola



# LEGENDA

- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- IST. OZNAKOWANIE POZIOME
- IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
- IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

DPJ SYSTEM

DPJ System ul. Palestyńska 8/72, 03-321 Warszawa  
tel. 530-886-369 e-mail: biuro@dpjssystem.pl  
tel. 22 112 17 48 www.dpjssystem.pl faks. 22 112 17 58

Nr.rys.

1

Skala:

1: 500

OBIEKT:

ul. Platynowa ( odc. ul. Srebrna - ul. Miedziana )

NAZWA

Projekt stałej organizacji ruchu na wprowadzenie pasa ruchu dla rowerów w ciągu ul. Platynowej na odc. od ul. Srebrnej do ul. Miedzianej w Warszawie

Projektował

mgr inż. D. Mościcki

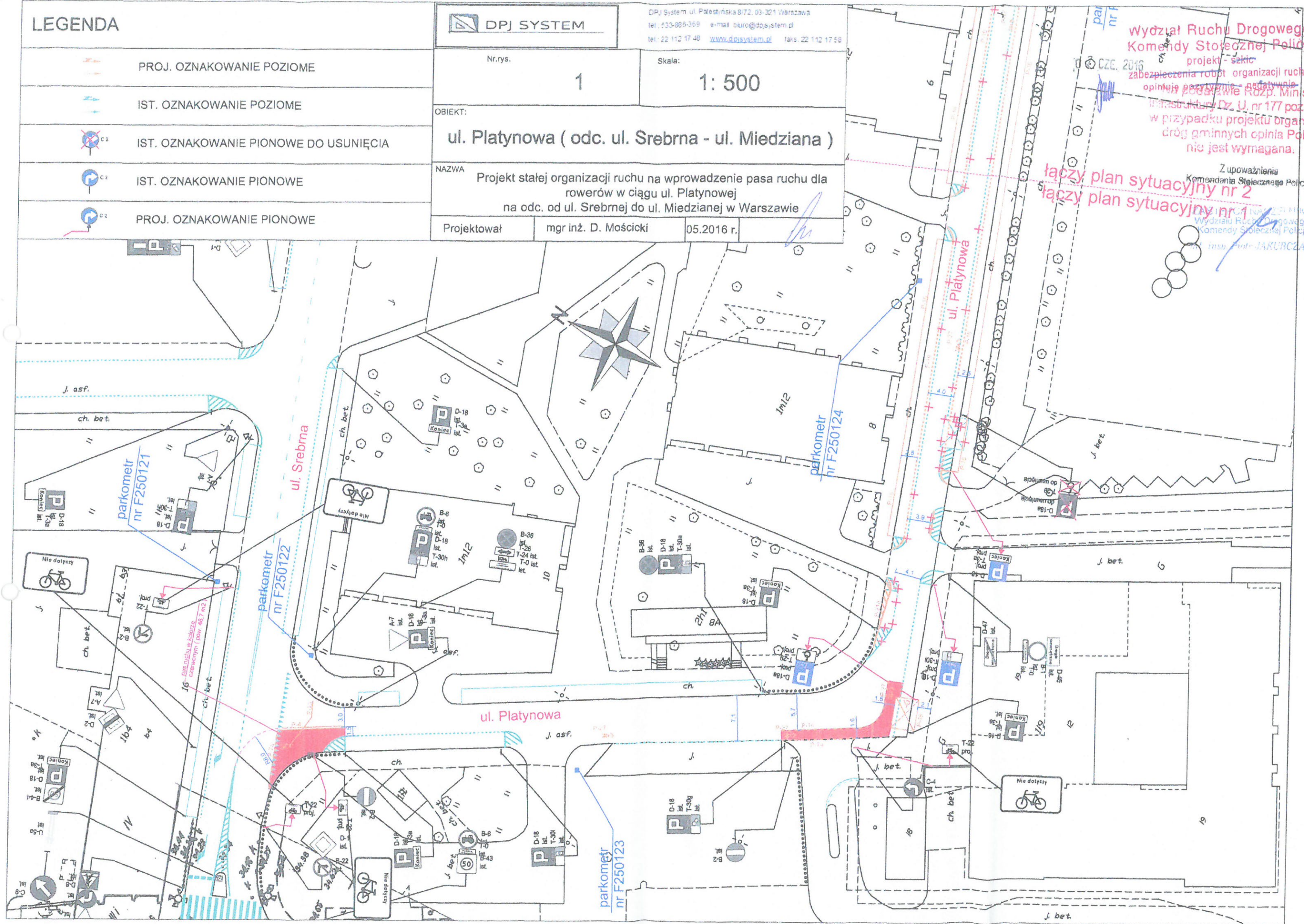
05.2016 r.

Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
projekt - szkic  
zabezpieczenia robót organizacji ruchu  
opinię podał: ...  
Min. Infrastruktury Dz. U. nr 177 poz. 172  
w przypadku projektu organizac.  
drog gminnych opinia Policji  
nie jest wymagana.

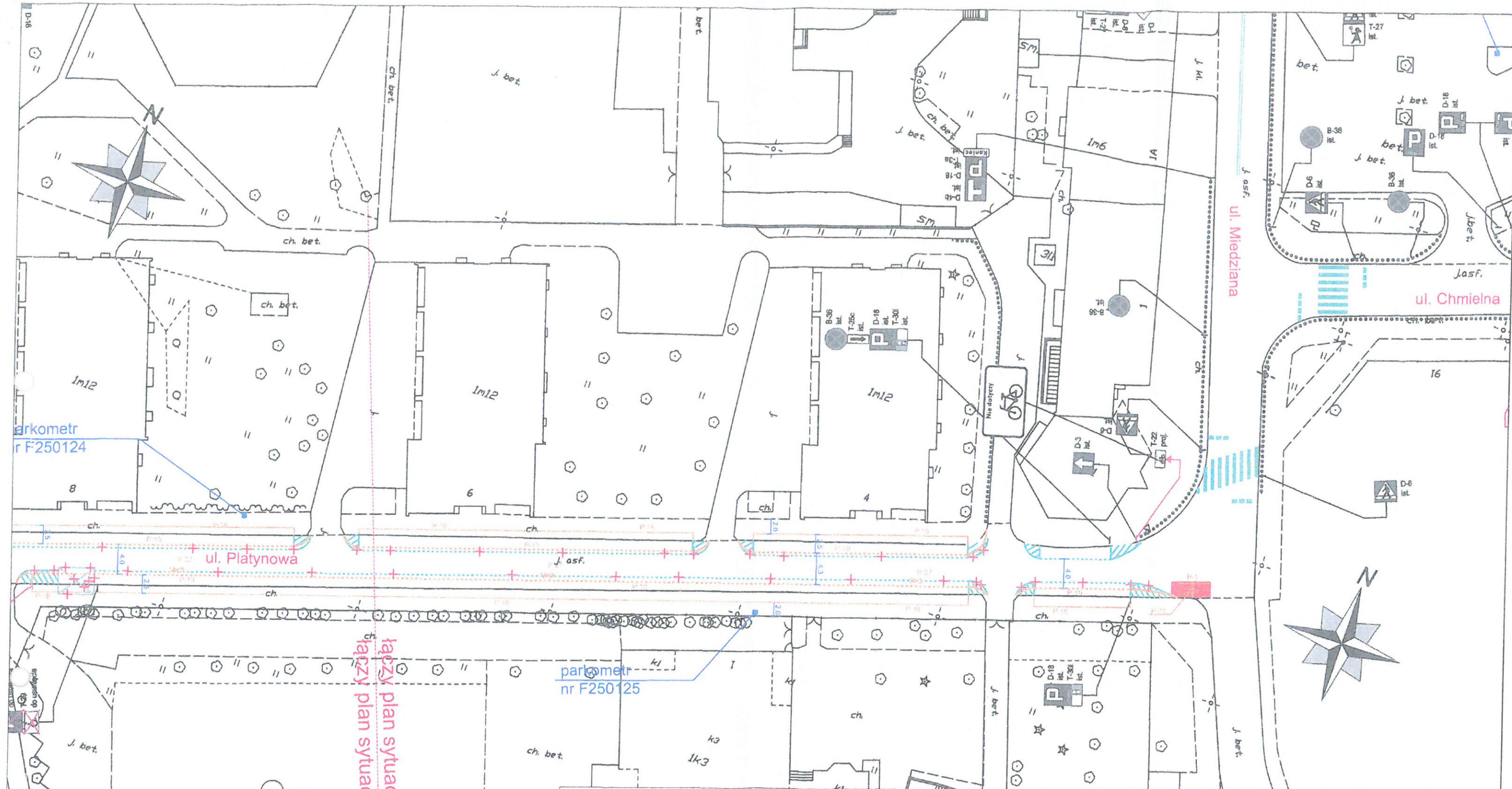
Z upoważnienia  
Komendanta Stołecznej Policji

łączy plan sytuacyjny nr 2  
łączy plan sytuacyjny nr 1

Inspektor JAKUBCZAK



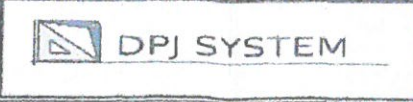




łączy plan sytuacyjny nr 2  
z planem sytuacyjnym nr 1

### LEGENDA

	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE



DPJ System ul. Palestyńska 6/72, 03-321 Warszawa  
tel. 533-086-369 e-mail: biuro@dpjsystem.pl  
tel. 22 112 17 43 www.dpjsystem.pl fax: 22 112 17 58

Nr.rys.	2	Skala:	1: 500
OBIEKT:	ul. Platynowa ( odc. ul. Srebrna - ul. Miedziana )		
NAZWA	Projekt stałej organizacji ruchu na wprowadzenie pasa ruchu dla rowerów w ciągu ul. Platynowej na odc. od ul. Srebrnej do ul. Miedzianej w Warszawie		
Projektował	mgr inż. D. Mościcki	05.2016 r.	