



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dn. 31.05.2017 r.

ZDM-URD.5541.1830.2017.MFR(2)

Erte Teresa Rogalska
Ul. Bohaterów Września 4/13
02-363 Warszawa

Odpowiadając na pismo dotyczące ustalenia warunków odtworzenia konstrukcji nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej w pasie drogowym ul. Władysława Reymonta, skrzyżowanie z ul. Hansa Christiana Andersena w m.st. Warszawa, związanego z budową sygnalizacji świetlnej, Zarząd Dróg Miejskich określa następujące warunki przedmiotowego odtworzenia na całej długości prowadzonych robót w pasach drogowych w/w ulicy:

1. W przypadku naruszenia konstrukcji nawierzchni chodnika, odtworzenie na całej szerokości i długości prowadzonych robót z użyciem nowych materiałów tj. płyt betonowych 50x50x7 cm, kostki brukowej betonowej, obrzeży, zgodnie z istniejącą konstrukcją chodnika, oraz z uwzględnieniem istniejących grubości i rodzaju jej warstw.

2. W przypadku naruszenia konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej, odtworzenie na całej szerokości i długości prowadzonych robót z pominięciem warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego obejmuje powierzchnię wyznaczoną wymiarami wykopu (w rzucie z góry), powiększoną o strefę rozgęszczenia gruntu.

3. Odtworzenie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego, obejmuje powierzchnię wyznaczoną jak w pkt. 2, z przewiązaniem warstw z zakładami na szerokość minimum 30 cm. Połączenie warstw bitumicznych z użyciem dyspersyjnego kitu lub masy asfaltowo – kauczukowej.

Konstrukcja nawierzchni:

- a) Warstwa ścieralna AC8S, KR 1-2, grubości 3 cm
- b) Warstwa wiążąca AC11W, KR 1-2, grubość 4 cm
- c) Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5, grubość 15 cm
- d) Warstwa odsączająca z pospółki ls=1,00, grubość 15 cm

4. Wykonawca działający w imieniu inwestora ma obowiązek stosować materiały, które posiadają stosowne aprobaty techniczne, deklaracje zgodności i inne świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004 r. (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.) o wyrobach budowlanych.

5. Wymaga się, aby przedmiotowe roboty odtworzeniowe prowadzone były w oparciu o aktualne normy, tj. polskie normy zharmonizowane serii PN-EN, polskie normy budowlane w przypadku braku norm zharmonizowanych.

6. Wykonane prace będą objęte 3-letnim okresem gwarancyjnym liczonym od dnia ich odbioru przez Zarząd Dróg Miejskich.

Przyjęcie przez inwestora/wykonawcę w/w warunków odtworzenia nie zwalnia go z odpowiedzialności za prawidłowość zastosowanych rozwiązań w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa i sztuką budowlaną.
Powyższe warunki odtworzenia ważne są 2 lata od daty niniejszego pisma.

Do wiadomości:
UIE w/m

NACZELNIK WYDZIAŁU
Utrzymania i Remontów Dróg

Marcin Błaszczak