



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2017 -04- 2 1

ZDM/DPZ/MAS /17/ZZ
ZDM – DPZ.3411.442.2017.EKW

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Wykonanie robót budowlanych i wdrożenie projektów stałej organizacji ruchu”.
Nr postępowania DPZ/41/PN/35/17.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3) ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawcę:

Pytanie nr 1

W myśl obowiązujących przepisów, Sprawozdanie Finansowe podlega badaniu przez Biegłego Rewidenta oraz zatwierdzeniu nie później niż w ciągu 6 miesięcy od dnia bilansowego (art. 53 ust. 1 ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 roku Dz.U.2009.152.1223 j.t.). Rok obrotowy kończy się wraz z upływem roku kalendarzowego. Oznacza to, że w dniu 26 kwietnia 2017 roku (tj. dacie, w której upływa termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu), nie ciąży na naszej Spółce obowiązek posiadania opinii biegłego rewidenta dla sporządzonego wcześniej, tj. w terminie przewidzianym w art. 52 ustawy o rachunkowości, sprawozdania finansowego za rok 2016. Na dzień składania ofert wykonawca będzie dysponował rachunkiem zysków i strat za 2016 rok, jednak nie będzie dysponował opinią biegłego rewidenta.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna wymóg opisany w Roz. VII pkt 7.2.1.1. SIWZ za spełniony, jeśli wykonawca przedstawi rachunki zysków i strat za lata 2014, 2015 z opiniami biegłego rewidenta oraz za rok 2016 – bez opinii lub przedstawi rachunki zysków i strat wraz z opiniami biegłego rewidenta za ostatnie trzy lata obrotowe działalności naszej spółki, dla których zobowiązani jesteśmy wykazać się posiadaniem takich dokumentów. Są to dokumenty za lata 2013, 2014 i 2015.

Odpowiedź:

W odpowiedzi Zamawiający informuje, iż uzna wymóg opisany w Roz. VII pkt 7.2.1.1. SIWZ za spełniony, jeśli wykonawca przedstawi rachunki zysków i strat za lata 2014, 2015 z opiniami biegłego rewidenta oraz za rok 2016 – bez opinii lub przedstawi rachunki zysków i strat wraz z opiniami biegłego rewidenta za ostatnie trzy lata obrotowe działalności spółki, tj.: za lata 2013, 2014 i 2015.

Pytanie nr 2

Czy w ramach zadania należy wykonać wymianę nawierzchni jezdni ul. Ciszewskiego na odc. od ul. F. Płaskowickiej do ul. Pileckiego? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej o niezbędne dokumenty, tj.:

- plan sytuacyjny
- specyfikacje techniczne dot. mieszanek mineralno-asfaltowych (udostępnione Specyfikacje dotyczą jedynie mieszanek o kategorii ruchu 1-2)

Odpowiedź:

Zamawiający nie planuje inwestycji drogowych w latach 2017/2018 w postaci wymiany nawierzchni jezdni ul. Ciszewskiego na odc. od ul. Płaskowickiej do ul. Pileckiego.

Pytanie nr 3

Kto jest właścicielem materiału z rozbiórek konstrukcji nawierzchni oraz elementów ulic? Jeśli Zamawiający – prosimy o wskazanie miejsca, w które należy odwieźć materiał.

Odpowiedź:

Wykorzystania destruktu asfaltowego przewidywanego do pozyskania w związku z realizacją inwestycji drogowej, budowa ulicy Roentgena na odcinku od ulicy Pileckiego do ulicy Płaskowickiej, Zarząd Dróg Miejskich uprzejmie informuje, iż jako posiadacza i wytwórcę wytworzonego destruktu asfaltowego wskazać należy Wykonawcę robót.

Zarząd Dróg Miejskich nie ma technicznych ani formalnych możliwości magazynowania i przetwarzania w/w materiału. Destrukt asfaltowy należy przez Wykonawcę traktować jako materiał użyteczny i poddać go próbie odzysku, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpad należy unieszkodliwić w sposób zgodny z wymogami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. Wykonawca winien pomniejszyć wartość kosztorysową dla nowych nawierzchni bitumicznych o wartość uzyskanego destruktu asfaltowego.

Inne materiały pełnowartościowe pochodzące z rozbiórki jezdni takie jak krawężniki, urządzenia BRD itp. - po ustaleniu z Inspektorem Nadzoru należy zpaletować i przewieźć na Magazyn ZDM Warszawa ul. Notecka 4.

Materiały jako pełnowartościowe zostaną ustalone na przeglądzie ulic z Wykonawcą.

Pytanie nr 4

Jakiego koloru ma być mieszanka mineralno-asfaltowa na warstwę ścieralną ścieżki rowerowej?

Odpowiedź:

Mieszanka mineralno-asfaltowa bez pigmentu.

Pytanie nr 5

Jaki jest okres pielęgnacji zieleni?

Odpowiedź:

Okres pielęgnacji zieleni równy długości gwarancji.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Tomasz Dworci

