

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	dizp
NO_DOC_EXT:	2017-087315
SOFTWARE VERSION:	9.5.4
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	zzp@zdm.waw.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich
Chmielna 120
Warszawa
00-801
Polska
Osoba do kontaktów: Małgorzata Maciejewska
E-mail: zpz@zdm.waw.pl
Faks: +48 228909211
Kod NUTS: PL911
Adresy internetowe:
Główny adres: www.zdm.waw.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Operator Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem wraz z systemami Tunelu Zagłębienia Wisłostrady w Warszawie
Numer referencyjny: DPZ/59/PN/53/17
- II.1.2) **Główny kod CPV**
50230000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
Pełnienie Funkcji Operatora Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem wraz z systemami Tunelu Zagłębienia Wisłostrady w Warszawie.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
29/06/2017
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:
Login TED eSender: ENOTICES
Dane referencyjne ogłoszenia: 2017-073683
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2017/S 106-212796
Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 01/06/2017

Sekcja VII: Zmiany

- VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: pkt I.

Zamiast:

Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej i zawodowej tj.

I. Wykonawca w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (w przypadku usług okresowych również wykonuje):

1) jedną usługę Konserwacji systemu sterowania ruchem drogowym obejmującym swoim działaniem:

- a. minimum 60 Sygnalizacji świetlnych sterowanych systemowo,
 - b. Stacje pomiaru ruchu oparte na pętlach indukcyjnych lub innych detektorach,
 - c. Światłowodową sieć komunikacyjną ,
 - d. Utrzymanie zasilania awaryjnego centrum sterowania ruchem,
 - e. Utrzymanie sprzętu IT w tym: serwery, stacje robocze, firewall, centralne przełączniki optyczne oraz centrala telefoniczna,
 - f. Utrzymanie i konserwację ściany graficznej,
 - g. Radiową sieć komunikacyjną,
- oraz

2) jedną usługę Konserwacji systemu telewizji dozorowej CCTV, obejmującą swoim działaniem:

- a. Kamery CCTV
- b. Rejestratory
- c. Konsole operatorskie

- przy czym czynność ta nie musi wchodzić w zakres usługi dotyczącej konserwacji systemu sterowania ruchem drogowym,

oraz

3) jedną usługę Konserwacji lub instalacji lub uruchomienia znaków zmiennej treści w miastach, podłączonych poprzez łącza światłowodowe lub łącze satelitarne, przy czym czynność ta nie musi wchodzić w zakres usługi dotyczącej konserwacji systemu sterowania ruchem drogowym

- o łącznej wartości usług wymienionych w pkt 1 - 3 co najmniej 9 mln zł brutto

oraz

4) jedną usługę z zakresu utrzymania lub konserwacji tunelu drogowego w którym poprowadzona jest droga obejmująca co najmniej 2 pasy ruchu przeznaczone dla każdego kierunku ruchu, o długości co najmniej 700 metrów i kubaturze nie mniejszej niż 50 000 m³ w zakresie której realizowano:

- konserwację systemu odwodnienia i kanalizacji,
- konserwację systemu sygnalizacji pożaru opartego na liniowej czujce pożaru,
- konserwację oświetlenia,
- konserwację systemu wentylacji,
- konserwację sygnalizacji świetlnej i znaków zmiennej treści – sterowanych systemowo,
- konserwację systemu nadrzędnego klasy SCADA,
- konserwację sieci światłowodowej,
- konserwację systemu wideodetekcji,

- konserwację zasilania całego tunelu z dwóch niezależnych źródeł
- o wartości co najmniej 7 mln zł brutto.

oraz

5) jedną usługę z zakresu podłączenia 25 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną do systemu sterowania ruchem drogowym.

Powinno być:

Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej i zawodowej tj.

I. Wykonawca w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (w przypadku usług okresowych również wykonuje):

1) jedną usługę Konserwacji systemu sterowania ruchem drogowym obejmującą swoim działaniem:

- a. minimum 60 Sygnalizacji świetlnych sterowanych systemowo,
- b. Stacje pomiaru ruchu oparte na pętlach indukcyjnych lub innych detektorach,
- c. Światłowodową sieć komunikacyjną ,
- d. Utrzymanie zasilania awaryjnego centrum sterowania ruchem,
- e. Utrzymanie sprzętu IT w tym: serwery, stacje robocze, firewall, centralne przełączniki optyczne oraz centrala telefoniczna,
- f. Utrzymanie i konserwację ściany graficznej,
- g. Radiową sieć komunikacyjną,

oraz

2) jedną usługę Konserwacji systemu telewizji dozorowej CCTV, obejmującą swoim działaniem:

- a. Kamery CCTV
- b. Rejestratory
- c. Konsole operatorskie

- przy czym czynność ta nie musi wchodzić w zakres usługi dotyczącej konserwacji systemu sterowania ruchem drogowym,

oraz

3) jedną usługę Konserwacji lub instalacji lub uruchomienia znaków zmiennej treści w miastach, podłączonych poprzez łącza światłowodowe lub łącze satelitarne, przy czym czynność ta nie musi wchodzić w zakres usługi dotyczącej konserwacji systemu sterowania ruchem drogowym

- o łącznej wartości usług wymienionych w pkt 1 - 3 co najmniej 4,5 mln zł brutto

oraz

4) jedną usługę z zakresu utrzymania lub konserwacji tunelu drogowego w którym poprowadzona jest droga obejmująca co najmniej 2 pasy ruchu przeznaczone dla każdego kierunku ruchu, o długości co najmniej 700 metrów i kubaturze nie mniejszej niż 50 000 m³ w zakresie której realizowano:

- konserwację systemu odwodnienia i kanalizacji,
- konserwację systemu sygnalizacji pożaru opartego na liniowej czujce pożaru,
- konserwację oświetlenia,
- konserwację systemu wentylacji,
- konserwację sygnalizacji świetlnej i znaków zmiennej treści – sterowanych systemowo,
- konserwację systemu nadrzędnego klasy SCADA,
- konserwację sieci światłowodowej,
- konserwację systemu wideodetekcji,

- konserwację zasilania całego tunelu z dwóch niezależnych źródeł

- o wartości co najmniej 3,5 mln zł brutto.

oraz

5) jedną usługę z zakresu podłączenia 25 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną do systemu sterowania ruchem drogowym.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**