

Nazwa ulicy: **Potocka**Odcinek: **Gwiaździsta - Popieluski**

Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

Strona lewa:	0+000	0+500	1+200
Indeks spękań IS:			
Spękania podłużne, mb:			
Spękania siatkowe i skupiska rys:			
Koleiny:			
Łaty:			
Obniżone studzienki:			
Wyboje:			
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	< 1 rok		<1 rok
Szacunkowa trwałość po remoncie:	18-20 lat		>20 lat

Strona prawa:	0+000	0+500	1+200
Indeks spękań IS:			
Spękania podłużne, mb:			
Spękania siatkowe i skupiska rys:			
Koleiny:			
Łaty:			
Obniżone studzienki:			
Wyboje:			
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	< 1 rok		<1 rok
Szacunkowa trwałość po remoncie:	18-20 lat		>20 lat

2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni jezdni oceniono jako zły. Na nawierzchni zaobserwowano liczne spękania poprzeczne o indeksie od 1 do 3 oraz powyżej 3. Stwierdzono występowanie małej ilości spękań siatkowych i skupisk rys na całej powierzchni. Zaobserwowano pojedyncze lokalizacje z wyraźnymi koleinami. Nawierzchnia była wielokrotnie łamana w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występowały też nienaprawiane ubytki i wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 1 odcinek jednorodny na odcinku do ul. Mickiewicza oraz 1 odcinek jednorodny do ul. Popieluski. Odcinek 1 i 2 charakteryzowały się wyczerpaną nośnością, niewystarczającą do dalszego przenoszenia obciążenia ruchem odpowiadającym kategorii KR3.

3. Zalecenia technologiczne

Z powodu stwierdzonych uszkodzeń i wyczerpanej nośności nawierzchnia wymaga wzmocnienia. Również z powodu stwierdzonych deformacji trwałych nawierzchni zaleca się wymianę starych, nienośnych warstw asfaltowych na nowe odporne na deformacje trwałe z ACWMS i SMA. Z wykonanych obliczeń wzmocnienia wynika, że całkowita wymiana warstw asfaltowych na obu odcinkach drogi powinna podnieść trwałość naprawy nawet do 20 lat. Z uwagi na stwierdzoną podbudowę z bruku, należy zastosować zbrojenie w postaci siatki szklanej na całej powierzchni. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania

Od Gwiazdzistej		Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
0,000	0,500	-14	2	szklana, cala szer.	9	3	0
0,500	1,200	-11	2	szklana, cala szer.	6	3	0

Opis technologii naprawy

Frezowanie starych warstw asfaltowych. Przed zamontowaniem siatki wzmacniającej zastosować warstwę wyrównawczą AC8S. Wykonać warstwę wiążącą z AC WMS 16 oraz ścieralną z SMA 8. W lokalizacjach narażonych na powstawanie deformacji trwałej (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania) pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę szklano-węglową.

Opracował: **Pracownia Technologii Nawierzchni IBDIM**
KIEROWNIK
mgr inż. Maciej Maliszewski

Zatwierdził:

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. MAZ/0242/POOD/09