



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 17 MAJ 2017

ZDM/DPZ/124217/ZZ  
ZDM-DZP.3411.511.2017.MSZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**Zaprojektowanie i wykonanie remontu kanału deszczowego w ul. Komandosów na odc. od ul. Grawerskiej do rejonu ul. Komandosów 24 wraz z przykanalikami, studniami i wpustami ulicznymi w technologii bezwykopowej.**  
Nr postępowania DPZ/38/PN/33/17.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) odpowiada na pytanie zadane przez Wykonawcę oraz zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

### **Pytanie 1:**

Wykonawca informuje, iż w trakcie wykonywania wizji lokalnej w terenie, w ramach której wykonano wstępną inspekcję fotograficzną – filmową odcinków kanałów objętych niniejszą inwestycją, stwierdzono, że kanał pomiędzy studniami kd37->kd37a (o dł. 61,5 m) i kd37a->kd38 (o dł. 41,7 m) uległ znacznej degradacji (zawał kanału w 80% jego przekroju, bardzo duże ubytki w konstrukcji kanału). W związku z powyższym istnieje ryzyko, że w trakcie wykonywania robót przygotowawczych jak i w trakcie samego procesu instalacji wykładziny CIPP kanał ulegnie zawaleniu.

Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający w związku z zaistniałymi zdarzeniami zmieni technologię opisaną w PFU dla ww. odcinków na metodę krakingu statycznego?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający przekazuje w załączniku uzupełnienie do PFU dotyczące metody krakingu. Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt. 1.3.9. PFU cz. I i II przewidziana jest możliwość zmiany technologii z technologii preferowanej przez Zamawiającego na technologię wymiany kanału w wykopie otwartym.

Zamawiający jednocześnie dopuszcza dla odcinków kanału zastosowanie technologii krakingu stycznego modułami PEHD PE100 SDR17 PN10 o długości 0,5m i średnicy wewnętrznej nie mniejszej niż 580 mm.

Zamawiający wskazuje, że przy metodzie krakingu należy przewidzieć konieczność wykonania włączeń w "nowy kanał" przyłączy wpiętych bezpośrednio w ścianę starego kanału, a które zostaną przy metodzie krakingu zaślepione.

Jednocześnie dla obu przypadków należy przewidzieć prowadzenie prac odcinkami w czasie weekendów lub w nocy ze względu na konieczność utrzymania ruchu pojazdów bez możliwości zamknięcia ruchu w dni robocze w godzinach 6:00 – 22:00 w ul. Komandosów.

Załącznik: uzupełnienie do PFU dotyczące metody krakingu

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH  
Łukasz Puchalski