

<b><i>ARTPIO</i></b> <b>USŁUGI PROJEKTOWE</b>	<b><i>AJ PROJEKT</i></b>
mgr inż. BARBARA JARON, 05-500 Piaseczno, m. Chylice, ul. Świętego Mikołaja 10, tel. (22) 357-92-56 (57-fax)	mgr inż. ARTUR JARON, 02-784 Warszawa, ul. Janowskiego 11 m 5, tel. 604-528-413

**Dokumentacja projektowa dla przebudowy  
i remontu istniejącej drogi dla rowerów  
na ul. SZASERÓW  
na odc. od ul. Chłopickiego – do ul. Makowskiej**

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa  
i ochrony zdrowia**

Inwestor: **Miasto Stołeczne Warszawa**  
**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

Opracował: **mgr inż. Barbara Jaroń**  
upr. nr Wa-73/90

Warszawa, listopad 2016 r.

# **Informacji Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia przy realizacji robót związanych z przebudową i remontem istniejącej drogi dla rowerów na ul. Szaserów, odc. ul. Chłopickiego – ul. Makowska**

## **1.Podstawa opracowania**

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (z późn. zm.) - Art. 20 ust. 1 pkt 1b
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120 poz. 11260).

## **2. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego w kolejności realizacji poszczególnych robót.**

Roboty budowlane związane z przebudową i remontem istniejącej drogi dla rowerów na ul. Szaserów, odc. ul. Chłopickiego – ul. Makowska, będą obejmowały :

- rozebranie nawierzchni drogi dla rowerów z kostki betonowej wraz z podbudową
- rozebranie nawierzchni istniejących chodników
- rozebranie krawężników i obrzeży betonowych
- frezowanie nawierzchni bitumicznej
- roboty ziemne: korytowanie wraz z zagęszczeniem podłoża gruntowego
- wykonanie wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego
- wykonanie podbudowy z asfaltobetonu
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej.

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W pasie drogowym ulicy Szaserów nie występują obiekty budowlane.

## **4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W zakresie robót budowlanych związanych z przebudową i remontem istniejącej drogi dla rowerów na ul. Szaserów, odc. ul. Chłopickiego – ul. Makowska, nie będą występowały elementy zagospodarowania terenu budowy, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, których zakres i rodzaj został określony w art. 21a, ust.2 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (z późn. zm.) oraz w § 6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120 poz. 11260).

Realizacja w/w robót zgodnie ze Specyfikacją Techniczną wykonania i odbioru robót oraz zgodnie z wdrożoną organizacją ruchu na czas budowy, jak również utrzymanie we właściwym stanie technicznym zaplecza budowy zapewni bezpieczeństwo i ochronę zdrowia osób będących na placu budowy.

## 5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót drogowych, ich skala, rodzaj, miejsce i czas występowania

Do realizacji robót związanych z przebudową i remontem istniejącej drogi dla rowerów na ul. Szaserów, odc. ul. Chłopickiego – ul. Makowska, będą użyte następujące materiały, sprzęty, maszyny i urządzenia techniczne:

- paliwo technologiczne
- drogowe materiały budowlane (kruszywo kamienne, piasek, cement, woda, kostka betonowa, płyty chodnikowe betonowe, obrzeża i krawężniki betonowe, asfaltobeton)
- materiały metalowe (np. gwoździe)
- sprzęt transportowo budowlany (koparki, samochody samowyładowcze, skrzyniowe)
- maszyny i urządzenia techniczne (ubijaki mechaniczne, piły mechaniczne)

W związku z powyższym, możliwymi do wystąpienia w czasie realizacji w/w zakresu robót drogowych będą niebezpieczne zdarzenia :

- odpryski elementów gruzu podczas rozbiórki istniejących nawierzchni
- odpryski tarczy szlifierskiej i metalu podczas cięcia materiałów
- przytłuczenia kończyn dolnych i górnych gruzem betonowych, elementami rozbieranych istniejących nawierzchni podczas ich rozbierania i składowania tych elementów
- rozerwanie się tarczy szlifierskiej przecinarki
- uderzenie transportowanym elementem betonowym, np. krawężnikiem itp.
- upadki na skutek nieuwagi
- uderzenia, przygniecenia ciężkim sprzętem mechanicznym
- porażenie prądem elektrycznym

mogące powodować :

- drobne urazy górnych i dolnych kończyn, otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia
- poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych, urazy oczu, zranienia głowy
- możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonów włącznie
- skutki występujące podczas porażenia prądem elektrycznym.

## 6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Podczas realizacji zadania inwestycyjnego objętego zakresem robót budowlanych, nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych, których zakres i rodzaj został określony w art. 21a, ust.2 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (z późn. zm.) oraz w § 6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120 poz. 11260).

Wyznaczonym pracownikom do realizacji robót związanych z przebudową skrzyżowania, w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, powinno być przeprowadzone szkolenie przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i uprawnienia do jego przeprowadzenia. Przeszkoleni pracownicy powinni fakt przeszkolenia potwierdzić własnoręcznym podpisem, a tym samym zobowiązani do przestrzegania przepisów w/w zakresie.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Elementy środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych przy przebudowie skrzyżowania, to:

- realizacja robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu
- wygrodzenie terenu gdzie prowadzone są prace zgodnie z obowiązującymi przepisami
- instruktaże pracowników
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki i inne)

Jednocześnie na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Opracował: Barbara Jaroń