

1: 25000

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie zmiany w organizacji ruchu przy ul. Trakt Brzeski w rejonie skrzyżowania z ul. Jeździecką.

Termin realizacji: 2 kw. 2017r.

2. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie następujących materiałów i przepisów:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500,
- Inwentaryzacji urządzeń drogowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602, z dnia 19 sierpnia 1997r. – z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90, poz. 1006, z dnia 26 października 2000r.),
- Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622, z dnia 26 czerwca 1999r.),

3. Opis stanu istniejącego

- Trakt Brzeski

- Kategoria drogi: krajowa
- Szerokość jezdni: 7.0 m
- liczba pasów ruchu: 2 pasy ruchu
- Inne dane: chodnik po obu stronach ulicy,
- duże natężenie ruchu.

4. Projekt organizacji ruchu

Rysunek przedstawia zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych w sposób umożliwiający ustawienia sygnalizatorów świetlnych. Przejście zostanie przesunięto o około 4.0m w kierunku wschodnim.

Szczegółowa organizacja ruchu została przedstawiona na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Projekt zatwierdzono w:

- Urzędzie Miasta st. Warszawy Inżynier Ruchu