

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU DROGOWEGO SKRZYŻOWANIA
ULIC REYMONTA - ANDERSENA

1. PODSTAWA PRAWNA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Miejskich, Warszawa, ul. Chmielna 120

Materiałami wyjściowymi były:

- podkład geodezyjny w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącej nawierzchni
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu nr PM/IO/927/17
- pismo ZDM-URD.5541.1830.2017.MFR (2) uzgodnienie konstrukcji nawierzchni

2. STAN ISTNIEJĄCY

W układzie komunikacyjnym miasta ul. Reymonta pełni funkcję ulicy klasy Z, droga powiatowa o przekroju 2x2 z pasem dzielącym, ul. Andersena klasy L.

Skrzyżowanie teowe, przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m, przejazdu dla rowerzystów 2,5 m.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projekt drogowy związany jest z budową sygnalizacji świetlnej.

Zakres robót drogowych obejmuje poszerzenie istniejących ścieżek rowerowych na przejazdach przez jezdnie ulic do szerokości 3,0 m. Na długości poszerzeń należy obniżyć krawężniki na „0”.

W miejscach gdzie prowadzone są roboty elektryczne otwartym wykopem konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej należy wykonać wg projektu konstrukcji nawierzchni, na pozostałej powierzchni ścieżki rowerowej należy ułożyć warstwę ścieralną.

Projekt drogowy plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem robót przedstawiono na rysunku nr 1.

Rzędne wysokościowe należy dowiązać do stanu istniejącego, zachowując istniejące spadki podłużne i poprzeczne

Roboty ziemne policzone zostały metodą analityczną. Wykopy w ilości 77 m³ należy wykonywać w 80% mechanicznie i w 20% ręcznie.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe zagęszczone do G1 100 MPa

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- | | |
|---|-------|
| - warstwa odsączająca z pospółki k> 8 m/dobę | 15 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
stabilizowana mechanicznie | 10 cm |
| - płyty betonowe 50x50x7 wg stanu istniejącego na 4 cm
na podsypce cementowo-piaskowej | 7 cm |

Obrzeże betonowe szare 8x30 na ławie cementowo-piaskowej

Na szerokości przejść dla pieszych bezpośrednio przy krawężniku ułożyć 3 rzędy płyt betonowych jasnoszarych z wypustkami wymiarach 25x25 lub ich wielokrotność. Pas prowadzący z płyt betonowych jasnoszarych.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- | | |
|--|-------|
| - warstwa odsączająca z pospółki $k > 8$ m/dobę | 15 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
stabilizowana mechanicznie | 15 cm |
| - warstwa wiążąca z BA AC 11W KR1-2 | 4 cm |
| - warstwa ścieralna z BA AC 8S KR1-2 | 3 cm |

Szczegóły konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rys. nr 2.