

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU DROGOWEGO SKRZYŻOWANIA
ULIC REYMONTA - SCHROEGERA

1. PODSTAWA PRAWNA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Miejskich, Warszawa, ul. Chmielna 120

Materiałami wyjściowymi były:

- podkład geodezyjny w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącej nawierzchni
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu nr PM/IO/1001/17
- pismo ZDM-URD.5541.1831.2017.MFR (2) uzgodnienie konstrukcji nawierzchni

2. STAN ISTNIEJĄCY

W układzie komunikacyjnym miasta ul. Reymonta pełni funkcję ulicy klasy Z, droga powiatowa o przekroju 2x2 z pasem dzielącym, ul. Schroegera klasy L.

Skrzyżowanie teowe, przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m, przejazdy dla rowerzystów 2,5 m.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projekt drogowy związany jest z budową sygnalizacji świetlnej.

Zakres robót drogowych obejmuje poszerzenie istniejących ścieżek rowerowych na przejazdach przez jezdnie ulic do szerokości 3,0 m. Na długości poszerzeń należy obniżyć krawężniki na „0”.

W miejscach gdzie prowadzone są roboty elektryczne otwartym wykopem konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej należy wykonać wg projektu konstrukcji nawierzchni, na pozostałej powierzchni ścieżki rowerowej należy ułożyć warstwę ścieralną.

Zaprojektowano wysepkę kierunkową po południowej stronie skrzyżowania.

Projekt drogowy plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem robót przedstawiono na rysunku nr 1.

Rzędne wysokościowe należy dowiązać do stanu istniejącego, zachowując istniejące spadki podłużne i poprzeczne

Roboty ziemne policzone zostały metodą analityczną. Wykopy w ilości 97 m³ należy wykonywać w 80% mechanicznie i w 20% ręcznie.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe zagęszczone do G1 100 MPa

Krawężniki kamienne granitowe jasnoszare 20x30 na ławie z betonu C 12/15 na wysepce kierunkowej, wypełnienie kostka kamienną.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- | | |
|--|-------|
| - warstwa odsączająca z pospółki k> 8 m/dobę | 15 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
stabilizowana mechanicznie | 10 cm |

- płyty betonowe 50x50x7 wg stanu istniejącego na 4 cm
na podsypce cementowo-piaskowej 7 cm

Obrzeże betonowe szare 8x30 na ławie cementowo-piaskowej

Konstrukcja nawierzchni chodnika Oczapowskiego-Schroegera

- warstwa odsączająca z pospółki $k > 8$ m/dobę 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
stabilizowana mechanicznie 10 cm
- kostka betonowa wg stanu istniejącego na 4 cm
na podsypce cementowo-piaskowej 6 cm

Na szerokości przejść dla pieszych bezpośrednio przy krawężniku ułożyć 3 rzędy płyt betonowych jasnoszarych z wypustkami wymiarach 25x25 lub ich wielokrotność. Pas prowadzący z płyt betonowych jasnoszarych.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- warstwa odsączająca z pospółki $k > 8$ m/dobę 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
stabilizowana mechanicznie 15 cm
- warstwa wiążąca z BA AC 11W KR1-2 4 cm
- warstwa ścieralna z BA AC 8S KR1-2 3 cm

Pomiędzy ścieżką rowerową i chodnikiem po południowej stronie skrzyżowania należy ułożyć krawężnik betonowy na płask wg stanu istniejącego.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rys. nr 2.