



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 31 MAJ 2017

ZDM/DPZ/1355/17/ZZ
ZDM-DZP.3411.541.2017.MSZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Remont ekranu przeciwhałasowego zlokalizowanego:

- 1. na południowym wiadukcie drogowym nad Rondem S. Starzyńskiego w Warszawie**
- 2. w pasie dzielącym Al. Prymasa Tysiąclecia w rejonie ul. Czorszyńskiej w Warszawie”.**

Numer postępowania DPZ/49/PN/43/17.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 i 1a oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawcę oraz zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści wykonanie renowacji słupów z uwzględnieniem ich demontażu i wykonania wszelkich niezbędnych prac poza miejscem ich docelowego posadowienia i ponownego montażu. Taka technologia zapewnia znacznie lepsze i dużo bardziej bezpieczne wykonanie prac?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza możliwość demontażu słupów stalowych i wykonanie renowacji ich powłok antykorozyjnych w warunkach zamkniętych, poza miejsce ich docelowego posadowienia i ponownego montażu. Rozliczenie wykonanych robót zamówienia będzie odbywać się obmiarowo za faktycznie zrealizowane ilości, **dla Części I:** na podstawie pozycji rozliczeniowej nr 3 Tabeli 1 (pkt 4 STWiOP) oraz **dla Części II:** odpowiednio na podstawie pozycji rozliczeniowych nr 2, 3, 4 Tabela 1 (pkt 4 STWiOP). W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek elementu kotwiącego/mocującego słup, Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona jego naprawy, bądź wymiany na nowy pełnowartościowy, w technologii uzgodnionej z Zamawiającym. Pozostałe zapisy STWiOP dotyczące wymagań Zamawiającego oraz warunków realizacji przedmiotu zamówienia pozostają bez zmian.

Pytanie 2:

Czy oferta ma zawierać koszt zajęcia pasa drogowego, a jeśli tak, to jakie stawki należy przyjąć do kalkulacji.

Odpowiedź:

Pas drogowy na cele realizacji przedmiotu zamówienia zostanie przekazany Wykonawcy nieodpłatnie, zgodnie z procedurą obowiązującą w Zarządzie Dróg Miejskich tj. protokolarnie na podstawie prawidłowo wypełnionego przez Wykonawcę Wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót. Wykonawca we

własnym zakresie i na własny koszt zorganizuje zaplecze robót, poza terenem ich prowadzenia. Zamawiający dopuszcza zlokalizowanie zaplecza robót na terenie przekazanym na cele realizacji robót, pod warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom pasa drogowego, w tym przede wszystkim pieszym i rowerzystom.

Pytanie 3:

W instrukcji jest napisane że mamy montować linki. Czy tam, gdzie takich linek brak w przypadku starych paneli trzeba będzie robić otwory (pytanie czy wytrzymają wiercenie)? Czy możemy założyć wymianę takich paneli na panele ze szkła mineralnego?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż zgodnie z pkt 5.26 STWiOP dla Części I „Należy odtworzyć zabezpieczenie płyt przed ich wypadnięciem, przy użyciu nowych stalowych linek w oplocie igielitowym.”. Obecnie istniejące panele akustyczne z płyt ze szkła akrylowego posiadają otwory montażowe dla ww. linek zabezpieczających. W przypadku gdyby któryś z paneli takiego otworu nie posiadał, Wykonawca jest zobowiązany do jego wykonania w ramach pozycji rozliczeniowej nr 2 Tabela 1 (pkt 4 STWiOP dla Części I). W przypadku uszkodzenia płyt w wyniku realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt wymieni płytę na nową o identycznych parametrach jak wymieniana. W przypadku zastosowania nowych paneli ze szkła akrylowego Wykonawca musi je dostosować do możliwości ich zabezpieczenia przed wypadnięciem poprzez montaż ww. linek.

Tak, Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania paneli akustycznych z płyt ze szkła hartowanego klejonego (dwuwarstwowego) o parametrach, właściwościach i charakterystyce akustycznej, określonych w pkt 5.26 STWiOP dla Części I. Panele przeziernie (bezbarwne) muszą być zabezpieczone przed kolizjami z ptakami poprzez zastosowanie czarnych pasów: pionowych o szerokości ok. 2 cm w rozstawie ok. 10 cm, bądź poziomych o szerokości ok. 2 mm w odstępach ok. 28 mm, w technologii uzgodnionej z Zamawiającym np. w technologii sitodruku. Zamawiający nie dopuszcza możliwości jednoczesnego zastosowania dwóch różnych rodzajów przeziernych płyt akustycznych, co oznacza iż Wykonawca musi zrealizować przedmiot umowy przy zastosowaniu płyt ze szkła akrylowego, albo przy zastosowaniu płyt ze szkła hartowanego klejonego (dopuszczalne także szkło częściowo hartowane klejone dwuwarstwowe). W przypadku podjęcia decyzji przez Wykonawcę o wymianie istniejących płyt na nowe ze szkła hartowanego klejonego, rozliczenie wykonanych robót będzie odbywać się obmiarowo za faktycznie zrealizowane ilości, na podstawie pozycji rozliczeniowej nr 2 Tabeli 1 (pkt 4 STWiOP dla Części I).

Pytanie 4:

W pkt 5.26 powołują się że ewentualna wymiana pleksi będzie płacona z pkt 3, a w tym pkt jest „Renowacja powłok antykorozyjnych”. Prosimy o wyjaśnienie sposobu rozliczenia ewentualnej wymiany płyt pleksi.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów STWiOP – Część I w pkt 5.26 z: (...) Rozliczenie za wyżej opisaną wymianę przeziernych paneli akustycznych na nowe, odbywać się będzie na podstawie ceny jednostkowej wskazanej przez Wykonawcę w ofercie dla pozycji nr 3 tj. wymiany mocowań płyt akustycznych ze szkła akrylowego (...), na: (...) Rozliczenie za wyżej opisaną wymianę przeziernych paneli akustycznych na nowe, odbywać się będzie na podstawie ceny jednostkowej wskazanej przez Wykonawcę w ofercie dla pozycji rozliczeniowej nr 2 tj. Wymiany mocowań płyt akustycznych ze szkła akrylowego (...).

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia okresu na przygotowanie oferty, a w konsekwencji zmianę terminu składania ofert przetargowych?

Odpowiedź:

Tak, w związku z zaistnieniem okoliczności, o których mowa w art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający mając na względzie wprowadzenie zmian w treści SIWZ, przedłużył termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu: **do dnia 07.06.2017 r. do godziny 10:00.**



DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Lukasz Pichalski