



Nazwa ulicy: Walcownicza / Petunii / Techniczna
Odcinek: Patriotów - Złotej Jesieni



Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

Strona lewa:	0+000	0+650	1+740
Indeks spękań IS:			
Spękania podłużne, mb:			
Spękania siatkowe i skupiska rys:			
Koleiny:			
Łaty:			
Obniżone studzienki:			
Wyboje:			
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok		<1 rok
Szacunkowa trwałość po remoncie:	20 lat		8 lat

Strona prawa:	0+000	0+650	1+740
Indeks spękań IS:			
Spękania podłużne, mb:			
Spękania siatkowe i skupiska rys:			
Koleiny:			
Łaty:			
Obniżone studzienki:			
Wyboje:			
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	<1 rok		<1 rok
Szacunkowa trwałość po remoncie:	20 lat		8 lat

2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako zły. Stwierdzono występowanie spękań poprzecznych głównie o indeksie powyżej 3. Stwierdzono występowanie spękań siatkowych i pojedynczych skupisk rys. Lokalnie na stronie lewej zaobserwowano wyraźne koleinowanie nawierzchni. Nawierzchnia odznaczała się licznym łataniem w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występowały też nienaprawiane ubytki i wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 2 odcinki jednorodne, których nośność była niewystarczająca do przeniesienia ruchu kategorii KR3.

3. Zalecenia technologiczne

Jezdnia wymaga wzmocnienia w celu doprowadzenia do nośności zapewniającej przeniesienie prognozowanego ruchu. Aby przedłużyć żywotność nawierzchni, poprawić estetykę i komfort akustyczny, należy wymienić warstwy asfaltowe zastępując je warstwami o podwyższonej odporności na koleinowanie SMA i AC WMS. Na pierwszym odcinku wymagane jest wykonanie nakładki podniesienie niwelety do 10 cm. Z tego powodu nawierzchnię należy przebudować na tym odcinku. Na pozostałym odcinku ze względu na indeks spękań należy zastosować wzmacniającą siatkę szklaną na całej powierzchni. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścierną.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania

Patriotów - Złotej Jesieni	Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
0,650 1,740	-10	2	szklana, cała szer.	7	3	+2

Wymiana konstrukcji

0,000	0,650	1) doprowadzenie podłoża, czyli nasypu budowlanego do nośności E2≥80 MPa, w razie konieczności wymiana, 2) podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60 % - 15 cm (100 MPa), 3) podbudowa z AC WMS 16 - 9 cm, 4) wiążąca AC WMS 16 - 7 cm, 5) ścierną SMA 8 - 3 cm; Sumaryczna grubość konstrukcji: 34 cm
-------	-------	---

Opis technologii naprawy

Frezowanie starych warstw asfaltowych. Jeśli przewidziano ułożenie siatki wzmacniającej, zastosować warstwę wyrównawczą AC8S. Wykonać warstwę wiążącą z AC WMS 16 oraz ścierną z SMA 8. W lokalizacjach narażonych na powstawanie deformacji trwałej (zatoki autobusowe, strefa 50 m dojazdu do skrzyżowania) pod warstwą ścierną ułożyć siatkę szklano-węglową.

Na odcinku wymiany konstrukcji: rozbiórka istniejącej nawierzchni, korytowanie, doprowadzenie podłoża do modułu 80 MPa i wykonanie warstw nawierzchni.

inż. Jacek Krzysztofowicz

Opracował: Pracownia Technologii Nawierzchni IBDIM
KIEROWNIK

Zatwierdził:

mgr inż. Maciej Maliszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09