

<i>ARTPIO</i> <i>USŁUGI PROJEKTOWE</i>	<i>AJ PROJEKT</i>
mgr inż. BARBARA JARON, 05-500 Piaseczno, m. Chylice, ul. Świętego Mikołaja 10, tel. (22) 357-92-56 (57-fax)	mgr inż. ARTUR JARON, 02-784 Warszawa, ul. Janowskiego 11 m 5, tel. 604-528-413

**Dokumentacja projektowa dla przebudowy
i remontu istniejącej drogi dla rowerów
na ul. SZASERÓW
na odc. od ul. Chłopskiego – do ul. Makowskiej**

Projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor: **Miasto Stołeczne Warszawa**
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

Projektant: **mgr inż. Barbara Jaron**
upr. nr Wa-73/90

mgr inż. Piotr Jaron

Warszawa, wrzesień 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Opinie (Policja, Dzielnica Praga Południe, ZDM)
4. Projekt organizacji ruchu z zatwierdzeniem Inżyniera Ruchu rys. nr 1a
5. Projekt organizacji ruchu z zatwierdzeniem Inżyniera Ruchu rys. nr 1b

**Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy
i remontu istniejącej drogi dla rowerów na ul. Szaserów,
na odc. ul. Chłopickiego – ul. Makowska**

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest oznakowanie drogi dla rowerów na ul. Szaserów, na odc. ul. Chłopickiego – ul. Makowska, po wykonaniu jej remontu i przebudowy oraz wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na przyległych ulicach zarządzanych przez Dzielnice Praga Południe, polegających na ograniczeniu prędkości pojazdów do 30km/h i dopuszczeniu dwukierunkowego ruchu rowerów na ulicach jednokierunkowych.

Projekt wykonywany jest na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

2. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2004 roku „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz. U. nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 220 poz. 2181 , załączniki 1 , 2 , 3 i 4)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 roku, Dz. U. Nr 98 poz. 602 z dnia 19.08.1997r. z późniejszymi zmianami.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Szaserów (odc. ul. Chłopickiego – ul. Makowska)

Ulica Szaserów jest drogą powiatową, zarządzaną przez Zarząd Dróg Miejskich. Posiada jezdnię jednoprzestrzenną, dwukierunkową, o szerokości 7,0m. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki o szerokości 1,5m, oddzielone od jezdni pasami zieleni. Nawierzchnia chodników wykonana jest z kostki brukowej betonowej szarej.

Po północnej stronie jezdni przebiega dwukierunkowa droga dla rowerów, o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej czerwonej. Na przeważającym odcinku jest oddzielona od chodników i jezdni pasami zieleni. Obecnie droga dla rowerów w kilku miejscach koliduje ze słupami oświetleniowymi i teletechnicznymi oraz znakami pionowymi, gdyż nie jest zachowana normatywna szerokość skrajni od tych urządzeń.

Ulica Byczyńska (odc. ul. Szaserów – ul. Boremlowska)

Ulica Byczyńska jest drogą gminną, zarządzaną przez Dzielnice Praga Południe. Posiada jezdnię o szerokości 6,0m. Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Szaserów i Boremlowską, prowadzi ruch jednokierunkowy, z południa na północ, o małym natężeniu. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki.

Na omawianym odcinku ul. Byczyńskiej zlokalizowane są dwa progi zwalniające płytowe i obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h.

Ulica Płowce

Ulica Płowce jest drogą gminną, zarządzaną przez Dzielnicę Praga Południe. Posiada jezdnię o szerokości 6,0m. Prowadzi ruch jednokierunkowy, z północy na południe, o małym natężeniu. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki.

Ulica Lubieszowska (odc. ul. Szaserów – ul. Boremlowska)

Ulica Lubieszowska jest drogą gminną, zarządzaną przez Dzielnicę Praga Południe. Posiada jezdnię o szerokości 5,0m. Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Szaserów i Boremlowską, prowadzi ruch jednokierunkowy, z południa na północ, o małym natężeniu. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki.

Ulica Żółkiewskiego (odc. ul. Szaserów – ul. Boremlowska)

Ulica Żółkiewskiego jest drogą gminną, zarządzaną przez Dzielnicę Praga Południe. Posiada jezdnię o szerokości 6,0m. Prowadzi ruch dwukierunkowy, o małym natężeniu. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki.
Na omawianym odcinku ul. Żółkiewskiego, znajduje się jeden próg zwalniający płytowy i obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h (w rejonie progu).

Ulica Hetmańska

Ulica Hetmańska jest drogą gminną, zarządzaną przez Dzielnicę Praga Południe. Posiada jezdnię o szerokości 6,0m. Prowadzi ruch dwukierunkowy, o małym natężeniu. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki.

Ulica Boremlowska (odc. ul. Byczyńska – ul. Hetmańska)

Ulica Boremlowska jest drogą gminną, zarządzaną przez Dzielnicę Praga Południe. Posiada jezdnię o szerokości 6,0m. Prowadzi ruch dwukierunkowy, o małym natężeniu. Po obydwu stronach jezdni przebiegają chodniki.
Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Byczyńską i Płowce znajduje się jeden próg zwalniający płytowy, a na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami: Płowce i Lubieszowską są dwa progi zwalniające płytowe. W rejonie szkoły (odc. ul. Płowce – ul. Lubieszowska), wyznaczone jest oznakowane przejście dla pieszych.
Na ul. Boremlowskiej, odc. ul. Byczyńska – ul. Lubieszowska, obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h.

4. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Remont i przebudowa istniejącej drogi dla rowerów na ul. Szaserów, odc. ul. Chłopickiego – ul. Makowska, polega na wymianie nawierzchni na bitumiczną oraz wprowadzeniu niewielkich korekt w przebiegu drogi rowerowej, wynikających z zachowania wymaganej odległości od istniejących urządzeń infrastruktury technicznej (słupy, oznakowanie).

Niniejszym projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie drogi dla rowerów na ul. Szaserów, odc. ul. Chłopickiego – ul. Makowska, po wykonaniu jej remontu i przebudowy,
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicach: Żółkiewskiego (odc. ul. Szaserów – ul. Boremlowska), Hetmańskiej (odc. ul. Szaserów – ul. Boremlowska) i Boremlowskiej (odc. ul. Żółkiewskiego – ul. Hetmańska),

- dopuszczenie ruchu dwukierunkowego rowerów na ulicach jednokierunkowych: Byczyńskiej (odc. ul. Szaserów – ul. Boremlowska), Płowce, Lubieszowskiej (odc. ul. Szaserów – ul. Boremlowska), Żółkiewskiego (odc. ul. Szaserów – ul. Boremlowska), Hetmańskiej (odc. ul. Szaserów – ul. Boremlowska) i Boremlowskiej (odc. ul. Żółkiewskiego – ul. Hetmańska), poprzez umieszczenie tabliczek T-22 „nie dotyczy rowerów”.

Na wszystkich ulicach jednokierunkowych, z dopuszczonym dwukierunkowym ruchem rowerów, wprowadzono ograniczenie prędkości pojazdów do 30km/h (strefa 30).

Na ulicach: Płowce, Lubieszowskiej i Hetmańskiej zaprojektowano progi zwalniające płytowe U-16c.

Na ulicach: Płowce, Żółkiewskiego, Podhajeckiej, Kwatery Głównej i Dynowskiej, przejazdy rowerowe i przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowań z ulicą Szaserów, zaprojektowane zostały na płytowych progach zwalniających.

Progi zwalniający oznakowane zostaną znakami pionowymi oraz malowaniem poziomym – linia P-25 i punktowymi elementami odbłaskowymi białymi, montowanymi w istniejącej nawierzchni jezdni.

Przejazdy drogi rowerowej przez ulice poprzeczne wyznaczone zostaną malowaniem poziomym – linia P-11, a powierzchnia przejazdu będzie pomalowana farbą koloru czerwonego.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych – rysunki nr 1a i 1b.

Projekt posiada następujące uzgodnienia i opinie:

1. opinia Urzędu Dzielnicy Praga południe m. st. Warszawy – wpis na rysunkach
2. opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji – wpis na rysunkach
3. opinia Zarządu Dróg Miejskich – wpis na rysunkach
4. zatwierdzenie do realizacji przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy – nr IR/IO/3048/16