



Nazwa ulicy: Al. Wojska Polskiego

Odcinek: Popieluszki - Inwalidów



Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

Jezdnia lewa:	0+000	0+400	0+700
Indeks spękań IS:			
Spękania podłużne, mb:			
Spękania siatkowe i skupiska rys:			
Koleiny:			
Łaty:			
Obniżone studzienki:			
Wyboje:			
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok		<1 rok
Szacunkowa trwałość po remoncie:	6-8 lat		8-12 lat

Jezdnia prawa:	0+000	0+400	0+700
Indeks spękań IS:			
Spękania podłużne, mb:			
Spękania siatkowe i skupiska rys:			
Koleiny:			
Łaty:			
Obniżone studzienki:			
Wyboje:			
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok		<1 rok
Szacunkowa trwałość po remoncie:	>12 lat		wymagana przebudowa

2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni jezdni lewej i prawej oceniono jako zły. Na obu jezdniach stwierdzono występowanie pojedynczych spękań poprzecznych o indeksie od 1 do 3 oraz powyżej 3, a także licznych spękań siatkowych i skupisk rys. Na części nawierzchni zaobserwowano wyraźne koleinowanie szczególnie przed skrzyżowaniami. Nawierzchnia odznaczała się licznym łataniem w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występowały też nienaprawiane spękania o dużym rozwarciu, a także ubytki i wyboje. Na podstawie wyników badań FWD na jezdni prawej i lewej wydzielono po 2 odcinki jednorodne. Wszystkie odcinki charakteryzowały się niewystarczającą nośnością na zapewnienie trwałości w 8 letnim okresie eksploatacji przy obciążeniu od ruchu na poziomie KR2.

3. Zalecenia technologiczne

Z powodu stwierdzonych licznych uszkodzeń i wyczerpanej nośności nawierzchnia wymaga wzmocnienia. Wzmocnienie nawierzchni należy wykonać poprzez wymianę starych warstw asfaltowych na nowe, co pozwoli na odsunięcie konieczności przebudowy o parę lat. Również z powodu stwierdzonych deformacji trwałych nawierzchni zaleca się wymianę starych, nienośnych warstw asfaltowych na nowe odporne na deformacje trwałe z ACWMS i SMA. Z uwagi na wymagane znaczne podniesienie niwelety na jezdni prawej na odcinku drugim, konieczna będzie wymiana podbudowy i ułożenie nowych warstw asfaltowych. Bezwzględnie należy zastosować zbrojenie w postaci siatki szklanej na całej powierzchni. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścierną.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania

Od Popieluszki	Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta	
Jezdnia prawa							
0,000	0,400	-9	2	szklana, cała szer.	4	3	0
0,400	0,700	1) podłoże E≥25 MPa, 2) warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% - 55 cm (80 MPa) 3) podbudowa C _{90/10} - 20 cm, 4) AC WMS - 8 cm, 5) SMA - 3 cm					
Jezdnia lewa							
0,000	0,800	-6	2	szklana, cała szer.	4	3	+3
0,800	1,500	-10	2	szklana, cała szer.	8	3	+3

Opis technologii naprawy

Frezowanie starych warstw asfaltowych. Jeśli przewidziano ułożenie siatki wzmacniającej, zastosować warstwę wyrównawczą AC8S. Wykonać warstwę wiążącą z AC WMS 16 oraz ścierną z SMA 8. W lokalizacjach narażonych na powstawanie deformacji trwałej (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania) pod warstwą ścierną ułożyć siatkę szklano-węglową. Na jezdni lewej ułożyć siatkę szklano-węglową na pojedynczych rysach.

Na przebudowywanej części usunięcie starych warstw konstrukcyjnych korytowanie; sumaryczna konstrukcja 86 cm, czyli został spełniony warunek mrozoodporności $h_z=0,65 \times 1,0m=65$ cm. Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża o CBR≥20%, wykonanie warstwy podbudowy kruszywowej i asfaltowej warstwy wiążącej i ścierną.

inż. Jacek Krzysztofowicz

Opracował: Pracownia Technologii Nawierzchni IBDM Zatwierdził:

KIEROWNIK

mgr inż. Maciej Maliszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09