ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 08 05 2017

ZDM/DPZ/1206 /17/ZZ
ZDM – DPZ.3411. 478 .2017.MMA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Wykonanie inwestycji pn. "budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Żwirki i Wigury – etap II" w zakresie wdrożenia projektów sygnalizacji świetlnej wraz z wykonaniem projektów branżowych na skrzyżowaniach ul. Żwirki i Wigury z ul. 17 Stycznia, ul. 1 Sierpnia, ul. Wyględowską, ul. Racławicką, ul. Pruszkowską, ul. Księcia Trojdena, ul. Banacha, ul. Wawelska oraz na skrzyżowaniach ul. Racławickiej z ul. Miłobędzką i ul. Do Fortu".**

Nr postępowania DPZ/48/PN/42/17

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3) ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawców.

Pytanie 1:
Czy Zamawiający dopuszcza jakąś tolerancję jeśli chodzi o wymiary studni np. dla studni przy sterownikach 960x960x750 z tolerancją +/-200 mm, co zapewni więcej miejsca na zapasy kablowe, a w przypadku pozostałych studni tolerancję +/-100mm?

Odpowiedź:
Tak.

Pytanie 2:
Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego materiału na studnie np. spieniony polietylen lub polimer, które mają gwarantowaną trwałość 50 lat i są trwalsze od poliwęglanu?

Odpowiedź:
Nie. Zamawiający wymaga, aby studnie wykonane były z poliwęglanu.

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Mazowsze. serce Polski
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

Pytanie 3:
Czy przyciski dla pieszych muszą spełniać wymogi sygnału naprowadzającego (pomocniczego) które zgodnie z pkt. 3.3.5.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2015r. ogłoszonego w DZ. U. z dnia 07.09.2015r. poz. 1314: „Pomocnicze sygnały dźwiękowe, nadawane podczas sygnału czerwonego, powinny różnić się w zasadniczy sposób od sygnałów będących odpowiednikiem sygnału zielonego ciągłego i migającego", to znaczy, że sygnał akustyczny ma być powtarzany z częstotliwością 1Hz po potwierdzeniu przyjęcia zgłoszenia?

Odpowiedź:
Tak, przyciski dla pieszych muszą spełniać wymagania Rozporządzenia. Jako pomocnicze sygnały dźwiękowe, nadawane podczas sygnału czerwonego, należy zastosować sygnał naprowadzania na przycisk i sygnał potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia. Powtarzany z częstotliwością 1 Hz powinien być tylko sygnał naprowadzania na przycisk. Sygnał potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia należy nadać jednokrotnie, po potwierdzeniu przyjęcia zgłoszenia przez sterownik.

Pytanie 4:
Czy przyciski mają być wyposażane w sygnał wibracyjny, ponieważ Polski Związek Niewidomych na Konwiktorskiej stwierdził w zeszłym roku, że wibracja wcale nie jest potrzebna bo np. zimą w rękawiczkach i tak jest nie wyczuwalna, a tylko szukanie tego przycisku powoduje zabrudzenia tych osób?

Odpowiedź:
Tak, przyciski mają być wyposażone w sygnał wibracyjny

Pytanie 5:
Czy przyciski mogą mieć obudowę wykonaną np. poliamidu, który to zapewnia mniejsze skurcze w niskich i wysokich temperaturach i jako tworzywo jest bardziej odporne oraz bardziej elastyczne od poliwęglanu?

Odpowiedź:
Nie. Zamawiający wymaga, aby przyciski dla pieszych wykonane były z poliwęglanu.

Pytanie 6:
Czy zgodnie z przepisami informacja bierna dotykowa może być montowana na osobnej tabliczce np. nad przyciskiem? Powyższe pozwala unikać także faktu brudzenia się przez niewidomych zwłaszcza w okresie jesienno-zimowym.

Odpowiedź:
Nie. Tabliczkę z informacją bierną, dotykową należy umieścić na obudowie przycisku, z boku przycisku.

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Mazowsze. serce Polski
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

Pytanie 7:
Czy detektory dla detekcji pieszej lub rowerowej mają wykrywać zatrzymaną osobę, rowerzystę?

Odpowiedź:
Nie.

Pytanie 8:
Czy Zamawiający może wskazać na których skrzyżowaniach są do wymiany słupki, kable, oraz na których skrzyżowaniach są układy pomiarowe z WLZ a na których trzeba zainstalować nowy układ WLZ?

Odpowiedź:
Nie. Szczegółowe warunki techniczne do projektowanych sygnalizacji świetlnych wydane będą na wniosek firmy projektowej, podczas uzgadniania projektu elektrycznego.

Pytanie 9:
Zamawiający opisuje aby przyciski pracowały w zakresie 21 -230 V a następnie, że należy zastosować kabel typu XzTKMXpw 6x2x0,8 mm2 jednak takim przewodem nie można zasilać 230V. Druga istotna sprawa to, że napięcie zasilania całego skrzyżowania jest na 40/42V. Czy w związku z tym Zamawiający może potwierdzić, że zasilanie przycisków powinno być w zakresie 18-42 V w tym 24 DC lub w zakresie 120 - 240V AC przy użyciu odpowiedniego przewodu?

Odpowiedź:
Do zasilania przycisków należy przewidzieć napięcie 40/42 V AC.

Pytanie 10:
Czy urządzenia akustyczne mogą posiadać zmiany parametrów poprzez ich manualne ustawienie?

Odpowiedź:
Zamawiający wymaga aby urządzenia akustyczne posiadały możliwość zmiany parametrów dźwiękowych bez ich demontażu.

Pytanie 11:
Czy Zamawiający na skrzyżowaniu przewiduje w tym zadaniu wdrożenie dostarczonej organizacji ruchu czy jest to częścią oddzielnego zadania?

Odpowiedź:
Organizacja ruchu zostanie wdrożona w ramach oddzielnego zadania.

Pytanie 12:
W udostępnionej dokumentacji dotyczącej projektu organizacji ruchu znajduję się projekt dla skrzyżowania ulic Żwirki i Wigury z Hynka, czy Zamawiający przewiduje również remont lub dostosowanie sygnalizacji świetlnej na w/w skrzyżowaniu?

Odpowiedź:
Remont sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Żwirki i Wigury – Hynka będzie realizowany w ramach oddzielnego zadania.

Otrzymują: Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Mazowsze. serce Polski
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne