



Nazwa ulicy:	Rodziejewiczówny
Odcinek:	Ostrobramska - Łukowska



Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

Strona lewa:	0+000	0+300	0+378
Indeks spękań IS:			
Spękania podłużne, mb:			
Spękania siatkowe i skupiska rys:			
Koleiny:			
Łaty:			
Obniżone studzienki:			
Wyboje:			
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok	8-10 lat	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	5-7 lat	j.w.	

Strona prawa:	0+000	0+300	0+378
Indeks spękań IS:			
Spękania podłużne, mb:			
Spękania siatkowe i skupiska rys:			
Koleiny:			
Łaty:			
Obniżone studzienki:			
Wyboje:			
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok	8-10 lat	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	5-7 lat	j.w.	

2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni jezdni oceniono jako zły. Na nawierzchni zaobserwowano liczne spękania poprzeczne o indeksie głównie powyżej 3. Stwierdzono występowanie małej ilości spękań siatkowych i skupisk rys na całej powierzchni. Nie zaobserwowano wyraźnych kolein. Nawierzchnia była wielokrotnie łamana w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występowały też nienaprawiane ubytki i wyboje, szczególnie na początku odcinka. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 2 odcinki jednorodne, z których pierwszy odznaczał się nośnością niewystarczającą do przeniesienia obciążenia kategorii KR3 a drugi zapewniał trwałość na poziomie 8-10 lat.

3. Zalecenia technologiczne

Z powodu stwierdzonych licznych uszkodzeń i wyczerpanej nośności na pierwszym odcinku nawierzchnia wymaga wzmocnienia. Z obliczeń według metody mechanistycznej wynika, że wymiana starych warstw asfaltowych na nowe odporne na deformacje trwale z ACWMS i SMA z podniesieniem niwelety o 3 cm powinna teoretycznie zapewnić nośność konstrukcji na minimum 0,4 mln osi obliczeniowych, co odpowiada kategorii ruchu KR3 w 5 letnim okresie. Stare warstwy asfaltowe są mocno spękane, zatem należy wykonać zbrojenie siatką szklaną całej powierzchni remontu. Uwzględniając wpływ siatki zbrojącej szklanej powinno się uzyskać trwałość na poziomie 7 lat. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną. Odcinka drugiego nie trzeba wzmocniać.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania

Od Ostrobramskiej		Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
0,000	0,300	-8	2	szklana, cała szer.	6	3	+3
0,300	0,378	0	0	-	0	0	0

Opis technologii naprawy

Frezowanie starych warstw asfaltowych. Przed zamontowaniem siatki wzmacniającej zastosować warstwę wyrównawczą AC8S. Wykonać warstwę wiążącą z AC WMS 16 oraz ścieralną z SMA 8. W lokalizacjach narażonych na powstawanie deformacji trwałej (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania) pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę szklano-węglową.

Opracował:
Pracownia Technologii Nawierzchni IBDIM
KIEROWNIK
mgr inż. Maciej Maliszewski

Zatwierdził:

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09