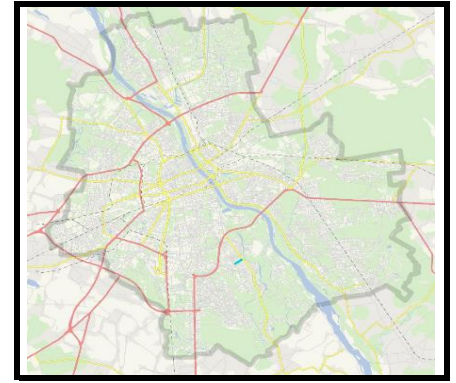




Nazwa ulicy:	Nałęczowska
Odcinek:	Sobieskiego - Wiertnicza



## Karta przeglądu stanu nawierzchni

### 1. Przegląd stanu nawierzchni

#### Ocena stanu nawierzchni:

	Strona lewa:	0+000	0+125	0+250	0+375	0+760
Indeks spękań IS:						
Spękania podłużne, mb:						
Spękania siatkowe i skupiska rys:						
Koleiny:						
Łaty:						
Obniżone studzienki:						
Wyboje:						
Szacunkowa trwałość nawierzchni:		>8 lat	<1 rok	>8 lat	~4 lata	
Szacunkowa trwałość po remoncie:		>8 lat	>8 lat	>8 lat	>8 lat	

	Strona prawa:	0+000	0+125	0+250	0+375	0+760
Indeks spękań IS:						
Spękania podłużne, mb:						
Spękania siatkowe i skupiska rys:						
Koleiny:						
Łaty:						
Obniżone studzienki:						
Wyboje:						
Szacunkowa trwałość nawierzchni:		>8 lat	<1 rok	>8 lat	~4 lata	
Szacunkowa trwałość po remoncie:		>8 lat	~8 lat	>8 lat	7-8 lat	

### 2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako zły. Na ulicy zaobserwowano liczne spękania poprzeczne o indeksie powyżej 3. Spękania siatkowe i skupiska rys nie przekraczające 20 % powierzchni występowały na całej długości odcinka. Nie zaobserwowano koleinowania nawierzchni. Nawierzchnia odznaczała się wielokrotnym łataniem w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występują też nienaprawiane ubytki. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 4 odcinki jednorodne. Odcinki 1 i 3 charakteryzowały się nośnością na poziomie prognozowanej kategorii ruchu KR3, a odcinki 2 i 4 charakteryzowały się wyczerpaną lub niewystarczającą nośnością.

### 3. Zalecenia technologiczne

W celu doprowadzenia całego odcinka ulicy do prognozowanej kategorii ruchu KR3 w 8-letnim okresie eksploatacji należałoby wzmocnić nawierzchnię na odcinku 2 i 4. Stosując technologię frezowania weekendowego polegającą na częściowym frezowaniu starych warstw asfaltowych i ułożeniu nowych warstw SMA i AC WMS można uzyskać trwałość naprawy na poziomie 8 lat. Na części odcinków jest wymagane podniesienie niwelety drogi. Zastosowanie siatki wzmacniającej zabezpieczy nawierzchnię przed przedwczesnym spękaniem. Odcinek 2 i 4 nie wymaga wzmocnienia, ale z uwagi na charakter występujących uszkodzeń, konieczność zachowania właściwej odporności na deformacje istniejących warstw asfaltowych i spełnienie warunku estetyki remontu, wskazana jest wymiana istniejących warstw asfaltowych na nowe, odporne na deformacje. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

### 4. Przekroje konstrukcyjne

#### Plan frezowania

Od Sobieskiego		Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
0,000	0,125	-7	2	szklana, cała szer.	4	3	+2
0,125	0,250	-10	2	szklana, cała szer.	7	3	+2
0,250	0,375	-7	2	szklana, cała szer.	4	3	+2
0,375	0,760	-8	2	szklana nad rysami	5	3	+2

#### Opis technologii naprawy

Frezowanie starych warstw asfaltowych. Jeśli przewidziano ułożenie siatki wzmacniającej, zastosować warstwę wyrównawczą AC8S. Wykonać warstwę wiążącą z AC WMS 16 oraz ścieralną z SMA 8. W lokalizacjach narażonych na powstawanie deformacji trwałej (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania) pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę szklano-węglową.

Opracował:

Zatwierdził: