

**BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.**

**Projekt budowlano wykonawczy  
przebudowy oświetlenia Al. Zjednoczenia  
w Warszawie**

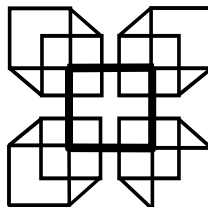
**Załącznik nr 1  
Informacja dotycząca sposobu przewieszenia  
znaków drogowych  
znajdujących się na istniejących latarniach  
przewidzianych do demontażu**

Inwestor:

**Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120 00 801 Warszawa**

Wykonawca dokumentacji projektowej:

**Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.  
ul. Batorego 16 02 591 Warszawa**



---

**WARSZAWA Grudzień 2016**

## 1. Wstęp

Niniejsze opracowanie zawiera szczegółowe dyspozycje na temat znaków obecnie zamontowanych na słupach latarni przewidzianych do demontażu. Istniejące, przeznaczone do demontażu i projektowane latarnie pokazano na rysunku Nr 1.

Przedstawione poniżej zdjęcia pokazują sylwetki latarni wraz z zawieszonymi na nich znakami drogowymi i MSI.

Do demontażu zakwalifikowano: latarnie o numerach: 30 528; 30 529; 30 530; 30 531; 30 532; 30 533; 30 534; 30 535; 30 536; 30 537; 30 538; 30 539; 30 540; 30 541; 30 542; 30 543; 30 544; 30 545; 30 546; 30 547; 30 548; 30 549; 30 550; 30 552; 30 510; 30 509; 30 508; 30 507; 30 506; 30 505; 30 504; 30 503; 30 502; 30 501; 30 500; 18 140; 18 141; 30 499; 30 498; 30 497; 30 496; 30 495; 30 494; 30 493; 30 492; 30 491; 30 490 i 30 489;.

## 2. Zakres robót.

Latarnia **30 528** – brak znaków drogowych.

Latarnia **30 529** – brak znaków drogowych.

Latarnia **30 530** –



**A 7** ustęp pierwszeństwa

**D 2** koniec drogi z pierwszeństwem

**F 10** kierunki na pasach ruchu

- istniejące znaki drogowe należy przewiesić na projektowaną latarnię L3.

Latarnia **30 532** — brak znaków drogowych.

Latarnia **30 533** — brak znaków drogowych.

Latarnia **30 534** — brak znaków drogowych.

Latarnia 30 535 –



**B 36** zakaz zatrzymywania się

- istniejący znak drogowy należy przewiesić na projektowaną latarnię L5.

Latarnia 30 536 –



**A 30** inne niebezpieczeństwo

**T** tabliczka wskazująca nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce i informująca o wysepce na jezdni

- istniejące znaki drogowy należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni

Latarnia 30 537 — brak znaków drogowych.

Latarnia 30 538 — brak znaków drogowych.

Latarnia 30 539 — brak znaków drogowych.

Latarnia 30 540 –



**B 21** zakaz skręcania w lewo

- istniejący znak drogowy należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni

Latarnia 30 541 — brak znaków drogowych.

Latarnia 30 542 — brak znaków drogowych.

Latarnia 30 543 — brak znaków drogowych.

Latarnia 30 544 –



**B 36** zakaz zatrzymywania się

- istniejący znak drogowy należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni

Latarnia 30 545 – brak znaków drogowych.

Latarnia 30 546 –



**D 1** droga z pierwszeństwem

- istniejący znak drogowy należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni

Latarnia 30 547 – brak znaków drogowych.

Latarnia 30 548 – brak znaków drogowych.

Latarnia 30 549 – brak znaków drogowych.

Latarnia 30 550 – brak znaków drogowych.

Latarnia 30 552 – brak znaków drogowych.

Latarnia 30 510 – brak znaków drogowych.

Latarnia 30 509 – brak znaków drogowych.

Latarnia 30 508 – brak znaków drogowych.

Latarnia 30 507 – brak znaków drogowych.

Latarnia 30 506 – brak znaków drogowych.

Latarnia 30 505 – brak znaków drogowych.

Latarnia 30 504 – brak znaków drogowych.

Latarnia 30 503 –



**A 6a** skrzyżowanie z drogą  
podporządkowaną występującą  
po obu stronach

- istniejący znak drogowy należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni

Latarnia 30 536 –



#### A 30 inne niebezpieczeństwo

**T** tabliczka wskazująca nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce i informująca o wysepce na jezdni

- istniejące znaki drogowe należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni

Latarnia 30 501 – brak znaków drogowych.

Latarnia 30 500 –



#### Tablica zawierająca znak

##### D 6 przejście dla pieszych na żółtym tle

i tabliczkę **T-27** wskazującą, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci

- istniejące znaki drogowe należy przewiesić na projektowaną latarnię L18.

Latarnia 18 140 –



##### D 6 przejście dla pieszych

**T-27** tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci

- istniejące znaki drogowe należy przewiesić na projektowaną latarnię L20.

Latarnia **18 141** – brak znaków drogowych.

Latarnia **30 499** – brak znaków drogowych.

Latarnia **30 498** – brak znaków drogowych.

Latarnia **30 497** – brak znaków drogowych.

Latarnia **30 496** –



**B 36** zakaz zatrzymywania się

**T-25c** tabliczka wskazująca odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania

- istniejący znak drogowy należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni

Latarnia **30 495** – brak znaków drogowych.

Latarnia **30 494** – brak znaków drogowych.

Latarnia **30 493** – brak znaków drogowych.

Latarnia **30 492** – brak znaków drogowych.

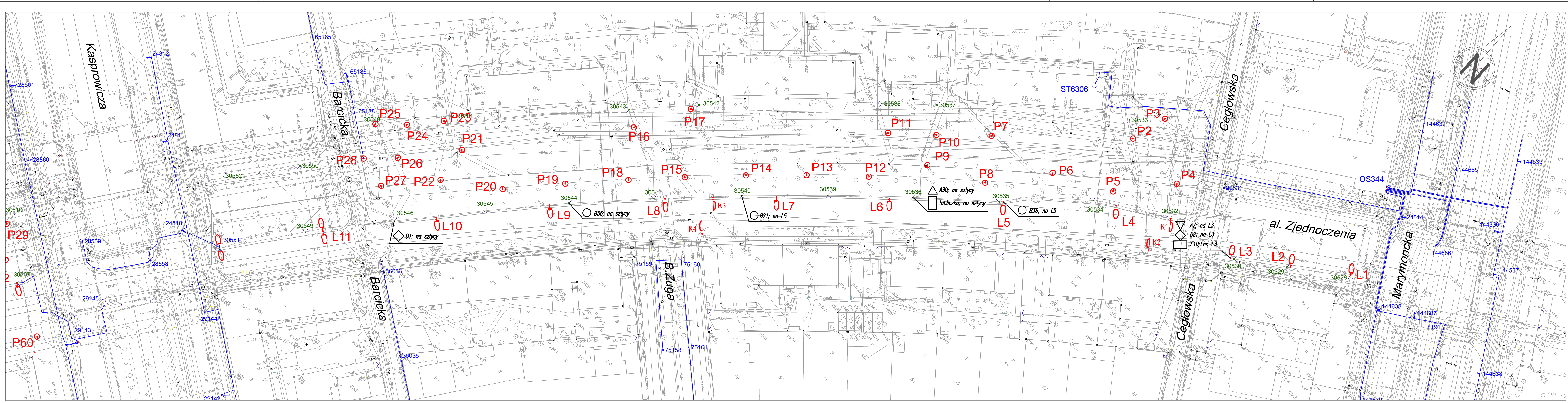
Latarnia **30 491** – brak znaków drogowych.

Latarnia **30 490** – brak znaków drogowych.

Latarnia **30 489** – brak znaków drogowych.

Opracował: techn. Andrzej Gumiński





ZARZĄD MIASTA WARSZAWY  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa  
176

Niniejszy projekt/szkic organizacji ruchu  
Zaopiniowano w zarządzie drogi  
a) pozytywnie/negatywnie  
b) z następującymi uwagami

Warszawa, dnia 22.02.2016 r.

Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU  
Organizacji Ruchu

Paweł Smolnik

Oznaczenia

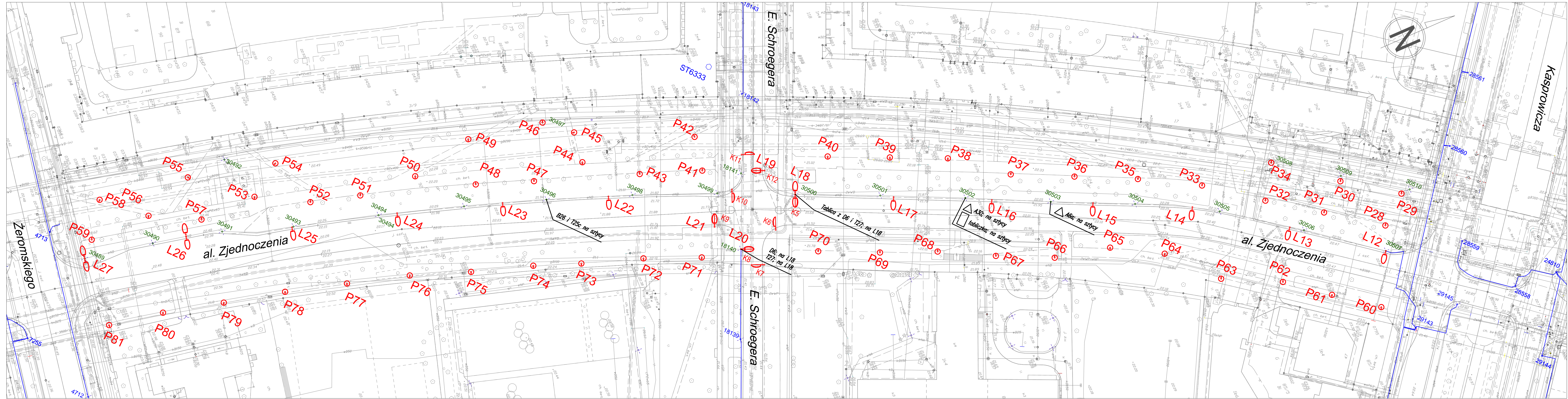
- L1 Latarnia drogowa projektowana
- L11 Latarnia drogowa projektowana - wysięgnik T
- 30551 Latarnia drogowa istniejąca o wymienianych oprawach - wysięgnik T
- K1 Oprawa kierunkowa doświetlająca przejście dla pieszych
- P1 Latarnia parkowa projektowana
- 65188 Latarnia drogowa istniejąca do całkowitej adaptacji
- 30495 Istniejąca latarnia do demontażu


|                                    |   |             |                            |
|------------------------------------|---|-------------|----------------------------|
| INWESTOR                           | Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich<br>ul. Chmielna 120 00 801 Warszawa   |             |                            |
| NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | Oświetlenie uliczne na Al. Zjednoczenia   |             |                            |
| NAZWA PROJEKTU:                    | Projekt budowlano wykonawczy remontu oświetlenia ulicznego<br>na Al. Zjednoczenia w Warszawie   |             |                            |
|                                    | Załącznik nr 1. Informacja dotycząca sposobu przewieszenia znaków drogowych<br>znajdujących się na istniejących latarniach przewidzianych do demontażu                                |             |                            |
| NAZWA RYSUNKU:                     | Lokalizacja projektowanych latarni, szafy oświetleniowej oraz tras linii kablowych  |             |                            |
| WYKONAWCA                          | BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA<br>ul. Batorego 16 02-591 Warszawa<br>tel. 22 825 94 07 fax 22 875 14 49<br>www.bprn.com.pl e-mail: krzysztof.nowakowski@bprn.com.pl |             |                            |
| FUNKCJA                            | IMIĘ I NAZWISKO   | BRANŻA      | NR UPRAWNIEN / SPECJALNOŚĆ |
| PROJEKTOWAŁ:                       | mgr inż. Krzysztof Nowakowski   | elektryczna | elektryczna                |
| OPRACOWAŁ:                         | techn. Andrzej Guminski   |             |                            |
| SYMBOL OPRACOWANIA                 | BRANŻA  | STADION     | DATA                       |
| II-G-204/2016                      | Elektryczna   | PB          | XI 2016 r.                 |
|                                    | Oświetlenie uliczne   |             | SKALA: 1:500               |
|                                    |   |             | NR RYSUNKU: 1a             |



Oznaczenia

- L1 Latarnia drogowa projektowana  
L11 Latarnia drogowa projektowana - wysięgnik T  
30551 Latarnia drogowa istniejąca o wymienianych oprawach - wysięgnik T  
K1 Oprawa kierunkowa doświetlająca przejście dla pieszych  
P1 Latarnia parkowa projektowana  
65188 Latarnia drogowa istniejąca do całkowitej adaptacji  
30495 Istniejąca latarnia do demontażu



|  |   |             |                            |                |
|--|---|-------------|----------------------------|----------------|
| INWESTOR   | Mіasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich<br>ul. Chmielna 120 00 801 Warszawa   |             |                            |                |
| NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:   | Oświetlenie uliczne na Al. Zjednoczenia   |             |                            |                |
| NAZWA PROJEKTU:  | Projekt budowlano wykonawczy remontu oświetlenia ulicznego<br>na Al. Zjednoczenia w Warszawie   |             |                            |                |
| Załącznik nr 1. Informacja dotycząca sposobu przewieszenia znaków drogowych<br>znajdujących się na istniejących latarniach przewidzianych do demontażu |   |             |                            |                |
| NAZWA RYSUNKU:   | Lokalizacje projektowanych latarni, szafy oświetleniowej oraz tras linii kablowych  |             |                            |                |
| WYKONAWCA  | BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA<br>ul. Batorego 16 02-591 Warszawa<br>tel. 22 825 94 07 fax 22 875 14 49<br>www.bprw.com.pl e-mail: krzysztof.nowakowski@bprw.com.pl |             |                            |                |
|   |   |             |                            |                |
| FUNKCJA  | IMIĘ I NAZWISKO   | BRANŻA      | NR UPRAWNIEN / SPECJALNOŚĆ | PODPIS         |
| PROJEKTOWAŁ:   | mgr inż. Krzysztof Nowakowski   | elektryczna | SI-827/87                  | elektryczna    |
| OPRACOWAŁ:   | techn. Andrzej Gumiński   |             |                            |                |
| SYMBOL OPRACOWANIA   | BRANŻA  | Elektryczna | STADIUM                    | DATA           |
| IIG-204/2016   | Oświetlenie uliczne   | PB          | XI 2016 r.                 | SKALA: 1:500   |
|  |   |             |                            | NR RYSUNKU: 1b |







