

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com



INWESTOR:

Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

WYKONAWCA:

Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT:

Remont i przebudowa chodników wraz z wyznaczeniem drogi
rowerowej wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od
ul. Kondratowicza do trasy S8

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

działki nr ewid. 1/1, 1/2, 5/3, 2/1, 2/3, 2/4, 2/5, 2/7, 2/6,
2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/14, 2/16, 2/17, 2/19
obręb 4-08-07, dzielnica Targówek, m. st. Warszawa

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	

Egz. nr 1

WARSZAWA 14.09.2016 r.



sygn. akt. MAZ/7131/ 505 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa** stwierdza, że:

Pan Krzysztof Stępień
magister inżynier
urodzony dnia 7 lutego 1977 roku w m. Gorlice , syn Czesława
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0357/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

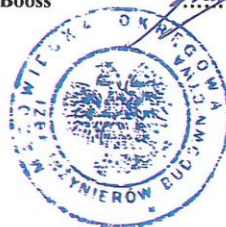
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-955-RXC-9DS *

Pan KRZYSZTOF STĘPIEŃ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0175/09
adres zamieszkania pl. A. REMBOWSKIEGO 9 M 8, 02-915 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/336/07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Krzysztof Jakub Nadany
magister inżynier
urodzony 20 marca 1978 roku w Warszawie, syn Tadeusza
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0350/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KFQ-KA3-QXP *

Pan KRZYSZTOF JAKUB NADANY o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0256/08
adres zamieszkania ul. GIERMKÓW 55 m. 1, 04-491 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY	6
1. Podstawa opracowania.....	6
2. Przedmiot inwestycji.....	6
2.1 Inwestor	6
2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej	6
2.3 Przedmiot.....	6
3. Rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych	7
3.1 Rodzaj robót podlegających zgłoszeniu zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.)	7
3.2 Zakres robót	7
3.3 Sposób wykonania robót budowlanych	8
4. Lokalizacja i otoczenie ciągu	9
5. Konstrukcja nawierzchni	9
6. Gospodarka istniejącym drzewostanem.....	10
7. Spis rysunków.....	17

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z 2016 poz. 124).
- 1.2.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.)
- 1.3.** Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowa „TRAFFIC”, Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

2.3 Przedmiot

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla inwestycji pn. „Remont i przebudowa chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8” – zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.)

- art. 29 ust. 2 pkt. 1) – remont obiektów budowlanych,
- art. 29 ust. 2 pkt. 12) – przebudowa dróg.

3. Rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych

3.1 Rodzaj robót podlegających zgłoszeniu zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.)

- art. 29 ust. 2 pkt. 12) – przebudowa dróg

3.2 Zakres robót

Wykonanie robót budowlanych polegających na:

- rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50,
- rozebranie istniejącej nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej,
- rozebranie nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- zdjęcie warstwy humusu pod projektowanym chodnikiem i drogą rowerową,
- usunięcie drzewa kolidującego z chodnikiem,
- wykonanie koryta chodnika i drogi rowerowej,
- wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem,
- wbudowanie elementów przekroju – obrzeże betonowe i krawężnik betonowy na ławie betonowej,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy ścieralnej na chodnikach z płyt betonowych 50x50x7,
- ułożenie warstwy ścieralnej na drodze dla rowerów z betonu asfaltowego
- wykonanie opaski z kostki granitowej,
- ustawienie wyгородzenia typu ZOM,
- przestawienie istniejącej stacji Veturilo,
- wykonanie peronu przystankowego,
- zakładanie trawników,
- wykonanie nasadzeń drzew i krzewów,
- regulacja wysokościowa włączów studni i armatury urządzeń infrastruktury technicznej

3.3 Sposób wykonania robót budowlanych

Roboty wykonywane jednoetapowo, przy użyciu zmechanizowanego sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne, obsługiwanego przez wykwalifikowanych pracowników, posiadających odpowiednie przeszkolenie (w tym w szczególności BHP). Roboty wykonywane będą pod nadzorem osób uprawnionych, z wykorzystaniem materiałów i technologii zaliczających się do powszechnie stosowanych rozwiązań materiałowo – technologicznych. Użyte materiały winny posiadać odpowiednie, przewidziane przepisami odrębnymi atesty i certyfikaty.

Parametry przewidziane dla poszczególnych elementów przebudowywanej drogi:

- ścieżka rowerowa szerokości 2,0 z poszerzeniami do 2,5m w miejscu zjazdów (wg Planu sytuacyjnego) z betonu asfaltowego,
- opaska z kostki granitowej oddzielająca ścieżkę rowerową od chodnika szerokości 0,3m,
- chodniki o szerokości 2,0-2,5m z lokalnym zwężeniem do 1,7m z płyt betonowych 50x50 wg rysunku sytuacyjnego
- peron przystankowy o szerokości 4,5m

W trakcie realizacji inwestycji winny być spełnione następujące warunki:

- powstałe w trakcie realizacji inwestycji odpady powinny zostać zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach
- odpady niebezpieczne powinny być gromadzone do szczelnych pojemników, a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenia wymagane prawem;
- prace winny być prowadzone w sposób ograniczający do minimum uciążliwość hałasową, zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi;
- ewentualne awarie należy usuwać bezzwłocznie.
- w przypadku napotkania, w czasie prowadzenia robót, infrastruktury obcej niezainwentaryzowanej na mapie do celów projektowych należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Inżyniera;
- wszystkie prace winny być wykonywane przez przeszkolony personel, zgodnie z przepisami BHP i pod nadzorem osób uprawnionych.

4. Lokalizacja i otoczenie ciągu

Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid.: 1/1, 1/2, 5/3, 2/1, 2/3, 2/4, 2/5, 2/7, 2/6, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/14, 2/16, 2/17, 2/19, obręb 4-08-07, dzielnica Targówek, m. st. Warszawa

Stan istniejący

Działki, na których zlokalizowane są przedmiotowe odcinki dróg rowerowych, są działkami drogowymi. W stanie istniejącym wzdłuż ul. Rembielińskiej zlokalizowany jest chodnik o szerokości ok. 4,0m z płyt chodnikowych.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
warstwa ściernalna AC 8 S 35/50	5 cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	40 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
płyty betonowe szare 50x50	7 cm
podsypka cementowo-piaskowo 1:4	4 cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	46 cm

Konstrukcja nawierzchni opaski

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka granitowa surowo łupana 8/10 cm	8 cm
podsypka cementowo-piaskowo 1:4	3 cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	46 cm

6. Gospodarka istniejącym drzewostanem

Zinwentaryzowano wszystkie drzewa oraz krzewy w bliskiej odległości od nowo projektowanej infrastruktury drogowej. Szczegółowy wykaz egzemplarzy znajduje się w tabeli – podano w niej polskie nazwy rodzajowe i gatunkowe, pierśnicę (obwód pnia na wys. 130 cm), stan zdrowotny, zalecane przeznaczenie wraz z uwagami. Na planie sytuacyjnym zaznaczono zieleń istniejącą numerami zgodnie z ww. wykazem.

Wyniki przedstawione są w formie tabelarycznej i graficznej. Oceny zinwentaryzowanych drzew dokonano w oparciu o:

- cechy biologiczne drzewa – w szczególności obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm, co stanowi podstawę do określenia cenności danego okazu;
- wartości dendrologiczną drzewa (gatunek, rozmiar, stopień prawidłowości wykształcenia pokroju, właściwego dla danego gatunku);
- stan zdrowotny (ubytki mechaniczne, niedomagania fizjologiczne, uszkodzenia przez szkodniki i choroby);
- wygląd drzewa – aspekt estetyczny;

Opracowanie ma na celu:

- określenie lokalizacji poszczególnych obiektów dendrologicznych na omawianym terenie i utrwalenie ich lokalizacji na podkładzie geodezyjnym (uwzględniającym przebieg podziemnej i nadziemnej infrastruktury technicznej), drzewa nie wyznaczone geodezyjnie naniesiono z dokładnością ± 1 m.
- identyfikację rodzajów i gatunków drzew i krzewów, rosnących na omawianym terenie (podanie ich aktualnej nazwy łacińskiej, umieszczonej w ‘International Code of Botanical Nomenclature’, i polskiej),
- określenie ich parametrów biometrycznych (wysokość, maksymalny promień korony i obwód pnia na wysokości 130 cm),
- ocenę dendrologiczną oraz opis drzew i zakrzewień, których stan zdrowotny i sanitarny tego wymaga.

Nr inv.	Nazwa gatunkowa		Obwód pnia [cm]	Obwód pnia [cm] na wys. 5cm	Srednica korony /Wysokość drzewa/ rzędna spodu korony (mierzona od powierzchni ulicy) [m]	powierzchnia [m2]	uwagi	przeznaczenie
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	jabłoń	<i>Malus sp.</i>	45+46	–	3/5/1	–	Drzewo charakteryzuje się 15% posuszem.	–
2	jabłoń	<i>Malus sp.</i>	35+35+28 +25	–	3/5/1	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	–
3	jabłoń	<i>Malus sp.</i>	54+49	–	3/6/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	–
4	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	56+45	–	4/7/2	–	Drzewo charakteryzuje się 15% posuszem.	–
5	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	59+61	–	4/7/2	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	–
6	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	72	–	5/7/2	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	–
7	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	70	–	5/7/2	–	drzewo posiada ubytek u podstawy pnia	–
8	jarząb	<i>Sorbus sp.</i>	54	–	3/5/1	–	Drzewo charakteryzuje się 15% posuszem.	–
9	jarząb	<i>Sorbus sp.</i>	62	–	3/5/1	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	–
10	pęcherznica kalinolistna	<i>Physocarpus opulifolius</i>	–	–	–	1	–	–
11	klon srebrzysty	<i>Acer saccharinum</i>	164	–	8/5/2	–	Drzewo charakteryzuje się 15% posuszem.	CP
12	klon srebrzysty	<i>Acer saccharinum</i>	128	–	8/3/2	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	CP
13	klon srebrzysty	<i>Acer saccharinum</i>	107	–	8/3/1	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	CP
14	klon srebrzysty	<i>Acer saccharinum</i>	129	–	8/4/2	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem.	CP
15	klon srebrzysty	<i>Acer saccharinum</i>	88	–	7/4/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	CP
16	klon srebrzysty	<i>Acer saccharinum</i>	104	–	7/5/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	CP

17	klon srebrzysty	<i>Acer saccharinum</i>	140	–	9/5/2	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem.	CP
18	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	51	–	6/4/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	CP
19	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	87	–	6/5/2	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	CP
20	robinia biała	<i>Robinia pseudoaccacia</i>	139	–	6/4/2	–	Drzewo charakteryzuje się 90% posuszem.	CP
21	topola czarna	<i>Populus nigra 'Italica'</i>	342	–	14/4/2	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem.	CP
22	lilak pospolity	<i>Syringia vulgaris</i>	–	–	–	21	grupa 10szt krzewów o pierśnicy pnia od 2do 30cm i licznych odrostach	CP
23	śliwa	<i>Prunus sp.</i>	5+8	13	1,5/1/1	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem.	CP
24	ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	–	–	–	51	–	CP
25	rokitnik pospolity	<i>Hippophae rhamnoides</i>	63	–	3/2/1	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	UK
26	klon srebrzysty	<i>Acer saccharinum</i>	125	–	9/5/2	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem.	CP
27	klon srebrzysty	<i>Acer saccharinum</i>	132	–	9/5/2	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	CP
28	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	65	–	5/3/2	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	CP
29	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	108	–	6/4/2	–	Drzewo charakteryzuje się 10% posuszem.	CP
30	klon srebrzysty	<i>Acer saccharinum</i>	117	–	8/5/2	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem.	CP
31	lilak pospolity	<i>Syringia vulgaris</i>	–	–	–	2	–	CP
32	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	15	19	3/1/1,5	–	Drzewo usunięte po 25 marca 2016 (po inwentaryzacji)	–
33	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	15	20	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
34	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	12	18	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP

35	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	8+15	19	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
36	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	18	28	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
37	śnieguliczka białą	<i>Symphoricarpos albus</i>	–	–	–	1	–	CP
38	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	21	32	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
39	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	18	27	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
40	śnieguliczka białą	<i>Symphoricarpos albus</i>	–	–	–	1	–	CP
41	śnieguliczka białą	<i>Symphoricarpos albus</i>	18	27	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
42	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	20	29	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
43	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	22	30	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
44	suchodrzew	<i>Lonicera syringantha</i>	–	–	–	1	–	CP
45	suchodrzew	<i>Lonicera syringantha</i>	–	–	–	41	–	CP
46	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	17	23	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
47	śnieguliczka białą	<i>Symphoricarpos albus</i>	–	–	–	1	–	CP
48	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	18	25	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
49	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	15	21	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
50	śnieguliczka białą	<i>Symphoricarpos albus</i>	–	–	–	1	–	CP
51	śnieguliczka białą	<i>Symphoricarpos albus</i>	–	–	–	1	–	CP

52	śnieguliczka białą	<i>Symphoricarpos albus</i>	–	–	–	2	–	CP
53	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	18	28	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
54	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	15	27	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
55	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	13	21	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
56	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	12	18	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
57	śnieguliczka białą	<i>Symphoricarpos albus</i>	–	–	–	52	–	CP
58	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	13	19	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
59	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	15	18	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP
60	grusza drobnoowocowa	<i>Pyrus calleryana</i>	12	21	3/1/1,5	–	Drzewo charakteryzuje się 5% posuszem. Drzewo posiada liczne odrosty.	CP

*pomiar obwodu pnia [cm] na wys. 5cm mierzony dla określenia drzew poniżej 10 roku życia. Pomiaru dokonano dla drzew poniżej pierśnicy 35cm

PRZEZNACZENIE

UK - usunięcie ze względu na kolizję z planowaną inwestycją

CP - cięcie techniczne krzewów i drzew do adaptacji dla poprawienia widoczności oraz skrajni projektowanych chodników i ścieżki rowerowej.

OCENA DENDROLOGICZNA

Projekt gospodarki drzewostanem opiera się na inwentaryzacji przeprowadzonej w marcu 2016r. oraz na projekcie drogowym. Zinwentaryzowaną zielen trwałą przypisano do jednej z grup: do pozostawienia i drobnych zabiegów pielęgnacyjnych.

Zielen trwała – drzewa – będące przedmiotem niniejszego opracowania, rosnące na terenie opracowania jest zróżnicowana pod względem gatunkowym i wiekowym. Dominujące gatunki to: klon srebrzysty, lipa drobnolistna, grusza drobnoowocowa, klon jawor. Drzewa przy ulicy mają charakter celowych nasadzeń.

Stan zdrowotny zieleni trwałej:

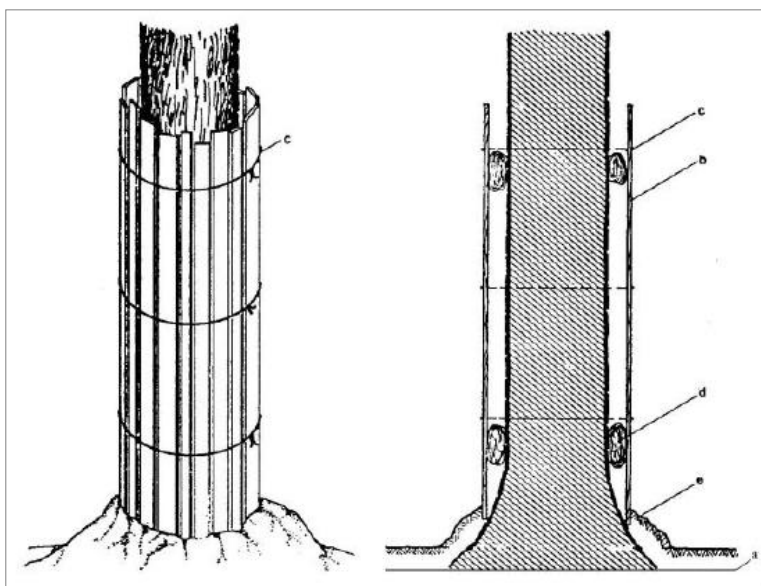
Drzewa na terenie opracowania są w przeważającej mierze w stanie niezadowalającym. Występuje średnio od 10 - 15 % posuszu. Szczegółowe informacje na temat poszczególnych okazów zamieszczono w tabeli inwentaryzacyjnej. Niezadowalający stan zdrowia drzew w dużej mierze spowodowany przez niewłaściwe lub brak zabiegów pielęgnacji, uszkodzenia mechaniczne, suszu strukturalnego w koronach drzew.

ZABEZPIECZENIE DRZEW NA BUDOWIE

Podczas wykonywania robót budowlanych należy wykluczyć zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz drzew adaptowanych. Drzewa wskazane do usunięcia należy usunąć w etapowej redukcji części nadziemnej. Teren robót powinien być zabezpieczony.

Prace ingerujące w drzewostan powinny być wykonywane po sezonie lęgowym – w okresie od października do końca lutego. W miarę możliwości należy skrócić czas realizacji inwestycji – mniejsze zagrożenie że dojdzie do przesuszenia lub przemarznięcia korzeni; prace ziemne najlepiej prowadzić poza okresem wegetacji, tj. od października do marca.

Na czas wykonywania robót, w celu uniknięcia uszkodzeń mechanicznych części podziemnych i nadziemnych oraz uduszenia korzeni należy zabezpieczyć je w odpowiedni sposób (rys. 1).



Rysunek 1 Przykład prawidłowego oszalowania pni drzew; a) poziom gruntu, b) oszalowanie z desek, c) drut lub opaska mocująca deski do pnia, d) juta, przepołowiona opona/rura, e) warstwa niealkalizującego kruszywa grubości 20 cm (Chachulski Z. 2000).

Nie wolno dopuścić do zagęszczenia gleby w obrębie rzutu korony (skutkuje pogorszeniem kondycji zdrowotnej drzewa). Należy zminimalizować, a najlepiej całkowicie wykluczyć składowanie materiałów budowlanych i poruszanie się pojazdami, maszynami budowlanymi w obrębie rzutów koron drzew. Jeśli nie jest możliwe wyгородzenie drzewa lub grupy drzew, pnie muszą być chronione oszalowaniem z desek (dł. min 150 cm; najlepiej gdy osłona sięga do wys. pierwszych gałęzi). Deski powinny być zdystansowane od pni np. za pomocą elastycznych rur drenarskich, zwiniętej juty, rozciętych jednostronnie opon. Przy szalowaniu należy dopilnować, by na całej powierzchni pnia deski przylegały szczelnie, dolna ich część miała oparcie w podłożu (deski nie powinny opierać się na nabiegach korzeniowych), a opaski mocujące szalowanie do pnia - z drutu lub specjalnej taśmy stalowej - znajdowały się w odległości co 40-60 cm od siebie (min 3 na pniu).

Od strony mniejszego zagrożenia uszkodzeniami pnie można zabezpieczyć przez owinięcie matami ze słomy na wys. 1,6 - 2,0 m, mocowanymi drutem lub syntetycznym sznurkiem również co 40-60 cm od siebie.

Wszelkie prace ziemne w zasięgu systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie w strefie głównej masy systemu korzeniowego – do głębokości 1,0-1,5 m od powierzchni gruntu. W trakcie ww. prac korzenie grubsze niż 2 cm należy chronić przed wszelkimi uszkodzeniami. Odsłonięte korzenie powinny być przycięte pod kątem prostym do ich osi za pomocą ostrego narzędzia, a powierzchnie ran zabezpieczone środkiem impregnującym. Zaleca się ochronę korzeni przez przykrycie ściany wykopu od strony rośliny warstwą torfu, a następnie folią ogrodniczą, agrowłókniną lub jutą przymocowaną do ściany wykopu np. kołkami. Należy pamiętać o utrzymaniu warstwy torfu w stanie wilgotnym, aby nie odbierał wody glebie. W okresie letniej suszy uwzględnić należy konieczność podlewania rośliny rano lub wieczorem; dawka wody 10 l na 1 cm średnicy pnia (mierzonego na wys. 1,3 m od ziemi). W okresie zimowym, bezpośrednio po wykonaniu robót ziemnych, należy tak zabezpieczone korzenie przykryć dodatkowo matami słomianymi, aby nie przemarzły.

Wykonanie osłon oraz podlewanie drzew najlepiej powierzyć wyspecjalizowanej w tego typu pracach firmie.

7. Spis rysunków

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:10 000	0
2.	Plan sytuacyjno - wysokościowy	1:500	1
3.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20	2
4.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20	3

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień

MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany

MAZ/0350/POOD/07

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

l.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1.	Opinia geometrii - Inżynier Ruchu m. st. Warszawy	539/2016
2.	Opinia geometrii – Zarząd Dróg Miejskich	ZDM-UIE- OP.0202.959.2016.TBL
3.	Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni – Zarząd Dróg Miejskich	ZDM- URD.5541.2847.2016.AOR.2
4.	Opinia – Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej	AM.WEPP.6872.1054.2016.APA
5.	Opinia stałej organizacji ruchu – Zarząd Transportu Miejskiego	ZTM-PPO-4.6052.96.2016.BPO
6.	Opinia gospodarki zielenią i projektu zieleni – Zarząd Oczyszczania Miasta	ZOM/TZ-21/4662/4341/16



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211.539.2016.JGR (3.JGR)
Lp. dz. 5793/16, 6881/16

Warszawa, dnia 27.06.2016 r.

Traffic Pracownia Projektowa
Pl. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

Opinia nr 539/2016

do geometrii **ulicy Rembielińskiej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: **Remont chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8 w Dzielnicy Targówek.**

Faza: projekt budowlany.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiązaniu do opinii Zarządu Dróg Miejskich nr ZDM-UIE-OP.0202.959.2016.TBL (2.ABN.UD-ZDM-UIE-OP) z dn. 21.06.2016 r.) przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu geometrii ul. Rembielińskiej w zakresie ww. remontowanych chodników oraz projektowanej drogi rowerowej (w zakresie dróg publicznych):

- zapewnić pola widoczności na północnym krańcu opracowania (skarpa, drzewo),
- doprojektować dojazd do stacji roweru publicznego Veturilo,
- sugeruje się wykonanie pasa zieleni rozdzielającego drogę dla rowerów od chodnika dla zapewnienia bezpieczeństwa (pieszy-rower).

Równocześnie informuję, że za rozwiązania geometryczne ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, a opinie do rozwiązań drogowych dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi dotyczącymi przebudowy infrastruktury drogowej.

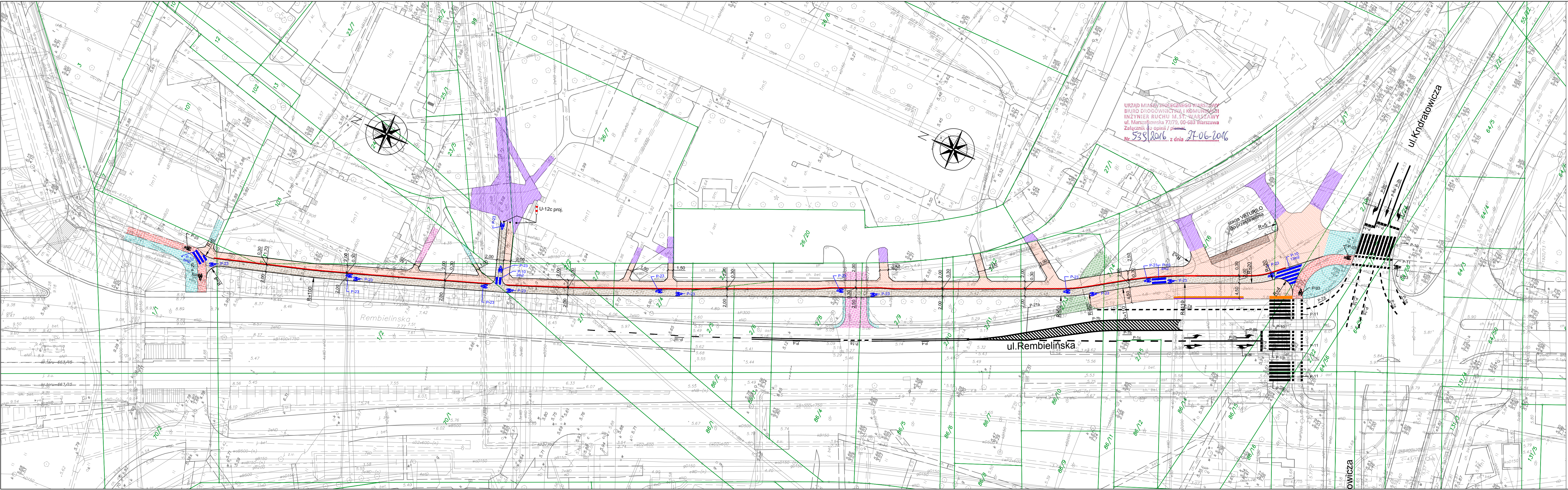
Na wykonanie ww. przebudowy należy uzyskać zgodę właściciela terenu. Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag), należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik) 2 lata od daty wystawienia.

Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Jaruzs Galas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy



URZĄD MIASTOŚCIELEŃSKI
BIURO DROGOWICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWA
ul. Marszałkowska 71/79, 00-683 Warszawa
Załącznik do opinii / planu
Nr. 539/2016 z dnia 27-06-2016

- LEGENDA:
- ist. granice działek/linia rozgraniczająca
 - proj. krawężnik wystający 20x30
 - proj. krawężnik typu "Kessel" lub równoważny
 - proj. obrzeże 8x30
 - proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
 - proj. chodnik z płyt betonowych 50x50x7
 - proj. opaska z kostki granitowej
 - proj. płytki antypoślizgowe 30x30
 - proj. płytki z wypustkami (żółte) 40x40
 - ist. ścieżka rowerowa
 - ist. chodnik/opaska z płyt betonowych 50x50
 - ist. chodnik z kostki betonowej
 - ist. zjazd z kostki betonowej
 - ist. zjazd/chodnik z betonu asfaltowego
 - ist. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie poziome

NAZWA OBIEKTU
Remontu chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej
wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STEPIEN
PL. A. Rembowski 98
02-815 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR
Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

DATA 05.2016 SKALA 1:500

PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Stepien MAZ/0357/POOD/08
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA 1
BRANŻA NR RYSUNKU



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 2016.06.21

ZDM-UIE-OP.0202.959.2016.TBL
(2.ABN.UD-ZDM-UIE-OP)

Traffic

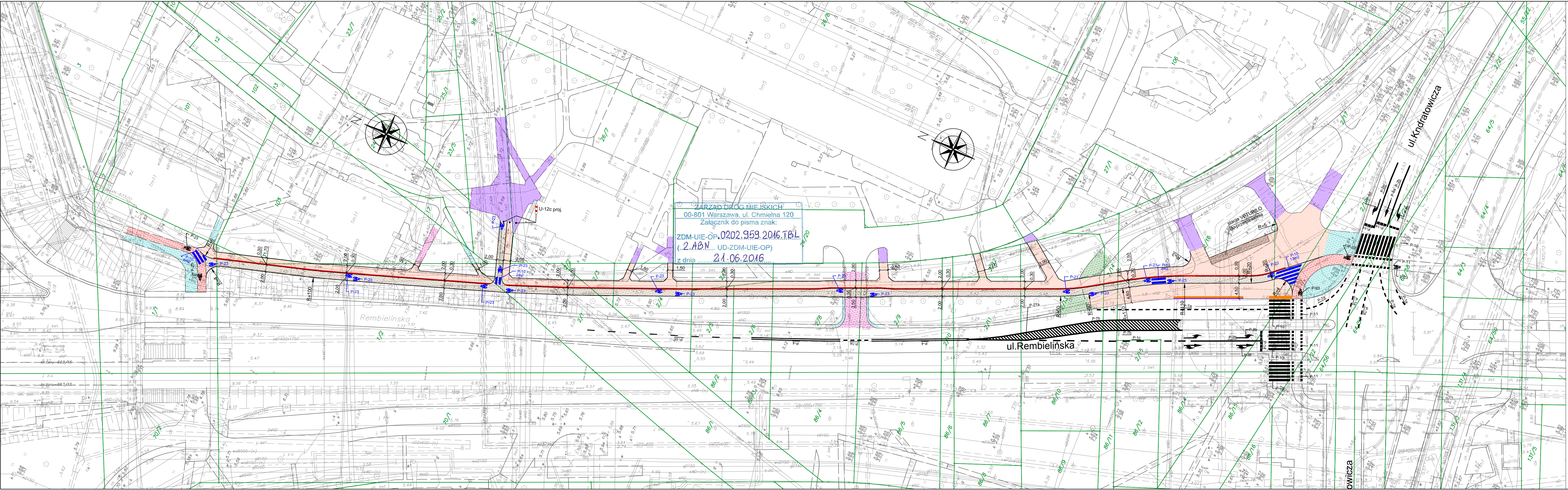
Pracownia Projektowa
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

Dotyczy: remont chodników wraz z wyznaczeniem drogi dla rowerów wzdłuż
ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8

Po rozpatrzeniu wniosku na posiedzeniu Rady Technicznej Nr 25/16, Zarząd Dróg Miejskich uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt remontu chodników wraz z wyznaczeniem drogi dla rowerów wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8. Projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w Urzędzie Miasta st. Warszawy - Inżynier Ruchu, ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa.

Pismo ważne wraz z rysunkiem do 2018.06.21.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Lapidacji Dróg
Karina Makiewicz-Wojcik



- LEGENDA:
- ist. granice działek/linia rozgraniczająca
 - proj. krawężnik wystający 20x30
 - proj. krawężnik typu "Kessel" lub równoważny
 - proj. obrzeże 8x30
 - proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
 - proj. chodnik z płyt betonowych 50x50x7
 - proj. opaska z kostki granitowej
 - proj. płytki antypoślizgowe 30x30
 - proj. płytki z wypustkami (żółte) 40x40
 - ist. ścieżka rowerowa
 - ist. chodnik/opaska z płyt betonowych 50x50
 - ist. chodnik z kostki betonowej
 - ist. zjazd z kostki betonowej
 - ist. zjazd/chodnik z betonu asfaltowego
 - ist. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie poziome

NAZWA OBIEKTU
Remontu chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej
wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STEPIEN
Pl. A. Rembowski 3/8
02-615 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR
Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

DATA
05.2016

SKALA
1:500

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Stepien
MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Nadany
MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA
BRANZA

1
NR RYSUNKU



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-URD.5541.2847.2016.AOR.2

Warszawa 21.07.2016 r.

Traffic Pracownia Projektowa
pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

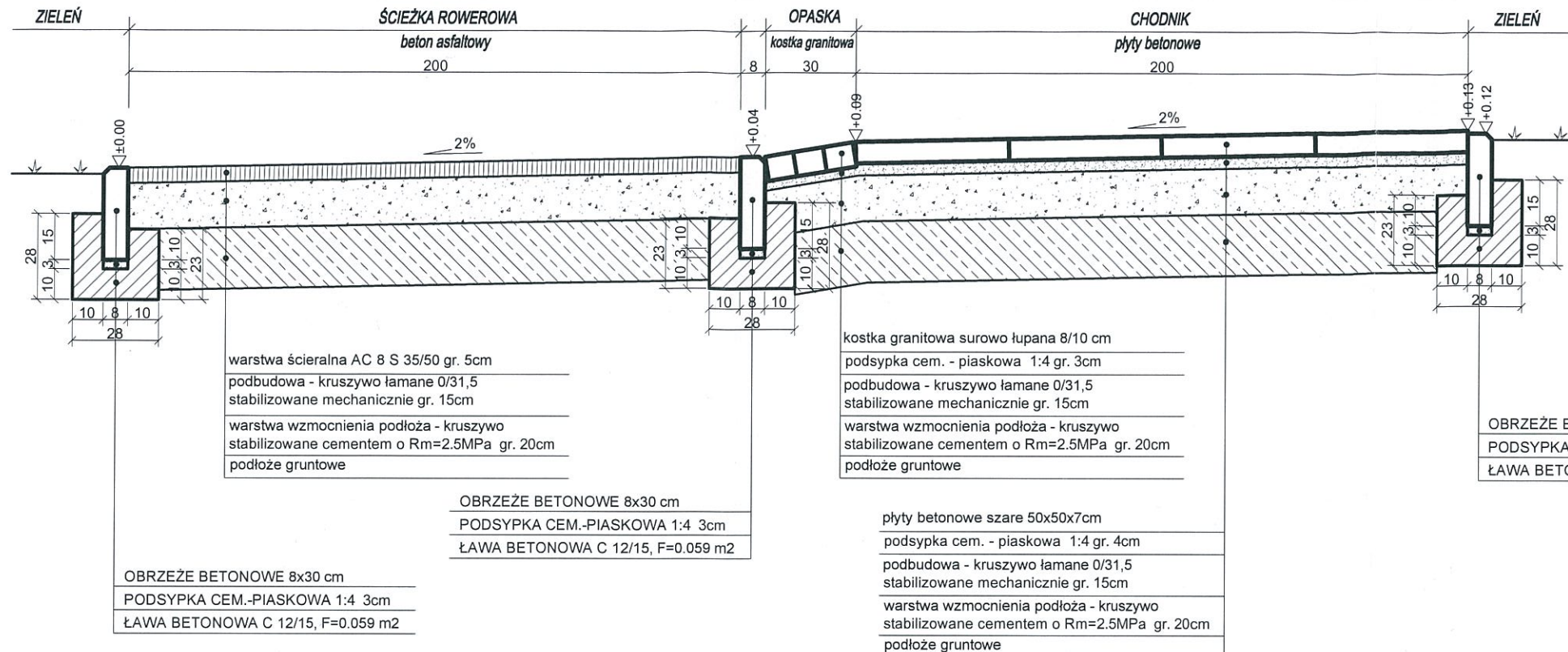
Odpowiadając na pismo z 07.07.2016 r. w sprawie uzgodnienia projektowanych konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika w pasie drogowym ulicy Rembielińskiej, Zarząd Dróg Miejskich uzgadnia przedmiotowe konstrukcje z uwagami naniesionymi kolorem czerwonym na rysunkach. Uzgodnienie ważne wraz z podpisanymi rysunkami 2 lata od daty wystawienia.

Otrzymuje:
UIE w/m

NACZELNIK WYDZIAŁU
Utrzymania i Remontów Dróg
Marcin Błaszczak

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z CHODNIKIEM PRZEKRÓJ A-A

skala 1:20



Uwaga:
- Obniżenie jednokierunkowej nawierzchni drogi rowerowej (bez obrzeży i krawężników i graników) na przejeździe przez zjazdy i chodniki.
- Wygodnie wraz z uwagami na rys. nr 3.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa

UZGADNIENIE
konstrukcję / projekt budowlany / projekt wykonawczy pod względem przyjętych rozwiązań i zastosowań wyposażenia - warunkująca prawidłową eksploatację obiektu:
ul. Rembielińska

bez uwag / z uwagami zawartymi w piśmie przewodnim
Zgodnie z pismem: *2016.ADR.2.*
ZDM *URD. 334. 2848* z dnia *21.03.2016*

Warszawa
dnia *21.03.2016*

Podpis i stempel osoby uzgadniającej

NAZWA OBIEKTU

Remontu chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowski 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

DATA 07.2016

SKALA 1:20

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA

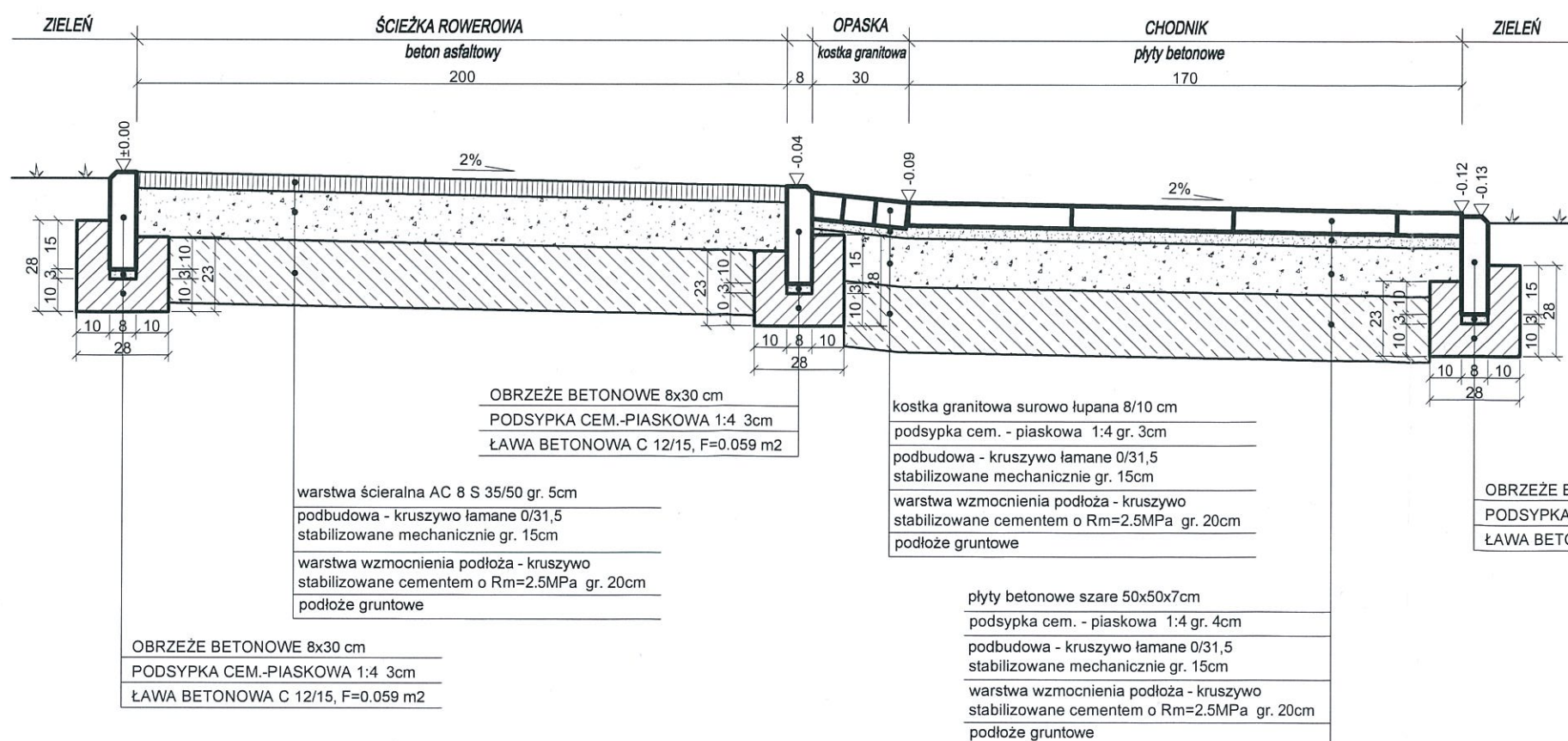
2

BRANŻA

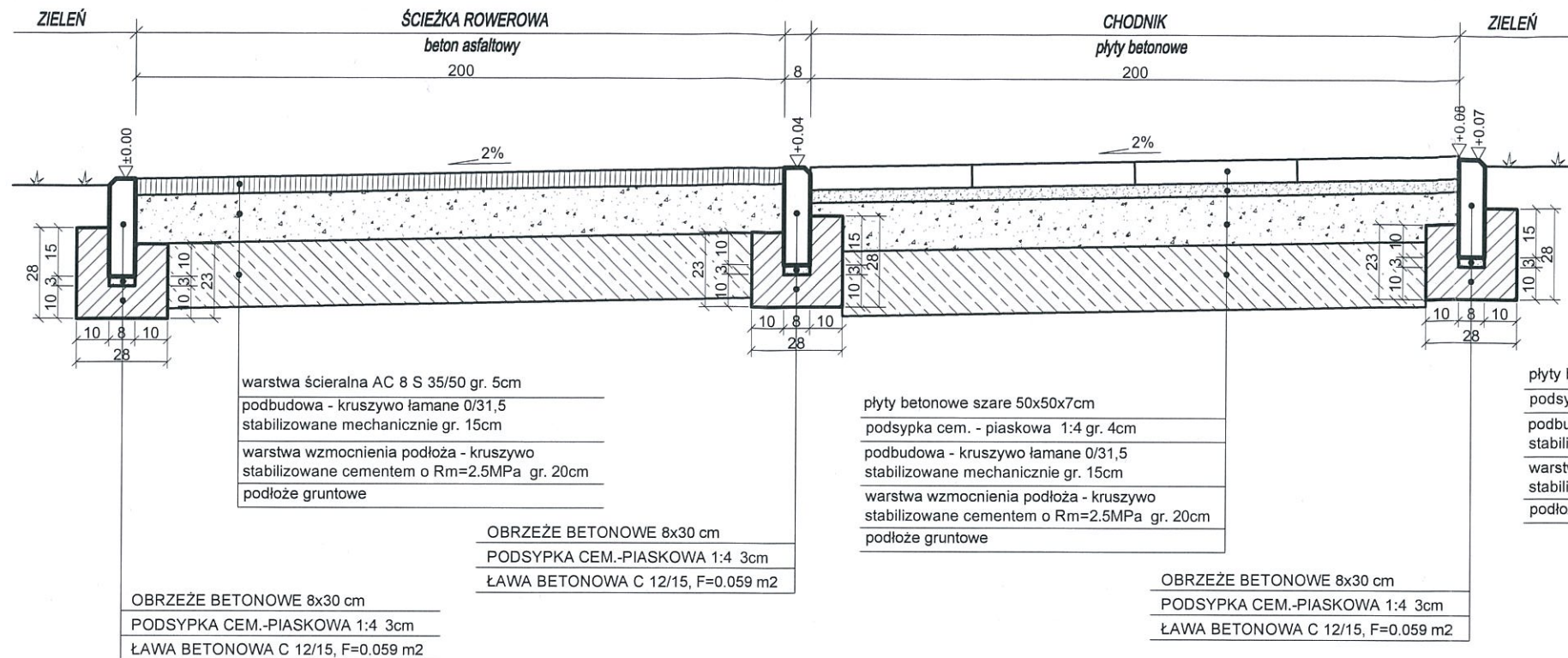
NR RYSUNKU

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z CHODNIKIEM PRZEKRÓJ B-B

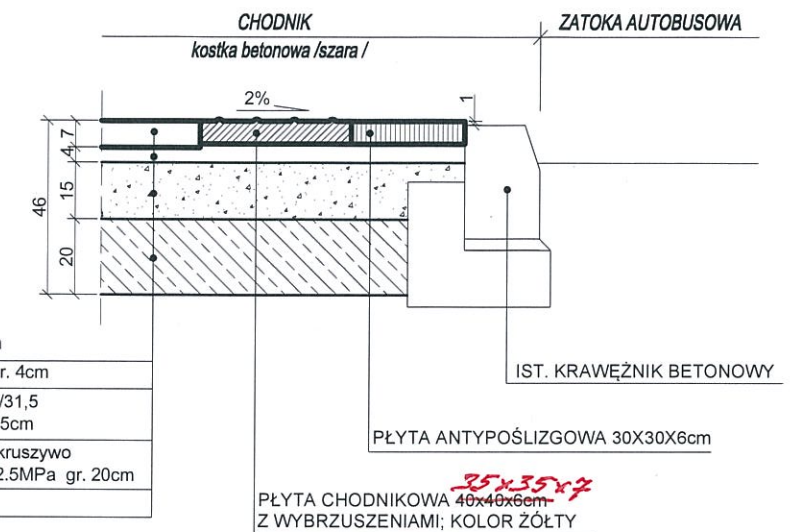
skala 1:20



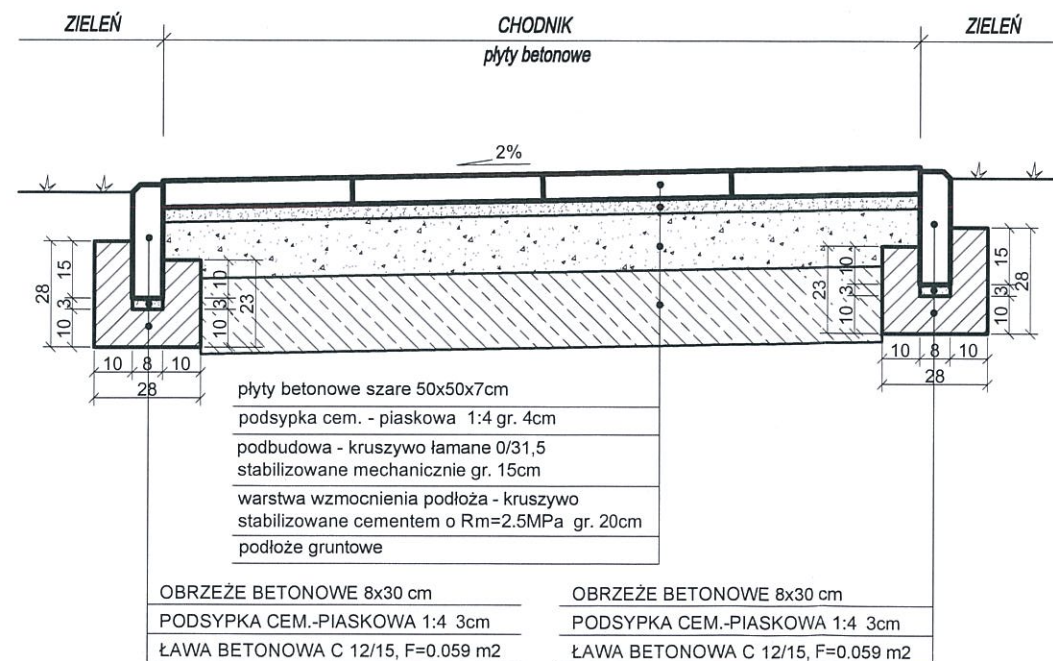
ŚCIEŻKA ROWEROWA Z CHODNIKIEM
PRZEKRÓJ B-B
skala 1:20



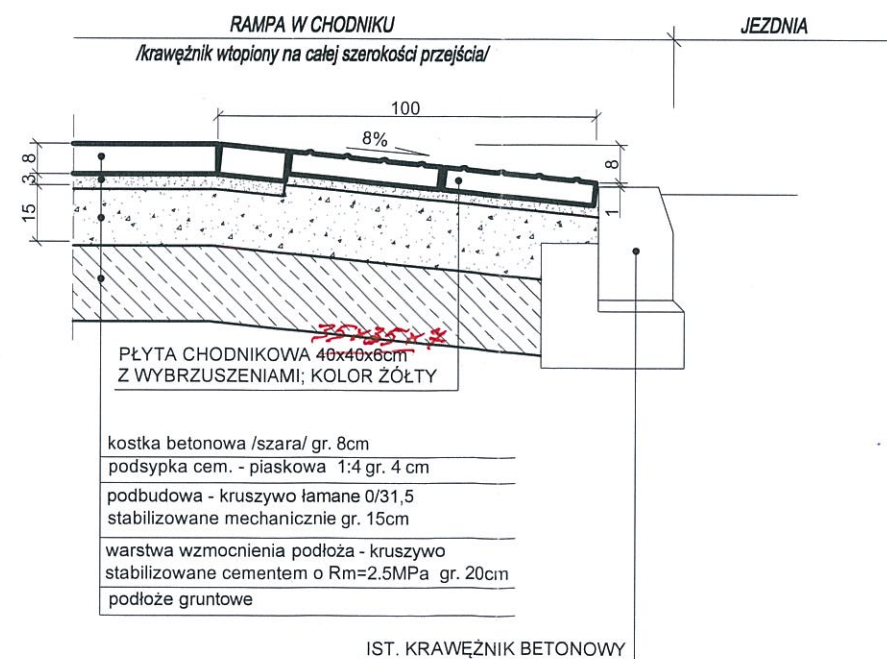
PERON ZATOKI AUTOBUSOWEJ
skala 1:20



CHODNIK
skala 1:20



PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
skala 1:20



NAZWA OBIEKTU

Remontu chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej
wzdłuż ul. Rembelińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowski 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

DATA 07.2016

SKALA 1:20

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA

3

BRANŻA

NR RYSUNKU



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 23 62, faks 22 443 24 54
wepp@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.architektura.um.warszawa.pl

Znak sprawy: AM-WEPP.6872.1054.2016.APA

Warszawa, dn. 23.08.2016r.

Traffic Pracownia Projektowa
ul. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

Dotyczy: Opinii na temat budowy drogi dla rowerów wzdłuż ul. Rembielińskiej na odcinku od ul. Kondratowicza do Trasy Toruńskiej w Warszawie

W związku z wnioskiem otrzymanym 1 sierpnia 2016 r. Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej nie zgłasza uwag do projektowanej geometrii poszczególnych stref funkcjonalnych pasa drogowego.

Kolorystyka drogi dla rowerów powinna zostać zrealizowana w oparciu o Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego m. st. Warszawy.

Właściwym sposobem ułożenia płyt chodnikowych jest wątek „na mijankę” z zachowaniem ciągłości fugi w kierunku prostopadłym do krawężnika (zgodnie z załącznikiem 1). W odniesieniu do zjazdów indywidualnych i publicznych, zastosować należy kostkę betonową ciemnoszarą o preferowanych wymiarach 20 x 10 cm. Niedopuszczalne jest stosowanie kształtów innych niż prostokąt i kolorów odbiegających od odcieni szarości. Alternatywnym rozwiązaniem jest zastosowanie materiału zbieżnego z nawierzchnią drogi wewnętrznej, czyli asfaltu. Preferowana szerokość krawężnika przy krawędzi jezdni wynosi 20 cm.

Kompleksowy zestaw dopuszczalnych materiałów nawierzchni i sposobu ich układania obrazują załączniki 1, 2.

Z uznaniem odnosimy się do projektu uzupełnienia istniejącego po wschodniej stronie ulicy szpaleru drzew. Prosimy o wprowadzenie dodatkowych pojedynczych nasadzeń pomiędzy drzewem 26 a wjazdem w rejonie nieruchomości przy ul. Suwalskiej 8, pomiędzy drzewami 28 i 29 oraz 29 i 30. Szczegółowe kwestie dotyczące zieleni należy uzgodnić z Pełnomocnikiem ds. Zarządzania Zielenią Miejską, p. Renatą Kuryłowicz (e-mail: rkurylowicz@um.warszawa.pl, tel.: 22 443 26 08).

Z poważaniem

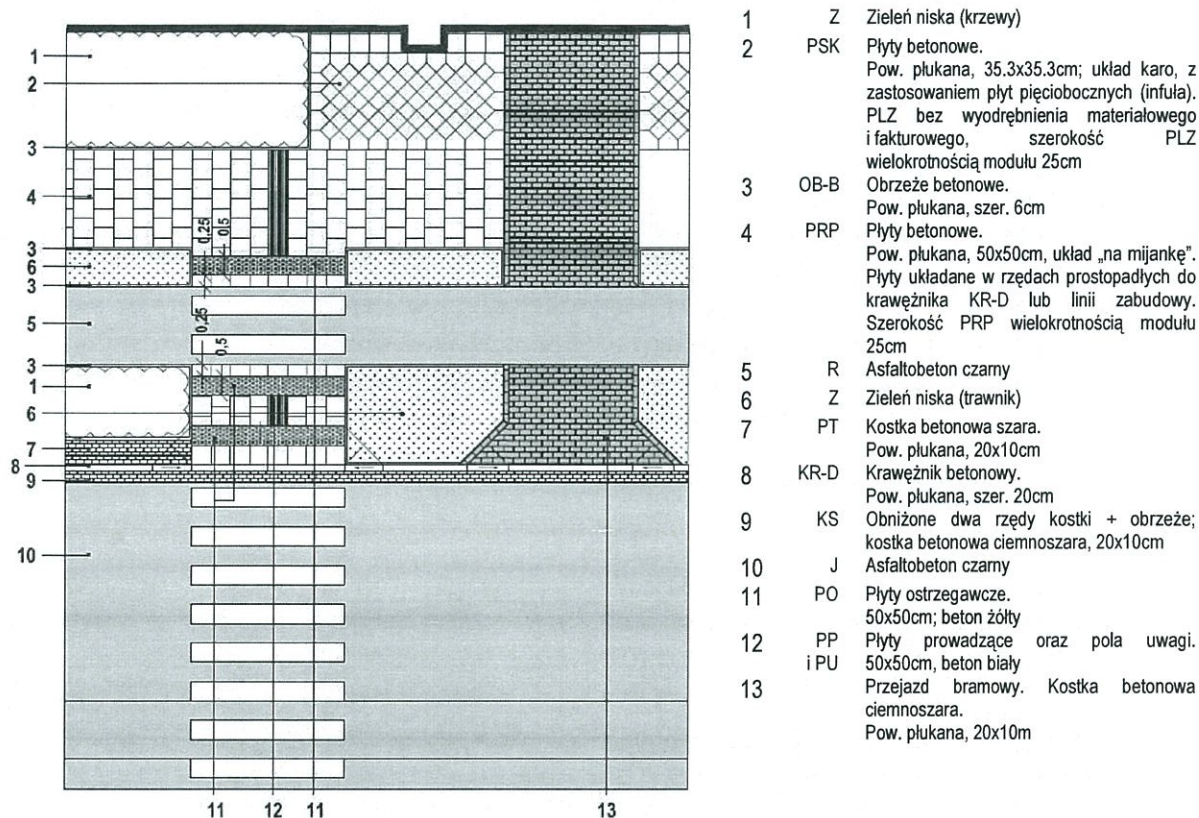
NACZELNIK WYDZIAŁU
ESTETYKI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ
W BIURZE ARCHITEKTURY
I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

Wojciech Wagner

Do wiadomości:

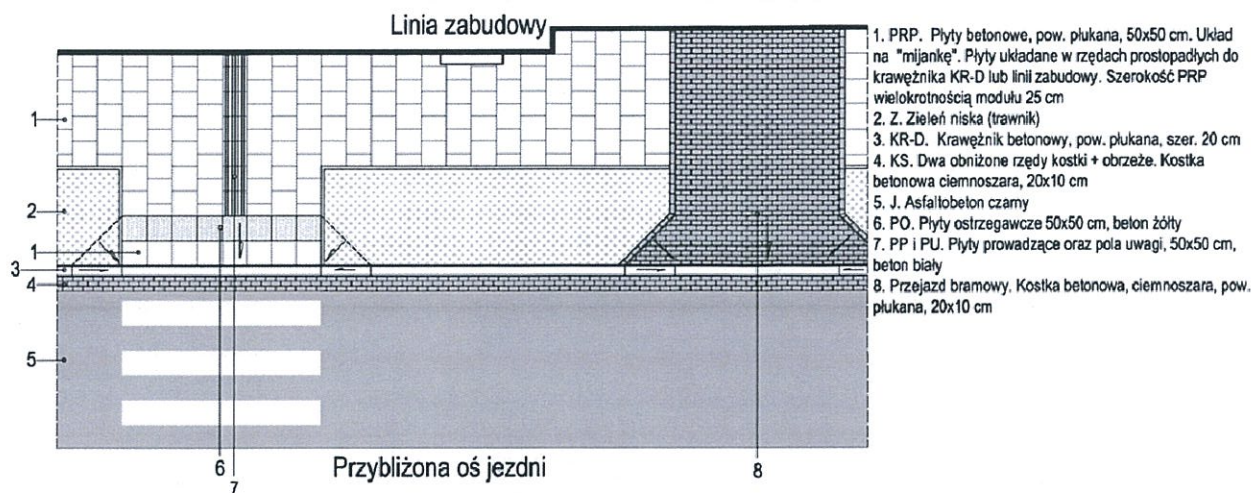
1. Pełnomocnik ds. Zarządzania Zielenią Miejską
2. ZDM
3. WAiB Targówek
4. WIR Targówek

Opracowała: Anna Paż, tel: 22 443 23 66, apaz@um.warszawa.pl

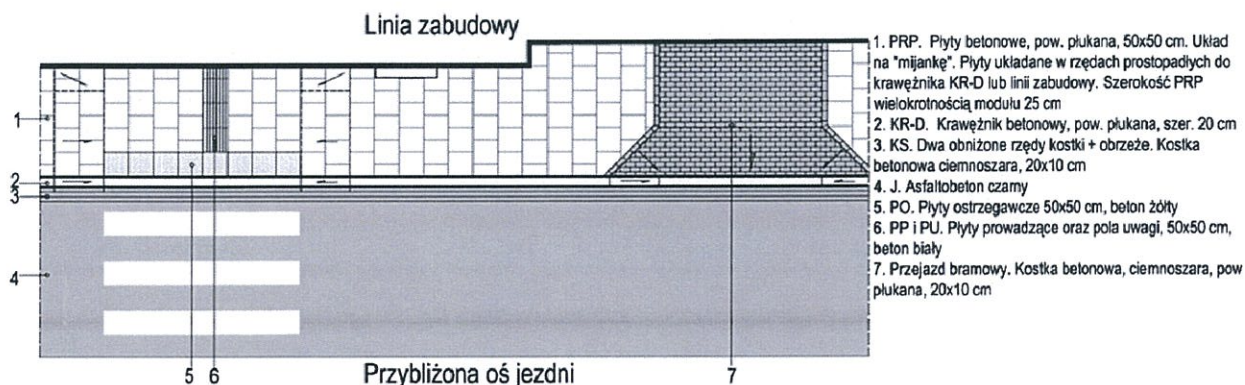


Rys. 49. Schemat przykładowej ulicy znacznych rozmiarów w strefie III

Załącznik Nr. 1 do opinii
z dnia 28.08.2016
znak AM 1054.2016. AD



Rys. 47. Schemat 1 przykładowej ulicy niewielkich rozmiarów w strefie III



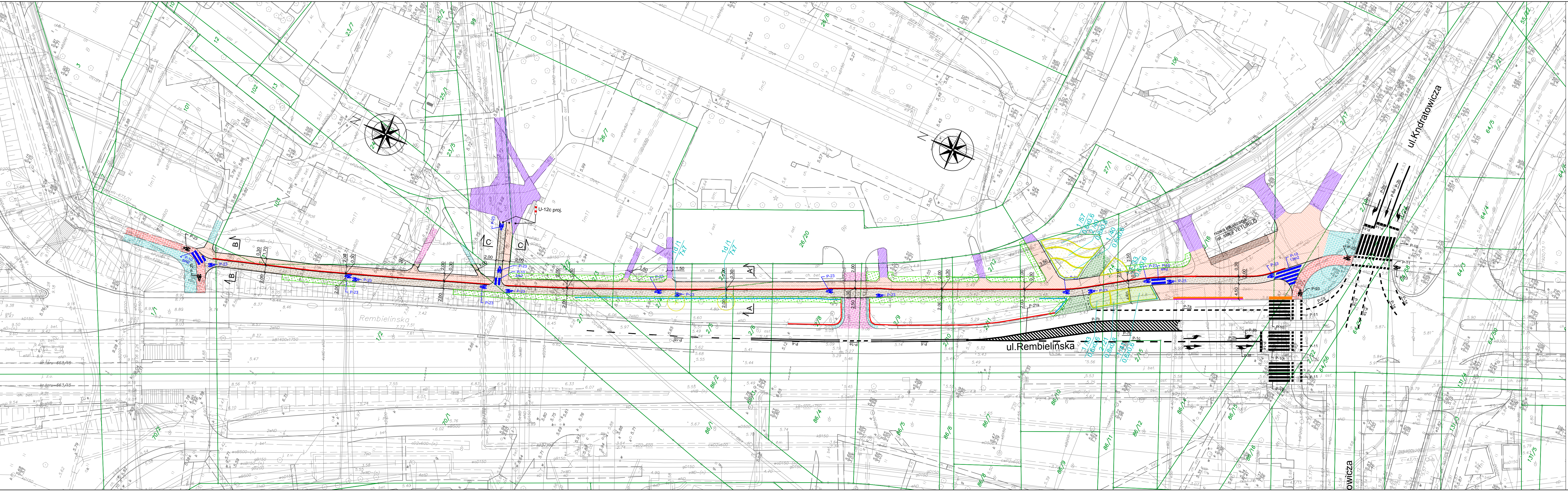
Rys. 48. Schemat 2 przykładowej ulicy niewielkich rozmiarów w strefie III

4.5 Ogólne zestawienie wytycznych dla strefy III

	STREFA III		
	Paleta optymalna	Paleta dopuszczalna tylko w uzasadnionych i uzgodnionych przypadkach	Materiały niedopuszczalne
PLZ. Pas przylegający do zabudowy	Płyty betonowe 50x50 cm - na bazie gysu bazaltowego, układane na "mijanę". Podbudowa nieprzepuszczalna	Materiał kamienny lub betonowy, w tym wynikający z palety materiałowej przylegającego budynku, w tym kostka betonowa 20x10cm na bazie gysu bazaltowego. Kolorystyka w odcieniach szarości. Podbudowa nieprzepuszczalna	Kostka betonowa o innym kształcie niż prostokątna lub kwadratowa (np.. behaton, fala) i innym kolorze niż szary
PSK. Pas społeczno-kulturowy	Płyty betonowe 35,3x35,3 cm, na bazie gysu bazaltowego, układane w "karo"	Inny układ płyt betonowych, w tym wibroprasowanych lub kamiennych. Dopuszcza się jedynie stonowaną kolorystkę (odcienie szarości)	Kostka betonowa – wszystkie rodzaje
PRP. Pas ruchu Pieszego	Płyty betonowe 50x50cm, na bazie gysu bazaltowego, układane na "mijanę".	Inne płyty betonowe, w tym wibroprasowane lub kamienne. Dopuszcza się jedynie stonowaną kolorystkę (odcienie szarości)	Kostka betonowa – wszystkie rodzaje
B. Bufor	Kostka betonowa, prostokątna 20x10 cm, szara, na bazie gysu bazaltowego	Materiał betonowy lub kamienny. Kolorystyka szara lub uzasadniona historycznie.	Kostka betonowa o innym kształcie niż prostokątna lub kwadratowa (np.. behaton, fala) i innym kolorze niż szary
R. Droga dla rowerów	Asfaltobeton na bazie kruszywa gabro. Kolor szary		
PT. Pas techniczny. Azyle i pasy dzielące	Płyty betonowe 50x50 cm - na bazie gysu bazaltowego, układane na "mijanę" lub Kostka betonowa, prostokątna 20x10 cm, szara, na bazie gysu bazaltowego.	Materiał betonowy lub kamienny. Kolorystyka szara lub uzasadniona historycznie.	Kostka betonowa o innym kształcie niż prostokątna lub kwadratowa (np.. behaton, fala) i innym kolorze niż szary
KR. Krawężniki	Szer. 20 cm, beton, na bazie kruszywa bazaltowego		
P. Zatoki postojowe. Miejsca w poz. Chodnika	Kostka betonowa, prostokątna 20x10 cm, ciemnoszara, na bazie gysu bazaltowego	Materiał betonowy lub kamienny. Kolorystyka szara lub uzasadniona historycznie.	Kostka betonowa o innym kształcie niż prostokątna lub kwadratowa (np.. behaton, fala) i innym kolorze niż szary
KS. Korytko ściekowe	Kostka betonowa, prostokątna 20x10 cm, ciemnoszara, na bazie gysu bazaltowego	Materiał betonowy lub kamienny. Kolorystyka szara lub uzasadniona historycznie.	Kostka betonowa o innym kształcie niż prostokątna lub kwadratowa (np.. behaton, fala) i innym kolorze niż szary
J (D i L). Jezdnia dróg lokalnych i dojazdowych	Asfaltobeton	Kostka betonowa, prostokątna 20x10 cm, ciemnoszara. Inny materiał betonowy lub kamienny. Kolorystyka szara lub uzasadniona historycznie.	Kostka betonowa o innym kształcie niż prostokątna lub kwadratowa (np.. behaton, fala) i innym kolorze niż szary
J. Jezdnia dróg pozostałych	Asfaltobeton		
Zjazdy indywidualne i publiczne	Kostka betonowa, prostokątna 20x10 cm, ciemnoszara, na bazie gysu bazaltowego. Wyniesione do poziomu chodnika. Dla zjazdów publicznych opcjonalnie -materiał zbitej z materiałem drogi wewnętrznej, pod warunkiem gdy nie jest nim materiał niedopuszczalny	materiał betonowy lub kamienny. Kolorystyka szara lub uzasadniona historycznie.	Kostka betonowa o innym kształcie niż prostokątna lub kwadratowa (np.. behaton, fala) i innym kolorze niż szary
Zatoka autobusowa	Beton szczerkowany	Kostka betonowa, prostokątna 20x10 cm, ciemnoszara, na bazie gysu bazaltowego. Inny materiał betonowy lub kamienny. Kolorystyka szara.	
PO. Płyty ostrzegawcze	Płyty 50x50 cm. Beton żółty		
PP, PU. Płyty prowadzące, płyty uwagi	Płyty 50x50 cm. Beton biały		

Załącznik Nr. 2 do opinii
z dnia 28.08.2015
znak AM DEPP.0872.1051.2016AM

strona 71/116



- LEGENDA:
- ist. granice działek/linia rozgraniczająca
 - proj. krawężnik wtopiony 15x30
 - proj. obrzeże 8x30
 - proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
 - proj. chodnik z płyt betonowych 50x50x7
 - proj. opaska z kostki granitowej
 - proj. płytki antypoślizgowe 30x30
 - proj. płytki z wypustkami (żółte) 40x40
 - proj. trawnik
 - ist. ścieżka rowerowa
 - ist. chodnik/opaska z płyt betonowych 50x50
 - ist. chodnik z kostki betonowej
 - ist. zjazd z kostki betonowej
 - ist. zjazd/chodnik z betonu asfaltowego
 - ist. wygrozdzenie typu ZOM
 - proj. wygrozdzenie typu ZOM
 - ist. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie poziome

- ROSLINNOŚĆ ISTNIEJĄCA
- ISTNIEJĄCE DRZEWIA LIŚCIASTE
 - ISTNIEJĄCE KRZEWY
- ROSLINNOŚĆ PROJEKTOWANE
- PROJEKTOWANE DRZEWIA
 - PROJEKTOWANE GRUPY KRZEWÓW OKR.
 - TRAWNIK DO REGENERACJI

OZNACZENIA

NUMER ROŚLINY ILOŚĆ

1 / 12
0.6x0.6

ROZSTAW W METRACH

PROJEKT ZIELENI
PROJEKTOWANE DRZEWIA
1d. Acer platanoides - klon pospolity - 2szt.
PROJEKTOWANE KRZEWY
1. Cotoneaster dammeri - Irga Dammera - 204 szt.
2. Spiraea vanhouttei - Tawuła van Houtte'a - 61 szt.
ZESTAWIENIE POWIERZCHNIOWO-ILOŚCIOWE
Łączna ilość drzew - 2szt
Łączna ilość krzewów - 265 szt.
powierzchnia korowania - 200 m2
powierzchnia trawników do regeneracji - 476m2

Załącznik Nr. 3 do opinii
z dnia. 28.08.2016
znak AM 6511.6732.1054.2016 AP

NAZWA OBIEKTU
Remont chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej
wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEN
Pl. A. Rembowskiiego 8/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 88
pp.traffic@gmail.com

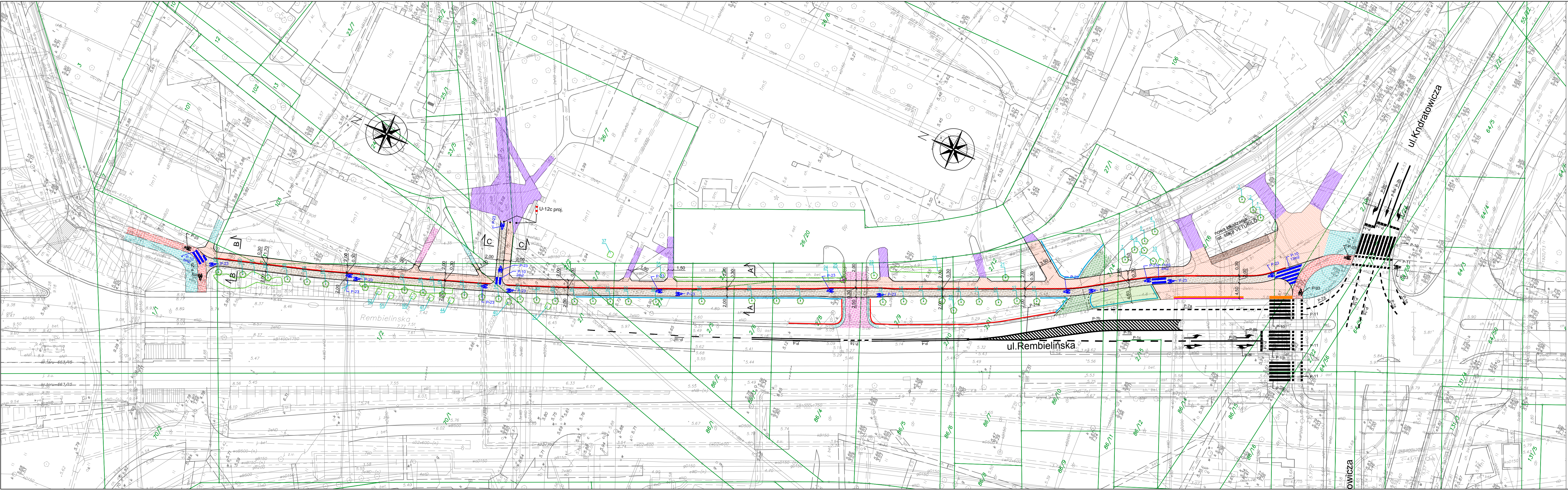
INWESTOR
Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

FAZA PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU
PROJEKT ZIELENI

DATA	07.2016	SKALA	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Maria matusik nr uprawnień OGR.7043/2007	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. nr uprawnień
ZIELEŃ BRANŻA	1 NR RYSUNKU		



LEGENDA:

- ist. granice działek/linia rozgraniczająca
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. obrzeża 8x30
- proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- proj. chodnik z płyt betonowych 50x50x7
- proj. opaska z kostki granitowej
- proj. płytki antypoślizgowe 30x30
- proj. płytki z wypustkami (żółte) 40x40
- proj. trawnik
- ist. ścieżka rowerowa
- ist. chodnik/opaska z płyt betonowych 50x50
- ist. chodnik z kostki betonowej
- ist. zjazd z kostki betonowej
- ist. zjazd/chodnik z betonu asfaltowego
- ist. wygrozdzenie typu ZOM
- proj. wygrozdzenie typu ZOM
- ist. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome

ZIELEŃ ISTNIEJĄCA

- ISTNIEJĄCE DRZEWIA IGLASTE
- ISTNIEJĄCE DRZEWIA LIŚCIASTE
- ISTNIEJĄCE GRUPY DRZEW PONIŻEJ 10 ROKU ŻYCIA/ KRZEWÓW

ZIELEŃ PRZEZNACZONA DO USUNIĘCIA

- ISTNIEJĄCE DRZEWIA IGLASTE PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA
- ISTNIEJĄCE DRZEWIA LIŚCIASTE PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA
- ISTNIEJĄCE GRUPY DRZEW PONIŻEJ 10 ROKU ŻYCIA/ KRZEWÓW PRZEZNACZONYCH DO USUNIĘCIA

Załącznik Nr 4 do opinii z dnia 23.08.2016 znak AM RBOP.6836.1254.2016.APY

NAZWA OBIEKTU
Remont chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej
wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STEPIEN
Pl. A. Rembowski 3/8
02-815 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU
INWENTARYZACJA ZIELNI TRWAŁEJ ORAZ GOSPODARKA DRZEWOSTANEM

DATA 07.2016 SKALA 1:500

PROJEKTANT mgr inż. Marta Matusik OGR.7043/2007
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. nr uprawnień

ZIELEŃ BRANŻA 1 NR RYSUNKU



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, 20.06.2016r.

ZTM-PPO-4.6052.96.2016.BPO (2.BPO)

Pracownia Projektowa Traffic
Krzysztof Stępień
pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

Dotyczy: opinii do projektu stałej organizacji ruchu w związku z remontem chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej wzdłuż ul. Rembielińskiej na odcinku od ul. Kondratowicza do trasy S8.

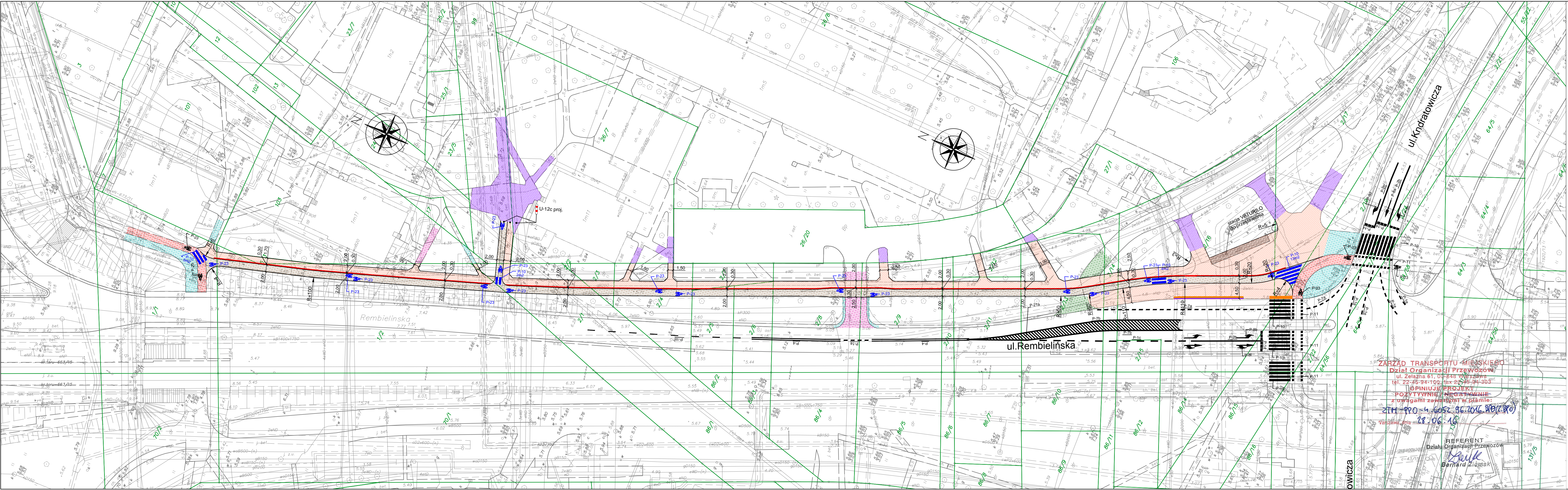
Zarząd Transportu Miejskiego opiniuje przedłożony projekt z poniższymi uwagami:

1. Na chodniku przystankowym, w odległości przynajmniej 1,5 metra od krawędzi prostej peronu, nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne, drzewa itp.).
2. Znak D-15 powinien być umieszczony w odległości 10 m od miejsca zatrzymania czoła pojazdu. Ze względu na warunki lokalne (wiata, zabudowa, widoczność) lokalizacja znaków może być modyfikowana.
3. Informujemy, że znak D-15 instalowany będzie przez ZTM we własnym zakresie. W związku z tym nie ma konieczności, aby był montowany przez wykonawcę przedmiotowej inwestycji.
4. Należy pisemnie powiadomić (fax: 224-594-303) Dział Organizacji Przewozów ZTM na minimum 7 dni przed planowanym wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu, ze względu na konieczność wykonania prac związanych z ustawieniem słupka przystankowego dla przystanku KONDRATOWICZA 06.
5. Projekt należy uzgodnić w Wydziale Zrównoważonej Mobilności Zarządu Dróg Miejskich.

Do wiadomości:
ZTM: PPO-2

z up. Dyrektora Pionu Przewozów
Kierownik Działu Organizacji Przewozów

[Podpis]
Paweł Mucant



- LEGENDA:
- ist. granice działek/linia rozgraniczająca
 - proj. krawężnik wystający 20x30
 - proj. krawężnik typu "Kessel" lub równoważny
 - proj. obrzeże 8x30
 - proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
 - proj. chodnik z płyt betonowych 50x50x7
 - proj. opaska z kostki granitowej
 - proj. płytki antypoślizgowe 30x30
 - proj. płytki z wypustkami (żółte) 40x40
 - ist. ścieżka rowerowa
 - ist. chodnik/opaska z płyt betonowych 50x50
 - ist. chodnik z kostki betonowej
 - ist. zjazd z kostki betonowej
 - ist. zjazd/chodnik z betonu asfaltowego
 - ist. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie poziome

NAZWA OBIEKTU
Remontu chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej
wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEN
PL A. Rembowskiego 9/8
02-815 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

DATA	05.2016	SKALA	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA	1		
BRANŻA	NR RYSUNKU		



ZARZĄD OCZYSZCZANIA MIASTA

Al. Jerozolimskie 11/19, 00-508 Warszawa

tel. Sekretariat: 22 277 04 70; 22 277 04 99, Centrala: 22 277 04 00, Fax: 22 628 26 74
sekretariat@zom.waw.pl, www.zom.waw.pl

ZOM/TZ-21/4662/ *4341* /16

Warszawa, *14* września 2016 r.

Traffic

Pracownia projektowa

e.pp.traffic@gmail.com

Dotyczy: pisma z dnia 09.09.2016 r. w sprawie wydania opinii dla uzupełnionej dokumentacji inwentaryzacji zieleni trwałej z gospodarką drzewostanem i projektu zieleni dla inwestycji związanej z wyznaczeniem drogi rowerowej na ul. Rembielińskiej.

Po zapoznaniu się z przekazaną dokumentacją: *Inwentaryzacja zieleni trwałej oraz gospodarki drzewostanem oraz Projekt zieleni*, skorygowaną o wskazane w piśmie ZOM/TZ-21/4301/4147/16 z dnia 02 września 2016 r. uwagi, Zarząd Oczyszczania Miasta opiniuje pozytywnie przedłożone projekty wykonawcze.

Wszystkie prace budowlane należy prowadzić tak, aby zminimalizować negatywny wpływ inwestycji na stan zachowania istniejącej zieleni i pod specjalistycznym nadzorem ogrodniczym.

Dodatkowo zwracamy się o podanie zamierzonego terminu rozpoczęcia i zakończenia prac na terenach będących w chwili obecnej naszym utrzymaniu.

Opinia ważna jest z podpisanym projektem przez okres 3 lat od daty wydania.

z up. Dyrektora
Zastępcą Dyrektora
ds. Technicznych

Robert Szymański

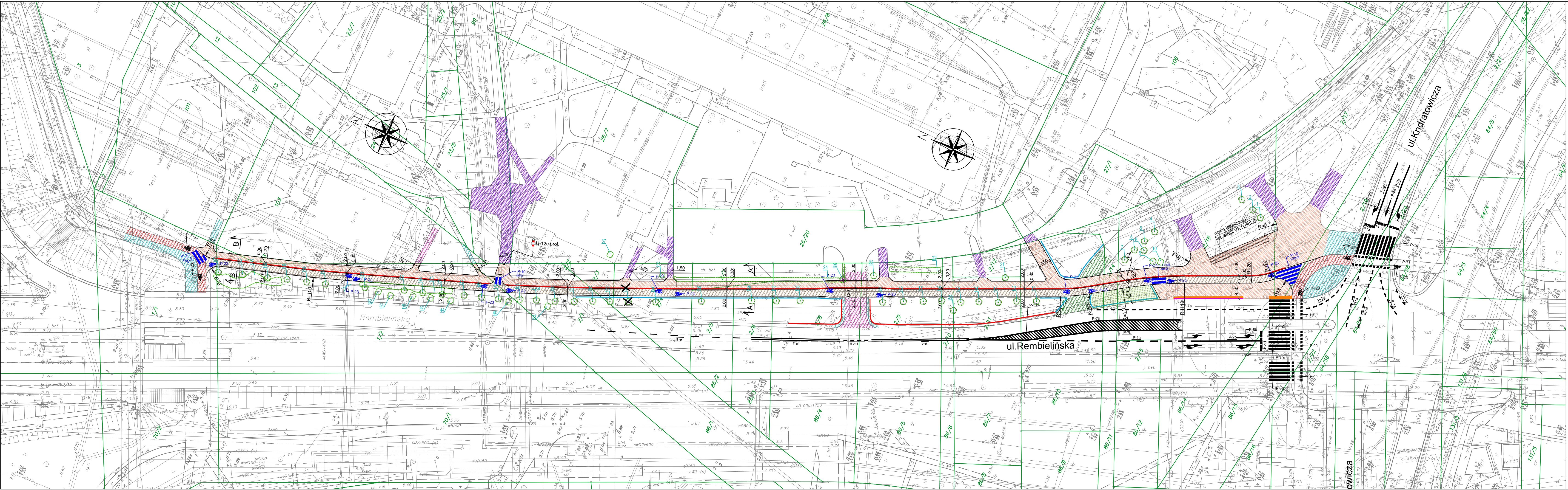
Załącznik:

Podpisana dokumentacja:

1. Inwentaryzacja zieleni trwałej oraz gospodarka drzewostanem – 1 egz.
2. Projekt zieleni – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich,
kancelaria@zdm.waw.pl
2. Urząd m.st. Warszawy, Urząd Dzielnicy Targówek,
Wydział Infrastruktury Dzielnicy Targówek,
urząd@targowek.waw.pl



LEGENDA:

- ist. granice działek/linia rozgraniczająca
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. obrzeże 8x30
- proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- proj. chodnik z płyt betonowych 50x50x7
- proj. opaska z kostki granitowej
- proj. płytki antypoślizgowe 30x30
- proj. płytki z wypustkami (żółte) 40x40
- proj. trawnik
- ist. ścieżka rowerowa
- ist. chodnik/opaska z płyt betonowych 50x50
- ist. chodnik z kostki betonowej
- ist. zjazd z kostki betonowej
- ist. zjazd/chodnik z betonu asfaltowego
- ist. wygrozdzenie typu ZOM
- proj. wygrozdzenie typu ZOM
- ist. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome

ZIELEŃ ISTNIEJĄCA

- ISTNIEJĄCE DRZEWIA IGLASTE
- ISTNIEJĄCE DRZEWIA LIŚCIASTE
- ISTNIEJĄCE GRUPY DRZEW PONIŻEJ 10 ROKU ŻYCIA/ KRZEWÓW

ZIELEŃ PRZEZNACZONA DO USUNIĘCIA

- ISTNIEJĄCE DRZEWIA IGLASTE PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA
- ISTNIEJĄCE DRZEWIA LIŚCIASTE PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA
- ISTNIEJĄCE GRUPY DRZEW PONIŻEJ 10 ROKU ŻYCIA/ KRZEWÓW PRZEZNACZONYCH DO USUNIĘCIA

ZARZĄD OCZYSZCZANIA MIASTA
DZIAŁ ZIELENI
Al. Jerozolimskie 11/19, 00-508 Warszawa

Opiniuje
POZYTYWNE / NEGATYWNE projekt
boz uwag z uwagami

zgodnie z pismem ZOM/TZ z dnia 2016.02.13

Warszawa, dnia podpis i pieczęć osoby uzgadniającej

Inspektor
Dział Zieleni
Małgorzata Rutter

NAZWA OBIEKTU
Remont chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej
wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STEPIEŃ
Pl. A. Rembowski 3/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR
Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

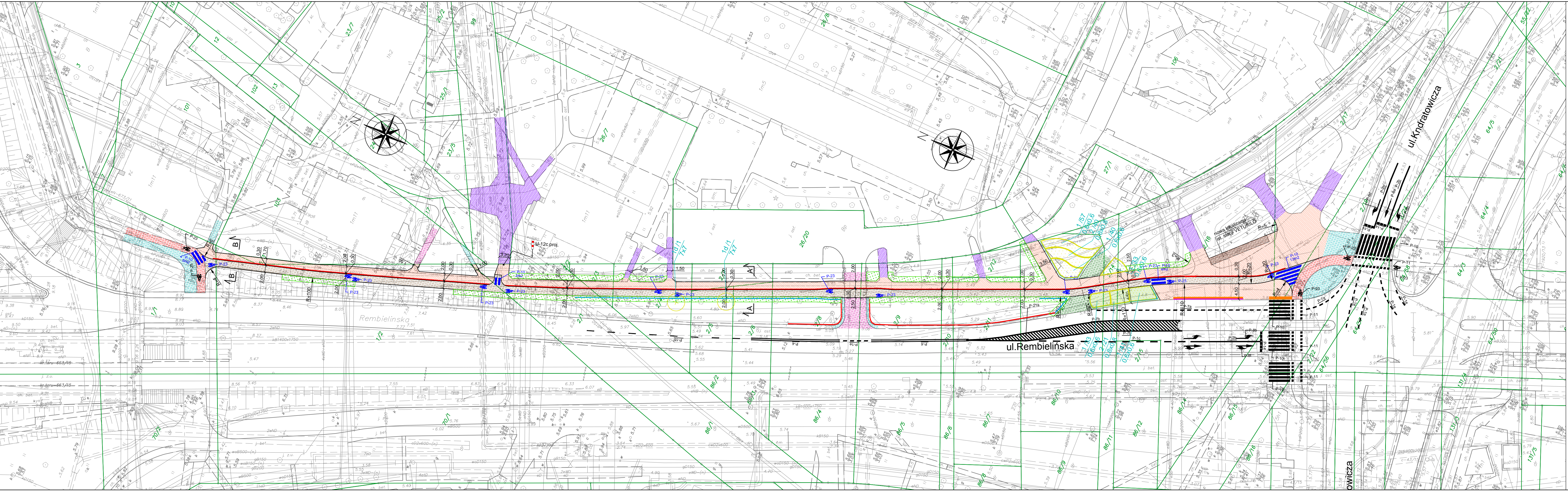
TEMAT RYSUNKU
INWENTARYZACJA ZIELNI TRWAŁEJ ORAZ GOSPODARKA DRZEWOSTANEM

DATA 03.2016 SKALA 1:500

PROJEKTANT mgr inż. Marta Majusik
nr uprawnień OGR 7643/2007

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. nr uprawnień

ZIELEŃ 1
BRANŻA NR RYSUNKU



- LEGENDA:
- ist. granice działek/linia rozgraniczająca
 - proj. krawężnik wtopiony 15x30
 - proj. obrzeże 8x30
 - proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
 - proj. chodnik z płyt betonowych 50x50x7
 - proj. opaska z kostki granitowej
 - proj. płytki antypoślizgowe 30x30
 - proj. płytki z wypustkami (żółte) 40x40
 - proj. trawnik
 - ist. ścieżka rowerowa
 - ist. chodnik/opaska z płyt betonowych 50x50
 - ist. chodnik z kostki betonowej
 - ist. zjazd z kostki betonowej
 - ist. zjazd/chodnik z betonu asfaltowego
 - ist. wygrozdzenie typu ZOM
 - proj. wygrozdzenie typu ZOM
 - ist. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie poziome

ROŚLINNOŚĆ ISTNIEJĄCA	
	ISTNIEJĄCE DRZEWIA LIŚCIASTE
	ISTNIEJĄCE KRZEWY
ROŚLINNOŚĆ PROJEKTOWANE	
	PROJEKTOWANE DRZEWIA
	PROJEKTOWANE GRUPY KRZEWÓW OKRYWOWYCH
	TRAWNIK DO REGENERACJI
OZNACZENIA	
NUMER ROŚLINY	IŁOŚĆ
	1 / 12
	0,6x0,6
ROZSTAW W METRACH	

PROJEKT ZIELENI
PROJEKTOWANE DRZEWIA
1d. Acer pseudoplatanus - klon jawor - 2szt.
PROJEKTOWANE KRZEWY
1. Cotoneaster dammeri - Irga Dammera - 204 szt.
2. Spiraea vanhouttei - Tawuła van Houtte'a - 61 szt.
ZESTAWIENIE POWIERZCHNIOWO- IŁOŚCIOWE
Łączna ilość drzew - 2szt
Łączna ilość krzewów - 265 szt.
powierzchnia korowania - 200 m2
powierzchnia trawników do regeneracji - 476m2

ZARZĄD OČYSZCZANIA MIASTA
DZIAŁ ZIELENI
Al. Jerozolimskie 11/19, 00-508 Warszawa
Opiniuje
POZYTYWNE / NEGATYWNE projekt
bez uwag / z uwagami
zgodnie z pismem: ZOM/TZ. 2.146.2/12.11.10
Warszawa, dnia..... i pieczęć osoby uzgadniającej

Inspektor
Dział Zieleni
Malgorzata Ritter

NAZWA OBIEKTU
Remont chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej
wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8

BIURO PROJEKTOWE
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STEPIEN
Pl. A. Rembowski 6/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 88
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR
Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU
PROJEKT ZIELENI

DATA
08.2016

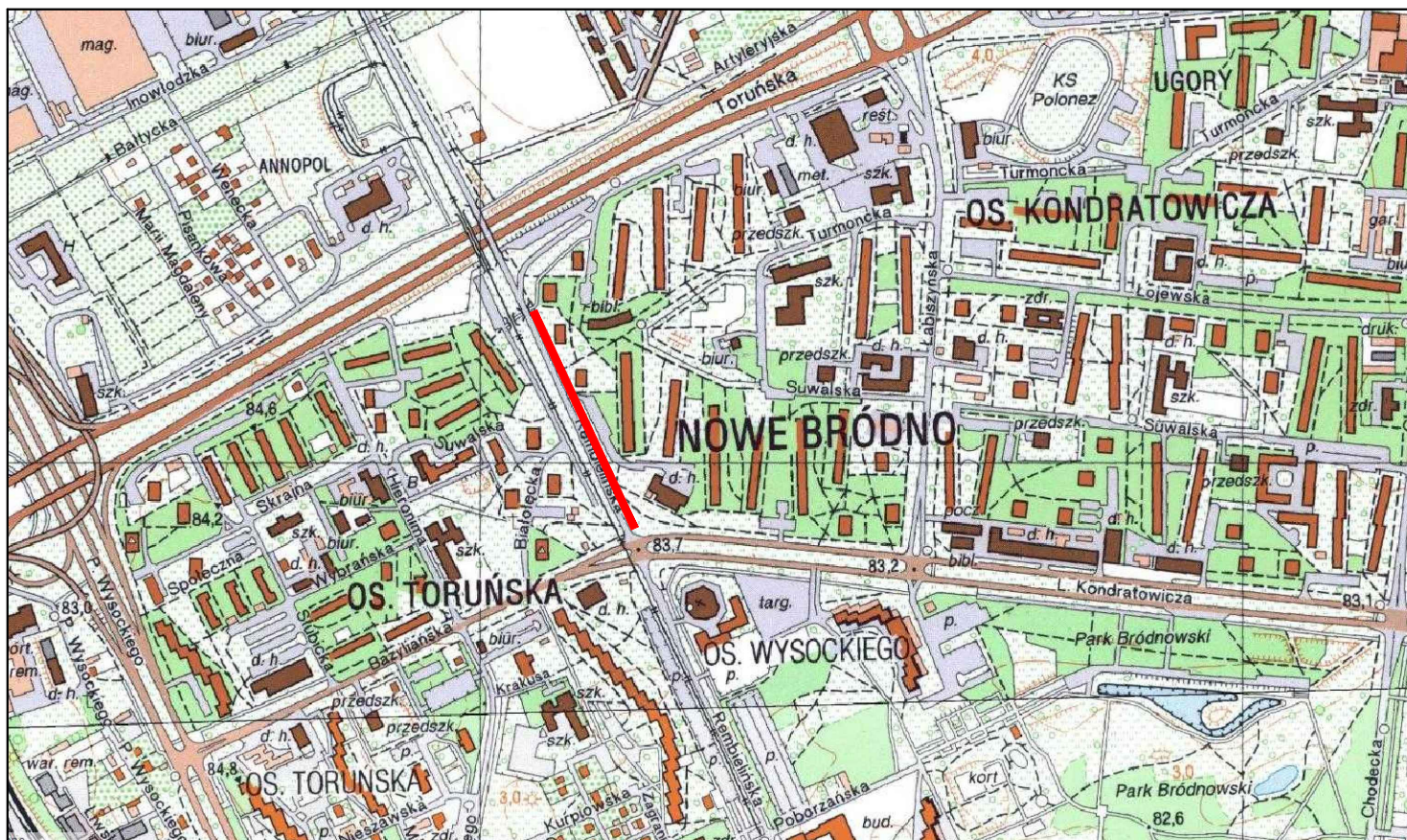
SKALA
1:500

PROJEKTANT
mgr inż.
nr uprawnień
Marta Matusik
OGR.7048/2007

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż.
nr uprawnień

ZIELEŃ
BRANŻA

1
NR RYSUNKU



— ZAKRES OPRACOWANIA

NAZWA OBIEKTU

Remont chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej
wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
PL A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

FAZA

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

DATA

09.2016

SKALA

1:10 000

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień
nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

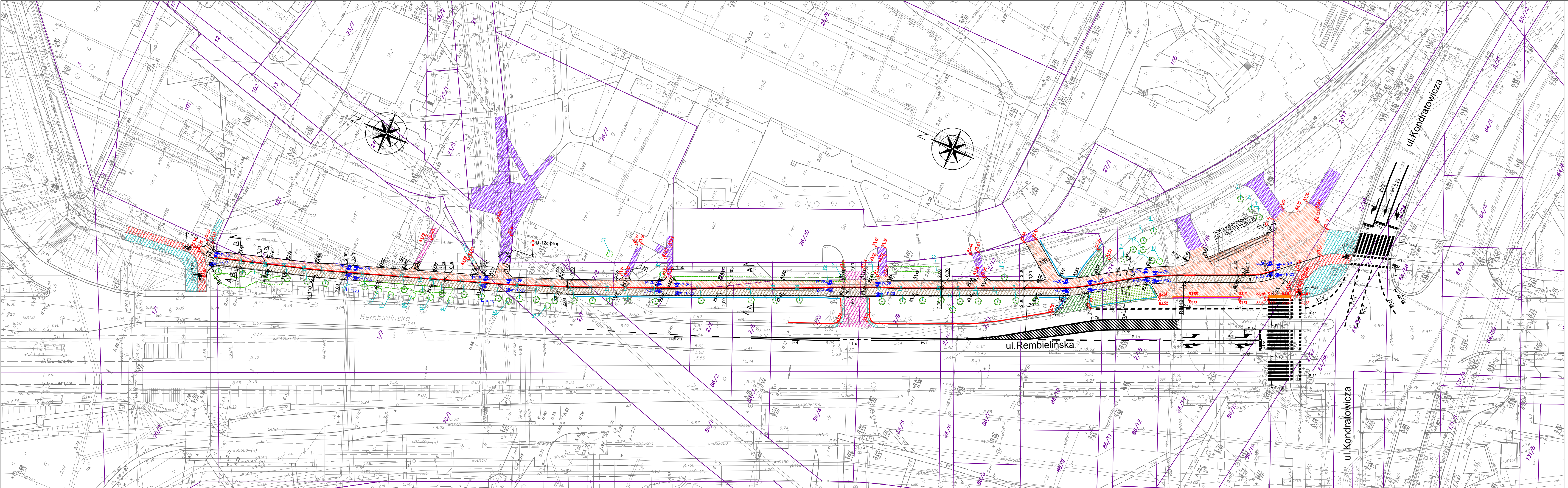
mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA

0

BRANŻA

NR RYSUNKU



LEGENDA:

- ist. granice działek/linia rozgraniczająca
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. obrzeże 8x30
- proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- proj. chodnik z płyt betonowych 50x50x7
- proj. opaska z kostki granitowej
- proj. płytki antypoślizgowe 30x30
- proj. płytki z wypustkami (żółte) 40x40
- proj. trawnik
- ist. ścieżka rowerowa
- ist. chodnik/opaska z płyt betonowych 50x50
- ist. chodnik z kostki betonowej
- ist. zjazd z kostki betonowej
- ist. zjazd/chodnik z betonu asfaltowego
- ist. wygrozdzenie typu ZOM
- proj. wygrozdzenie typu ZOM
- ist. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- rzędne projektowane
- rzędne istniejące

ZIELEŃ ISTNIEJĄCA

- ISTNIEJĄCE DRZEWIA IGLASTE
- ISTNIEJĄCE DRZEWIA LIŚCIASTE
- ISTNIEJĄCE GRUPY DRZEW PONIŻEJ 10 ROKU ŻYCIA/ KRZEWÓW

ZIELEŃ PRZEZNACZONA DO USUNIĘCIA

- ISTNIEJĄCE DRZEWIA IGLASTE PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA
- ISTNIEJĄCE DRZEWIA LIŚCIASTE PRZEZNACZONE DO USUNIĘCIA
- ISTNIEJĄCE GRUPY DRZEW PONIŻEJ 10 ROKU ŻYCIA/ KRZEWÓW PRZEZNACZONYCH DO USUNIĘCIA

NAZWA OBIEKTU
Remont chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej
wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STEPIEN
PL A. Rembowski 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

FAZA

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

DATA

09.2016

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż.
nr uprawnień

Krzysztof Stepien
MAZ/0357/POOD/08

mgr inż.
nr uprawnień

Krzysztof Nadany
MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA

1

BRANŻA

NR RYSUNKU

plyty betonowe szare 50x50x7cm
podsyпка cem. - piaszkowa 1:4 gr. 4cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5
stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo
stabilizowane cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 20cm
podłoże gruntowe

CHODNIK

kostka betonowa /szara /

2%

46

15

20

ZATOKA AUTOBUSOWA

IST. KRAWĘZNIK BETONOWY

PŁYTA ANTYPOŚLIZGOWA 30X30X6cm

PŁYTA CHODNIKOWA 35x35x7cm
Z WYBRZUSZENIAMI; KOLOR ŻÓŁTY

CHODNIK
plyty betonowe

ZIELEŃ

2%

28
10 3 15
10 3 10
23
10 3 10
28
10 8 10
28

plyty betonowe szare 50x50x7cm

28
10 3 15
10 3 10
23
10 3 10
28
10 8 10
28

OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm

PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 3cm

ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.059 m2

RAMPA W CHODNIKU

/krawężnik wtopiony na całą szerokość przejęcia/

100

8%

15

3

8

∞

1

PLYTA CHODNIKOWA 35x35x7cm
Z WYBRZUSZENIAMI; KOLOR ŻÓŁTY

kostka betonowa /szara/ gr. 8cm

podsyпка cem. - piaskowa 1:4 gr. 4 cm

podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5
stabilizowane mechanicznie gr. 15cm

warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo
stabilizowane cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 20cm

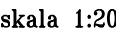
podłoże gruntowe

JEZDNI

IST. KRAWĘŻNIK BETONOWY

NR RYSUNKU

skala 1:20



NAZWA OBIEKTU	
Remontu chodników wraz z wyznaczeniem drogi rowerowej wzdłuż ul. Rembielińskiej na odc. od ul. Kondratowicza do trasy S8	
BIURO PROJEKTOWE	
	PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STĘPIEŃ Pl. A. Rembowskiego 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com
INWESTOR	
Zarząd Dróg Miejskich	
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
FAZA	PRROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT RYSUNKU	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
DATA	09.2016
SKALA	1:20
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA	2
BRANŻA	NR RYSUNKU