

OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic
REYMONTA - ANDERSENA

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich m. st. Warszawy,
ul. Chmielna 120, Warszawa.

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003r.),
- ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 58, poz. 515, z 2003r. – z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14 października 2003r.),
- mapy geodezyjne w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego

2. STAN ISTNIEJĄCY

W układzie komunikacyjnym miasta ul. Reymonta pełni funkcję ulicy klasy Z, droga powiatowa o przekroju 2x2 z pasem dzielącym, ul. Andersena klasy L.

Skrzyżowanie teowe, przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m, przejazdy dla rowerzystów 2,5m . Natężenie ruchu średnie.

3. STAN PROJEKTOWANY

Budowa sygnalizacji świetlnej. W projekcie organizacji ruchu zmieniono szerokości przejazdów dla rowerzystów poszerzając je do szerokości 3,0 m. Oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian, jedynie mocowanie części znaków na projektowanych sygnalizatorach.

Projekt organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 1.

Uzgodnienie PM/IO/927/17.